

ANEXO 2 - PLANO DE TRABALHO (EM PAPEL TIMBRADO DO MUNICÍPIO)

PLANO DE TRABALHO DO PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS (parte integrante do Termo de Convênio)			
MUNICÍPIO: São Jorge D'oeste PR.			
1 DADOS CADASTRAIS DO MUNICÍPIO			
Município: São Jorge D'Oeste		CNPJ: 76.995.380/0001-03	
Endereço:			
UF: Paraná	CEP: 85575-000	Telefone: (46) 35348050	
Conta Corrente: nº 41542-1	Banco: Banco Brasil	Agência: 919-9	Praça de Pagamento: Dois Vizinhos
Responsável: Lorimar Luis Gaio			CPF: 779.408.368-68
Cl/Órgão Expedidor: 4.219.051-9 SSP-PR	Cargo: Prefeito Municipal	Função: Prefeito	

2 OUTROS PARTICIPES (se houver)

Nome:	CPF ou CNPJ:
Endereço:	CEP:

2. IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO

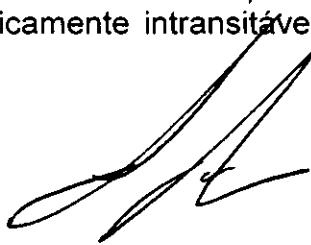
Promover a recuperação do(s) trecho(s) da(s) estrada(s) rural (is) em consonância com as diretrizes do Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais, num total de 8.3 KM. Sendo assim distribuído: trecho 01 da PR- 475 até asfalto de acesso aos Lagos Do Iguaçu com 1.9 KM., trecho 2 da PR-475 até acesso a comunidade São Cristóvão na propriedade do Sr. Nelson Toniolli com 2.40 KM. Trecho 3 da PR-475 até COMUNIDADE Linha Paixão na propriedade do Senhor Clemente Paixão com 4.0 KM.

3. JUSTIFICATIVA

O Governo do Estado objetivando atender as demandas recebidas referente à recuperação de estradas rurais, notadamente quanto à disponibilização de recursos para a aquisição de óleo diesel, com base no seu orçamento, destina parte de seus recursos para o apoio à recuperação de trechos de estradas rurais aos municípios. Neste sentido, a SEAB está apresentando uma estratégia operacional, partindo da coordenação dos Núcleos Regionais, em conjunto com o Instituto EMATER, de tal forma que as demandas dos municipais devem ser adaptadas a uma sistemática operacional, visando dar mais agilidade aos pleitos formalizados. Esta sistemática é fundamental, tendo em vista a necessidade dos usuários dessas estradas, principalmente face à sua degradação em função do excesso de chuvas durante os anos antecedentes, aliado ao processo erosivo eólico e trafegabilidade por longo período.

Os trechos de estradas no município de São Jorge D'Oeste PR. previstos para serem contemplados através de trabalhos de melhoria na conservação e trafegabilidade, com obras de manutenção e readequação, encontram-se atualmente em condições precárias de tráfego, principalmente em períodos chuvosos.

Um dos trechos (PR 475 – Nelson Tonioli) com 2,4 km, localizado na linha consoladora, encontra-se praticamente intransitável, devido a falta de adequação e na

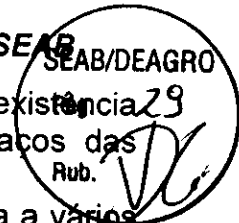


SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO – SEAB

SEAB/DEAGRO

da conservação da estrada. Por ser uma estrada não readequada e com a existência de barrancos altos nas margens, fica impossível conduzir para os terraços das propriedades lindeiras, a água da estrada formada pela chuva.

Os demais trechos numa extensão de 3,5 km, a estrada não foi readequada a vários anos, devido a falta de manutenção, tempo de uso (trafegabilidade), associadas ao fator da degradação causada naturalmente pela ação das interpéries climáticas no solo típico da região (argiloso e raso), também necessitam de readequação em aproximadamente 80% da extensão desses trechos, trabalho este que consiste na regularização do leito, reconstrução de lombadas e de sangradouros (bigodes), remoção da camada vegetal nas laterais da estrada, controle de erosão laminar, abaulamento do leito e cascalhamento total dos trechos.



4. BENEFICIÁRIOS

Descrição	N.º Total (Diretos)
1 - Número de comunidades atendidas	08
2 - Número de agricultores	165

Comunidades atendidas: _____

5. PLANO DE APLICAÇÃO DOS RECURSOS REPASSADOS PELA SEAB

Especificação	Responsabilidade	Valor R\$	Prazo de Execução
Aquisição de litros de óleo diesel	São Jorge D'oeste Pr.	42.000,00 /	18 meses após a publicação no DOE

6. PLANO DE OBRAS – (Resumo/totalização dos trechos indicados no RVI)

Item	Tipo de Serviço	Un.	Quant.	Tipo de Máquina	Horas
01	Derrubada de talude	Km.	8.3	Trator de esteira	290
02	Bigodes	Und.	46	Pá carregadeira	23
03	Lombadas	Und.	23	Pá carregadeira	8
04	Regularizar o leito	Km.	8.3	Moto niveladora	70
05	Abaulamento do leito	Km.	8.3	Moto niveladora	65
06	Caixa de retenção	Und.	10	Retroescavadeira	14
07	Quebrar cascalho	Km.	8.3	Moto Niveladora	65
08	Transporte de cascalho	M³	28.125	Caminhão caçamba	853

7. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

Nº	ATIVIDADES *	PERIODO DE EXECUÇÃO / TRIMESTRAL					
		1º	2º	3º	4º	5º	6º
1	Processo de aquisição de combustível	X	X	X	X	X	
2	Execução dos serviços		X	X	X	X	X

* Todas as atividades serão objeto de fiscalização da SEAB.

8. METODOLOGIA DE EXECUÇÃO

- a. Priorizar a reconfiguração do abaulamento do leito estrada, o cascalhamento e pequenas intervenções de drenagem como valas laterais rasas, entre outras.
- b. Priorizar trechos de estradas com base nas linhas de produção existente, maior número de famílias a serem atendidas, transporte escolar.
- c. Estabelecer procedimentos de parceria com municípios e consórcios intermunicipais

SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO – SEAB




9. MONITORAMENTO E AVALIAÇÃO

Será em conformidade com o estabelecido pela Resolução TCE-PR 028/2011 e Instrução Normativa TCE-PR 61/2011.


10. DECLARAÇÃO DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

O presente Plano de Trabalho foi por mim elaborado de acordo com as normas técnicas aplicáveis à recuperação de trafegabilidade em trechos de estradas rurais no município e está compatível com as prioridades de atendimento da agricultura familiar e com os recursos financeiros destinados para a aquisição de combustível pelo Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais.

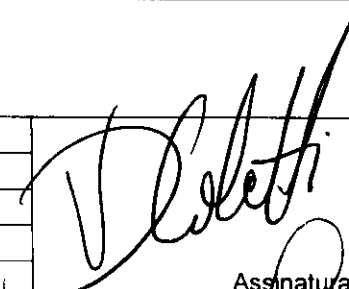

Nome:	Jair Kleim	 Jair Kleim Engenheiro Agrônomo Mestre em Agroecossistemas CPF 283.893.270-61 CREA/PR 17045 D - EMATER
Cargo:	Engenheiro Agrônomo	
N.º Registro Conselho de Classe:	CREA PR 17045/D	
Local:	São Jorge D'Oeste	
Data:	03 de junho de 2013	

11. DECLARAÇÃO DO MUNICÍPIO

Na qualidade de representante legal do MUNICÍPIO DE SÃO JORGE D'OESTE PARANÁ declaro, para fins de prova junto à SEAB, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistente qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão da Administração Pública Federal que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos Orçamentos do Estado ou da União, na forma deste Plano de Trabalho.

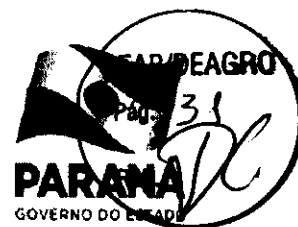
Nome:	LORIMAR LIS GAIO	 Assinatura Lorimar Luis Gaio Prefeito CPF 719.408.369-68
Cargo:	PREFEITO MUNICIPAL	
CPF:	778.408.369-68	
Local:	São Jorge D'Oeste PR.	
Data:	03 de junho de 2013	

12- PARECER TÉCNICO E APROVAÇÃO DO NR/SEAB (CHEFE DO N.R. e FICAL DO CONVÊNIO)

Cargo:	CHEFE DO NÚCLEO REGIONAL SEAB	 Assinatura VINICIUS DEOTAN COLETTI CHEFE N. REG. DOIS VIZINHOS ENG. AGRÔNOMO CPF 046.120.539-40
Nome:	Vinicius Deotan Coletti	
CPF:	046.120.359-40	
Local:	Dois Vizinhos PR.	
Data:	03 de junho de 2013	
Cargo:	FISCAL DO CONVÊNIO	 Assinatura
Nome:	José Jurandyr I. da Veiga	
CPF:	257.406.520-49	
Local:	SEAB/DEAGRO UTR - Francisco Beltrão	
Data:		



SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO
ABASTECIMENTO
NÚCLEO REGIONAL DE DOIS VIZINHOS



PARECER Nº 003/2013

O Núcleo Regional de Dois Vizinhos, através de seu Chefe, Engenheiro Agrônomo, Sr. Vinicius Deotan Coletti, brasileiro, casado, portador do RG: 8.155.051-4, lotado neste município do Estado do Paraná, determina seu **parecer favorável** ao pedido de Convênio realizado pela Câmara Municipal de Vereadores de São Jorge D' Oeste, no Ofício Nº 017/2013 e reiterado pela Prefeitura Municipal de São Jorge D' Oeste no Ofício Nº 189/2013 e protocolado sob Nº 11.818.124-7. Determino apoio ao pleito do município por vir de encontro ao estabelecido no Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais, da SEAB. Destaca-se a importância da aplicação do recurso destinado para melhoria e recuperação da malha de estradas rurais do município, sendo esta uma das constantes atividades realizadas pela Prefeitura, devido ao intenso tráfego de produtos agrícolas, grãos, leite, carne (aves, bovinos, etc.), atividades que são a base da economia municipal. Por isso apoia-se o pleito na execução destas obras essenciais pela disponibilização de recurso para aquisição de óleo diesel. De posse da documentação necessária prevista na Nota Técnica encaminhada pelo DEAGRO e pelo acompanhamento do técnico do EMATER da unidade local Sr. Eng. Agr. Jair Klein na construção do Relatório de Vistoria Inicial e do Técnico Agrícola da Pref. Municipal, o Sr. Daniel Secco na confecção do Plano de Trabalho de acordo com a recomendação técnica para recuperação dos trechos indicados. Tanto o Relatório de Vistoria Inicial quanto o Plano de Trabalho foram analisados e referendados pelo técnico do EMATER da Unidade Local e pelo responsável técnico do Escritório Regional do EMATER de Francisco Beltrão, o Eng. Agrônomo Ericson Fagundes Marx, fatores que sustentam o parecer favorável desta chefia de Núcleo Regional ao pleito do município. De acordo com o exigido e desde que seja cumprido o Plano de Trabalho apresentado, assim e a não ser melhor juízo, sou de Parecer favorável.

É O PARECER.

Dois Vizinhos, 12 de Junho de 2013.

Vinicius Deotan Coletti
Chefe do Núcleo Regional da SEAB
Dois Vizinhos – PR