



# Prefeitura Municipal de Anahy

ESTADO DO PARANÁ

Rua Rio da Areia, 591  
CEP 85425-000

Fone/Fax: (45) 3249-1149  
ANAHY

PARANÁ

CNPJ 95.594.800/0001-94

SEAB/DI-AGRO  
Pág.: 32  
Rub. duera

## ANEXO 2 - PLANO DE TRABALHO

| PLANO DE TRABALHO DO<br>PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS |                           |                          |                              |
|--|---------------------------|--------------------------|------------------------------|
| MUNICÍPIO: Anahy/Pr.   |                           |                          |                              |
| <b>1 DADOS CADASTRAIS DO MUNICÍPIO</b>   |                           |                          |                              |
| Município: Anahy/Pr  |                           | CNPJ: 95.594.800/0001-94 |                              |
| Endereço: Rua Rio da Areia s/n., centro, Anahy                                       |                           |                          |                              |
| UF: Pr   | CEP: 85.425-000           | Telefone: (45) 3249-1149 |                              |
| Conta Corrente:<br>nº 17.865-9   | Banco: 001                | Agência: 1797-3          | Praça de Pagamento: CORBÉLIA |
| Responsável: Joacir Antonio Lazzaretti   |                           |                          | CPF: 554.106.189-04          |
| CI/Órgão Expedidor:<br>3.133.132-3 SSP/PR  | Cargo: Prefeito Municipal | Função: Administrativa   |                              |

### 2 OUTROS PARTICIPES (se houver)

|           |              |
|-----------|--------------|
| Nome:     | CPF ou CNPJ: |
| Endereço: | CEP:         |

### 2. IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO

Promover a recuperação dos trechos das estradas rurais do município de Anahy em consonância com as diretrizes do Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais, num total de 47,25 quilômetros, conforme tabela abaixo:

| ITEM | ESTRADA   | DIST. DO TRECHO KM |
|------|---|--------------------|
| 1.0  | Estrada Serrinha, trecho da Estrada Comercial até a Estrada Porto Anahy                       | 4,30               |
| 2.0  | Estrada Porto Anahy, trecho do calçamento da Estrada Lagoa Seca até a Ponte do Rio dos Porcos | 4,57               |
| 3.0  | Estrada Comercial, trecho do calçamento até Ponte Rio dos Porcos                              | 3,85               |
| 4.0  | Estrada Tittu   | 2,2                |
| 5.0  | Estrada Anahy à Iguatu, trecho Estrada Boa Vista até ponte do Rio Sapucaí                     | 3,5                |
| 6.0  | Estrada Pedra Redonda   | 2,0                |
| 7.0  | Estrada Placa Alvorada, trecho da Estrada Pedra Redonda até Estrada da Boa Vista              | 6,0                |
| 8.0  | Estrada São Miguel, trecho da Boa Vista até a Comunidade Rancho Alegre                        | 4,29               |
| 9.0  | Estrada Boa Vista à Iguatu, trecho do encruzo da Boa Vista até a ponte do Rio Sapucaí         | 5,94               |
| 10.0 | Estrada São Pedro, trecho da Estrada Boa Vista até Estrada para Ouro Verde do Piquiri         | 3,0                |
| 11.0 | Estrada Timburi, trecho da Fazenda Molina até à BR 369  | 7,60               |

### 3. JUSTIFICATIVA

O município de Anahy tem sua economia baseada na produção agropecuária, com 90 % dos produtores classificados com agricultores familiares. Do total da população, 40 % ainda residem na área rural, formado por agricultores familiares, com produção principalmente de leite, horti-frutigranjeiros e grãos. O município trabalha incansavelmente para manter estas famílias residindo no campo, com transporte de estudantes, inclusive universitário, transporte da saúde, assistência técnica aos produtores, compra direta do produtor para a merenda escolar, horas máquinas para serviços na propriedade, entre outras ações.

Todavia um dos maiores problemas enfrentados pelos produtores para manter a residência na área rural são as condições de trafegabilidade das estradas municipais, principalmente no tocante ao transporte escolar, de saúde e de escoamento da produção, aqui o leite ganha um destaque especial.

O programa do Governo do Estado de apoio para recuperação da trafegabilidade de estradas rurais vem ao encontro do município, que necessita urgentemente de melhorar as condições de suas estradas, em conformidade com os trechos e serviços abaixo especificados:

| ITEM | ESTRADA   | UTM DE INÍCIO/ FINAL DO TRECHO                         | SERVIÇOS A SEREM REALIZADOS                    | DIST. DO TRECHO KM |
|------|---|--|--|--------------------|
| 1.0  | Estrada Serrinha, trecho da Estrada Comercial até a Estrada Porto Anahy                       | 22 J 284781,52/7275413,97<br>22J 287033,04/ 7280016,78 | Abaulamento, lombada, bigode, caixa retenção.  | 4,30               |
| 2.0  | Estrada Porto Anahy, trecho do calçamento da Estrada Lagoa Seca até a Ponte do Rio dos Porcos | 22 J 286122,41/7280653,13<br>22J 286794,68/ 7276212,22 | Abaulamento, lombada, bigode.                  | 4,57               |
| 3.0  | Estrada Comercial, trecho do calçamento até Ponte do Rio dos Porcos                           | 22J 284786,55/ 7275403,03<br>22J 84430,63/ 7279226,02  | Abaulamento, lombada, bigode.                  | 3,85               |
| 4.0  | Estrada Tittu   | 22J 284486,02/ 7276809,11<br>22J 283241,68/ 7278072,79 | Abaulamento, lombada, bigode.                  | 2,20               |
| 5.0  | Estrada Anahy à Iguatu, trecho Estrada Boa Vista até ponte do Rio Sapucaí                     | 22J 284310,70/ 7271395,97<br>22J 287516,58/ 7272771,96 | Abaulamento, lombada, bigode.                  | 3,50               |
| 6.0  | Estrada Pedra Branca  | 22J 284194,91/ 7271040,21<br>22J 285986,85/7270318,77  | Abaulamento, lombada, bigode.                  | 2,00               |
| 7.0  | Estrada Placa Alvorada, trecho da Estrada Pedra Branca até Estrada da Boa Vista               | 22J 284519,78/ 7270449,67<br>22J 281704,16/ 7267393,47 | Abaulamento, lombada, bigode.                  | 6,00               |
| 8.0  | Estrada São Miguel, trecho da Boa Vista até à Comunidade Rancho Alegre                        | 22J 280606,12/ 727087,69<br>22J 277778,63/ 7269374,49  | Abaulamento, lombada, bigode e caixa retenção. | 4,29               |
| 9.0  | Estrada Boa Vista à Iguatu, trecho do encruzo da Boa Vista até a ponte do Rio Sapucaí         | 22 J 280290,12/7266695,80<br>22J 281995,88/7265179,67  | Abaulamento, lombada, bigode.                  | 5,94               |
| 10.0 | Estrada São Pedro, trecho da Estrada Boa Vista até Estrada para Ouro Verde do Piquiri         | 22 281836,04/7272415,25<br>22J 281890,48/ 7269432,54   | Abaulamento, lombada, bigode.                  | 3,0                |
| 11.0 | Estrada Timburi, trecho da Fazenda Molina até à BR 369  | 22J 281173,84/ 7277091,38<br>22J 275402,77/ 7270053,53 | Abaulamento, lombada, bigode.                  | 7,60               |

**TOTAL**

**47,25 KM**

### 4. BENEFICIÁRIOS

| Descrição                           | N.º Total (Diretos) |
|-------------------------------------|---------------------|
| 1 - Número de comunidades atendidas | 11                  |
| 2 - Número de agricultores          | 1.200               |

Comunidades atendidas: Porto Anahy, Estrada Comercial, Estrada Anahy à Iguatu, Comunidade Pedra Redonda, Placa Alvorada, Comunidade Rancho Alegre, Comunidade Boa Vista e Comunidade Estrada Timburi.

**5. PLANO DE APLICAÇÃO DOS RECURSOS REPASSADOS PELA SEAB**

| Especificação                                | Responsabilidade   | Valor R\$ | Prazo de Execução                 |
|--|--------------------|-----------|-----------------------------------|
| Aquisição de 15.000,00 litros de óleo diesel | Município de Anahy | 34.000,00 | 18 meses após a publicação no DOE |

**6. PLANO DE OBRAS – (Resumo/totalização dos trechos indicados no RVI)**

| Item         | Tipo de Serviço   | Un.            | Quant.    | Tipo de Máquina | Horas         |
|--------------|-------------------|----------------|-----------|-----------------|---------------|
| 1.0          | Abaulamento       | m <sup>2</sup> | 25,800,00 | Motoniveladora  | 17,20         |
|              | Lombada           | un             | 67        | Pá-carregadeira | 46,90         |
|              | Bigode            | un             | 134       | Pá-carregadeira | 53,60         |
|              | Caixa de retenção | un             | 7         | Pá-carregadeira | 2,80          |
| 2.0          | Abaulamento       | m <sup>2</sup> | 27.420,00 | Motoniveladora  | 18,09         |
|              | Lombada           | un             | 42        | Pá-carregadeira | 29,40         |
|              | Bigode            | un             | 84        | Pá-carregadeira | 33,60         |
| 3.0          | Abaulamento       | m <sup>2</sup> | 23.100,00 | Motoniveladora  | 15,24         |
|              | Lombada           | un             | 59        | Pá-carregadeira | 41,30         |
|              | Bigode.           | un             | 118       | Pá-carregadeira | 47,20         |
| 4.0          | Abaulamento       | m <sup>2</sup> | 11.001,00 | Motoniveladora  | 7,26          |
|              | Lombada           | un             | 19        | Pá-carregadeira | 13,30         |
|              | Bigode.           | un             | 38        | Pá-carregadeira | 26,60         |
| 5.0          | Abaulamento       | m <sup>2</sup> | 20.820,00 | Motoniveladora  | 13,74         |
|              | Lombada           | un             | 37        | Pá-carregadeira | 25,90         |
|              | Bigode.           | un             | 74        | Pá-carregadeira | 29,60         |
| 6.0          | Abaulamento       | m <sup>2</sup> | 12.000,00 | Motoniveladora  | 7,92          |
|              | Lombada           | un             | 20        | Pá-carregadeira | 14,00         |
|              | Bigode.           | un             | 40        | Pá-carregadeira | 16,00         |
| 7.0          | Abaulamento       | m <sup>2</sup> | 31.500,00 | Motoniveladora  | 20,79         |
|              | Lombada           | un             | 47        | Pá-carregadeira | 32,90         |
|              | Bigode            | un             | 94        | Pá-carregadeira | 37,60         |
| 8.0          | Abaulamento       | m <sup>2</sup> | 23.595,00 | Motoniveladora  | 15,57         |
|              | Lombada           | un             | 92        | Pá-carregadeira | 64,40         |
|              | Bigode            | un             | 184       | Pá-carregadeira | 73,60         |
|              | Caixa de retenção | un             | 4         | Pá-carregadeira | 1,60          |
| 9.0          | Abaulamento       | m <sup>2</sup> | 35.640,00 | Motoniveladora  | 23,52         |
|              | Lombada           | un             | 51        | Pá-carregadeira | 35,70         |
|              | Bigode.           | un             | 102       | Pá-carregadeira | 40,80         |
| 10.0         | Abaulamento       | m <sup>2</sup> | 16.500,00 | Motoniveladora  | 10,89         |
|              | Lombada           | un             | 19        | Pá-carregadeira | 13,30         |
|              | Bigode.           | un             | 38        | Pá-carregadeira | 15,20         |
| 11.0         | Abaulamento       | m <sup>2</sup> | 45.600,00 | Motoniveladora  | 30,09         |
|              | Lombada           | un             | 51        | Pá-carregadeira | 35,70         |
|              | Bigode.           | un             | 102       | Pá-carregadeira | 40,80         |
| <b>TOTAL</b> |                   |                |           |                 | <b>934,91</b> |

### 7. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

| Nº | ATIVIDADES                           | PERÍODO DE EXECUÇÃO / TRIMESTRAL |        |        |        |        |        |
|----|--------------------------------------|----------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
|    |                                      | 1º                               | 2º     | 3º     | 4º     | 5º     | 6º     |
| 1  | Processo de aquisição de combustível | 100,0 %                          |        |        |        |        |        |
| 2  | Execução dos serviços                |                                  | 20,0 % | 20,0 % | 20,0 % | 20,0 % | 20,0 % |

### 8. METODOLOGIA DE EXECUÇÃO

A responsabilidade de execução dos serviços ficará a cargo do Departamento Rodoviário Municipal, que possui estrutura de maquinários (motoniveladora, pá-carregadeira e retro-escavadeira).

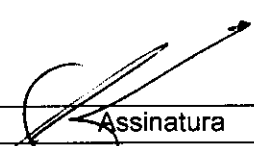
- a. Os trabalhos abaulamento, bigodes, lombadas etc) serão realizados todos na mesma etapa, na ordem de maiores beneficiários e de estado de conservação da via, ordem a ser definida pelo Conselho Municipal de desenvolvimento Rural – CMDR de Anahy.

### 9. MONITORAMENTO E AVALIAÇÃO

Será em conformidade com o estabelecido pela Resolução TCE-PR 028/2011 e Instrução Normativa TCE-PR 61/2011.

### 10. DECLARAÇÃO DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DO PLANO DE TRABALHO


O presente Plano de Trabalho foi por mim elaborado de acordo com as normas técnicas aplicáveis à recuperação de trafegabilidade em trechos de estradas rurais no município e está compatível com as prioridades de atendimento da agricultura familiar e com os recursos financeiros destinados para a aquisição de combustível pelo Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais.

|                                  |                     |   |
|----------------------------------|---------------------|---|
| Nome:                            | Guido Luiz Barreto  | <br>Assinatura |
| Cargo:                           | Engenheiro Agrícola |   |
| N.º Registro Conselho de Classe: | CREA-PR/24.208/D    |   |
| Local:                           | Anahy               |   |
| Data:                            | 02/05/2013          |   |

**Guido Barreto**  
 Engº Agrícola

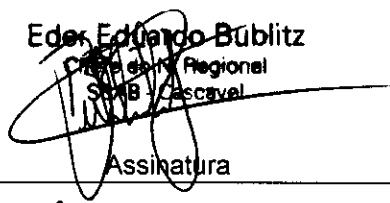

### 11. DECLARAÇÃO DO MUNICÍPIO

Na qualidade de representante legal do MUNICÍPIO declaro, para fins de prova junto a SEAB, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistente qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão da Administração Pública Federal que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos Orçamentos do Estado ou da União, na forma deste Plano de Trabalho.

|        |                           |   |
|--------|---------------------------|---|
| Nome:  | Joacir Antonio Lazzaretti | <br><b>Joacir Antonio Lazzaretti</b><br>Prefeito Municipal de Anahy<br>Assinatura |
| Cargo: | Prefeito Municipal        |   |
| CPF:   | 554.106.189-04            |   |
| Local: | Anahy                     |   |
| Data:  | 02/05/2013                |   |

12- PARECER TÉCNICO E APROVAÇÃO DO NR/SEAB (CHEFE DO N.R. e FISCAL DO CONVÊNIO)

ESTA CHEFIA É DE PARECER FAVORÁVEL A SOLICITAÇÃO, POIS IRA MELHORAR AS CONDIÇÕES DE TRAFEGABILIDADE E EM CONSEQUÊNCIA, MELHORAR AS CONDIÇÕES PARA A POPULAÇÃO.

|        |                               |   |
|--------|-------------------------------|---|
| Cargo: | CHEFE DO NÚCLEO REGIONAL SEAB | <p>Eder Eduardo Büblitz</p> <p>Chefe do Núcleo Regional<br/>SEAB - Cascavel</p>  <p>Assinatura</p> |
| Nome:  | EDER EDUARDO BUBLITZ          |   |
| CPF:   | 035 476 299-00                |   |
| Local: | CASCADEL                      |   |
| Data:  | 27/05/2013                    |   |
| Cargo: | FISCAL DO CONVÊNIO            |  <p>Assinatura</p>  |
| Nome:  | EDO DEBRAZI                   |   |
| CPF:   | 546551539-20                  |   |
| Local: | CASCADEL                      |   |
| Data:  | 27.05.2013                    |   |