

**ANEXO 2 - PLANO DE TRABALHO**

| PLANO DE TRABALHO DO<br>PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS |                           |                          |                              |
|--|---------------------------|--------------------------|------------------------------|
| MUNICÍPIO: Iguatu/Pr.  |                           |                          |                              |
| <b>1 DADOS CADASTRAIS DO MUNICÍPIO</b>   |                           |                          |                              |
| Município: Iguatu/Pr   |                           | CNPJ: 95.595.013/0001-67 |                              |
| Endereço: Av. Centenário s/n., centro, Iguatu/Pr                                     |                           |                          |                              |
| UF: Pr   | CEP: 85.423-000           | Telefone: (45) 3248-1159 |                              |
| Conta Corrente:<br>nº 17906-X  | Banco: Banco do Brasil    | Agência: 1797-3          | Praça de Pagamento: Corbélia |
| Responsável: Flávio Aparecido Brandão  |                           |                          | CPF: 905.368.789-00          |
| CI/Órgão Expedidor:<br>5.790.467-4 SSP/PR  | Cargo: Prefeito Municipal | Função: Administrativa   |                              |
| <b>2 OUTROS PARTICIPES (se houver)</b>   |                           |                          |                              |
| Nome:  |                           | CPF ou CNPJ:             |                              |
| Endereço:  |                           | CEP:                     |                              |

**2. IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO**

Promover a recuperação dos trechos das estradas rurais do município de Iguatu em consonância com as diretrizes do Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais, num total de 51.40 quilômetros, conforme tabela abaixo:

| ITEM | ESTRADA  | DIST. DO TRECHO KM |
|------|--|--------------------|
| 1.0  | Estrada Nova   | 6,10               |
| 2.0  | Estrada Córrego da Onça  | 7,00               |
| 3.0  | Estrada Iguatu à Anahy   | 9,5                |
| 4.0  | Estrada vai ou Racha   | 3,10               |
| 5.0  | Estrada Centenário   | 3,0                |
| 6.0  | Estrada Samália  | 3,10               |
| 7.0  | Estrada Longuinópolis  | 4,30               |
| 8.0  | Estrada Olaria Velha   | 4,30               |
| 9.0  | Estrada Gusson, trecho Estrada Olaria Velha à Estrada Centenário | 7,00               |
| 10.0 | Estrada Saída para BR 369  | 4,00               |
|      | <b>TOTAL</b>   | <b>51,40</b><br>3  |

### 3. JUSTIFICATIVA

O município de Iguatu tem sua economia baseada na produção agropecuária, com 90 % dos produtores classificados com agricultores familiares. Do total da população, 50 % ainda residem na área rural, formado por agricultores familiares, com produção principalmente de leite, fumo, horti-frutigranjeiros e grãos. O município trabalha incansavelmente para manter estas famílias residindo no campo, com transporte de estudantes, inclusive universitário, transporte da saúde, assistência técnica aos produtores, compra direta do produtor para a merenda escolar, horas máquinas para serviços na propriedade, entre outras ações.

Todavia um dos maiores problemas enfrentados pelos produtores para manter a residência na área rural são as condições de trafegabilidade das estradas municipais, principalmente no tocante ao transporte escolar, de saúde e de escoamento da produção, aqui o leite ganha um destaque especial.

O programa do Governo do Estado de apoio para recuperação da trafegabilidade de estradas rurais vem ao encontro do município, que necessita urgentemente de melhorar as condições de suas estradas, em conformidade com os trechos e serviços abaixo especificados:

| ITEM         | ESTRADA  | UTM DE INÍCIO/ FINAL DO TRECHO                             | SERVIÇOS A SEREM REALIZADOS                    | DIST. DO TRECHO KM |
|--------------|--|--|--|--------------------|
| 1.0          | Estrada Nova   | 22 J 290387,89/7262742,32<br>22 J 289220,74 /7264384,27    | Abaulamento, lombada, bigode, caixa retenção.  | 6.10               |
| 2.0          | Estrada Córrego da Onça  | 22 J 288963,98 / 7265793,75<br>22 J 287150,02 / 7267017,02 | Abaulamento, lombada, bigode.                  | 7,00               |
| 3.0          | Estrada Iguatu à Anahy   | 22 J 288461,33 / 7267650,33<br>22 J 287550,68 / 7272747,72 | Abaulamento, lombada, bigode.                  | 9,5                |
| 4.0          | Estrada vai ou Racha   | 22 J 288506,34 / 7270818,85<br>22 J 293003,13 / 7275106,89 | Abaulamento, lombada, bigode.                  | 3.10               |
| 5.0          | Estrada Centenário   | 22 J 289205,48/ 7266321,47<br>22 J 292970,52/ 7271595,13   | Abaulamento, lombada, bigode.                  | 3,0                |
| 6.0          | Estrada Samália  | 22 J 289410,42 / 7264886,48<br>22 J 292284,87 / 7265434,74 | Abaulamento, lombada, bigode.                  | 3.10               |
| 7.0          | Estrada Longuinópolis  | 22 J 288547,91 / 7263833,13<br>22 J 290905,37 / 7261243,37 | Abaulamento, lombada, bigode.                  | 4.30               |
| 8.0          | Estrada Olaria Velha   | 22 J 289066,62 / 7265806,14<br>22 J 292669,88 / 7268025,08 | Abaulamento, lombada, bigode e caixa retenção. | 4.30               |
| 9.0          | Estrada Gusson, trecho Estrada Olaria Velha à Estrada Centenário | 22 J 290370,5 / 7268365,75 22 J 288802,50 / 7269279,28     | Abaulamento, lombada, bigode.                  | 7.00               |
| 10.0         | Estrada Saída para BR 369  | 22 J 288747,72 / 7264323,72<br>22 J 282918,42 / 7264833,74 | Abaulamento, lombada, bigode.                  | 4.00               |
| <b>TOTAL</b> |  |  |  | <b>51.40</b>       |

### 4. BENEFICIÁRIOS

| Descrição                           | N.º Total (Diretos) |
|-------------------------------------|---------------------|
| 1 - Número de comunidades atendidas | 10                  |
| 2 - Número de agricultores          | 1.053               |

Comunidades atendidas: Comunidade Estrada Nova, Comunidade Córrego da Onça, Comunidade Morro do Tatu (Estrada Iguatu à Anahy), Comunidade vai ou Racha, Comunidade Estrada Centenário, Comunidade Estrada Centenário, Comunidade Estrada Samália, Comunidade Estrada Longuinópolis, Comunidade Olaria Velha, Comunidade Estrada Gusson, Comunidade Estrada Saída para BR 369.

### 5. PLANO DE APLICAÇÃO DOS RECURSOS REPASSADOS PELA SEAB

| Especificação                                | Responsabilidade   | Valor R\$ | Prazo de Execução                 |
|--|--------------------|-----------|-----------------------------------|
| Aquisição de 15.000,00 litros de óleo diesel | Município de Anahy | 34.000,00 | 18 meses após a publicação no DOE |

### 6. PLANO DE OBRAS – (Resumo/totalização dos trechos indicados no RVI)

| Item         | Tipo de Serviço    | Un.            | Quant.    | Tipo de Máquina | Horas           |
|--------------|--------------------|----------------|-----------|-----------------|-----------------|
| 1.0          | Abaulamento        | m <sup>2</sup> | 36.600,00 | Motoniveladora  | 24,50           |
|              | Lombada            | un             | 32        | Pá-carregadeira | 22,40           |
|              | Bigode             | un             | 64        | Pá-carregadeira | 25,60           |
|              | Caixa de retenção  | un             | 13        | Pá-carregadeira | 5,20            |
| 2.0          | Abaulamento        | m <sup>2</sup> | 42.000,00 | Motoniveladora  | 28,14           |
|              | Lombada            | un             | 40        | Pá-carregadeira | 28,00           |
|              | Bigode             | un             | 80        | Pá-carregadeira | 32,00           |
|              | Caixa de retenção  | un             | 1         | Pá-carregadeira | 0,40            |
| 3.0          | Abaulamento        | m <sup>2</sup> | 18.000,00 | Motoniveladora  | 12,06           |
|              | Lombada            | un             | 50        | Pá-carregadeira | 35,00           |
|              | Bigode             | un             | 100       | Pá-carregadeira | 40,00           |
|              | Caixa de retenção. | un             | 50        | Pá-carregadeira | 20,00           |
| 4.0          | Abaulamento        | m <sup>2</sup> | 18.600,00 | Motoniveladora  | 12,42           |
|              | Lombada            | un             | 51        | Pá-carregadeira | 35,70           |
|              | Bigode             | un             | 102       | Pá-carregadeira | 40,80           |
|              | Caixa de retenção. | un             | 5         | Pá-carregadeira | 2,00            |
| 5.0          | Abaulamento        | m <sup>2</sup> | 18.000,00 | Motoniveladora  | 12,06           |
|              | Lombada            | un             | 33        | Pá-carregadeira | 23,10           |
|              | Bigode             | un             | 66        | Pá-carregadeira | 26,40           |
|              | Caixa de retenção. | un             | 10        | Pá-carregadeira | 4,00            |
| 6.0          | Abaulamento        | m <sup>2</sup> | 18.600,00 | Motoniveladora  | 12,46           |
|              | Lombada            | un             | 22        | Pá-carregadeira | 15,40           |
|              | Bigode.            | un             | 44        | Pá-carregadeira | 17,60           |
|              | Caixa de retenção  | un             | 20        | Pá-carregadeira | 8,00            |
| 7.0          | Abaulamento        | m <sup>2</sup> | 25.800,00 | Motoniveladora  | 17,28           |
|              | Lombada            | un             | 72        | Pá-carregadeira | 50,40           |
|              | Bigode             | un             | 144       | Pá-carregadeira | 57,60           |
|              | Caixa de retenção  | un             | 20        | Pá-carregadeira | 8,00            |
| 8.0          | Abaulamento        | m <sup>2</sup> | 25.800,00 | Motoniveladora  | 17,28           |
|              | Lombada            | un             | 72        | Pá-carregadeira | 50,40           |
|              | Bigode             | un             | 144       | Pá-carregadeira | 57,60           |
|              | Caixa de retenção  | un             | 16        | Pá-carregadeira | 6,40            |
| 9.0          | Abaulamento        | m <sup>2</sup> | 42.000,00 | Motoniveladora  | 28,14           |
|              | Lombada            | un             | 66        | Pá-carregadeira | 46,20           |
|              | Bigode             | u              | 132       | Pá-carregadeira | 92,40           |
|              | Caixa de retenção  | un             | 25        | Pá-carregadeira | 10,00           |
| 10.0         | Abaulamento        | m <sup>2</sup> | 24.000,00 | Motoniveladora  | 16,08           |
|              | Lombada            | un             | 65        | Pá-carregadeira | 45,50           |
|              | Bigode             | un             | 130       | Pá-carregadeira | 52,00           |
|              | Caixa de retenção  |                | 22        | Pá-carregadeira | 8,80            |
| <b>TOTAL</b> |                    |                |           |                 | <b>1.047,32</b> |

**7. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO**

| Nº | ATIVIDADES                           | PERÍODO DE EXECUÇÃO / TRIMESTRAL |        |        |        |        |        |
|----|--------------------------------------|----------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
|    |                                      | 1º                               | 2º     | 3º     | 4º     | 5º     | 6º     |
| 1  | Processo de aquisição de combustível | 100,0 %                          |        |        |        |        |        |
| 2  | Execução dos serviços                |                                  | 20,0 % | 20,0 % | 20,0 % | 20,0 % | 20,0 % |

**8. METODOLOGIA DE EXECUÇÃO**

A responsabilidade de execução dos serviços ficará a cargo da secretaria de Obras do Município, que possui estrutura de maquinários (motoniveladora, pá-carregadeira e retro-escavadeira).

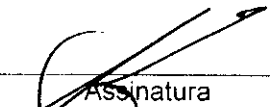
- a. Os trabalhos abaulamento, bigodes, lombadas etc) serão realizados todos na mesma etapa, na ordem de maiores beneficiários e de estado de conservação da via, ordem a ser definida pelo Conselho Municipal de desenvolvimento Rural – CMDR de Iguatu.

**9. MONITORAMENTO E AVALIAÇÃO**

Será em conformidade com o estabelecido pela Resolução TCE-PR 028/2011 e Instrução Normativa TCE-PR 61/2011.

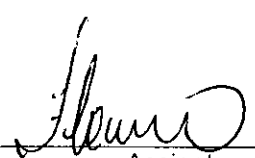
**10. DECLARAÇÃO DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DO PLANO DE TRABALHO**

O presente Plano de Trabalho foi por mim elaborado de acordo com as normas técnicas aplicáveis à recuperação de trafegabilidade em trechos de estradas rurais no município e está compatível com as prioridades de atendimento da agricultura familiar e com os recursos financeiros destinados para a aquisição de combustível pelo Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais.

|                                  |                     |   |
|----------------------------------|---------------------|---|
| Nome:                            | Guido Luiz Barreto  | <br>Assinatura |
| Cargo:                           | Engenheiro Agrícola |   |
| N.º Registro Conselho de Classe: | CREA-PR/24.208/D    |   |
| Local:                           | Iguatu/Pr           |   |
| Data:                            | 10/05/2013          |   |

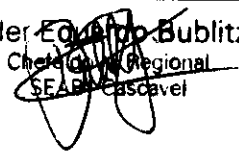

**11. DECLARAÇÃO DO MUNICÍPIO**

Na qualidade de representante legal do MUNICÍPIO declaro, para fins de prova junto à SEAB, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistem qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão da Administração Pública Federal que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos Orçamentos do Estado ou da União, na forma deste Plano de Trabalho.

|        |                          |  |
|--------|--------------------------|--|
| Nome:  | Flávio Aparecido Brandão | <br>Assinatura |
| Cargo: | Prefeito Municipal       |  |
| CPF:   | 905.368.789-00           |  |
| Local: | Iguatu/Pr                |  |
| Data:  | 10/05/2013               |  |

12- PARECER TÉCNICO E APROVAÇÃO DO NR/SEAB (CHEFE DO N.R. e FISCAL DO CONVÊNIO)

ESTA CHEFIA TEM PARECER FAVORAVEL AO PROJETO APRESENTADO, POIS MELHORA A TRAFEGABILIDADE E AS CONDIÇÕES DE VIDA DA POPULAÇÃO.

|        |                               |   |
|--------|-------------------------------|---|
| Cargo: | CHEFE DO NÚCLEO REGIONAL SEAB | <br>Eder Eduardo Bublitz<br>Chefe Núcleo Regional<br>SEAB - Cascavel<br>Assinatura |
| Nome:  | EDER EDUARDO BUBLITZ          |   |
| CPF:   | 035 476 299-00                |   |
| Local: | CASCABEL                      |   |
| Data:  | 05/06/2013                    |   |
| Cargo: | FISCAL DO CONVÊNIO            | <br>Assinatura  |
| Nome:  | EDO DEBIÁZI                   |   |
| CPF:   | 546551539-20                  |   |
| Local: | CASCABEL                      |   |
| Data:  | 29.05.2013                    |   |