

ANEXO 2 - PLANO DE TRABALHO DO PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS

SEAB/DEAGRO

Pág.: 37

Rub.: Luora

PLANO DE TRABALHO DO PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS MUNICÍPIO: SERRANÓPOLIS DO IGUAÇU			
1 DADOS CADASTRAIS DO MUNICÍPIO			
Município: Serranópolis do Iguaçu		CNPJ: 01613052/0001-04	
Endereço: Área Central, Avenida Santos Dumont, Nº 2021			
UF: PR	CEP: 85885000	Telefone: (45) 32361122	
Conta Corrente: nº 406279	Banco: Banco do Brasil	Agência: 0735-8	Praça de Pagamento: Medianeira
Responsável: Luiz Carlos Ferri			CPF: 523.948.839-87
Cl/Órgão Expedidor: 3.036.835-5/SSP	Cargo: Prefeito	Função: Prefeito	

2 OUTROS PARTICIPES (se houver)

Nome:	CPF ou CNPJ:
Endereço:	CEP:

2. IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO

Promover a recuperação do(s) trecho(s) da(s) estrada(s) rural (is) em consonância com as diretrizes do Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais, num total de 8,988 quilômetros.

Nº	TRECHO	EXTENSÃO (KM)
1	Estrada Linha Pedra Branca até entrada Estrada Linha Dourado	3,750
2	Saída Estrada Linha Dourado 1	1,200
3	Continuação da Linha Dourado 1	0,730
4	Continuação da Linha Dourado 2	0,688
5	Continuação da Linha Dourado 3	0,900
6	Estrada Linha Bonato	1,720
TOTAL DE KM		8,988

3. JUSTIFICATIVA

Serranópolis do Iguaçu está localizado na região do extremo oeste do Paraná, com uma população de 4.568 habitantes, sendo 2.322 na área urbana e 2.246 na área rural (Censo 2010 - IBGE). A população da área rural representa 49,17%. O IDH - Índice de Desenvolvimento Humano do município segundo o IPARDES é de 0,796. A base econômica está fundamentada na agricultura familiar, atuando em diversas atividades como produção de leite, suínos, frango, plantio de soja, milho e fumo.

Serranópolis do Iguaçu foi colonizado nos anos 50, por colonos que vieram para a região, com o intuito de se estabelecer e aumentar a produção, devido ao solo fértil existente. Atualmente a uma grande diversificação nos tipos de produção, abrangendo suinocultura, avicultura, pecuária e grãos. A produção do município tem uma média de 16.604.063 litros/leite/ano; 45.470 suínos para o abate/ano; 217.027 leitões/ano; 1.961.674 dúzias ovos/ano; 10.916.801 milhões de aves/ano; 4.500 t fumo/ano e produzindo 93.438 toneladas de grãos por ano,

Para escoamento de toda essa produção é necessário que as estradas rurais tenham boas condições de trafegabilidade. O município possui 262,3 km de estradas rurais que ainda não possuem pavimentação poliédrica ou asfalto. Estas necessitam de manutenção constante, principalmente nos meses de safra, pois há aumento no fluxo de caminhões e carros. A situação é mais crítica em períodos de chuva, quando os atoleiros dificultam o escoamento do que é produzido, necessitando de melhorias com urgência, pois o município depende da economia agrícola para a sua sobrevivência.

O estado de conservação das estradas influi diretamente no custo do transporte e na qualidade dos produtos

SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO – SEAB

transportados. Trechos de estradas ruins acabam por causar danos aos veículos, e às vezes até impossibilitam o tráfego, ocasionando a utilização de rotas mais longas e maiores consumos de combustível. A vibração ocasionada pelas irregularidades das pistas geram perdas na qualidade dos produtos, impactando no seu preço final.

O acesso da população rural a serviços básicos como educação, saúde e lazer se dá através das estradas rurais. Todos os dias jovens que moram em áreas rurais enfrentam quilômetros de estradas para ter acesso a uma educação de qualidade. A necessidade de consumir bens oriundos das cidades também contribui para que a população se desloque para centros urbanos. O deslocamento dessas populações até os locais onde se encontram estes serviços é dificultado pelas condições das vias. A conservação do bom estado das estradas contribui para a fixação das famílias no campo e a melhoria das condições de vida.

Já no aspecto ambiental, a manutenção das estradas de terra esta ligada diretamente ao controle de erosão e perda de solo, a conservação e recuperação das áreas marginais as estradas, a diminuição do assoreamento de córregos e rios.

Com a diminuição da receita para este ano o município enfrenta dificuldade para a conservação das estradas, pois não possui os recursos necessários para manutenção que deve ser constante para atender todas as estradas locais.

No Trecho 1 - Estrada Linha Pedra Branca até entrada Estrada Linha Dourado, será trabalhado no total 3,750 km, com serviço de regularização do leito, construindo 13 lombadas e realizando a manutenção de 8 lombadas. No Trecho 2 - Saída Estrada Linha Dourado 1 será trabalhado no total 1,200 km, com serviço de regularização do leito, abaulamento e cascalhar, construindo 5 lombadas e realizando a manutenção de 2 lombadas. No Trecho 3 - Continuação da Linha Dourado 1 será trabalhado no total 0,730 km, com serviço de regularização do leito, construindo 18 bigodes/sangradouros e 2 lombadas. No Trecho 4 - Continuação da Linha Dourado 2 será trabalhado no total 0,688 km, com serviço de regularização do leito, abaulamento e cascalhar, construindo 15 bigodes/sangradouros e 8 lombadas. No Trecho 5 - Continuação da Linha Dourado 3 será trabalhado no total 0,900 km, com serviço de regularização do leito e cascalhar, construindo 20 bigodes/sangradouros e 3 lombadas e realizando manutenção de 3 lombadas. No Trecho 6 - Estrada Linha Bonato será trabalhado no total 1,720 km, com serviço de regularização do leito, abaulamento e cascalhar, construindo 12 lombadas e realizando a manutenção de 3 lombadas.

4. BENEFICIÁRIOS

Descrição	N.º Total (Diretos)
1 - Número de comunidades atendidas	3
2 - Número de agricultores	40

Comunidades atendidas: Comunidade Pedra Branca, Comunidade Bonato, Comunidade Dourado.

5. PLANO DE APLICAÇÃO DOS RECURSOS REPASSADOS PELA SEAB

Especificação	Responsabilidade	Valor R\$	Prazo de Execução
Aquisição de 14.285,7 litros de óleo diesel	Município	34.000,00	18 meses após a publicação no DOE

6. PLANO DE OBRAS – (Resumo/totalização dos trechos indicados no RVI)

Item	Tipo de Serviço	Un.	Quant.	Tipo de Máquina	Horas
1	Bigodes/sangradouros	UN	53	Pá carregadeira	42,4
2	Lombadas	UN	59	Pá carregadeira	29,5
3	Regularização do leito, abaulamento	KM	10,876	Motoniveladora	43,5
4	Transporte do cascalho	KM	5,238	Caminhão	1.122

7. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

Nº	ATIVIDADES *	PERÍODO DE EXECUÇÃO / TRIMESTRAL					
		1º	2º	3º	4º	5º	6º
1	Processo de aquisição de combustível	X					
2	Execução dos serviços		X	X	X	X	X

* Todas as atividades serão objeto de fiscalização da SEAB.

SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO – SEAB

SEAB/DEAGRO

g.: 39

Rub. *Luciana*

8. METODOLOGIA DE EXECUÇÃO

- a. Priorizar a reconfiguração do abaulamento do leito estradal, o cascalhamento e pequenas intervenções de drenagem como valas laterais rasas, entre outras.
- b. Priorizar trechos de estradas com base nas linhas de produção existente, maior número de famílias a serem atendidas, transporte escolar.
- c. Estabelecer procedimentos de parceria com municípios e consórcios intermunicipais

9. MONITORAMENTO E AVALIAÇÃO

Será em conformidade com o estabelecido pela Resolução TCE-PR 028/2011 e Instrução Normativa TCE-PR 61/2011.

10. DECLARAÇÃO DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

O presente Plano de Trabalho foi por mim elaborado de acordo com as normas técnicas aplicáveis à recuperação de trafegabilidade em trechos de estradas rurais no município e está compatível com as prioridades de atendimento da agricultura familiar e com os recursos financeiros destinados para a aquisição de combustível pelo Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais.

Nome:	Egídio Gotardo	 CPF: 179.001.1310-013 CREA: RS - 10.402/D Assinatura
Cargo:	Engenheiro Agrônomo	
N.º Registro Conselho de Classe:	CREA-RS – 10402/D	
Local:	Serranópolis do Iguaçu	
Data:	21/05/2013	

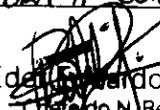
11. DECLARAÇÃO DO MUNICÍPIO

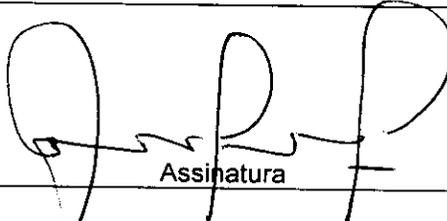
Na qualidade de representante legal do MUNICÍPIO declaro, para fins de prova junto à SEAB, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistente qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão da Administração Pública Federal que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos Orçamentos do Estado ou da União, na forma deste Plano de Trabalho.

Nome:	Luiz Carlos Ferri	 Luiz Carlos Ferri Prefeito Municipal Assinatura
Cargo:	PREFEITO MUNICIPAL	
CPF:	523.948.839-87	
Local:	Serranópolis do Iguaçu	
Data:	21/05/2013	

12- PARECER TÉCNICO E APROVAÇÃO DO NR/SEAB (CHEFE DO N.º FISCAL DO CONVÊNIO)

ESTA CHEFIA É DE PARECER FAVORÁVEL A SOLICITAÇÃO, POIS MELHORA AS CONDIÇÕES DE TRAFEGABILIDADE E TAMBÉM MELHORA A CONDIÇÃO DE VIDA.

Cargo:	CHEFE DO NÚCLEO REGIONAL SEAB	 Eder Eduardo Bublitz Chefe do N.º Regional SEAB - Cascavel Assinatura
Nome:	<i>EDER EDUARDO BUBLITZ</i>	
CPF:	<i>035 476 299-00</i>	
Local:	<i>CASCATEL</i>	
Data:	<i>28/05/2013</i>	

Cargo:	FISCAL DO CONVÊNIO*	 Assinatura
Nome:	<i>GERT MARCOS LUBEK</i>	
CPF:	<i>179212440-68</i>	
Local:	<i>CASCATEL</i>	
Data:	<i>28/05/2013</i>	