



Av. Arthur Pereira, 860 - Centro - Braganey/Pr - CEP 85.430-000 - Fone/Fax: (45) 3245-1235  
E-mail: adm@p-braganey.pr.gov.br - CNPJ-MF 78.121.902/0001-73

PLANO DE TRABALHO DO PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS (parte integrante do Termo de Convênio)			
MUNICÍPIO: BRAGANEY			
<b>1 DADOS CADASTRAIS DO MUNICÍPIO</b>			
Município: BRAGANEY		CNPJ: 78.121.902/0001-73	
Endereço: AV. ARTHUR PEREIRA, 860 - CENTRO			
UF:PR	CEP: 85.430-000	Telefone: (45) 3245 1235	
Conta Corrente: nº 17,973-6	Banco: BRASIL S/A	Agência: 1797-3	Praça de Pagamento: CORBÉLIA
Responsável: JOSENEY VICENTE			CPF: 554.231.599-20
Cl/Órgão Expedidor: 4.084.389-20 SSP-PR	Cargo: PREFEITO MUNICIPAL	Função: ADMINISTRATIVA	
<b>2 OUTROS PARTICIPES (se houver)</b>			
Nome:		CPF ou CNPJ:	
Endereço:		CEP:	

## 2. IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO

Promover a recuperação dos trechos das estradas rurais em consonância com as diretrizes do Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais, num total de 12,1 quilômetros.  
Trecho 1: Estrada da Balsa com extensão de 7,7 km.  
Trecho 2: Estrada Samália com extensão de 4,4 km.  
Total Trechos 1 e 2: 12,1 km.

## 3. JUSTIFICATIVA

O município de Braganey, Estado do Paraná, possui uma população de 5.735 habitantes, sendo que destes 2.318 residem em áreas rurais e 3.417 em área urbana. Nosso município apresenta IDH de 0,704. Por ser um Município agrícola, nossos munícipes necessitam contar com o apoio da Administração Municipal para realizar os projetos essenciais para o desenvolvimento da agricultura. O projeto de recuperação e manutenção das estradas rurais promove o desenvolvimento da zona rural através das ações em consonância entre os agricultores, administração municipal e Governo Estadual. Este projeto de recuperação e manutenção das estradas rurais tem por finalidade buscar soluções para os anseios e angústias que afligem os agricultores. A melhoria das estradas oportuniza serviços que beneficiam os agricultores e o meio ambiente através de um revestimento primário adequado e com controle do escoamento da água. O fluxo superficial das águas pelas estradas, sem nenhum controle, provoca o surgimento de voçorocas laterais ao leito das estradas, colocando em risco os usuários e levando a camada fértil do solo para o fundo dos rios, provocando o assoreamento, poluição e destruição de bueiros e pontes. Em consequência, ocorre a desestabilização dos serviços de transporte no meio rural em períodos de chuvas e o encarecimento da manutenção da malha viária do município, também o destino inadequado das águas pluviais provoca problemas erosivos nas áreas agrícolas, diminuindo, em consequência, a produtividade e a viabilidade das propriedades familiares. Os cuidados com o correto controle do escoamento das águas e a realização de revestimento primário representarão avanço na melhoria das estradas e conseqüentemente da qualidade de vida dos cidadãos. São notórias as condições precárias das estradas de nosso município e a necessidade de realizar práticas que venham permitir a trafegabilidade em qual quer condição climática, facilitando assim o transporte de estudantes, de pessoas enfermas, como também o escoamento das safras, do leite dos suínos, enfim de todos os produtos produzidos, em qualquer período do ano, promovendo melhorias das condições sócio-econômicas da população. A viabilização do acesso às propriedades rurais é fator imprescindível ao desenvolvimento da comunidade, proporcionando o crescimento da produção agropecuária e a

*(Handwritten signature)*



Av. Arthur Pereira, 860 - Centro - Braganey/Pr - CEP 85.430-000 - Fone/Fax: (45) 3245-1235  
E-mail: adm@p-braganey.pr.gov.br - CNPJ-MF 78.121.902/0001-73

fixação do homem no meio rural, contribuindo significativamente o acesso a serviços de saúde, educação, lazer. É um fato que garante a cidadania ao homem rural. A execução de serviços de recuperação de estradas rurais proporciona a integração do sistema viário à conservação dos recursos naturais, minimizando os custos de manutenção e possibilitando assim um desenvolvimento em bases sustentáveis. Estas vias devem dar condições de tráfego durante todo o ano, devendo também ser adequadas ao tipo e quantidade de trânsito previsto, proporcionando segurança tanto ao transporte de cargas como de passageiros.

#### 4. BENEFICIÁRIOS

Descrição	N.º Total (Diretos)
1 - Número de comunidades atendidas	2
2 - Número de agricultores	350

Comunidades atendidas: SAMALIA E LONGUINÓPOLIS

#### 5. PLANO DE APLICAÇÃO DOS RECURSOS REPASSADOS PELA SEAB

Especificação	Responsabilidade	Valor R\$	Prazo de Execução
Aquisição de 13.352,50 litros de óleo diesel	BRAGANEY	33.000,00	18 meses após a publicação no DOE

#### 6. PLANO DE OBRAS – (Resumo/totalização dos trechos indicados no RVI)

Item	Tipo de Serviço	Un.	Quant.	Tipo de Máquina	Horas
1	Bigodes	UN	356,00	Pá Carregadeira	122,40
2	Lombadas	UN	190,00	Pá Carregadeira	122,50
4	Abaulamento do Leito	KM	12,10	Moto Niveladora	88,64
5	Caixas de Retenção	UN	120,00	Pá Carregadeira	48,00

#### 7. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

Nº	ATIVIDADES *	PERIODO DE EXECUÇÃO / TRIMESTRAL					
		1º	2º	3º	4º	5º	6º
1	Processo de aquisição de combustível	X					
2	Execução dos serviços		X	X	X	X	X

\* Todas as atividades serão objeto de fiscalização da SEAB.

#### 8. METODOLOGIA DE EXECUÇÃO

- Priorizar a reconfiguração do abaulamento do leito estradal, o cascalhamento e pequenas intervenções de drenagem como valas laterais rasas, entre outras.
- Priorizar trechos de estradas com base nas linhas de produção existente, maior número de famílias a serem atendidas, transporte escolar.
- Estabelecer procedimentos de parceria com municípios e consórcios intermunicipais



*Luora*




## 9. MONITORAMENTO E AVALIAÇÃO

Será em conformidade com o estabelecido pela Resolução TCE-PR 028/2011 e Instrução Normativa TCE-PR 61/2011.

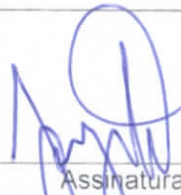
## 10. DECLARAÇÃO DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

O presente Plano de Trabalho foi por mim elaborado de acordo com as normas técnicas aplicáveis à recuperação de trafegabilidade em trechos de estradas rurais no município e está compatível com as prioridades de atendimento da agricultura familiar e com os recursos financeiros destinados para a aquisição de combustível pelo Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais.

Nome:	ANDERSON GRIS	 Assinatura
Cargo:	TÉC. AGROPECUÁRIO	
N.º Registro Conselho de Classe:	CREA-PR 91370/TD	
Local:	Braganey(Pr).	
Data:	24 de junho de 2013.	

## 11. DECLARAÇÃO DO MUNICÍPIO

Na qualidade de representante legal do MUNICÍPIO declaro, para fins de prova junto à SEAB, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistente qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão da Administração Pública Federal que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos Orçamentos do Estado ou da União, na forma deste Plano de Trabalho.

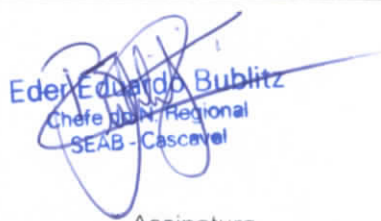
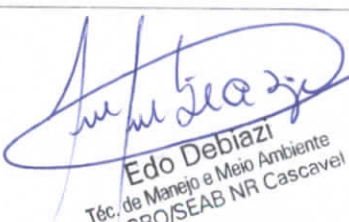
Nome:	JOSENEY VICENTE	 Assinatura
Cargo:	PREFEITO MUNICIPAL	
CPF:	554.231.599-20	
Local:	Braganey(Pr),	
Data:	24 de junho de 2013.	





12- PARECER TÉCNICO E APROVAÇÃO DO NR/SEAB (CHEFE DO N.R. e FISCAL DO CONVÊNIO)

DE ACORDO, CONFORME PARECER 002/13

Cargo:	CHEFE DO NÚCLEO REGIONAL SEAB	 Eder Eduardo Bublitz Chefe do Núcleo Regional SEAB - Cascavel Assinatura
Nome:	EDER EDUARDO BUBLITZ	
CPF:	035 476 299-00	
Local:	CASCATEL	
Data:	08/07/2013	
Cargo:	FISCAL DO CONVÊNIO *	 Edo Debiázi Téc. de Manejo e Meio Ambiente DEAGRO/SEAB NR Cascavel Assinatura
Nome:	EDO DEBIÁZI	
CPF:	548551539-20	
Local:	CASCATEL	
Data:	08.07.2013	

(\*) Na impossibilidade do Fiscal do Convênio ser o representante do DEAGRO no N.R., indicar outro servidor habilitado.




**PARECER Nº 002/2013**

O Núcleo Regional de Cascavel, através de seu Chefe, Sr. Eder Eduardo Bublitz, Zootecnista, brasileiro, casado, portador do RG: 6.486.882-9, é de **parecer favorável** ao pedido de Convênio realizado pela Prefeitura Municipal de **Braganey** no Ofício Nº **0769/2013** e protocolado sob Nº **11.948.585-1**. Indico apoio ao pleito do município por vir de encontro ao estabelecido no Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais, da SEAB. Justifica-se a importância deste Projeto pelo apoio as comunidades de Agricultores Samália e Longuinópolis, onde a aplicação do recurso destinado para melhoria e recuperação da malha de estradas rurais do município, através da aquisição de óleo diesel, possibilitará melhores condições para o escoamento de produtos agrícolas, grãos, leite, carne, bem como transporte de estudantes e de veículos da Saúde. Outro fator que torna necessário este investimento é à grande quantidade de chuvas que tem ocorrido nas últimas semanas, que comprometeram seriamente o estado de conservação das estradas. O Técnico do EMATER da unidade local o Sr. Anderson Griss elaborou o Relatório de Vistoria Inicial dos Trechos e auxiliou na confecção do Plano de Trabalho de acordo com a recomendação técnica para recuperação dos trechos indicados, que foi atestado pelo Prefeito Municipal senhor Joseney Vicente. Tanto o Relatório de Vistoria Inicial quanto o Plano de Trabalho foram analisados e referendados pelo técnico do EMATER da Unidade Local e pelo responsável técnico do Escritório Regional do EMATER de Cascavel, o Eng. Agrônomo Elcio Pavan e pelo Fiscal do Convênio senhor Edo Debiazi bem como pela Administradora do DEAGRO senhora Luana Fernandes. Sendo que o Município apresentou toda a documentação exigida no Check List da Nota Técnica encaminhada pelo DEAGRO. Assim, pelo que foi apresentado acima, e desde que se cumpra o informado no Plano de Trabalho, sustenta-se o parecer favorável desta chefia de Núcleo Regional ao pleito do município.

É O PARECER.

Cascavel, 08 de julho de 2013.

Eder Eduardo Bublitz  
Chefe do N. Regional  
SEAB - Cascavel

Eder Eduardo Bublitz  
Chefe do Núcleo Regional da SEAB  
Cascavel - PR

RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL - RVI

PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS

MUNICÍPIO DE BRAGANEY/PR

TRECHO 2: Estrada Samália

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

( ) Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

( ) Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

( x ) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

Coordenada inicial – UTM: 22 J 0295980 / 7265586

Coordenada final – UTM: 22 J 0292289 / 7265445

Comprimento: 4,4 km.

Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 6,00 metros, final 6,00 metros

3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Item	Detalhe	C	M	Unidade	Quantidade	Tipo de Máquina	Horas Estimadas
1.0	Bigodes	-	X	un	156	Pá carregadeira	62,40
2.0	Lombadas	-	X	un	70,00	Pá carregadeira	38,50
4.0	Abatimento de leito	-	X	km	4,40	Moto niveladora	38,14
5.0	Caixas de retenção	-	X	un	30,00	Pá carregadeira	12,00

Téc. Agróp. Anderson Gris  
 CREA-PR 91370/TC  
 CPF 023.851.829-98

**4. Serviços Complementares, relatar se necessário:**

O planejamento acima foi feito com o auxílio dos operadores de maquinas onde foi passada a quantidade média de horas que cada operação necessita para ser efetuada.

**5. Mapa de Localização do Trecho:**

Em anexo.

**Data:** 04/05/2013.

*Anderson Gris*  
Tec. Agric. Anderson Gris  
CREA-PR 91370/TD  
CPF 023.851.829-98

## CROQUI DE LOCALIZAÇÃO DAS ESTRADAS

Mutuário: PREFEITURA DE BRAGANEY - PR

Endereço: COMUNIDADE SAMALIA

Município: BRAGANEY

ROTEIRO: De Braganey, seguir sentido a Longuinópolis e Samalia por 20 km, saindo do Paralelepipedo as esquerda fica a Estrada Samalia com extensão de 4,4 km até a ponte, e seguindo por mais 400 m no sentido a Comunidade Samalia, na curva segue no sentido da estrada da Balsa com comprimento de 7,7 km, estrada que dá acesso a balsa do rio Piquiri e aos municípios de Ubitatã e Campina da Lagoa.

Finalidade:

**RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL - RVI**  
**PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS**  
**MUNICÍPIO DE BRAGANEY/PR**

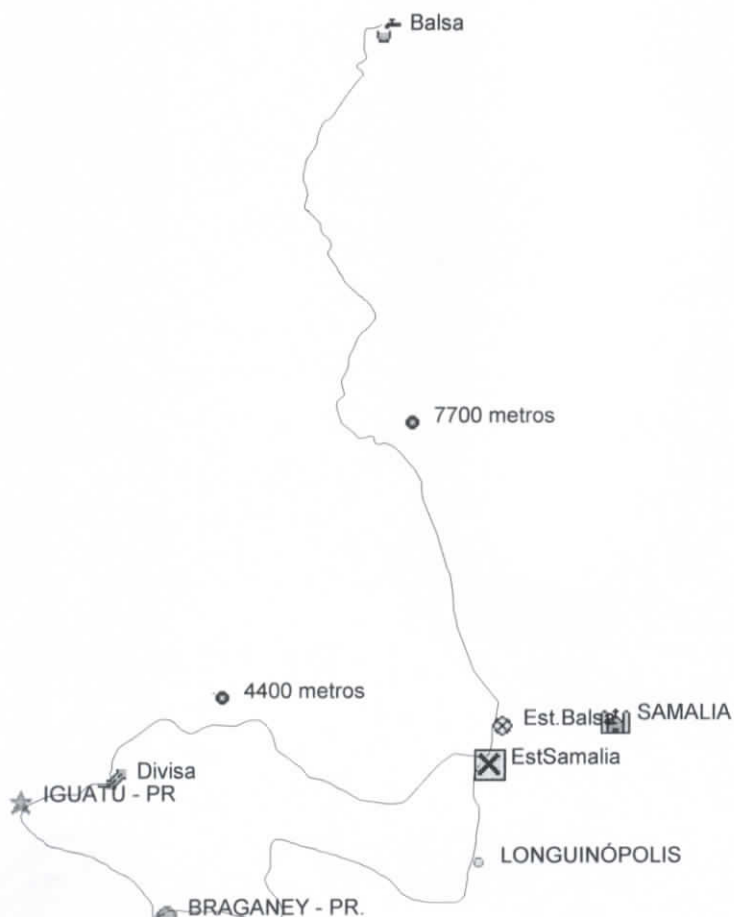
Coordenadas Geográficas em UTM

ESTRADA DA Balsa: Coordenada inicial – UTM: 22 J 02947337 / 7272425

Coordenada final – UTM: 22 J 0296073 / 7265918

ESTRADA SAMÁLIA: Coordenada inicial – UTM: 22 J 0295980 / 7265586

Coordenada final – UTM: 22 J 0292289 / 7265445



0 750 1500 m

*Anderson Gris*  
 Téc. Agrop. Anderson Gris  
 CREA-PR 91370/TD  
 CPF 023.851.829-98



**RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL - RVI**

**PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS**

**MUNICÍPIO DE BRAGANEY/PR**

TRECHO 1: Estrada da Balsa;

**1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:**

( ) Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

( ) Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

( x ) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação e com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

**2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:**

Coordenada inicial – UTM: 22 J 02947337/ 7272425

Coordenada final – UTM: 22 J 0296073 / 7265918

Comprimento: 7,7 km.

Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 6,00 metros, final 6,00 metros

**3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:**

Item	Detalhe	C	M	Unidade	Quantidade	Tipo de Máquina	Horas Estimadas
1.0	Bigodes	-	X	un	150	Pá carregadeira	60,00
2.0	Lombadas	-	X	un	120	Pá carregadeira	84,00
4.0	Abaulamento de leito	-	X	km	7,7	Moto niveladora	50,50
5.0	Caixas de retenção	-	X	un	90	Pá carregadeira	36,00

*Anderson Gris*  
 Téc. Agrop. Anderson Gris  
 CREA-PR 91370/1D  
 CPF 023.851.829-98


#### 4. Serviços Complementares, relatar se necessário:

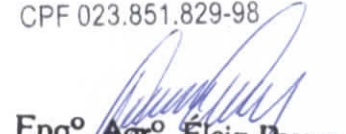
A Estrada da Balsa, boa parte por se encontrar em um terreno bem declivoso ser feita na encosta do morro e rodeada por fazendas de uso predominante a Pecuária de Corte, existem pontos em que seriam necessária que as cercas fossem retiradas e uma adequação das margens fossem feita para que a água das chuvas e das vertentes escoassem para as pastagens e dentro das pastagens fossem feitas caixas de contenção, para não assorear as nascentes e córregos no fundo do vale. O ponto inicial desta estrada foi tirado onde um aluno embarca no ônibus. O planejamento acima foi feito com o auxílio dos operadores de máquinas onde foi passada a quantidade média de horas que cada operação necessita para ser efetuada.

#### 5. Mapa de Localização do Trecho:

Em anexo.

Data: 04/06/2013.

  
Téc. Agrop. Anderson Gris  
CREA-PR 91370/1D  
CPF 023.851.829-98

  
Eng.º Agr.º Elcio Pavan  
CPF 355.068.490-87  
Coordenador Regional de Projetos  
EMATER - Cascavel

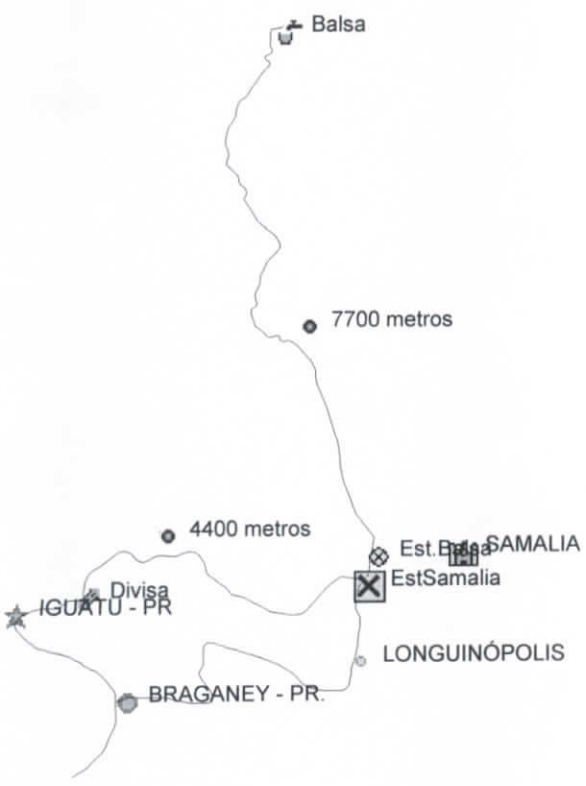


**CROQUI DE LOCALIZAÇÃO DAS ESTRADAS**

Mutuário: PREFEITURA DE BRAGANEY - PR  
Endereço: COMUNIDADE SAMALIA  
Município: BRAGANEY  
ROTEIRO: De Braganey, seguir sentido a Longuinópolis e Samalia por 20 km, saindo do Paralelepipedo a esquerda fica a Estrada Samalia com extensão de 4,4 km até a ponte, e seguindo por mais 400 m no sentido a Comunidade Samalia, na curva segue no sentido da estrada da Balsa com comprimento de 7,7 km, estrada que dá acesso a balsa do rio Piquiri e aos municípios de Ubiratã e Campina da Lagoa.

Finalidade: **RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL - RVI**  
**PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS**  
**MUNICÍPIO DE BRAGANEY/PR**

Coordenadas Geograficas em UTM  
ESTRADA DA BALSA: Coordenada inicial – UTM: 22 J 02947337/ 7272425  
Coordenada final – UTM: 22 J 0296073 / 7265918  
ESTRADA SAMÁLIA: Coordenada inicial – UTM: 22 J 0295980 / 7265586  
Coordenada final – UTM: 22 J 0292289 / 7265445



*Anderson Gns*  
Téc. Agrop. Anderson Gns  
CREA-PR 91370/TD  
CPF 023.851.829-98