

Prefeitura Municipal de Ramilândia



PLANO DE TRABALHO DO PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS (parte integrante do Termo de Convênio)			
MUNICÍPIO: RAMILÂNDIA			
1 DADOS CADASTRAIS DO MUNICÍPIO			
Município: RAMILÂNDIA		CNPJ: 95.725.024/0001-14	
Endereço: AV. VOLUNTÁRIOS DA PÁTRIA, Nº 1600 - CENTRO			
UF: PR	CEP: 85.888-000	Telefone: (45) 3258-8000	
Conta Corrente: nº 20433-1	Banco: 001 – BANCO DO BRASIL	Agência: 2287-X	Praça de Pagamento: MATELÂNDIA
Responsável: UBALDO DE BARROS			CPF: 427.690.609-10
Cl/Órgão Expedidor: 1.636.591 SSP/PR	Cargo: PREFEITO MUNICIPAL	Função: CHEFE DO EXECUTIVO MUNICIPAL	
2 OUTROS PARTICIPES (se houver)			
Nome:		CPF ou CNPJ:	
Endereço:		CEP:	

2. IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO

Promover a recuperação dos trechos das estradas rurais em consonância com as diretrizes do Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais, num total de 10.000 metros, sendo:

Trecho 01 – Estrada vicinal acesso Assentamento Formiga via ponto de Ônibus área de Crédito Fundiário – total de 7.000 metros de extensão;

Trecho 02 – Estrada vicinal acesso Assentamento 16 de maio ligação via Linha Pia marta, num total de 3.000 metros de extensão;

3. JUSTIFICATIVA

A ocorrência de chuvas cada vez mais concentradas e erosivas, aliada às dificuldades financeiras do município, resulta numa das principais dificuldades que esta Administração Municipal tem enfrentado nesta nova gestão, ou seja, a manutenção e melhoria da trafegabilidade das estradas rurais sob a ótica da conservação do solo.

Desta forma, conhecedores de que Governo do Estado concebeu o Programa Estradas Rurais Integradas aos Princípios e Sistemas Conservacionistas - Estradas da Integração, por meio do Decreto Estadual N.º 6515/2012, com o objetivo de se realizar um processo de gestão de estrada rural, compatível com as estruturas e recursos disponíveis, almejamos nos engajar nas ações deste Programa.

Em Ramilândia, a recuperação emergencial de trechos comprometidos, principalmente em função de danos causados pelo excesso de chuvas é urgente, sobretudo por estar se aproximando novamente o período de safra, necessitando haver condições adequadas para o escoamento da produção, motivo pelo qual, necessitamos de ações eficientes e de fácil operação, de tal forma que o apoio à aquisição de óleo diesel, proposto pelo Programa de Estradas Rurais Integradas, onde o município participa com a infraestrutura de máquinas, equipamentos e mão de obra, e a SEAB, com repasse dos recursos para aquisição do óleo diesel, é o mais adequado a presente realidade.

Com uma malha viária rural de aproximadamente 300 km de revestimento primário, sendo que 52% da população residem no meio rural e dependem exclusivamente das mesmas para o escoamento da produção e para atender suas necessidades básicas e também para o transporte diário dos alunos.

Desta, forma dois trechos em especial necessitam de uma intervenção emergencial, sendo o primeiro junto a Estrada vicinal acesso Assentamento Fazenda Formiga, com 7.000metros atendendo diretamente 70 famílias, pequenos produtores pertencentes à agricultura familiar.

O Segundo trecho é na Estrada vicinal acesso Assentamento 16 de maio, com 3.000metros de extensão, cuja comunidade se caracteriza pela existência de 42 famílias, também ligadas diretamente à agricultura familiar.

Dentro deste contexto, esta iniciativa privilegia a adoção de práticas simplificadas, a como a readequação do leito das estradas sem cascalhamento e pequenas intervenções de drenagem, como bigodes e bueiros, visando à restituição da trafegabilidade do trecho, utilizando-se o maquinário do próprio município, seus técnicos em parceria com a equipe da EMATER para a realização dos projetos e serviços e a parceria com a SEAB, especificamente para a recuperação da trafegabilidade de estradas rurais, por meio da aquisição de óleo diesel.

4. BENEFICIÁRIOS

Descrição	N.º Total (Diretos)
1 - Número de comunidades atendidas	2
2 - Número de agricultores	112

Comunidades atendidas: Assentamento Formiga - 70 famílias
 Assentamento 16 de maio - 42 famílias
 (Comunidade Pia marta)

5. PLANO DE APLICAÇÃO DOS RECURSOS REPASSADOS PELA SEAB

Especificação	Responsabilidade	Valor R\$	Prazo de Execução
Aquisição de 16.528 litros de óleo diesel	MUNICÍPIO	40.000,00 ✓	18 meses após a publicação no DOE ✓

6. PLANO DE OBRAS - (Resumo/totalização dos trechos indicados no RVI)

Item	Tipo de Serviço	Un.	Quant.	Tipo de Máquina	Horas
1	Bigodes/sangradouros	UN.	05	Pá Carregadeira	2,30
2	Lombadas	UN.	08	Pá Carregadeira	3,00
3	Regulação do leito	M	10.000	Moto Niveladora	357,00
4	Abaulamento de Leito	M	10.000	Moto Niveladora	250,00
5	Caixas de retenção	UN.	47	Pá Carregadeira	20,5
6	Corte de Cascalho	M3	9.000	Trator de Esteiras	150
7	Carregamento de Cascalho	M3	9.000	Pá Carregadeira	50
8	Transporte de Cascalho	M3	9.000	Caminhão basculante	1.200
9	Espalhamento de Cascalho	M3	6.300	Motoniveladora	35,0
10	Esparamação do Cascalho	M3	2.700	Motoniveladora	15
11	Compactação do Cascalho	M3	9.000	Rolo Compactador	150
12	Drenagem p/bueiros	M3	44,8	Retroescavadeira	2,5

7. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

Nº	ATIVIDADES *	PERÍODO DE EXECUÇÃO / TRIMESTRAL					
		1º	2º	3º	4º	5º	6º
1	Processo de aquisição de combustível	X					
2	Execução dos serviços		X	X	X	X	X

* Todas as atividades serão objeto de fiscalização da SEAB.

8. METODOLOGIA DE EXECUÇÃO

- Priorizar a reconfiguração do abaulamento do leito estradal e pequenas intervenções de drenagem como valas laterais rasas, entre outras.
- Priorizar trechos de estradas com base nas linhas de produção existente, maior número de famílias a serem atendidas, transporte escolar.
- Estabelecer procedimentos de parceria com municípios e consórcios intermunicipais

9. MONITORAMENTO E AVALIAÇÃO


 Ubaldo de Barros
 Prefeito Municipal 3
 RG 1.636.591

Será em conformidade com o estabelecido pela Resolução TCE-PR 028/2011 e Instrução Normativa Luoma
TCE-PR 61/2011.

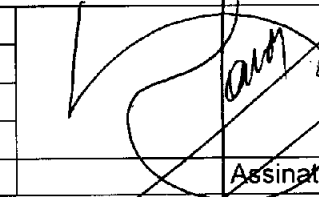
10. DECLARAÇÃO DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

O presente Plano de Trabalho foi por mim elaborado de acordo com as normas técnicas aplicáveis à recuperação de trafegabilidade em trechos de estradas rurais no município e está compatível com as prioridades de atendimento da agricultura familiar e com os recursos financeiros destinados para a aquisição de combustível pelo Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais.

Nome:	DANILO COZER	 Téc. Agrop. Danilo Cozer CREA-PR 86582/TD CPF 588.208.179-34
Cargo:	TÉCNICO AGRÍCOLA	
N.º Registro Conselho de Classe:	CREA 86582/TD	
Local:	RAMILÂNDIA - PR	
Data:	27/05/2013	
		Assinatura


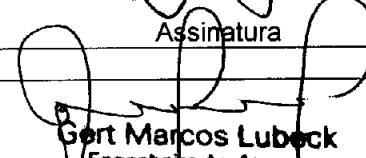
11. DECLARAÇÃO DO MUNICÍPIO

Na qualidade de representante legal do MUNICÍPIO declaro, para fins de prova junto à SEAB, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistem qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão da Administração Pública Federal que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos Orçamentos do Estado ou da União, na forma deste Plano de Trabalho.

Nome:	UBALDO DE BARROS	 Ubaldo de Barros Prefeito Municipal RG 1.636.591
Cargo:	PREFEITO MUNICIPAL	
CPF:	427.690.609-10	
Local:	RAMILÂNDIA - PR	
Data:	27/05/2013	
		Assinatura

12- PARECER TÉCNICO E APROVAÇÃO DO NR/SEAB (CHEFE DO N.R. e FISCAL DO CONVÊNIO)

FAVORÁVEL, ACRESCER QUALIDADE DE VIDA + POPULAÇÃO RURAL COM MELHORIAS NAS ESTRADAS.

Cargo:	CHEFE DO NÚCLEO REGIONAL SEAB	 Eder Eduardo Bublitz Chefe do N.º Regional SEAB - Cascavel Assinatura
Nome:	EDER EDUARDO BUBLITZ	
CPF:	035 476 299-00	
Local:	CASCATEL	
Data:	21/06/2013	
Cargo:	FISCAL DO CONVÊNIO *	 Gert Marcos Luback Engenheiro Agrônomo CREA-PR n.º 10603D DEAGRO/SEAB NR Cascavel Assinatura
Nome:	GERT MARCOS LUBACK	
CPF:	178212940-68	
Local:	CASCATEL	
Data:	21/06/2013	

(*) Na impossibilidade do Fiscal do Convênio ser o representante do DEAGRO no N.R., indicar outro servidor habilitado