

RELATÓRIO TÉCNICO DE VISTORIA – RTV

PROGRAMA ESTRADAS DA INTEGRAÇÃO

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM PEDRAS IRREGULARES

- MUNICÍPIO DE: Ribeirão do Pinhal.
- NR/SEAB DE: Cornélio Procópio.
- LOCALIDADE: Estrada Rural Casa Branca
- MICROBACIA:

TRECHO 1: Casa Branca

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

- 1.1. Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.2. Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.3. Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.
- 1.4. Estrada Rural implantada, conservada, com práticas adequadas de conservação de solos e água.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

- 2.1. Coordenada inicial – UTM: 22 K 558.772 m 7.410.672 m S
- 2.2. Coordenada final – UTM: 22 K 558.944 m 7.412.831 m S
- 2.3. Comprimento: 3,00 KM
- 2.4. Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 6,00 metros, final 6,00 metros

3. DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO GERAL DA ESTRADA

O trecho inicia-se na Rodovia Jamil Muchaili km 6, saída para Nova Fátima, segue até campo de futebol e bifurca para 2 pontes até o assentamento São Francisco. Largura média de 6,00 metros. O trecho se encontra cascalhado, com sulcos e parte do trecho. A estrada corta pela cota mais alta do terreno, o que faz com que não haja influência expressiva na estrada.

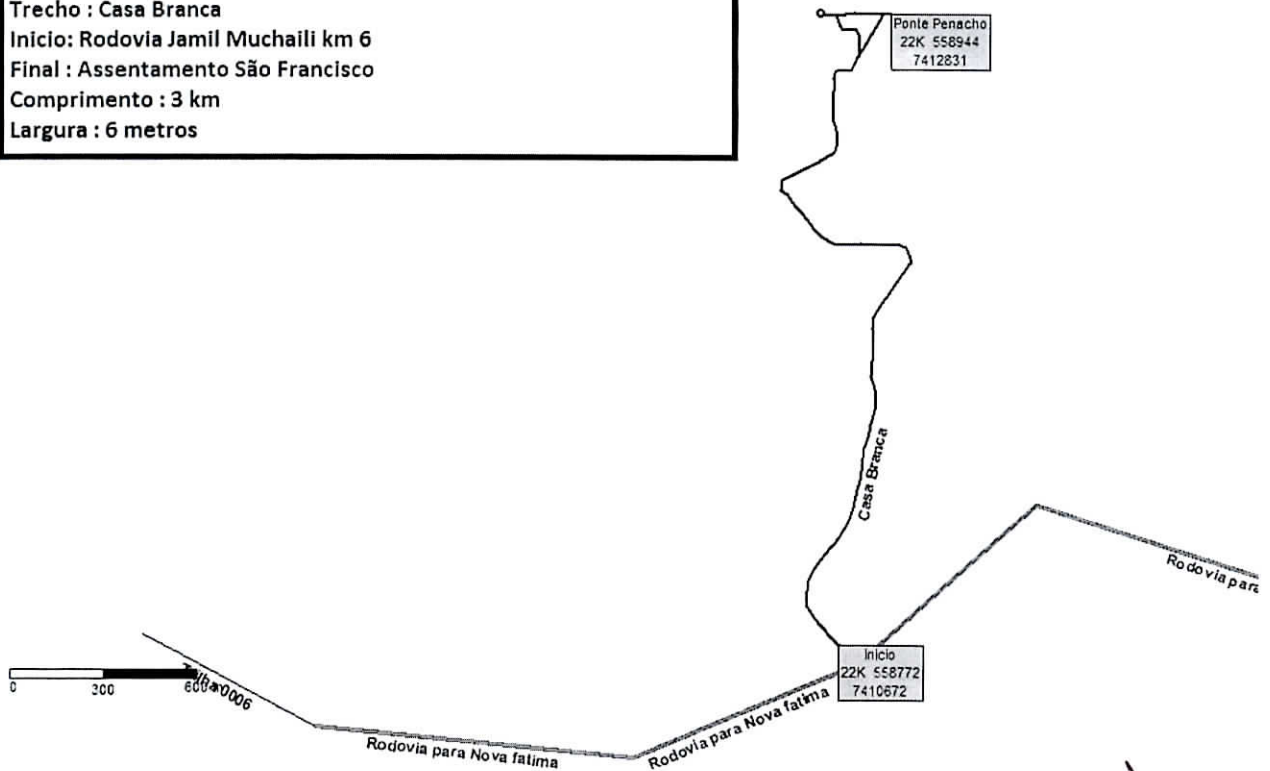
4. RECOMENDAÇÕES DE MEDIDAS TÉCNICAS PARA ASSEGURAR A CORRETA IMPLANTAÇÃO E DURABILIDADE DOS TRABALHOS A SEREM EXECUTADOS

Existe um ponto com bueiros que necessita atenção (22K 558840 m 7411782 S)
Há 1 km de valetas no trecho final, próximo ao campo de futebol.
Há necessidade de retirada de material vegetal das laterais e saída de parte das águas pluviais para as propriedades próximas a estrada.

5. SERVIÇOS COMPLEMENTARES : Não Há.

6. CROQUIS / MAPA DE LOCALIZAÇÃO / FOTOS DO TRECHO :

CROQUI - PAVIMENTAÇÃO PEDRAS POLIEDRICAS
Município de Ribeirão do Pinhal PR
Trecho : Casa Branca
Início: Rodovia Jamil Muchaili km 6
Final : Assentamento São Francisco
Comprimento : 3 km
Largura : 6 metros



Data: 12 / 09 / 2013

Engº Civil Geraldo Gomes Medeiros Junior
Técnico Responsável-CREA 21.696/D Pr

Noel Justo de Oliveira
CREA 09.273-SF - Visto 6753-PR
CPF 708.606.708-30
EMATER - PR.

De acordo do EMATER-Regional (nome e assinatura)

MANUEL PESSOA DE LIRA

**SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO –
SEAB**

RELATÓRIO TÉCNICO DE VISTORIA – RTV

PROGRAMA ESTRADAS DA INTEGRAÇÃO

**PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM
PEDRAS IRREGULARES**

- MUNICÍPIO DE: Ribeirão do Pinhal
- NR/SEAB DE: Cornélio Procópio
- LOCALIDADE: Estrada Rural Ione
- MICROBACIA:

TRECHO 2: Estrada Ione

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

- 1.1. (X) Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.2. () Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.3. () Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.
- 1.4. () Estrada Rural implantada, conservada, com práticas adequadas de conservação de solos e água.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

- 2.1. Coordenada inicial – UTM: 22 K 564.523 m 7.411.575 m S
- 2.2. Coordenada final – UTM: 22 K 562.818 m 7.413.629 m S
- 2.3. Comprimento: 3,00 km
- 2.4. Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 6,0 metros, final 6,0 metros

3. DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO GERAL DA ESTRADA

O trecho inicia-se na estrada fazenda Ione, saída para Nova Fátima, por 600 metros, no final da pedra irregular, segue 3,00 km até a propriedade arrendada por Luis Colmiran. Largura média de 6,00 metros. O trecho se encontra cascalhado, com boas condições.

**4. RECOMENDAÇÕES DE MEDIDAS TÉCNICAS PARA ASSEGURAR A
CORRETA IMPLANTAÇÃO E DURABILIDADE DOS TRABALHOS A
SEREM EXECUTADOS**

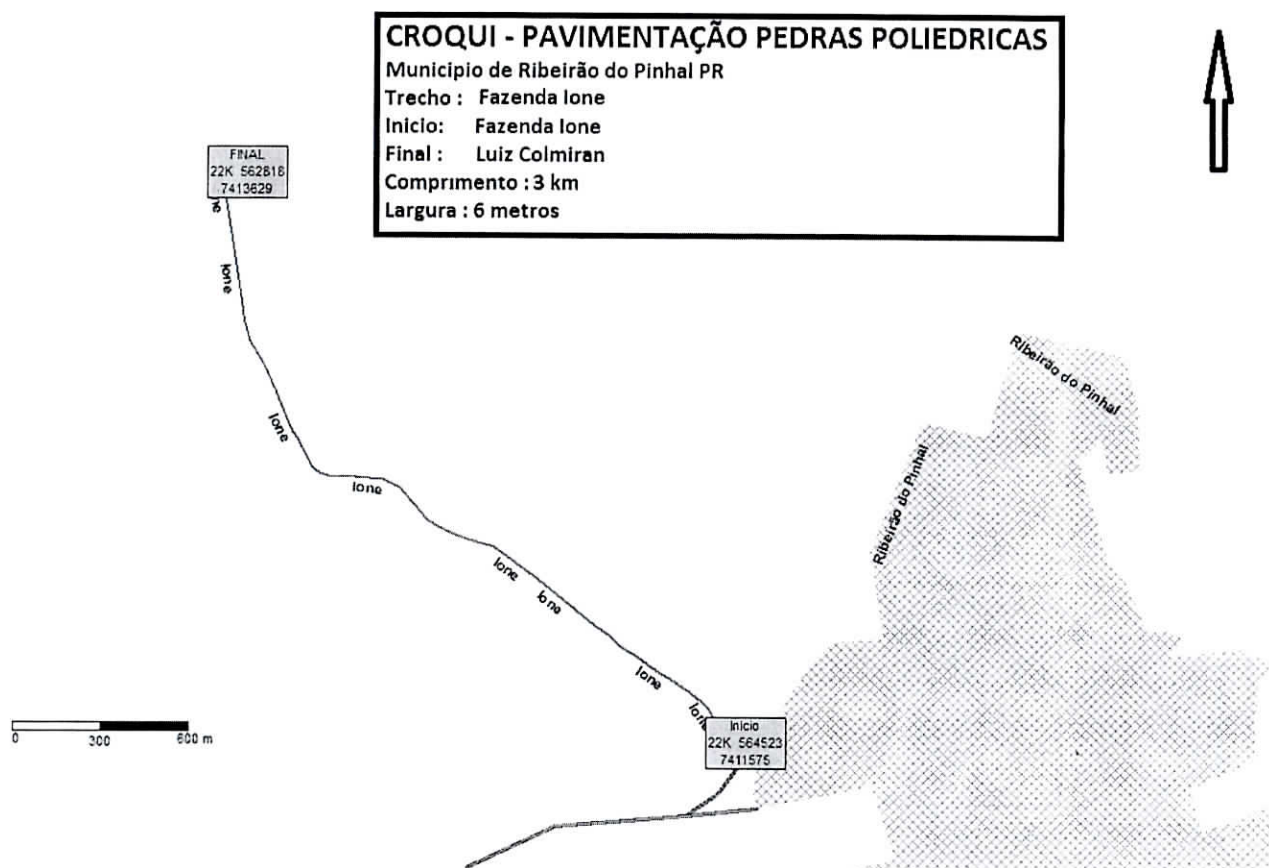
Há necessidade de retirada de material vegetal das laterais e saída de parte das águas pluviais para as propriedades próximas a estrada.

Existem sulcos nas laterais da estrada, demonstrando erosão em sulco que pode comprometer a estabilidade da estrada futuramente. Obras de contenção serão necessárias

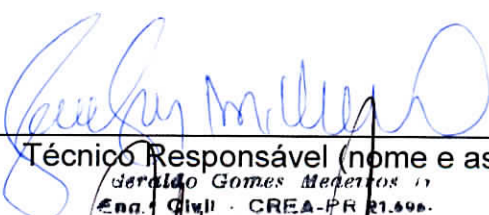
11

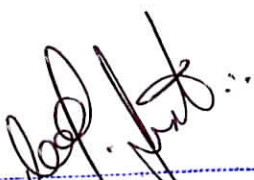
5. SERVIÇOS COMPLEMENTARES (RELATAR SE NECESSÁRIO):

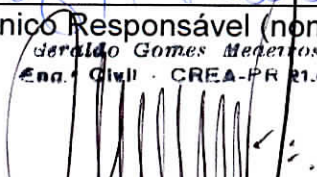
6. CROQUIS / MAPA DE LOCALIZAÇÃO / FOTOS DO TRECHO (ANEXAR):



Data: 12/09/2013


Técnico Responsável (nome e assinatura)
Geraldão Gomes Medeiros
Eng. Civil - CREA-PR 21.698.


Noel Justo de Oliveira
CREA 89.273-SP - Visto 0730-PR
CPF 708.008.700-99
EMATER-PR


De acordo do EMATER Regional (nome e assinatura)
MANOEL PESSOA DE LIRA