



ANEXO 2 - PLANO DE TRABALHO

PLANO DE TRABALHO DO PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS (parte integrante do Termo de Convênio)			
1 DADOS CADASTRAIS DO MUNICÍPIO			
Município: IBEMA		CNPJ: 80.881.931/0001-85	
Endereço: Avenida Ney Eurson Napoli, 1426			
UF: Pr	CEP: 85.478000	Telefone: (45) 32381347	
Conta Corrente: nº 18098-X	Banco: 001	Agência: 1350-1	Praça de Pagamento: Guaraniaçu/Pr
Responsável: ANTONIO BORGES RABEL			CPF: 648.831.679-68
Cl/Órgão Expedidor: SSP/PR	Cargo: PREFEITO	Função: Administrador	
2 OUTROS PARTICIPES (se houver)			
Nome:		CPF ou CNPJ:	
Endereço:		CEP:	

2. IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO

Promover a recuperação do trecho da estrada rural de linha Nova Esperança em consonância com as diretrizes do Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais, num total de 8.296 Km. Referente a trecho 01.

3. JUSTIFICATIVA

O Município O município de IBEMA faz parte do território da Cantuquiriguaçu. apresenta fundamentada uma malha Viária de que apresenta trechos de alta necessidade de conservação de trafegabilidade.

O aporte de recursos de manutenção é alto com aporte de recursos do município para a manutenção durante todo ano, devido a ocorrências de chuvas, e o acúmulo de água e lamas no leito das estradas que estão com seu traçado tecnicamente inadequadas.

É de fundamental importância o apoio do Estado, com aporte de recursos para recuperação da trafegabilidade de estradas rurais.

Este trecho de estrada, tem Prioridade para melhoria de trafegabilidade, devido ser por onde passa o ônibus do transporte escolar, veículos de transportes de produtos agropecuários, com ênfase a insumos e produção de alimentos, Leite e grãos.

As comunidades de Linha Cristopolis e Nova Esperança onde acontecerá a intervenção de recuperação da estrada, que faz a integração com o Município de Catanduvas, e comunidades de Linha Alegria, L. Gaucha e por extensão á cidade de Ibema, e Br 277.

O melhoramento deste trecho, contribui para o desenvolvimento, das comunidades rurais e suas famílias do Município de IBEMA e da Região da Cantuquiriguaçu.

A proposta segue em consonância com os objetivos do Projeto Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais, do Governo do Estado, especificando o trecho a ser beneficiado, com as práticas propostas e planejamento e seus anexos,



IBEMA

PREFEITURA DO MUNICÍPIO

ADM 2013 / 2016



4. BENEFICIÁRIOS

Descrição	N.º Total (Diretos)
1 - Número de comunidades atendidas	2
2 - Número de agricultores	78

Comunidades atendidas: Linha Cristópolis e Linha Nova Esperança

5. PLANO DE APLICAÇÃO DOS RECURSOS REPASSADOS PELA SEAB

Especificação	Responsabilidade	Valor R\$	Prazo de Execução
Aquisição de 9.983,25 litros de óleo diesel	MUNICÍPIO Ibema	24.000,00	18 meses após a publicação no DOE

6. PLANO DE OBRAS – (Resumo/totalização dos trechos indicados no RVI)

Item	Tipo de Serviço	Un.	Quant.	Tipo de Máquina	Horas
01	Bigodes/sangradouros	Un	442	Pá carregadeira	88,40
02	Lombadas	Un	221	Pá Carregadeira	44,20
03	Regularização do Leito	Km	8,296	Moto Niveladora	83
04	Abaulamento de Leito	Km	8,296	Moto Niveladora	160
05	Caixa de retenção	Un	4	Pá Carregadeira	0,40
06	Adequação de bueiros	M	10	Retro Escavadeira	0,40
07	Limpeza em torno com alargamento	Km	4,80	Trator Esteira	96
08	Retirada de troncos	Un	307	Pantaneira	12,30
09	Retirada de arvores	Un	728	Pantaneira	33,55
10	Conservação de Solos-área	Ha	71	Trator Esteira	71

7. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

Nº	ATIVIDADES *	PERIODO DE EXECUÇÃO / TRIMESTRAL					
		1º	2º	3º	4º	5º	6º
1	Processo de aquisição de combustível	X					
2	Execução dos serviços	X	X	X	X	X	X

* Todas as atividades serão objeto de fiscalização da SEAB.



8. METODOLOGIA DE EXECUÇÃO


- Neste Trecho de 8,296 km Priorizamos a retirada de arvores e tocos para reconfiguração do alargamento e do abaulamento do leito estradal, caixas de retenção da velocidade da água, passadores com os bigodes de retenção do escoamento das águas na vertical á estrada e intervenções de limpeza das margens, transporte e amontoamento de materiais oriundos da limpeza.
- A comunidade de Linha Nova esperança e Linha Cristópolis, concentram o maior numero de famílias do interior do município de Ibema, maior numero de alunos para o transporte escolar, embora nas linhas de produção existente muito á ser desenvolvidas e melhorado,
- O Estabelecimento e procedimentos de parceria com municípios e estado, com suas estruturas de apoio é um fator de suma importância, para as ações de aplicação dos recursos, no melhoramento das estradas rurais, com o uso correto do Óleo diesel, bem como, dos consórcios intermunicipais a serem negociados e estabelecidos suas competências e regras de atendimento.

9. MONITORAMENTO E AVALIAÇÃO

Será em conformidade com o estabelecido pela Resolução TCE-PR 028/2011 e Instrução Normativa TCE-PR 61/2011.

10. DECLARAÇÃO DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

O presente Plano de Trabalho foi por mim elaborado de acordo com as normas técnicas aplicáveis à recuperação de trafegabilidade em trechos de estradas rurais no município e está compatível com as prioridades de atendimento da agricultura familiar e com os recursos financeiros destinados para a aquisição de combustível pelo Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais.

Nome:	Jose Luiz Milani	 Assinatura
Cargo: Secretaria de Agricultura	Técnico em Agropecuária	
N.º Registro Conselho de Classe:	PR-704/TD	
Local:	Ibema	
Data:	15/07/2013	





IBEMA


PREFEITURA DO MUNICÍPIO

ADM 2013 / 2016

SEAB/DEAGRO
Pág. 28
Rub. Luana

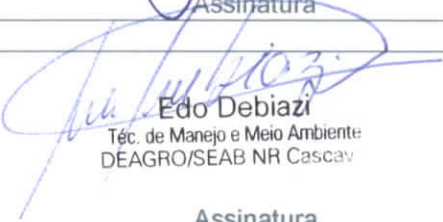
11. DECLARAÇÃO DO MUNICÍPIO

Na qualidade de representante legal do MUNICÍPIO Prefeito Antonio Borges Rabel, declaro, para fins de prova junto à SEAB, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistente qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão da Administração Pública Federal que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos Orçamentos do Estado ou da União, na forma deste Plano de Trabalho.

Nome:	Antonio Borges Rabel	 Assinatura
Cargo:	PREFEITO MUNICIPAL	
CPF:	648.831.679-68	
Local:	Ibema	
Data:	15/07/2013	

12- PARECER TÉCNICO E APROVAÇÃO DO NR/SEAB (CHEFE DO N.R. e FICAL DO CONVÊNIO)

FAVORAVEL, POIS IRA OFERECER MELHORIAS NA QUALIDADE DE VIDA DA POPULAÇÃO RURAL, COM MELHORIAS NAS ESTRADAS.

Cargo:	CHEFE DO NÚCLEO REGIONAL SEAB	 Eder Eduardo Büblitz Chefe do Núcleo Regional SEAB - Cascavel Assinatura
Nome:	EDER EDUARDO BÜBLITZ	
CPF:	035 476 799-00	
Local:	CASCAVEL	
Data:	19/07/2013	
Cargo:	FISCAL DO CONVÊNIO *	 Edo Debiazi Téc. de Manejo e Meio Ambiente DEAGRO/SEAB NR Cascavel Assinatura
Nome:	EDO DEBIAZI	
CPF:	546 531 939-20	
Local:	CASCAVEL	
Data:	24.07.2013	

(*) Na impossibilidade do Fiscal do Convênio ser o representante do DEAGRO no N.R., indicar outro servidor habilitado.