

PLANO DE TRABALHO DO
 PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS
 (parte integrante do Termo de Convênio)

MUNICÍPIO: VERÊ

1 DADOS CADASTRAIS DO MUNICÍPIO

Município: Verê	CNPJ: 75.636.530/0001-20		
Endereço: Rua Pioneiro Antonio Fabiane, 316			
UF: PR	CEP: 85585-000	Telefone: (46) 3535-8000	
Conta Corrente: nº 7187-0	Banco: BRASIL	Agência: 4789-9	Praça de Pagamento: VERÊ-PR
Responsável: ADÃO CARLOS DOS SANTOS			CPF:067.731.269-69
CI/Órgão Expedidor: SSP-PR	Cargo: PREFEITO	Função: ADMINISTRADOR	

2 OUTROS PARTICIPES (se houver)

Nome:	CPF ou CNPJ:
Endereço:	CEP:

2. IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO

Promover a recuperação do(s) trecho(s) da(s) estrada(s) rural (is) em consonância com as diretrizes do Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais, num total de 5,80 quilômetros. (indicar cada trecho, sua extensão e por fim a totalização dos trechos considerados).

3. JUSTIFICATIVA

(Faz-se necessário a recuperação do trecho proposto, por se tratar de uma via com trafego intenso de maquinas e veiculos pesados, com grande potencial produtivo na cadeia de leite e de grãos, na qual a via necessita de boa trafegabilidade, bem como, livre de erosão e com boa largura de transporte. Trata-se de uma via que trafega Ônibus Escolar, pois faz cruzamento pela comunidade até um distrito do município, onde estudam grande quantidade de alunos que se beneficiam pelo transporte escolar através desta via.

4. BENEFICIÁRIOS

Descrição	N.º Total (Diretos)
1 - Número de comunidades atendidas	02
2 - Número de agricultores	75

Comunidades atendidas: Colônia Nova e Presidente Kennedy

5. PLANO DE APLICAÇÃO DOS RECURSOS REPASSADOS PELA SEAB

Especificação	Responsabilidade	Valor R\$	Prazo de Execução
Aquisição de 14.200 litros de óleo diesel	MUNICÍPIO de VERÊ	33.000,00	18 meses após a publicação no DOE

6. PLANO DE OBRAS – (Resumo/totalização dos trechos indicados no RVI)

Item	Tipo de Serviço	Un.	Quant.	Tipo de Máquina	Horas
1	Bigode/Sangradouro	Un	03	Pá Carregadeira	03
2	Regularização do Leito	Km	5,80	Motoniveladora	60
3	Abaulamento do Leito	Km	5,80	Motoniveladora	50
4	Caixas de Retenção	Un	21	Retro Escavadeira	21
5	Limpeza de Caixa	Un	10	Retro Escavadeira	18
6	Vala Lateral Rasa	Km	5,80	Motoniveladora	30
7	Cascalhamento	Cargas	45	Caçamba	30
TOTAL					212

7. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

Nº	ATIVIDADES *	PERIODO DE EXECUÇÃO / TRIMESTRAL					
		1º	2º	3º	4º	5º	6º
1	Processo de aquisição de combustível						
2	Execução dos serviços						

* Todas as atividades serão objeto de fiscalização da SEAB.

8. METODOLOGIA DE EXECUÇÃO


- Priorizar a reconfiguração do abaulamento do leito estrada, o cascalhamento e pequenas intervenções de drenagem como valas laterais rasas, entre outras.
- Priorizar trechos de estradas com base nas linhas de produção existente, maior número de famílias a serem atendidas, transporte escolar.
- Estabelecer procedimentos de parceria com municípios e consórcios intermunicipais

9. MONITORAMENTO E AVALIAÇÃO

Será em conformidade com o estabelecido pela Resolução TCE-PR 028/2011 e Instrução Normativa TCE-PR 61/2011.

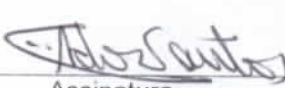
10. DECLARAÇÃO DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

O presente Plano de Trabalho foi por mim elaborado de acordo com as normas técnicas aplicáveis à recuperação de trafegabilidade em trechos de estradas rurais no município e está compatível com as prioridades de atendimento da agricultura familiar e com os recursos financeiros destinados para a aquisição de combustível pelo Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais.

Nome:	Rogério Zanete	 Assinatura
Cargo:	Técnico em Agropecuária	
N.º Registro Conselho de Classe:	PR – 18092/TD	
Local:	Verê	
Data:	20/05/2013	

11. DECLARAÇÃO DO MUNICÍPIO

Na qualidade de representante legal do MUNICÍPIO declaro, para fins de prova junto à SEAB, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistem qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão da Administração Pública Federal que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos Orçamentos do Estado ou da União, na forma deste Plano de Trabalho.

Nome:	Adão Carlos dos Santos	 Assinatura
Cargo:	PREFEITO MUNICIPAL	
CPF:	969.546.718-00	
Local:	Verê – PR	
Data:	20/05/2013	

SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO - SEAB



12- PARECER TÉCNICO E APROVAÇÃO DO NR/SEAB (CHEFE DO N.R. e FISCAL DO CONVÊNIO)

Cargo:	CHEFE DO NÚCLEO REGIONAL SEAB	 Assinatura
Nome:	NERI MUNARO	
CPF:	RG 1.908.881 Eng. Agrônomo Chefe N. Reg. SEAB	
Local:		
Data:		
Cargo:	FISCAL DO CONVÊNIO *	 Assinatura
Nome:	José Jurandyr I. da Veiga	
CPF:	SEAB/DEAGRO	
Local:	UTR - Francisco Beltrão	
Data:		

(*) Na impossibilidade do Fiscal do Convênio ser o representante do DEAGRO no N.R., indicar outro servidor habilitado.

EM BRANCO

Anexo 1

RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL - RVI

PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS

MUNICÍPIO DE VERÊ – Pr.

TRECHO 1: Estrada Rural Colonia Nova a Presidente Kennedy

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

() Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

() Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

(X) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

Coordenada inicial – UTM: Latitude -25°52'08" e Longitude 52°56'36"

Coordenada final – UTM: Latitude -25°82'12" e Longitude -52°91'91"

Comprimento: 5,8Km

Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 4,40 metros, final 5,0 metros

3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Item	Detalhe*	C	M	Unidade	Quantidade	Tipo de Máquina	Horas Estimadas
1	Bigodes/sangradouros		X	un	03	Pá carregadeira	03
2	Regularização do leito	-	X	km	5,8	Moto niveladora	60
3	Abaulamento de leito	-	X	km	5,8	Moto niveladora	50
4	Caixas de retenção	X		un	21	Retro escavadeira	21
5	Caixa de retenção		X	Un	10	Retroescavadeira	18

SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO – SEAB

6	Vala lateral rasa		X	Km	5,80	Moto Niveladora	30
7	Cascalhamento	X		Cargas	45	Caçamba	30

* Especificar com um X nas colunas seguintes se é construção (C) ou Manutenção (M). Em caso de realização das duas ações, inserir nova linha para especificar a quantidade de cada uma.

4. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE CASCALHAMENTO PROPOSTAS PARA O TRECHO:



Comprimento: 300m

Largura: 5,0m

Espessura: 13cm após rolagem

Coordenada de localização inicial – UTM: Latitude -25°51'25" e Longitude -52°55'40"

Coordenada de localização final – UTM: Latitude -25°51'15" e Longitude -52°55'42"

Cascalheira liberada IAP: SIM

Qualidade do Material: Bom

DMT por trecho: xxxx

EM DRAGAGEM

5. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE DRENAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

XX Bueiros de 0 0,30 m – xxx tubos

XX Bueiros de 0 0,40 m – xxx tubos

XX Bueiros de 0 0,60 m – xxx tubos

XX Bueiros de 0 0,80 m – xxx tubos

[Handwritten signatures in blue ink]

6. RELAÇÃO DE MATERIAL E PONTOS DE LOCALIZAÇÃO (somente em caso de bueiros ou valas laterais com pavimentação)

Ponto	Localização	Unidade	Quantidade	Material	Coordenada Rub.

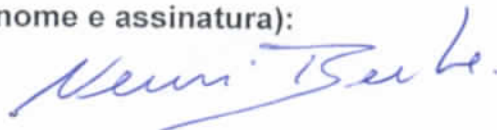
7. Serviços Complementares, relatar se necessário:

● Limpeza de 11 (onze) bueiros, com Retroescavadeira.

8. Mapa de Localização do Trecho (anexar):


Data: 22/ 05 / 2013

Técnico Responsável (nome e assinatura):



EMATER - PARANÁ
Unidade Mun. de Verê
CNPJ 78.133.824/0001-27

De acordo do Supervisor do EMATER-PR (nome e assinatura):



ERICSON FAGUNDES MARX
ENG.º AGRÔNOMO
CREA-PR 21034-D
EMATER



SEAB
N. R. FCO. BELTRÃO
Pág. 14
Rub. A

IMAGEM GOOGLE HEARTH



A. Barbe.

FOTOS DO TRECHO A RECUPERAR
INICIO DO TRECHO A RECUPERAR



A Beltrão

SEAB
FCO. BELTRÃO

Fig. 16
Tab. A

PONTO DA FOTO -25,85 32 -52,92 82



P. Beltrão

SEAB
CO. BELTRÃO
17
A

FIM DO TELHA A RECUPERAR



R. Beltrão. A