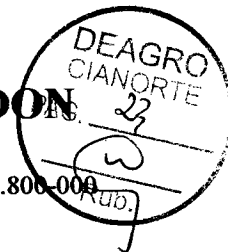




PREFEITURA MUNICIPAL DE RONDON

ESTADO DO PARANÁ

Avenida Brasil, 1500 – Centro – Edifício Borges de Medeiros, CEP 87.800-000
www.rondon.pr.gov.br – prefeitura@rondon.pr.gov.br
FONE/FAX (44) 3672-1122 - CNPJ 75.380.071/0001-66



PLANO DE TRABALHO DO PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS (parte integrante do Termo de Convênio)			
MUNICÍPIO: Rondon			
1 DADOS CADASTRAIS DO MUNICÍPIO			
Município: Rondon		CNPJ: 75.380.071/0001-66	
Endereço: Avenida Espanha, nº 1.500			
UF: PR	CEP: 87800-000	Telefone: (44) 3672-1172	
Conta Corrente: nº 17.381-9	Banco: Banco do Brasil S.A.	Agência: 0975-X	Praça de Pagamento: Rondon - Pr
Responsável: Roberto Aparecido Corredato			CPF: 548.223.009-00
CI/Órgão Expedidor: 3.003.952-1 SSP- Pr	Cargo: Prefeito Municipal	Função: Gestor do Projeto	

2 OUTROS PARTÍCIPES (se houver)

Nome:	CPF ou CNPJ:
Endereço:	CEP:

2. IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO

Promover a recuperação do(s) trecho(s) da(s) estrada(s) rural (is) em consonância com as diretrizes do Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais, num total de 20,49 quilômetros. Os trechos são: Estrada Aguinha, com 0,99km; Estrada do Cemitério, com 3,11km; Estrada Usina Velha, com 7,38km; Estrada Brasitália, com 2,36km; Estrada Água do Mel, com 2,35km e Estrada Bernardelli para Cidade Gaúcha, com 4,30km.

3. JUSTIFICATIVA

A *trafegabilidade* dos trechos descritos acima está comprometida em função do excesso de chuvas, que ocasionaram processos erosivos, comprometendo o escoamento das safras agrícolas e o transporte escolar dos alunos da área rural. Existe a necessidade urgente de sanar o problema através de intervenção do poder público municipal, alocando máquinas e equipamentos para restabelecer a acessibilidade dos produtores que residem nos trechos afetados, bem como o transporte de alunos para a rede de ensino municipal/estadual na sede do município. Este trabalho de recuperação das rodovias municipais em parceria com o Governo Estadual visa diminuir os custos municipais com a manutenção e recuperação destes trechos afetados, melhorando o bem estar do público rural.

4. BENEFICIÁRIOS

Descrição	N.º Total (Diretos)
1 - Número de comunidades atendidas	06
2 - Número de agricultores	89

Comunidades atendidas: Maquininha, Aguinha, Água do Salto, Aparecidinha, Água do Mel e Bernardelli.



PREFEITURA MUNICIPAL DE RONDON
ESTADO DO PARANÁ

Avenida Brasil, 1500 – Centro – Edifício Borges de Medeiros, CEP 87.800-000
www.rondon.pr.gov.br – prefeitura@rondon.pr.gov.br
FONE/FAX (44) 3672-1122 - CNPJ 75.380.071/0001-66



5. PLANO DE APLICAÇÃO DOS RECURSOS REPASSADOS PELA SEAB

Especificação	Responsabilidade	Valor R\$	Prazo de Execução
Aquisição de 14.347 litros de óleo diésel	Rondon	33.000,00	18 meses após a publicação no DOE

6. PLANO DE OBRAS – (Resumo/totalização dos trechos indicados no RVI)

Item	Tipo de Serviço	Un.	Quant.	Tipo de Máquina	Horas
1	Lombadas	Un.	286,00	Pa Carregadeira	94,38
2	Regularizacao leito	Km	20,49	Motoniveladora	20,49
3	Abaulamento leito	Km	20,49	Motoniveladora	20,49
4	Caixas Retencao	Un.	621,00	Pa Carregadeira	310,50

7. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

Nº	ATIVIDADES *	PERIODO DE EXECUÇÃO / TRIMESTRAL					
		1º	2º	3º	4º	5º	6º
1	Processo de aquisição de combustível	x					
2	Execução dos serviços		x	x	x		

* Todas as atividades serão objeto de fiscalização da SEAB.

8. METODOLOGIA DE EXECUÇÃO

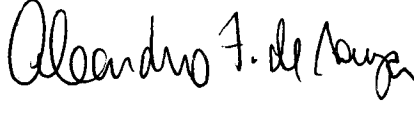
- Priorizar a reconfiguração do abaulamento do leito estradal, o cascalhamento e pequenas intervenções de drenagem como valas laterais rasas, entre outras.
- Priorizar trechos de estradas com base nas linhas de produção existente, maior número de famílias a serem atendidas, transporte escolar.
- Estabelecer procedimentos de parceria com municípios e consórcios intermunicipais

9. MONITORAMENTO E AVALIAÇÃO

Será em conformidade com o estabelecido pela Resolução TCE-PR 028/2011 e Instrução Normativa TCE-PR 61/2011.

10. DECLARAÇÃO DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

O presente Plano de Trabalho foi por mim elaborado de acordo com as normas técnicas aplicáveis à recuperação de trafegabilidade em trechos de estradas rurais no município e está compatível com as prioridades de atendimento da agricultura familiar e com os recursos financeiros destinados para a aquisição de combustível pelo Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais.

Nome:	Aleandro Ferreira de Souza	
Cargo:	Engenheiro Agrônomo	
N.º Registro Conselho de Classe:	87.038/D	
Local:	Rondon	
Data:	29/07/2013	Assinatura



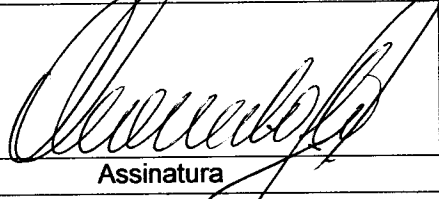
PREFEITURA MUNICIPAL DE RONDON
ESTADO DO PARANÁ

Avenida Brasil, 1500 – Centro – Edifício Borges de Medeiros, CEP 87.800-000
 www.rondon.pr.gov.br – prefeitura@rondon.pr.gov.br
 FONE/FAX (44) 3672-1122 - CNPJ 75.380.071/0001-66




11. DECLARAÇÃO DO MUNICÍPIO


Na qualidade de representante legal do MUNICÍPIO declaro, para fins de prova junto à SEAB, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistente qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão da Administração Pública Federal que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos Orçamentos do Estado ou da União, na forma deste Plano de Trabalho.

Nome:	Roberto Aparecido Corredato	 Assinatura
Cargo:	Prefeito Municipal	
CPF:	548.223.009-00	
Local:	Rondon	
Data:	29/07/2013	

12- PARECER TÉCNICO E APROVAÇÃO DO NR/SEAB (CHEFE DO N.R. e FICAL DO CONVÊNIO)

EM ANEXO FL. 26

Cargo:	CHEFE DO NÚCLEO REGIONAL SEAB	 Assinatura
Nome:	Francisco Cascardo Neto	
CPF:	548.209.799-49	
Local:	<i>CIANORTE</i>	
Data:	<i>30.07.2013</i>	

Cargo:	FISCAL DO CONVÊNIO *	 Assinatura
Nome:	Luiz Fernando Pricinotto	
CPF:	046.419.639-67	
Local:	<i>CIANORTE - P12</i>	
Data:	<i>12/08/2013</i>	

(*) Na impossibilidade do Fiscal do Convênio ser o representante do DEAGRO no N.R., indicar outro servidor habilitado.



**SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO
NÚCLEO REGIONAL DE CIANORTE**

PARECER TÉCNICO

**PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE
ESTRADAS RURAIS 2013**

Município de Rondon -PR

A forma de colonização do município pela Companhia de Melhoramentos Norte do Paraná, dividindo área rural em glebas pequenas em bastante distantes, resultou numa malha viária rural absurdamente extensa.

Associado a este fato temos o município na região do arenito caiuíá, com solos extremamente frágeis e erodíveis e ainda de tráfego constante de caminhões canavieiros e avícolas, de alta carga.

Tudo isso leva ao município uma dificuldade extrema de manter os caminhos de escoamento de produção em condições de trafegabilidade, assim, a aplicação dos recursos solicitados trará benefícios aos agricultores.

Somos favoráveis a celebração do convênio.

30.07.2013
Francisco Cascardo Neto
Eng. Agr. Chefe do N.R. da SEAB/Cianorte-PR