



PLANO DE TRABALHO – CAMPO MOURÃO – PR

PLANO DE TRABALHO DO PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS MUNICÍPIO: CAMPO MOURÃO - PR			
1 DADOS CADASTRAIS DO MUNICÍPIO			
Município: CAMPO MOURÃO - PR		CNPJ: 75.904.524/0001-06	
Endereço: Rua Brasil, 1487 Campo Mourão			
UF: PR	CEP: 87301-140	Telefone: (44) 3518-1144	
Conta Corrente: nº 56598-9	Banco: Banco Brasil	Agência: 0406-5	Praça de Pagamento: Campo Mourão
Responsável: Regina Massaretto Bronzel Dubay			CPF: 027.030.269-78
CI/Órgão Expedidor: 3.159.994-6 SSP/PR	Cargo: Prefeita Municipal	Função: Administradora Municipal	

2 OUTROS PARTICÍPES (se houver)

Nome:	CPF ou CNPJ:
Endereço:	CEP:

3. IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO

Promover a recuperação dos trechos de estradas rurais, em consonância com as diretrizes do Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais, num total de 7,3 quilômetros. Os trechos a serem recuperados estão assim distribuídos:

- Estrada Piquirivaí ao Rio do Campo (3,8 km)
- Estrada do Alto Alegre à Campo Mourão - Parte (3,5 km)

4. JUSTIFICATIVA

A ocorrência de chuvas excessivas e de grande intensidade que ocorreu no período de primavera/verão 2012/2013 no município de Campo Mourão – Pr. ocasionou graves problemas à trafegabilidade das estradas rurais. Também contribuiu para a degradação do solo e água, pelo processo erosivo e assoreamento de rios.

Este fato comprometeu o orçamento municipal para conservação de estradas o que, aliado às dificuldades financeiras do município para atender demais responsabilidades, comprometeu a capacidade de manutenção e recuperação destas estradas.

Pelo exposto, justifica-se a solicitação de apoio financeiro à Secretaria de Estado da Agricultura e do Abastecimento, através do Programa Estradas da Integração, Projeto Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais, para aquisição de óleo diesel, de modo que o município possa garantir o direito de ir e vir da população rural, do acesso à saúde, educação e abastecimento e do transporte de insumos e safras agrícolas.

O trecho indicado para recuperação, com os serviços propostos, é prioritário por atender ao transporte escolar, constitui linha de escoamento da pecuária de leite e beneficia um grande número de produtores.

5. BENEFICIÁRIOS

Descrição	N.º Total (Diretos)
1 - Número de comunidades atendidas	02
2 - Número de agricultores	112
Comunidades atendidas: Piquirivaí e Alto Alegre	

6. PLANO DE APLICAÇÃO DOS RECURSOS REPASSADOS PELA SEAB

Especificação	Responsabilidade	Valor R\$	Prazo de Execução
Aquisição de 14.347,8 litros de óleo diesel	MUNICÍPIO	33.000,00	18 meses após a publicação no DOE

7. PLANO DE OBRAS

Item	Tipo de Serviço	Un.	Quant.	Tipo de Máquina	horas
2	Regularização e abaulamento do leito	km	7,3	Motoniveladora	24,86
3	Lombadas	Un	63	Pá carregadeira	10,42
4	Sangradouros/ Bigodes	Un	112	Pá carregadeira	31,55
5	Revestimento primário (cascalhamento)	km	7,3	Pá carregadeira + Caminhão Basculante + Moto Niveladora + Rolo Compactador	675,4

8. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

Nº ATIVIDADES *	PERIODO DE EXECUÇÃO / TRIMESTRAL					
	1º	2º	3º	4º	5º	6º
1-Processo de aquisição de combustível	X					
2-Execução dos serviços		X	X	X	X	X

* Todas as atividades serão objeto de fiscalização da SEAB.

9. METODOLOGIA DE EXECUÇÃO

- a. Priorizar a reconfiguração do abaulamento do leito estrada, o cascalhamento e pequenas intervenções de drenagem como valas laterais rasas, entre outras.
- b. Priorizar trechos de estradas com base nas linhas de produção existente, maior número de famílias a serem atendidas, transporte escolar.
- c. Estabelecer procedimentos de parceria com municípios e consórcios intermunicipais

10. MONITORAMENTO E AVALIAÇÃO

Será em conformidade com o estabelecido pela Resolução TCE-PR 028/2011 e Instrução Normativa TCE-PR 61/2011.

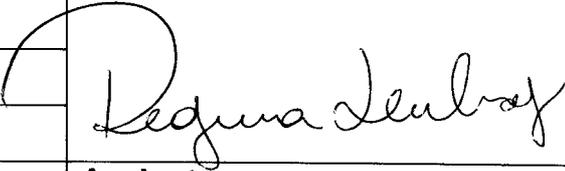
11. DECLARAÇÃO DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

O presente Plano de Trabalho foi por mim elaborado de acordo com as normas técnicas aplicáveis à recuperação de trafegabilidade em trechos de estradas rurais no município e está compatível com as prioridades de atendimento da agricultura familiar e com os recursos financeiros destinados para a aquisição de combustível pelo Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais.

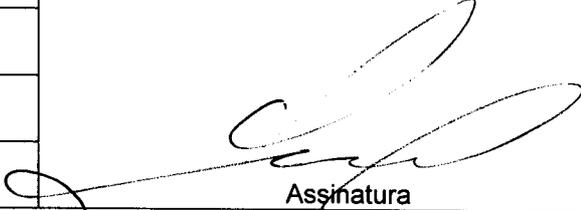
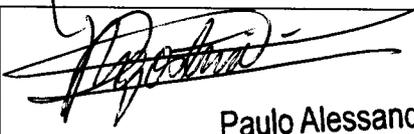
Nome:	Sérgio Francisco Dassi	 Sérgio F. Dassi Engenheiro Agrônomo Assinatura CREA 10864-D
Cargo:	Engenheiro Agrônomo	
N.º Registro Conselho de Classe:	CREA 10.864-D PR	
Local:	Campo Mourão PR	
Data:	28 de junho de 2013	

12. DECLARAÇÃO DO MUNICÍPIO

Na qualidade de representante legal do MUNICÍPIO, declaro para fins de prova junto à SEAB, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistente qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão da Administração Pública Federal, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos Orçamentos do Estado ou da União, na forma deste Plano de Trabalho

Nome	Regina Massaretto Bronzel Dubay	 Assinatura Regina Massaretto Bronzel Dubay Prefeita Municipal
Cargo	Prefeita Municipal	
CPF:	027.030.269-78	
Local:	Campo Mourão – PR	
Data:	28/06/2013	

13- PARECER TÉCNICO E APROVAÇÃO DO NR / SEAB (CHEFE DO N.R. e FISCAL DO CONVÊNIO)

Cargo:	CHEFE DO NÚCLEO REGIONAL SEAB	 Assinatura
Nome:	João Ricardo Barbosa Rissardo	
CPF:	270.600.552-15	
Local:	Campo Mourão	
Data:	28/06/2013	
Cargo:	FISCAL DO CONVÊNIO *	 Assinatura Paulo Alessandro Agostini Engº Agrônomo/CREA-PR: 68.929/D SEAB/DEAGRO
Nome:	PAULO A. AGOSTINI	
CPF:	943.876.309-06	
Local:	CAMPO MOURÃO	
Data:	26-07-2013	

(*) Na impossibilidade do Fiscal do Convênio ser o representante do DEAGRO no N.R., indicar outro servidor habilitado.