



## ANEXO 2 - PLANO DE TRABALHO (EM PAPEL TIMBRADO DO MUNICÍPIO)

<b>PLANO DE TRABALHO DO PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS</b> (parte integrante do Termo de Convênio)			
MUNICÍPIO: JAPURÁ			
<b>1 DADOS CADASTRAIS DO MUNICÍPIO</b>			
Município: Japurá		CNPJ: 75.788.349/0001-39	
Endereço: Av. Bolivar, 363, Centro			
UF: Paraná	CEP: 87.255-000	Telefone: (44) 3635-1327	
Conta Corrente: nº 15.184-X	Banco: Banco do Brasil	Agência: 2207-1	Praça de Pagamento: Japurá
Responsável: Orlando Perez Frazatto			CPF: 281.582.889-87
CI/Órgão Expedidor: 1.424.733/SSP-PR	Cargo: Prefeito	Função:	

<b>2 OUTROS PARTICIPES (se houver)</b>	
Nome:	CPF ou CNPJ:
Endereço:	CEP:

### 2. IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO

Promover a recuperação do(s) trecho(s) da(s) estrada(s) rural (is) em consonância com as diretrizes do Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais, num total de 19,6 quilômetros. (indicar cada trecho, sua extensão e por fim a totalização dos trechos considerados).

### 3. JUSTIFICATIVA

O Governo do Estado, objetivando atender as demandas recebidas referente à recuperação de estradas rurais, notadamente quanto à disponibilização de recursos para a aquisição de óleo diesel, com base no seu orçamento, destina parte de seus recursos para o apoio à recuperação de trechos de estradas rurais aos municípios.

Neste sentido, a SEAB está apresentando uma estratégia operacional, partindo da coordenação dos Núcleos Regionais, em conjunto com o EMATER, de tal forma que as demandas dos municipais devem ser adaptados à uma sistemática operacional, visando dar mais agilidade aos pleitos formalizados. Esta sistemática é fundamental, tendo em vista a necessidade dos usuários dessas estradas, principalmente face à sua degradação em função do excesso de chuvas durante o ano de 2013.

O município de Japurá buscando dar apoio aos produtores rurais vem executando trabalhos de adequação das estradas rurais procurando evitar que as águas pluviais que escorrem ao longo do leito provoquem erosão nas propriedades, preservando desta forma o meio ambiente, favorecendo o escoamento da produção, o transporte de insumos, transito de máquinas e em especial o transporte escolar.

#### 4. BENEFICIÁRIOS

Descrição	N.º Total (Diretos)
1 - Número de comunidades atendidas	05
2 - Número de agricultores	186

Comunidades atendidas: 05

#### 5. PLANO DE APLICAÇÃO DOS RECURSOS REPASSADOS PELA SEAB

Especificação	Responsabilidade	Valor R\$	Prazo de Execução
Aquisição de 10.484,93 litros de óleo diésel	MUNICÍPIO	24.000,00	18 meses após a publicação no DOE

#### 6. PLANO DE OBRAS – (Resumo/totalização dos trechos indicados no RVI)

Item	Tipo de Serviço	Un.	Quant.	Tipo de Máquina	Horas
01	Bigodes/Sangradouros	Un.	652	Pá Carregadeira	262
02	Lombadas	Un.	326	Pá Carregadeira	198
03	Regularização do Leito	Km.	19,6	Motoniveladora	21
04	Abaulamento do Leito	Km.	19,6	Motoniveladora	21

#### 7. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

Nº	ATIVIDADES *	PERIODO DE EXECUÇÃO / TRIMESTRAL					
		1º	2º	3º	4º	5º	6º
1	Processo de aquisição de combustível	X					
2	Execução dos serviços		X	X	X	X	X

\* Todas as atividades serão objeto de fiscalização da SEAB.

#### 8. METODOLOGIA DE EXECUÇÃO


- Priorizar a reconfiguração do abaulamento do leito estradal, o cascalhamento e pequenas intervenções de drenagem como valas laterais rasas, entre outras.
- Priorizar trechos de estradas com base nas linhas de produção existente, maior número de famílias a serem atendidas, transporte escolar.
- Estabelecer procedimentos de parceria com municípios e consórcios intermunicipais

#### 9. MONITORAMENTO E AVALIAÇÃO

Será em conformidade com o estabelecido pela Resolução TCE-PR 028/2011 e Instrução Normativa TCE-PR 61/2011.


**10. DECLARAÇÃO DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DO PLANO DE TRABALHO**

O presente Plano de Trabalho foi por mim elaborado de acordo com as normas técnicas aplicáveis à recuperação de trafegabilidade em trechos de estradas rurais no município e está compatível com as prioridades de atendimento da agricultura familiar e com os recursos financeiros destinados para a aquisição de combustível pelo Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais.

Nome: Fábio Pansanato Rizzato		 Assinatura
Cargo: Secretário		
CPF: 268.991.418-25		
Local: Japurá		
Data: 08/07/2013		

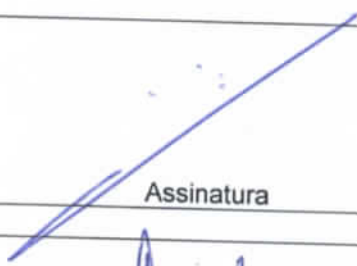
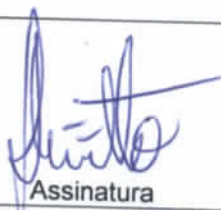
**11. DECLARAÇÃO DO MUNICÍPIO**

Na qualidade de representante legal do MUNICÍPIO declaro, para fins de prova junto à SEAB, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistente qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão da Administração Pública Federal que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos Orçamentos do Estado ou da União, na forma deste Plano de Trabalho.

Nome: Orlando Perez Frazatto		 Assinatura
Cargo: Prefeito Municipal		
CPF: 281.582.889-87		
Local: Japurá		
Data: 08/07/2013		

**12- PARECER TÉCNICO E APROVAÇÃO DO NR/SEAB (CHEFE DO N.R. e FICAL DO CONVÊNIO)**

*Parecer em anexo NA FOLHA Nº 44*

Cargo:	<b>CHEFE DO NÚCLEO REGIONAL SEAB</b>	 Assinatura
Nome:	Francisco Cascardo Neto	
CPF:	548.209.799-49	
Local:	<i>Cianorte</i>	
Data:	<i>29.07.2013</i>	
Cargo:	<b>FISCAL DO CONVÊNIO *</b>	 Assinatura
Nome:	Luiz Fernando Pricinotto	
CPF:	046.419.639-67	
Local:	<i>CIANORTE PR</i>	
Data:	<i>25/07/2013</i>	

(\*) Na impossibilidade do Fiscal do Convênio ser o representante do DEAGRO no N.R., indicar outro servidor habilitado.



SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO  
NÚCLEO REGIONAL DE CIANORTE

**PARECER TÉCNICO**

**PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE  
ESTRADAS RURAIS 2013**

**Município de Japurá-PR**


A forma de colonização do município pela Companhia de Melhoramentos Norte do Paraná, dividindo área rural em glebas pequenas em bastante distantes, resultou numa malha viária rural absurdamente extensa.

Associado a este fato temos o município na região do arenito caiué, com solos extremamente frágeis e erodíveis e ainda de tráfego constante de caminhões canavieiros e avícolas, de alta carga.

Tudo isso leva ao município uma dificuldade extrema de manter os caminhos de escoamento de produção em condições de trafegabilidade, assim, a aplicação dos recursos solicitados trará benefícios aos agricultores.

Somos favoráveis a celebração do convênio.

\_\_\_\_\_  
Francisco Cascardo Neto  
Eng. Agr. Chefe do N.R. da SEAB/Cianorte-PR

  
Luiz Fernando Prichotto  
Engº Agrº - CREA-PR 98.469-D  
SEAB / DEAGRO  
Núcleo Regional de Cianorte



## Anexo 1

### RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL - RVI

#### PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS

#### MUNICÍPIO DE JAPURÁ

#### TRECHO 1: Estrada Japurá

#### 1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

( ) Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

(X) Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

( ) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

#### 2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

Coordenada inicial: x=0339541; y=7403910.

Coordenada final: x=0338690; 7410924.

Comprimento: 7,7Km

Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 8,0 metros, final 7,0 metros

#### 3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Item	Detalhe*	C	M	Unidade	Quantidade	Tipo de Máquina	Horas Estimadas
1	Bigodes/sangradouros		X	un	230	Pá carregadeira	92
2	Lombadas		X	un	115	Pá carregadeira	23



3	Regularização do leito	-	-	Km	7,7	Moto niveladora	8
4	Abaulamento de leito	-	-	Km	7,7	Moto niveladora	8

\* Especificar com um X nas colunas seguintes se é construção (C) ou Manutenção (M). Em caso de realização das duas ações, inserir nova linha para especificar a quantidade de cada uma.

#### 4. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE CASCALHAMENTO PROPOSTAS PARA O TRECHO: (Não se aplica para este trecho)

Comprimento: xxx

Largura: xxx

Espessura: xxx

Coordenada de localização inicial – UTM: xxx

Coordenada de localização final – UTM: xxx

Cascalheira liberada IAP: xxx

Qualidade do Material: xxx

DMT por trecho: xxx

#### 5. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE DRENAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO: (Não se aplica para este trecho)

XX Bueiros de 0 0,30 m – xxx tubos

XX Bueiros de 0 0,40 m – xxx tubos

XX Bueiros de 0 0,60 m – xxx tubos

XX Bueiros de 0 0,80 m – xxx tubos

#### 6. RELAÇÃO DE MATERIAL E PONTOS DE LOCALIZAÇÃO (somente em caso de bueiros ou valas laterais com pavimentação)

Ponto	Localização	Unidade	Quantidade	Material	Coordenadas	

7. Serviços Complementares, relatar se necessário:

---

---

8. Mapa de Localização do Trecho (anexar):



Data: 08/07/2013

Técnico Responsável (nome e assinatura):

Fábio Pansanato Rizzato

De acordo do Supervisor do EMATER-PR (nome e assinatura):

Roque Tonin





## Anexo 1

### RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL - RVI

#### PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS

#### MUNICÍPIO DE JAPURÁ

#### TRECHO 2: Estrada Santa Ivone

##### 1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

( ) Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

( X ) Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

( ) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

##### 2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

Coordenada inicial: x=0338690; y=7410924.

Coordenada final: x=0342286; y=7410204.

Comprimento: 4,2Km

Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 8,0 metros, final 7,0 metros

##### 3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Item	Detalhe*	C	M	Unidade	Quantidade	Tipo de Máquina	Horas Estimadas
1	Bigodes/sangradouros		X	un	162	Pá carregadeira	65
2	Lombadas		X	un	81	Pá carregadeira	25



3	Regularização do leito	-	-	km	4,2	Moto niveladora	5
4	Abaulamento de leito	-	-	km	4,2	Moto niveladora	5

\* Especificar com um X nas colunas seguintes se é construção (C) ou Manutenção (M). Em caso de realização das duas ações, inserir nova linha para especificar a quantidade de cada uma.

#### 4. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE CASCALHAMENTO PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Comprimento: xxxx

Largura: xxxx

Espessura: xxxx

Coordenada de localização inicial – UTM: xxxx

Coordenada de localização final – UTM: xxxx

Cascalheira liberada IAP: xxxx

Qualidade do Material: xxxx

DMT por trecho: xxxx

#### 5. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE DRENAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

XX Bueiros de 0 0,30 m – xxx tubos

XX Bueiros de 0 0,40 m – xxx tubos

XX Bueiros de 0 0,60 m – xxx tubos

XX Bueiros de 0 0,80 m – xxx tubos

#### 6. RELAÇÃO DE MATERIAL E PONTOS DE LOCALIZAÇÃO (somente em caso de bueiros ou valas laterais com pavimentação)

Ponto	Localização	Unidade	Quantidade	Material	Coordenadas	

7. Serviços Complementares, relatar se necessário:

---

---

---



8. Mapa de Localização do Trecho (anexar):



Data: 08/07/2013

Técnico Responsável (nome e assinatura):

  
Fábio Pansanato Rizzato

De acordo do Supervisor do EMATER-PR (nome e assinatura):

  
Roque Tonin



## Anexo 1

### RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL - RVI

#### PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS

#### MUNICÍPIO DE JAPURÁ

#### TRECHO 3: Estrada Aporé

#### 1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

( ) Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

( X ) Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

( ) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

#### 2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

Coordenada inicial: x=0344300; y=7406174.

Coordenada final: x=0346778; y=7411168.

Comprimento: 5,8Km

Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 8,0 metros, final 7,0 metros

#### 3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Item	Detalhe*	C	M	Unidade	Quantidade	Tipo de Máquina	Horas Estimadas
1	Bigodes/sangradouros		X	un	174	Pá carregadeira	70
2	Lombadas		X	un	87	Pá carregadeira	27

3	Regularização do leito	-	-	km	5,8	Moto niveladora	6
4	Abaulamento de leito	-	-	km	5,8	Moto niveladora	6

\* Especificar com um X nas colunas seguintes se é construção (C) ou Manutenção (M). Em caso de realização das duas ações, inserir nova linha para especificar a quantidade de cada uma.

#### 4. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE CASCALHAMENTO PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Comprimento: xxx

Largura: xxx

Espessura: xxx

Coordenada de localização inicial – UTM: xxx

Coordenada de localização final – UTM: xxx

Cascalheira liberada IAP: xxx

Qualidade do Material: xxx

DMT por trecho: xxx

#### 5. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE DRENAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

XX Bueiros de 0 0,30 m – xxx tubos

XX Bueiros de 0 0,40 m – xxx tubos

XX Bueiros de 0 0,60 m – xxx tubos

XX Bueiros de 0 0,80 m – xxx tubos

#### 6. RELAÇÃO DE MATERIAL E PONTOS DE LOCALIZAÇÃO (somente em caso de bueiros ou valas laterais com pavimentação)

Ponto	Localização	Unidade	Quantidade	Material	Coordenadas	

7. Serviços Complementares, relatar se necessário:

---

---

---

8. Mapa de Localização do Trecho (anexar):



Data: 08/07/2013

Técnico Responsável (nome e assinatura):

Fábio Pansanato Rizzato

De acordo do Supervisor do EMATER-PR (nome e assinatura):

Roque Tonin

Anexo 1

RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL - RVI

PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS

MUNICÍPIO DE JAPURÁ

TRECHO 4: Estrada Marmelo

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

( ) Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

( X ) Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

( ) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

Coordenada inicial: x=0340473; 7401875.

Coordenada final: x=0338907; y=7402791.

Comprimento: 1,9Km.

Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 7,0 metros, final 7,0 metros

3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Item	Detalhe*	C	M	Unidade	Quantidade	Tipo de Máquina	Horas Estimadas
1	Bigodes/sangradouros		X	un	86	Pá carregadeira	35
2	Lombadas		X	un	43	Pá carregadeira	13



3	Regularização do leito	-	-	km	1,9	Moto niveladora	2
4	Abaulamento de leito	-	-	km	1,9	Moto niveladora	2

\* Especificar com um X nas colunas seguintes se é construção (C) ou Manutenção (M). Em caso de realização das duas ações, inserir nova linha para especificar a quantidade de cada uma.

#### 4. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE CASCALHAMENTO PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Comprimento: xxx

Largura: xxx

Espessura: xxx

Coordenada de localização inicial – UTM: xxx

Coordenada de localização final – UTM: xxx

Cascalheira liberada IAP: xxx

Qualidade do Material: xxx

DMT por trecho: xxx

#### 5. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE DRENAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

XX Bueiros de 0 0,30 m – xxx tubos

XX Bueiros de 0 0,40 m – xxx tubos

XX Bueiros de 0 0,60 m – xxx tubos

XX Bueiros de 0 0,80 m – xxx tubos

#### 6. RELAÇÃO DE MATERIAL E PONTOS DE LOCALIZAÇÃO (somente em caso de bueiros ou valas laterais com pavimentação)

Ponto	Localização	Unidade	Quantidade	Material	Coordenadas	

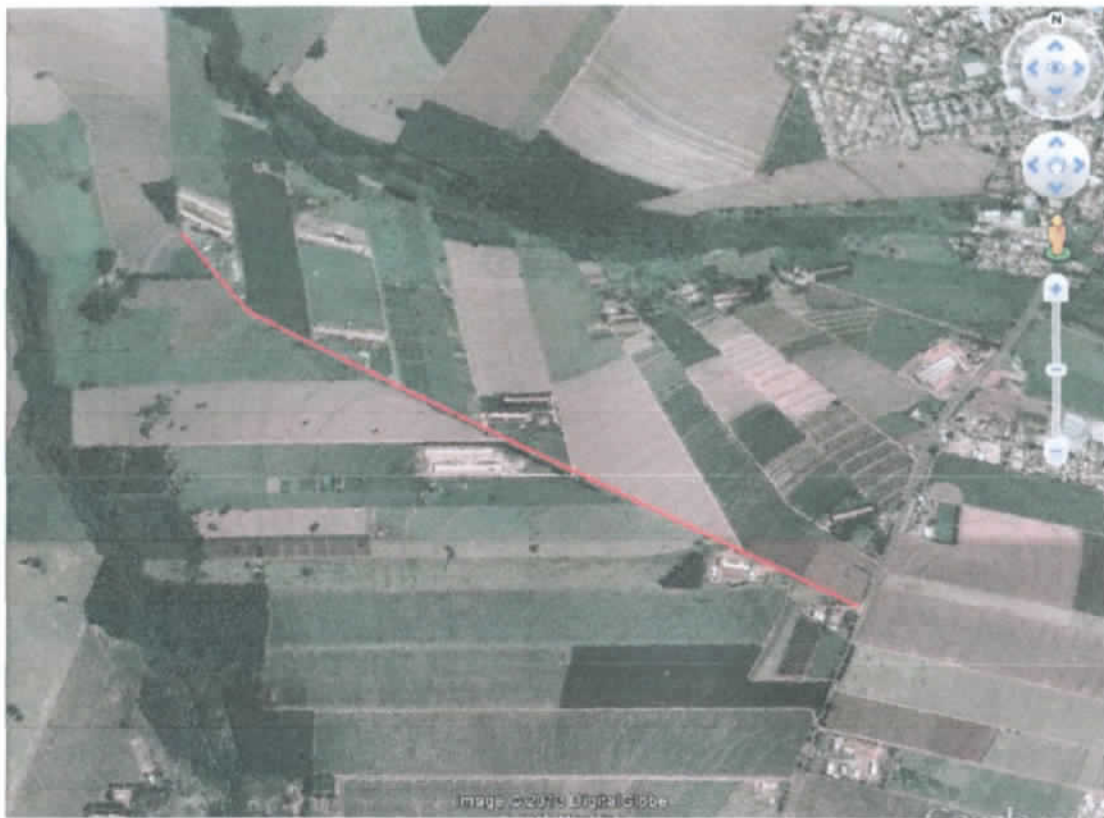


7. Serviços Complementares, relatar se necessário:

---

---

8. Mapa de Localização do Trecho (anexar):



Data: 08/07/2013

Técnico Responsável (nome e assinatura):

Fábio Pansanato Rizzato

De acordo do Supervisor do EMATER-PR (nome e assinatura):

Roque Tonin