



PLANO DE TRABALHO - QUINTA DO SOL - PR

PLANO DE TRABALHO DO PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS

MUNICÍPIO: Quinta do Sol-PR

1 DADOS CADASTRAIS DO MUNICÍPIO

Município: QUINTA DO SOL - PR		CPJ: 76.950.047/0001-88	
Endereço: PRAÇA SOLANGE MARQUES, 259, CENTRO			
UF: PR	CEP: 87265-000	Telefone: (44) 3567-1313	
Conta Corrente: nº 19.885-4	Banco: Banco Brasil	Agência: 0789	Praça de Pagamento: Engenheiro Beltrão
Responsável: João Claudio Romero			CPF: 038.403.509-48
Cl/Órgão Expedidor: 7.543.375-1/SSPPR	Cargo: Prefeito Municipal.	Função: Administrador Municipal.	

2 OUTROS PARTICIPES (se houver)

Nome:	CPF ou CNPJ:
Endereço:	CEP:

2. IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO

Promover a recuperação do trecho da estrada rural denominada Estrada Marajó, em consonância com as diretrizes do Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais, num total de 7,6 quilômetros, iniciando na Rodovia Helmuth Sontag, na ponte do Rio da Várzea e finalizando próximo à entrada do assentamento Marajó.

3. JUSTIFICATIVA

O Município deve realizar adequação e cascalhamento da estrada em questão, pois esta apresenta alguns trechos com alta trafegabilidade de veículos escolares, colaboradores rurais e os próprios moradores das regiões demarcadas pelo projeto.

A ocorrência de chuvas excessivas e de grande intensidade que ocorreu no período de primavera/verão 2012/2013 no município de Quinta do Sol – PR, ocasionou graves problemas à trafegabilidade das estradas rurais. Também contribuiu para a degradação do solo e água, pelo processo erosivo e assoreamento de rios.

Este fato comprometeu o orçamento municipal para conservação de estradas o que, aliado às dificuldades financeiras do município para atender demais responsabilidades, comprometeu a capacidade de manutenção e recuperação destas estradas.

Pelo exposto, justifica-se a solicitação de apoio financeiro à Secretaria de Estado da Agricultura e do Abastecimento, através do Programa Estradas da Integração, Projeto Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais, para aquisição de óleo diesel, de modo que o município possa



garantir o direito de ir e vir da população rural, do acesso à saúde, educação e abastecimento e do transporte de insumos e safras agrícolas.

O trecho indicado para recuperação, com os serviços propostos, é prioritário por atender ao transporte escolar, constitui linha de escoamento da pecuária de leite e beneficiam um grande número de produtores. Esta estrada serve também para o tráfego de caminhões canavieiros que transportam cana-de-açúcar para a usina Sabarácool.

4. BENEFICIÁRIOS

Descrição	N.º Total (Diretos)
1 - Número de comunidades atendidas	01
2 - Número de agricultores	70

Comunidades atendidas: Assentamento Marajó.

5. PLANO DE APLICAÇÃO DOS RECURSOS REPASSADOS PELA SEAB

Especificação	Responsabilidade	Valor R\$	Prazo de Execução
Aquisição de 14.474 litros de óleo diesel	MUNICÍPIO	33.000,00	18 meses após a publicação no DOE

6. PLANO DE OBRAS

Item	Tipo de Serviço	Un.	Quant.	Tipo de Máquina	horas
1	Limpeza da Camada Vegetal	km	7,6	Motoniveladora e Pá carregadeira	19,4
2	Regularização e abaulamento do leito	km	7,6	Motoniveladora	30,4
3	Lombadas	Un	34	Pá carregadeira	6,2
4	Sangradouros/ Bigodes	Un	36	Pá carregadeira	10,4
5	Revestimento primário (cascalhamento)	km	6,6	Pá carregadeira + Caminhão Basculante + Motoniveladora + RoloCompactador	788,2

7. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

Nº ATIVIDADES *	PERIODO DE EXECUÇÃO / TRIMESTRAL					
	1º	2º	3º	4º	5º	6º
1-Processo de aquisição de combustível	X					
2-Execução dos serviços		X	X	X	X	X

* Todas as atividades serão objeto de fiscalização da SEAB.

8. METODOLOGIA DE EXECUÇÃO

- Priorizar a reconfiguração do abaulamento do leito estrada, o cascalhamento e pequenas intervenções de drenagem como valas laterais rasas, entre outras.
- Priorizar trechos de estradas com base nas linhas de produção existente, maior número de famílias a serem atendidas, transporte escolar.
- Estabelecer procedimentos de parceria com municípios e consórcios intermunicipais




9. MONITORAMENTO E AVALIAÇÃO

Será em conformidade com o estabelecido pela Resolução TCE-PR 028/2011 e Instrução Normativa TCE-PR 61/2011.

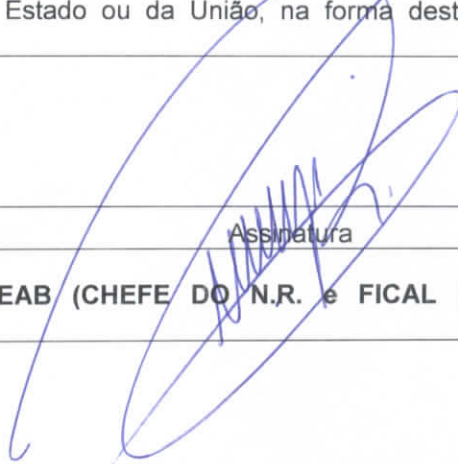
10. DECLARAÇÃO DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

O presente Plano de Trabalho foi por mim elaborado de acordo com as normas técnicas aplicáveis à recuperação de trafegabilidade em trechos de estradas rurais no município e está compatível com as prioridades de atendimento da agricultura familiar e com os recursos financeiros destinados para a aquisição de combustível pelo Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais.

Nome: André Luis da Silva		 Assinatura
Cargo: Engenheiro Agrônomo		
N.º Registro Conselho de Classe: PR 112760/D		
Local: Quinta do Sol - Paraná		
Data: 27/05/2013		


11. DECLARAÇÃO DO MUNICÍPIO


Na qualidade de representante legal do MUNICÍPIO declaro, para fins de prova junto à SEAB, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistem qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão da Administração Pública Federal que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos Orçamentos do Estado ou da União, na forma deste Plano de Trabalho.

Nome: João Claudio Romero		 Assinatura
Cargo: PREFEITO MUNICIPAL		
CPF: 038.403.509-48		
Local: Quinta do Sol - PR		
Data: 27/05/2013		

12- PARECER TÉCNICO E APROVAÇÃO DO NR/SEAB (CHEFE DO N.R. e FISCAL DO CONVÊNIO)

EM ANEXO

Cargo: CHEFE DO NÚCLEO REGIONAL SEAB		 Eng.º Agr.º João Ricardo Barbosa Rissardo Chefe do Núcleo Regional da SEAB de Campo Mourão Assinatura
Nome: João Ricardo Barbosa Rissardo		
CPF: 270.600.552-15		
Local: CAMPO MOURÃO		
Data: 08/07/2013		

Cargo: FISCAL DO CONVÊNIO *		 Paulo Alessandro Agostini Eng.º Agrônomo/CREA-PR: 68.929/D SEAB/DEAGRO Assinatura
Nome:		
CPF: 943.876.309-06		
Local: CAMPO MOURÃO		
Data: 08-07-13		

(*) Na impossibilidade do Fiscal do Convênio ser o representante do DEAGRO no N.R., indicar outro servidor habilitado.

PARECER

Município: QUINTA DO SOL

Referente: Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais

Considerações:

- O município de QUINTA DO SOL, por meio de seu Prefeito e representante legal o Sr. JOÃO CLAUDIO ROMERO, através do ofício nº 054/2013 - GP, solicitou a adesão ao projeto acima referido;
- O Instituto EMATER realizou vistoria e elaborou o respectivo Relatório de Vistoria Inicial – RVI, estando de acordo com as normas do projeto;
- Foi apresentado plano de trabalho e demais documentos necessários à formalização do convênio conforme Nota Técnica do Projeto.

Pelo exposto o **PARECER É FAVORÁVEL** a Prefeitura de QUINTA DO SOL para o processo de adesão ao Projeto via formalização de Convênio.



Engº Agrº Paulo A. Agostini
SEAB/DEAGRO



Engº Agrº João Ricardo Barbosa Rissardo
Chefe do Núcleo Regional da SEAB

Campo Mourão – PR, 08/07/2013

SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO – SEAB

RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL - RVI

PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS

MUNICÍPIO DE QUINTA DO SOL - PR



TRECHO 1 : Estrada Marajó

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

() Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

() Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

(x) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

Coordenada inicial – UTM: 22K 0378510 / 7364036, Rod. PR 082, Ponte Rio da Várzea

Coordenada final – UTM: 22 K 0376495 / 7357571 , próximo ao assentamento Marajó, 7,6 Km

Comprimento: 7,6 Km

Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 6 metros, final 6,0 metros

3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Item	Detalhe (*)	C	M	Un.	Quant.	Tipo de Máquina	Horas Estimadas
01	Limpeza da camada vegetal	-	-	km	7,6	Motoniveladora + Pá carregadeira	19,4
02	Regularização e abaulamento do leito	-	-	km	7,6	Motoniveladora	30,4
03	Lombadas	X		Un	34	Pá carregadeira	6,2
04	Bigodes/sangradores	X		Un	36	Pá carregadeira	10,4
05	Revestimento primário (cascalhamento)	-	-	km	6,6	Pá carregadeira + Caminhão Basculante + Motoniveladora + Rolo Compactador	788,2

* Construção (C) ou Manutenção (M).

4. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE CASCALHAMENTO PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Sub-trecho 01

Comprimento: 5,5 km

SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO – SEAB

Largura: 6,0 metros

Espessura: 13 Centímetros

Coordenada de localização inicial UTM: 22K 0378510 / 7364036

Coordenada de localização final – UTM: 22 K 376482 / 7360642

Coordenada de localização da cascalheira – UTM: 22 K 0385862 / 7362941

Cascalheira liberada IAP: Em processo de LIBERAÇÃO

Qualidade do Material: Adequada

Distância Média de Transporte - DMT por trecho: 9,5 km

Sub-trecho 02

Comprimento: 1,1 km

Largura: 6,0 metros

Espessura: 13 Centímetros

Coordenada de localização inicial UTM: 22K 376497 / 7359691

Coordenada de localização final – UTM: 22 K 376495 / 735771

Coordenada de localização da cascalheira – UTM: 22 K 0385862 / 7362941

Cascalheira liberada IAP: Em processo de LIBERAÇÃO

Qualidade do Material: Adequada

Distância Média de Transporte - DMT por trecho: 13,8 km



5. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE DRENAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Sem necessidade.

6. RELAÇÃO DE MATERIAL E PONTOS DE LOCALIZAÇÃO (somente em caso de bueiros ou valas laterais com pavimentação)

Ponto	Localização	Un.	Quantidade	Material	Coordenadas



7. Serviços Complementares:

Trechos iniciais de estradas secundárias ou carreadores com influência na estrada também receberão obras de recuperação, ou seja, adequação dos carreadores.

8. Mapa de Localização do Trecho em (anexo)

Data: 06 / 06 / 2013

Técnico Responsável : André Luis da Silva
PR112760/D

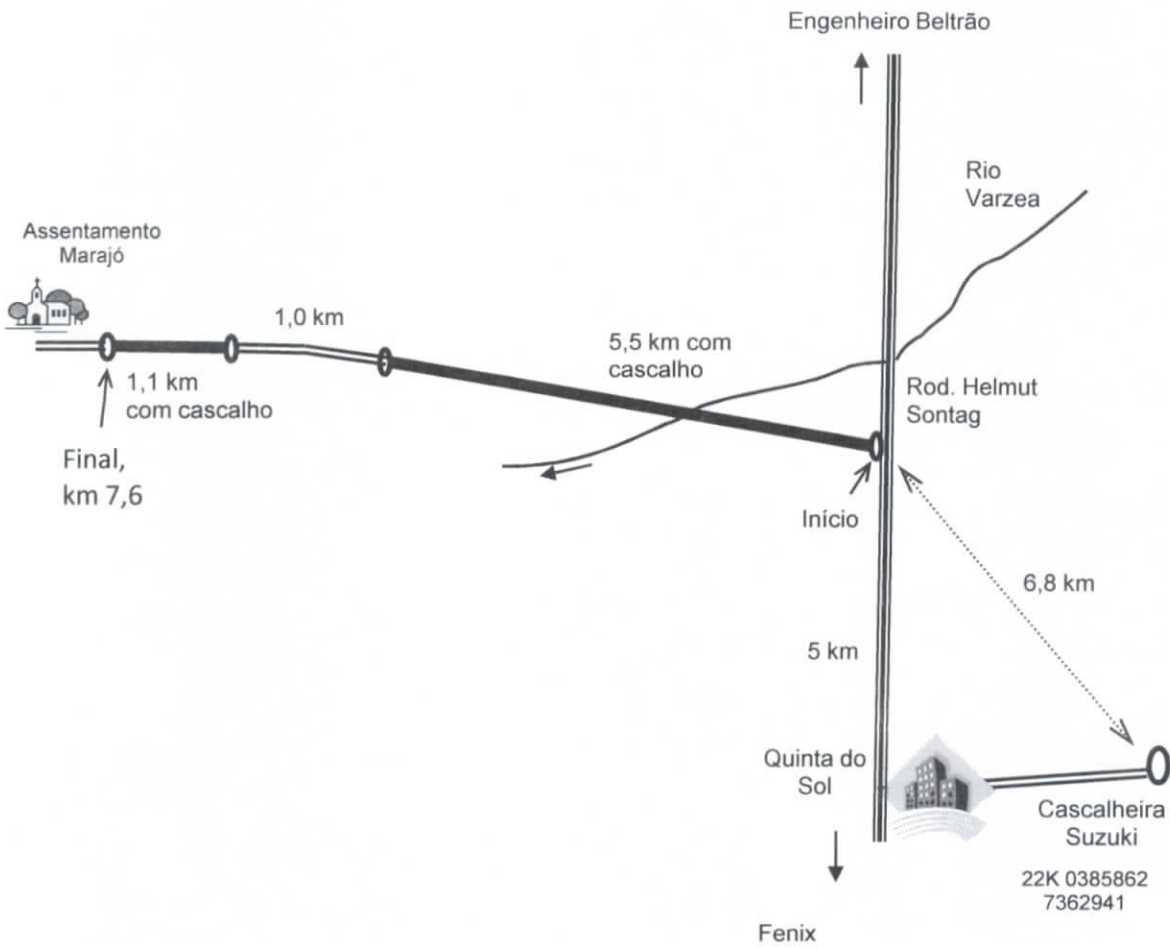
De acordo do Supervisor do EMATER-PR:

Sandro Cesar Albrecht
Eng. Agrônomo - Crea 24.483-D
Coord. Téc. Regional Emater
Campo Mourão - PR

CROQUI DE LOCALIZAÇÃO

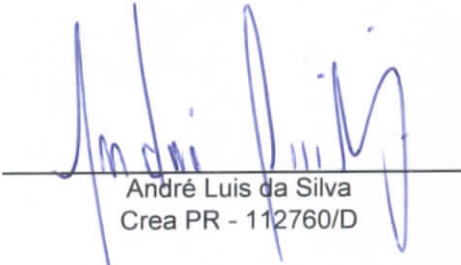


Identificação Estrada Assentamento Marajó **Extensão:** 7,6 km
Objetivo Projeto de Recuperação da Trafegabilidade
Início Rod. Helmut Sontag Km 05 Coordenadas 22K 0378510 / 7364036
Final no km 7,6, antes do Assentamento Marajó - Coordenadas 22K 376495 / 7357571



Distância Média de Transporte - DMT = 10,3 km

Quinta do Sol, 21/05/2013


André Luis da Silva
Crea PR - 112760/D

