



**GOVERNO MUNICIPAL DE CAFELÂNDIA**  
Estado do Paraná

SEAB/DEAGRO  
Pág.: 30  
Rub. Luiza

ADMINISTRAÇÃO 20013/2016

PLANO DE TRABALHO DO PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS MUNICÍPIO: CAFELÂNDIA - PR			
<b>1 DADOS CADASTRAIS DO MUNICÍPIO</b>			
Município: Cafelândia		CNPJ: 78121878/0001-72	
Endereço: Rua Vereador Luiz Picolli nº 299 Centro			
UF: PR	CEP: 85415000	Telefone: ( 45 ) 3241-1455	
Conta Corrente: nº 24.271-3	Banco: BANCO DO BRASIL	Agência: 3030-9	Praça de Pagamento: CAFELÂNDIA - PR
Responsável: Valdir Andrade da Silva			CPF: 502.250.819-20
CI/Órgão Expedidor: 3.204.306-0 /SSP-PR	Cargo: Prefeito Municipal	Função: Prefeito Municipal	

2 OUTROS PARTICÍPES (se houver)	
Nome:	CPF ou CNPJ:
Endereço:	CEP:

### 2. IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO

Promover a recuperação e readequação dos trechos, **Trecho 1** – Linha São Jose num total de 1,8 quilômetros; **Trecho 2**- Linha Motter num total de 1,1 km; **Trecho 3** – Linha Água Jussara num total de 1,2 quilômetros das estradas rurais em consonância com as diretrizes do Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais, onde serão realizados os serviços de readequação das estradas, fazer bigodes, confecção de lombadas, regularização dos leitos, abaulamento do leito, cascalhamento e compactação do cascalho perfazendo um total de **4,1 quilômetros**

### 3. JUSTIFICATIVA



**GOVERNO MUNICIPAL DE CAFELÂNDIA**  
Estado do Paraná

**ADMINISTRAÇÃO 20013/2016**

Um dos Principais gargalos no escoamento da safra agrícola esta na trafegabilidade das estradas rurais saindo da propriedade ate as Cooperativas ou cerealistas. Cabe salientar que não é somente a produção de grãos que sofre com as más condições das estradas rurais, mas também as atividades de suinocultura, avicultura, piscicultura e bovinocultura, pois nestas atividades mesmo com intempéries climáticos se faz necessário o transporte tanto dos insumos para a propriedade, como também o transporte da produção da propriedade ate a industria. Com o intuito de minimizar estes problemas a Prefeitura Municipal de Cafelândia identificou alguns trechos mais críticos no município onde serão necessários realizar as seguintes praticas: readequação das estradas, fazer bigodes, confecção de lombadas, regularização dos leitos, abaulamento do leito, cascalhamento e compactação do cascalho.

**4. BENEFICIÁRIOS**

Descrição	N.º Total (Diretos)
1 - Número de comunidades atendidas	6
2 - Número de agricultores	70

Comunidades atendidas: **Ney Braga, São Jose, Santa Luzia, Silva Jardim, Linha Motter, Central Santo Antonio**

**5. PLANO DE APLICAÇÃO DOS RECURSOS REPASSADOS PELA SEAB**

Especificação	Responsabilidade	Valor R\$	Prazo de Execução
Aquisição de 15.000 litros de óleo diesel	Município de Cafelândia	R\$ 33.000,00	18 meses após a publicação no DOE

**6. PLANO DE OBRAS – (Resumo/totalização dos trechos indicados no RVI)**

Item	Tipo de Serviço	Un.	Quant.	Tipo de Máquina	Horas
01	Adequação do leito	Km	4,1	Pá Carregadeira	328
02	Bigodes	Km	4,1	Pá Carregadeira	82
03	Lombadas	Km	4,1	Pá Carregadeira	41
04	Regularização do Leito	Km	4,1	Moto Niveladora	41
05	Abaulamento do leito	Km	4,1	Moto Niveladora	41
06	Escarificação e adequação	p/Km	4,1	Trator Pneu	82
07	Extração do Cascalho	Km	4,1	Escavadeira Hidráulica	61,5



GOVERNO MUNICIPAL DE CAFELÂNDIA  
Estado do Paraná

ADMINISTRAÇÃO 20013/2016

08	Carregamento do Km	4,1	Pá Carregadeira	28,7
09	Transporte do Cascalho Km	1180	Caminhão Truck	4100 litros de Diesel
10	Distribuição do Km	4,1	Moto Niveladora	32,8
11	Compactação do Km	4,1	Rolo Compactador	20

### 7. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

Nº	ATIVIDADES *	PERIODO DE EXECUÇÃO / TRIMESTRAL					
		1º	2º	3º	4º	5º	6º
1	Processo de aquisição de combustível	20%	20%	20%	20%	20%	
2	Execução dos serviços	20%	20%	20%	20%	20%	

\* Todas as atividades serão objeto de fiscalização da SEAB.

### 8. METODOLOGIA DE EXECUÇÃO

Nos trechos priorizados identificou-se a necessidade de adequação da estrada onde serão executadas os procedimentos de escarificação das laterais da estrada, levante de todo o leito da estrada, alargamento da estrada que hoje se encontra com 4 metros de largura, passando a ter 6 metros depois da execução do serviço. Após o levantamento do leito será realizado a regularização do leito e abaloamento do leito e em seguida será feito a distribuição de cascalho e a compactação do mesmo em todos os trechos. Tais trechos foram priorizados devido ligarem uma comunidade a outra, serem linhas de ônibus escolares e ter um maior trafego de caminhões devido grande numero de atividades agropecuárias como avicultura, suinocultura e piscicultura.

### 9. MONITORAMENTO E AVALIAÇÃO

Será em conformidade com o estabelecido pela Resolução TCE-PR 028/2011 e Instrução Normativa TCE-PR 61/2011.



**GOVERNO MUNICIPAL DE CAFELÂNDIA**  
Estado do Paraná

ADMINISTRAÇÃO 20013/2016

**10. DECLARAÇÃO DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DO PLANO DE TRABALHO**

O presente Plano de Trabalho foi por mim elaborado de acordo com as normas técnicas aplicáveis à recuperação de trafegabilidade em trechos de estradas rurais no município e está compatível com as prioridades de atendimento da agricultura familiar e com os recursos financeiros destinados para a aquisição de combustível pelo Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais.

Nome:	Rogério Schmidt	 Eng.º Agr. Rogério Schmidt Assinatura CRF nº 108623/D Port. 247/2010
Cargo:	Eng.º Agrônomo	
N.º Registro Conselho de	PR-108623/D	
Local:	Cafelândia – PR	
Data:	08/05/2013	

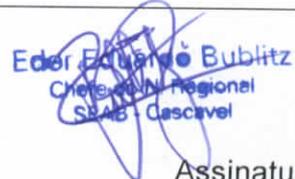
**11. DECLARAÇÃO DO MUNICÍPIO**

Na qualidade de representante legal do MUNICÍPIO declaro, para fins de prova junto à SEAB, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistente qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão da Administração Pública Federal que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos Orçamentos do Estado ou da União, na forma deste Plano de Trabalho.

Nome:	Valdir Andrade Da Silva	 Gov. do Munic. de Cafelândia Valdir Andrade da Silva Assinatura Prefeito Municipal
Cargo:	PREFEITO MUNICIPAL	
CPF:	502.250.819-20	
Local:	Cafelândia – PR	
Data:		

**12- PARECER TÉCNICO E APROVAÇÃO DO NR/SEAB (CHEFE DO N.R. e FICAL DO CONVÊNIO)**

ESTA CHEFIA É DE PARECER FAVORÁVEL A ESTA SOLICITAÇÃO, POIS MELHORA A TRAFEGABILIDADE DAS ESTRADAS RURAIS, DANDO MELHORES CONDIÇÕES DE VIDA AS FAMÍLIAS QUE VIVEM NO CAMPO.

Cargo:	CHEFE DO NÚCLEO REGIONAL SEAB	 Eder Eduardo Bublitz Chefe do Núcleo Regional SEAB - Cascavel Assinatura
Nome:	EDER EDUARDO BUBLITZ	
CPF:	035 476 299-00	
Local:	CASCATEL	
Data:	27/05/2013	





**GOVERNO MUNICIPAL DE CAFELÂNDIA**  
Estado do Paraná

TEAB/DEAGRO  
Pag. 34  
Rub. Luoma

ADMINISTRAÇÃO 20013/2016

Cargo:	<b>FISCAL DO CONVÊNIO *</b>	 Assinatura
Nome:	EDO DEBIAZI	
CPF:	546 551 539-20	
Local:	CASCATEL	
Data:	27-05-2013	

(\*) Na impossibilidade do Fiscal do Convênio ser o representante do DEAGRO no N.R., indicar outro servidor habilitado.