



Município de Capitão Leônidas Marques - PR

Governo Municipal



PLANO DE TRABALHO

| PLANO DE TRABALHO DO PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS | | | |
|--|------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|
| MUNICÍPIO: Capitão Leônidas Marques | | | |
| 1 DADOS CADASTRAIS DO MUNICÍPIO | | | |
| Município: Capitão Leônidas Marques | | CNPJ: 76.208.834/0001-59 | |
| Endereço: Avenida Tancredo Neves | | | |
| UF: PR | CEP: 85.790-000 | Telefone: (45) 3286-8400 | |
| Conta Corrente: nº | Banco: | Agência: | Praça de Pagamento: |
| 7999-5 | BANCO DO BRASIL | 4727-9 | CAPITAO LEONIDAS MARQUES/PR |
| Responsável: IVAR BAREA | | | CPF: 513.129.999-34 |
| CI/Órgão Expedidor: SESP/PR | Cargo: PREFEITO MUNICIPAL | Função: PREFEITO MUNICIPAL | |
| 2 OUTROS PARTICIPES (se houver) | | | |
| Nome: | | CPF ou CNPJ: | |
| Endereço: | | CEP: | |

2. IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO

Promover a adequação, melhorias e manutenção das estradas rurais do município, objetivando a permitir boas condições de tráfegos de veículos o ano todo em 9,612, quilômetros de estradas.

3. JUSTIFICATIVA

A viabilização do acesso a propriedade rural é fator imprescindível ao desenvolvimento produtivo das comunidades e famílias que ali vivem. Buscando o crescimento de sua produção agropecuária, o meio rural depende das boas condições das estradas para o transporte de insumos e dos produtos obtidos e também para o acesso a serviços de saúde, educação e lazer.

A execução dos serviços de adequação, melhorias e manutenção das estradas rurais serão realizados nos seguintes trechos: Linha Tigrinho, Gleba São Gabriel e Pedreira, propiciando assim melhores condições de tráfego durante todo ano independente das condições de clima, dando segurança tanto no transporte de cargas como de passageiros.

4. BENEFICIÁRIOS

| Descrição | N.º Total (Diretos) |
|----------------------------|---------------------|
| 1 - Número de comunidades | 05 |
| 2 - Número de agricultores | 126 |

Comunidades atendidas: Gleba São Gabriel, Malvari, Linha Boa Esperança, Vista Alegre e Linha São João .

5. PLANO DE APLICAÇÃO DOS RECURSOS REPASSADOS PELA SEAB

| Especificação | Responsabilidade | Valor R\$ | Prazo de Execução |
|---------------|------------------|-----------|-------------------|
|---------------|------------------|-----------|-------------------|



Município de Capitão Leônidas Marques - PR

Governo Municipal

SEAB/DEAGRO
Pág.: 24
Rub. Luana

| | | | |
|--|-----------|-----------|-----------------------------------|
| Aquisição de 10.000 litros de óleo diésl | MUNICIPIO | 22.000,00 | 18 meses após a publicação no DOE |
|--|-----------|-----------|-----------------------------------|

6. PLANO DE OBRAS – (Resumo/totalização dos trechos indicados no RVI)

| Item | Tipo de Serviço | Un. | Quant. | Tipo de Máquina | Horas |
|--------------|--|----------------|----------|---|---------------|
| 01 | Escavação via lateral rasa | Metros linear | 5.980,0 | Motoniveladora | 8,5 |
| 02 | Desmatamento e limpeza | M ² | 17.599 | Motoniveladora e trator de lamina frontal D-6 | 39,0 |
| 03 | Lombadas | M ³ | 317,5 | Pá carregadeira frontal | 5,84 |
| 04 | Regularização do leito | M ² | 42.214 | Motoniveladora | 24,62 |
| 05 | Assentamento de tubos | Und. | 29,0 | Retroescavadeira | 4,8 |
| 06 | Escarificação e compactação do leito | M ² | 25,714 | Motoniveladora e trator de lamina frontal D-6 | 127,8 |
| 07 | Cascalhamento (corte carregamento, espalhamento e compactação) | M ³ | 7.208,25 | Escavadeira hidráulica, motoniveladora, rolo compactador e caminhão basculante. | 611,59 |
| 08 | Escavação derrubada de barranco carga e descarga de material | M ³ | 7.0470 | Trator de Lamina Frontal | 66,00 |
| TOTAL | | | | | 888,15 |

OBS: Informamos que não será necessário o trabalho de Bigodes/Sangradouros e Escavação de Bueiros, por ser somente um trabalho de readequação de estrada com cascalhamento e que já existem bueiros necessários nos trechos.

7. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

| Nº | ATIVIDADES * | PERIODO DE EXECUÇÃO / TRIMESTRAL | | | | | |
|----|--------------------------------------|----------------------------------|----|----|----|----|----|
| | | 1º | 2º | 3º | 4º | 5º | 6º |
| 1 | Processo de aquisição de combustível | | X | X | | | |
| 2 | Execução dos serviços | | X | X | X | | |

* Todas as atividades serão objeto de fiscalização da SEAB.

8. METODOLOGIA DE EXECUÇÃO

- Priorizar a reconfiguração do abaulamento do leito estradal, o cascalhamento e pequenas intervenções de drenagem como valas laterais rasas, entre outras.
- Priorizar trechos de estradas com base nas linhas de produção existente, maior número de famílias a serem atendidas, transporte escolar.
- Estabelecer procedimentos de parceria com municípios e consórcios intermunicipais

9. MONITORAMENTO E AVALIAÇÃO

Será em conformidade com o estabelecido pela Resolução TCE-PR 028/2011 e Instrução Normativa TCE-PR 61/2011.




Município de Capitão Leônidas Marques - PR

Governo Municipal



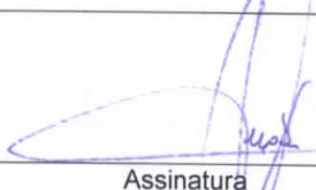
10. DECLARAÇÃO DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

O presente Plano de Trabalho foi por mim elaborado de acordo com as normas técnicas aplicáveis à recuperação de trafegabilidade em trechos de estradas rurais no município e está compatível com as prioridades de atendimento da agricultura familiar e com os recursos financeiros destinados para a aquisição de combustível pelo Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais.

| | | |
|----------------------------------|---------------------------|---|
| Nome: | ANDRÉ CRISTIANO HUBNER |  Assinatura |
| Cargo: | SECRETARIO DA AGRICULTURA | |
| N.º Registro Conselho de Classe: | CREA/PR 1146 | |
| Local: | CAPITAO LEONIDAS MARQUES | |
| Data: | 21-95-2013 | |

11. DECLARAÇÃO DO MUNICÍPIO

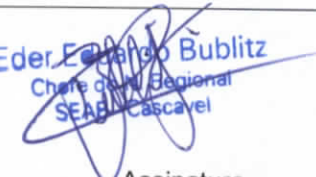
Na qualidade de representante legal do MUNICÍPIO declaro, para fins de prova junto à SEAB, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistente qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão da Administração Pública Federal que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos Orçamentos do Estado ou da União, na forma deste Plano de Trabalho.

| | | |
|--------|-----------------------------|---|
| Nome: | IVAR BAREA |  Assinatura |
| Cargo: | PREFEITO MUNICIPAL | |
| CPF: | 513.129.999-34 | |
| Local: | CAPITAO LEONIDAS MARQUES/PR | |
| Data: | 21-05-2013 | |

Ivar Barea
Prefeito Municipal

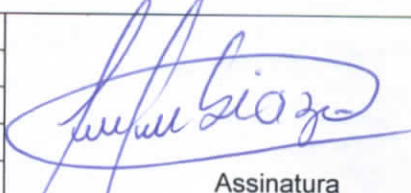
12- PARECER TÉCNICO E APROVAÇÃO DO NR/SEAB (CHEFE DO N.R. e FICAL DO CONVÊNIO)

FAVORAVEL, POIS MELHORA AS CONDIÇÕES DE TRAFEGABILIDADE E CONSEQUETEMENTE OFERECE MELHORIA NA QUALIDADE DE VIDA DA POPULAÇÃO RURAL.

| | | |
|--------|-------------------------------|--|
| Cargo: | CHEFE DO NÚCLEO REGIONAL SEAB |  Assinatura |
| Nome: | EDER EDUARDO BUBLITZ | |
| CPF: | 035476299-00 | |
| Local: | CASCAVEL | |
| Data: | 11/06/2013 | |

Eder Eduardo Bublitz
Chefe do Núcleo Regional
SEAB - Cascavel

Assinatura

| | | |
|--------|----------------------|--|
| Cargo: | FISCAL DO CONVÊNIO * |  Assinatura |
| Nome: | EDO DE BISI | |
| CPF: | 546551539-20 | |
| Local: | CASCAVEL | |
| Data: | 12-06-2013 | |

Assinatura

(*) Na impossibilidade do Fiscal do Convênio ser o representante do DEAGRO no N.R., indicar outro servidor habilitado.

RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL - RVI

PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS

MUNICÍPIO DE: Capitão Leônidas Marques-PR

TRECHO 1: Gleba São Gabriel

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

() Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

(X) Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

() Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

Coordenada inicial – UTM: 22J – 237977,870 7177304,300

Coordenada final – UTM: 22J – 238374,698 7176830,270

Comprimento: **619 metros** OBS. (trecho de readequação com derrubada de barranco laterais).

Largura atual e final a ser trabalhada: Atual **4,0 metros**, final **6,0 metros**

3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

| Item | Detalhe* | C | M | Unidade | Quantidade | Tipo de Máquina | Horas Estimadas |
|------|--|---|---|----------------|------------|--------------------------|-----------------|
| 1 | Escavação derrubada de barranco carga e descarga de material | X | | M ³ | 7.0470 | Trator de lâmina frontal | 66,00 |
| 2 | Desmatamento e limpeza | X | | M ² | 3.714 | motoniveladora | 8,00 |
| 3 | lombadas | X | | M ³ | 37,50 | Pá carregadeira | 0,34 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|--|----------------|--------|---|--------|
| 4 | Regularização do leito | X | | M ² | 3.714 | Moto niveladora | 2,12 |
| 5 | Escarificação e compactação | X | | M ² | 3.714 | Moto niveladora e Trator com lamina | 17,80 |
| 6 | Cascalhamento(corte carregamento, espalhamento e compactação) | X | | M ³ | 464,25 | Escavadeira hidráulica, motoniveladora, rolo compactador e caminhão basculante. | 62,59 |
| 7 | Assentamento de tubos | | | unidade | 8,0 | Retroescavadeira | 1,3 |
| | TOTAL | | | | | | 166,85 |

* Especificar com um X nas colunas seguintes se é construção (C) ou Manutenção (M). Em caso de realização das duas ações, inserir nova linha para especificar a quantidade de cada uma.

4. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE CASCALHAMENTO PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Comprimento: **619 metros**

Largura: 5,0

Espessura: 0,15

Coordenada de localização inicial – UTM: **UTM: 22J – 237977,870** **7177304,300**

Coordenada de localização final – UTM: **UTM: 22J – 238374,698** **7176830,270**

Cascalheira liberada IAP: **Não, o material a ser usado é provindo de pedras britadas.**

Qualidade do Material: **Bom**

DMT por trecho: **5,5 Km**

5. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE DRENAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

01 Bueiros de 0 0,30 m – **08** tubos

Bueiros de 0 0,40 m – tubos

Bueiros de 0 0,60 m – tubos

Bueiros de 0 0,80 m – tubos

6. RELAÇÃO DE MATERIAL E PONTOS DE LOCALIZAÇÃO

| Ponto | Localização | Unidade | Quantidade | Material | Coordenadas | |
|-------|------------------|---------|------------|----------|-------------|-------------|
| 01 | Início do trecho | un | 01 | concreto | 237977,870 | 7177304,300 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

7. Serviços Complementares, relatar se necessário:

RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL - RVI

PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS

MUNICÍPIO DE: Capitão Leônidas Marques-PR

TRECHO 2 : Pedreira

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

() Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

(X) Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

() Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

Coordenada inicial – UTM: 22J – 237065,674 7178505,359

Coordenada final – UTM: 22J – 236127,823 7179388,971

Comprimento: 1.423 metros OBS (trecho de estrada já readequada não há necessidade de escavação lateral profunda derrubada de barranco, bigodes , sangradouro.)

Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 5,0 metros, final 5,0 metros

3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

| Item | Detalhe* | C | M | Unidade | Quantidade | Tipo de Máquina | Horas Estimadas |
|------|-------------------------------|---|---|----------------|------------|-------------------------|-----------------|
| 1 | Escavação de via lateral rasa | X | | Mts | 950 | Motoniveladora | 1,5 |
| 2 | Desmatamento e limpeza | X | | M ² | 6.585 | Trator com lamina | 15,0 |
| 3 | lombadas | X | | M ³ | 120 | Pá carregadeira frontal | 1,5 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|----------------|--------|---|-------|
| 4 | Regularização do leito | X | | M ² | 16.500 | Moto niveladora | 9,5 |
| 5 | Escavação de bueiros | X | | M ³ | 453,75 | Escavadeira | 0,5 |
| 6 | Cascalhamento(corte carregamento espalhamento e compactação | | X | M ³ | 1.067 | Escavadeira hidráulica, motoniveladora, rolo compactador e caminhão basculante. | 146,0 |
| | Total | | | | | | 174.0 |

* Especificar com um X nas colunas seguintes se é construção (C) ou Manutenção (M). Em caso de realização das duas ações, inserir nova linha para especificar a quantidade de cada uma.

4. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE CASCALHAMENTO PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Comprimento: 1.423 metros

Largura: 4,0

Espessura: 0,15

Coordenada de localização inicial – UTM: 22J – 237065,674 7178505,359

Coordenada de localização final – UTM: 22J – 236127,863 7179388,971

Cascalheira liberada IAP: **Não, o material a ser usado é provindo de pedras britadas**

Qualidade do Material: **Bom**

DMT por trecho: **2,5 Km**

5. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE DRENAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

0,0 bueiros de 0 0,30 m – tubos

1,0 bueiros de 0 0,40 m – 6 tubos

1,0 bueiros de 0 0,60 m – 6 tubos

0,0 bueiros de 0 0,80 m – tubos



6. RELAÇÃO DE MATERIAL E PONTOS DE LOCALIZAÇÃO

| Ponto | Localização | Unidade | Quantidade | Material | Coordenadas | |
|-------|------------------|---------|------------|----------|-------------|-------------|
| 01 | Início do trecho | un | 01 | concreto | 236094,895 | 7179327,452 |
| 02 | | un | 01 | concreto | 236397,487 | 7178905,356 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

7. Serviços Complementares, relatar se necessário:

8. Mapa de Localização do Trecho (anexar):



Data: 06 /05 /2013

Técnico Responsável (nome e assinatura):

André Cristiano Hubner

De acordo do Supervisor do EMATER-PR (nome e assinatura):

Irineu Vojssczak.

Eng. Agr. João Paulo
CPF 33.005.190-67

RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL - RVI

PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS

MUNICÍPIO DE: Capitão Leônidas Marques-PR

TRECHO 3 : Tigrinho

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

(X) Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

() Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

() Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

Coordenada inicial – UTM: 22J – 236590,764 7181149,560

Coordenada final – UTM: 22J – 240477,745 7182918,240

Comprimento: **7.570 metros** OBS (trecho de estrada já readequada não há necessidade de escavação lateral profunda derrubada de barranco, bigodes , sangradouro)

Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 6,0 metros, final 5,0 metros

3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

| Item | Detalhe* | C | M | Unidade | Quantidade | Tipo de Máquina | Horas Estimadas |
|------|-------------------------------|---|---|----------------|------------|-------------------------|-----------------|
| 1 | Escavação de via lateral rasa | X | | Mts | 5.000 | Motoniveladora | 7,0 |
| 2 | Desmatamento e limpeza | X | | M ² | 7.300 | Trator com lamina | 16,0 |
| 3 | lombadas | X | | M ³ | 160 | Pá carregadeira frontal | 4,0 |

| | | | | | | | |
|---|--|---|---|----------------|--------|---|-------|
| 4 | Regularização do leito | X | | M ² | 22.000 | Moto niveladora | 13 |
| 5 | Assentamento de tubos | X | | unidades | 21 | Retroescavadeira | 3,5 |
| 6 | Cascalhamento(corte carregamento espalhamento e compactação) | | X | M ³ | 5.677 | Escavadeira hidráulica, motoniveladora, rolo compactador e caminhão basculante. | 403,0 |
| | Escarificação e compactação do leito | X | | M ² | 22.000 | Motoniveladora e rolo compactador | 110,0 |
| | Total | | | | | | 558,0 |

* Especificar com um X nas colunas seguintes se é construção (C) ou Manutenção (M). Em caso de realização das duas ações, inserir nova linha para especificar a quantidade de cada uma.

4. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE CASCALHAMENTO PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Comprimento: 7.570 metros

Largura: 5,0

Espessura: 0,15

Coordenada de localização inicial – UTM: 22J – 236590,764 7181149,560

Coordenada de localização final – UTM: 22J – 240477,745 7182918,240

Cascalheira liberada IAP: Não, o material a ser usado é provindo de pedras britadas

Qualidade do Material: Bom

DMT por trecho: 4,0 Km

5. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE DRENAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

- 0,0 bueiros de 0 0,30 m – tubos
- 0,0 bueiros de 0 0,40 m – tubos
- 3,0 bueiros de 0 0,60 m – 21 tubos
- 0,0 bueiros de 0 0,80 m – tubos

6. RELAÇÃO DE MATERIAL E PONTOS DE LOCALIZAÇÃO

| Ponto | Localização | Unidade | Quantidade | Material | Coordenadas | |
|-------|-------------|---------|------------|----------|-------------|--|
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

7. Serviços Complementares, relatar se necessário:

8. Mapa de Localização do Trecho (anexar):



Data: 06 /05 /2013

Técnico Responsável (nome e assinatura):

André Cristiano Hubner

De acordo do Supervisor do EMATER-PR (nome e assinatura):

Irineu Vojssczak

Cing. Agr. Cleo Zanin
CPF nº 6.558-D CFF 322.069.490-97