



# PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE RENASCENÇA



## ANEXO 2 - PLANO DE TRABALHO

PLANO DE TRABALHO DO PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS (parte integrante do Termo de Convênio)			
MUNICÍPIO: Renascença			
<b>1 DADOS CADASTRAIS DO MUNICÍPIO</b>			
Município: Renascença		CNPJ: 76205681/0001-96	
Endereço: Rua Getúlio Vargas			
UF: Paraná	CEP: 85610-000	Telefone: (46) 3550-8300	
Conta Corrente: Banco: Banco do Brasil nº 20786-1	Agência: 2282-9	Praça de Pagamento: Marmeleiro PR	
Responsável: Lessir Canan Bortoli			CPF: 524.671.129-34
Cl/Órgão Expedidor: 3.489.532-5 SSPPR	Cargo: Prefeito Municipal	Função: Prefeito Municipal	
<b>2 OUTROS PARTICIPES (se houver)</b>			
Nome:		CPF ou CNPJ:	
Endereço:		CEP:	

### 2. IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO

Promover a recuperação do trecho da estrada rural em consonância com as diretrizes do Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais, num total de 5,8 quilômetros. (indicar cada trecho, sua extensão e por fim a totalização dos trechos considerados).

### 3. JUSTIFICATIVA

As Estradas Rurais tem grande função social nas regiões onde são implantadas, pois permitem condições de acesso para as populações das regiões onde são construídas, sendo de extrema importância para agricultura e as economias municipais, tornando-se oportuno mencionar os benefícios que vão além do transporte barato para os mercados agrícolas, uma vez que, dão acesso às facilidades de educação, saúde e maior variedade de bens de consumo, (JACOBY APUD MACIEL, 1998). Entretanto, muitas estradas apresentam problemas relacionados à erosão, a má localização, à deteriorização do leito decorrente do tráfego, além de problemas provenientes de procedimentos equivocados de manutenção, como a raspagem do leito por máquinas pesadas, relata (ROCHA, 2005).

A adequação de estradas rurais é um conjunto de práticas que visam à recuperação, manutenção e conservação dos leitos das estradas rurais; evitando a erosão do solo e a consequente degradação do ambiente; garantindo tráfego normal de veículos e o escoamento da produção agrícola durante todo o ano, proporcionando uma substancial economia dos recursos gastos na manutenção das estradas rurais.

As estradas vicinais possuem extrema importância econômica, além de social e ambiental. Do ponto de vista econômico, são responsáveis pelo escoamento da produção agrícola e o consequente abastecimento das zonas urbanas. Também, são através delas que os insumos agrícolas necessários à produção chegam às propriedades rurais.

O estado de conservação das estradas influi diretamente no custo do transporte e na qualidade do produto transportado. Trechos de estradas ruins acabam por causar danos aos veículos, e

PREFEITURA MUNICIPAL DE RENASCENÇA

CNPJ 76.205.681/0001-96

Rua Getúlio Vargas, 901 - Fone/Fax (46) 3550-8300

CEP 85610-000 - Renascença - PR

e-mail: administracao@renascenca.pr.gov.br / gabinete@renascenca.pr.gov.br



# PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE RENASCENÇA



às vezes até impossibilitam o tráfego, ocasionando a utilização de rotas mais longas e maiores consumos de combustível. O maior tempo gasto no transporte diminui o tempo de prateleira, e a vibração ocasionada pelas irregularidades das pistas geram perdas na qualidade dos produtos, impactando no seu preço final.

O acesso da população rural a serviços básicos como educação, saúde e lazer muitas vezes se dá através das estradas vicinais. Jovens das zonas rurais enfrentam quilômetros de estradas para ter acesso a uma educação de qualidade, fato agravado pelas péssimas condições das estradas. A necessidade de bens de consumo e produtos manufaturados também contribui para que essa população se desloque para centros urbanos. O deslocamento dessas populações até os locais onde se encontram estes serviços é dificultado pelas condições das vias. A conservação do bom estado das estradas contribui para a fixação das famílias no campo e a melhoria das condições de vida.

No aspecto ambiental, a manutenção das estradas de terra esta ligada diretamente ao controle de erosão e perda de solo, a conservação e recuperação das áreas marginais às estradas, a diminuição do assoreamento de córregos e rios. Fatores estes que afetam a composição da paisagem local e a preservação do meio ambiente.

Pelos motivos apresentados anteriormente será realizado a recuperação da estrada PR 180 Ulisses Viganó ligando a Linha Santa Izabel à Linha Santo Antônio, que percorre as comunidades de Linha Santa Izabel, Linha São Paulo e Linha Santo Expedito, abrangendo um público alvo de aproximadamente 52 famílias municipais de Renascença.

## 4. BENEFICIÁRIOS

Descrição	N.º Total (Diretos)
1 - Número de comunidades atendidas	3
2 - Número de agricultores	130

Comunidades atendidas: Linha Santa Izabel, Linha São Paulo e Linha Santo Expedito.

## 5. PLANO DE APLICAÇÃO DOS RECURSOS REPASSADOS PELA SEAB

Especificação	Responsabilidade	Valor R\$	Prazo de Execução
Aquisição de 14.390 litros de óleo diesel	Renascença	33.000,00	18 meses após a publicação no DOE

## 6. PLANO DE OBRAS – (Resumo/totalização dos trechos indicados no RVI)

Item	Tipo de Serviço	Un.	Quant.	Tipo de Máquina	Horas
01	Regularização do leito e Abaulamento de leito	m	5800	Moto niveladora	180
02	Caixas de retenção	und	4	Retroescavadeira	4
03	Revestimento Primário	m	5800	Pá Carregadeira, Moto niveladora e Caminhão Basculante	610
04	Compactação do Revestimento	m	5800	Rolo compactador	75

## 7. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

Nº	ATIVIDADES *	PERIODO DE EXECUÇÃO / TRIMESTRAL					
		1º	2º	3º	4º	5º	6º
1	Processo de aquisição de combustível	X					
2	Execução dos serviços	X	X	X	X	X	X

\* Todas as atividades serão objeto de fiscalização da SEAB.



# PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE RENASCENÇA



## 8. METODOLOGIA DE EXECUÇÃO

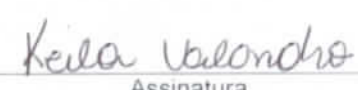
- Priorizar a reconfiguração do abaulamento do leito estradal, o cascalhamento e pequenas intervenções de drenagem como valas laterais rasas, entre outras.
- Priorizar trechos de estradas com base nas linhas de produção existente, maior número de famílias a serem atendidas, transporte escolar.
- Estabelecer procedimentos de parceria com municípios e consórcios intermunicipais

## 9. MONITORAMENTO E AVALIAÇÃO

Será em conformidade com o estabelecido pela Resolução TCE-PR 028/2011 e Instrução Normativa TCE-PR 61/2011.

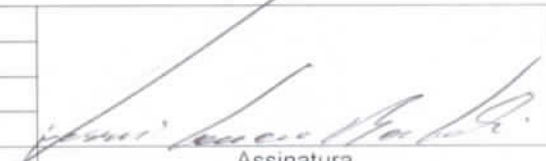
## 10. DECLARAÇÃO DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

O presente Plano de Trabalho foi por mim elaborado de acordo com as normas técnicas aplicáveis à recuperação de trafegabilidade em trechos de estradas rurais no município e está compatível com as prioridades de atendimento da agricultura familiar e com os recursos financeiros destinados para a aquisição de combustível pelo Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais.

Nome:	Keila Valandro	 Assinatura
Cargo:	Diretora do Departamento de Meio Ambiente	
N.º Registro Conselho de Classe:	CREA PR 127652/D	
Local:	Renascença	
Data:	05/05/2013	

## 11. DECLARAÇÃO DO MUNICÍPIO

Na qualidade de representante legal do MUNICÍPIO declaro, para fins de prova junto à SEAB, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistem qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão da Administração Pública Federal que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos Orçamentos do Estado ou da União, na forma deste Plano de Trabalho.

Nome:	Lessir Canan Bortoli	 Assinatura
Cargo:	PREFEITO MUNICIPAL	
CPF:	524.671.129-34	
Local:	Renascença	
Data:	05/05/2013	


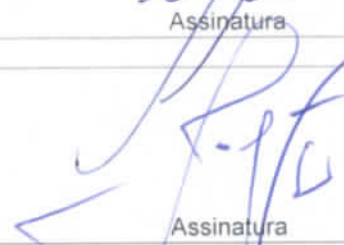




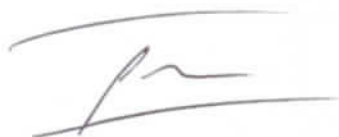
# PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE RENASCENÇA



## 12- PARECER TÉCNICO E APROVAÇÃO DO NR/SEAB (CHEFE DO N.R. e FICAL DO CONVÊNIO)

Cargo:	CHEFE DO NÚCLEO REGIONAL SEAB	 Assinatura
Nome:	<b>NERI MUNARO</b>	
CPF:	<b>RG 1.808.881</b> <b>Eng. Agrônomo</b>	
Local:	<b>Chefe N. Reg. SEAB</b>	
Data:		
Cargo:	FISCAL DO CONVÊNIO *	 Assinatura
Nome:	<b>José Jurandyr I. da Veiga</b>	
CPF:	<b>SEAB/DEAGRO</b>	
Local:	<b>UTR - Francisco Beltrão</b>	
Data:		

(\*) Na impossibilidade do Fiscal do Convênio ser o representante do DEAGRO no N.R., indicar outro servidor habilitado.



**PROJETO DE RECUPERAÇÃO DE TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS**

Município: Renascença  
 Trecho a Recuperar: 5,8 Km  
 Coordenada Inicial: Longitude x: - 53.052632° Latitude y: - 26.272315°  
 Coordenada Final: Longitude x: - 53.028581° Latitude y: - 26.300407°  
 Cascalheira:  
 Coordenada: Longitude x: - 53.053816° Latitude y: - 26.257840°  
 Distância da cascalheira ao início do cascalhamento: 1 Km  
 Descrição do Trecho: Início na PR 180 - Ulisses Viganó, ligando a linha Santa Isabel à Linha Santo Antonio

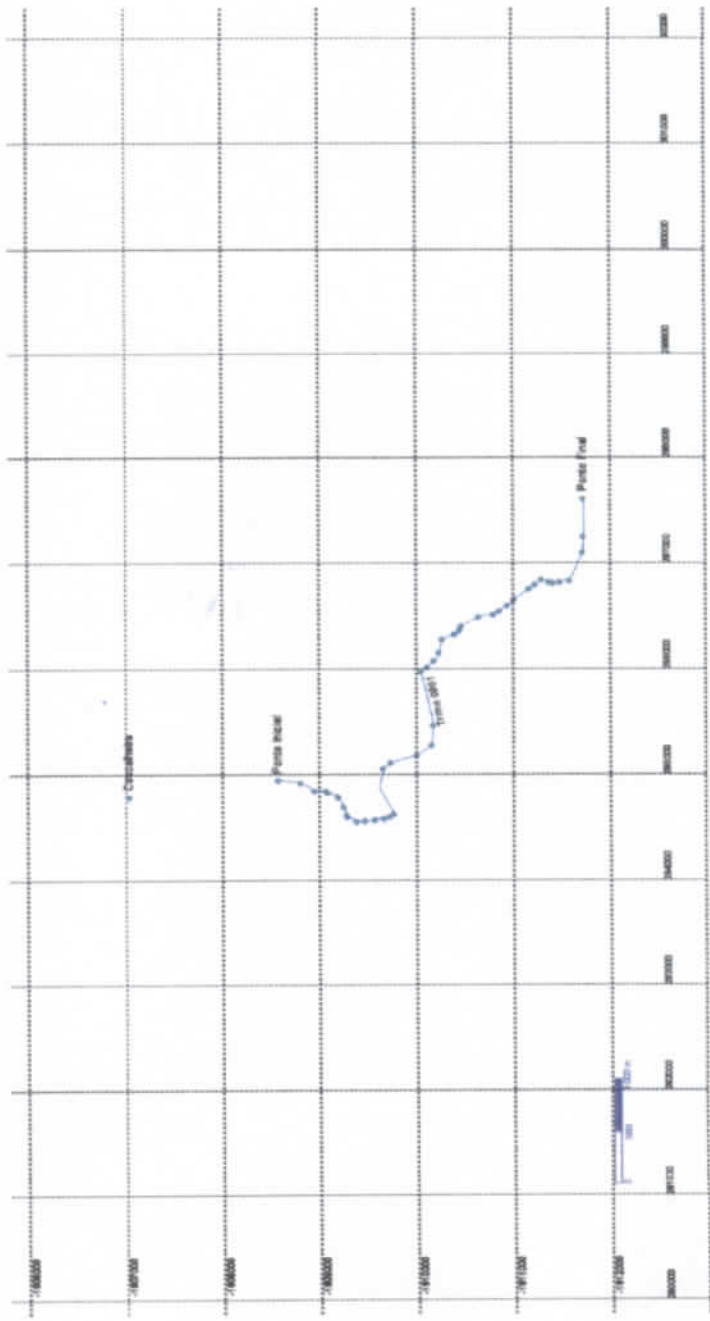
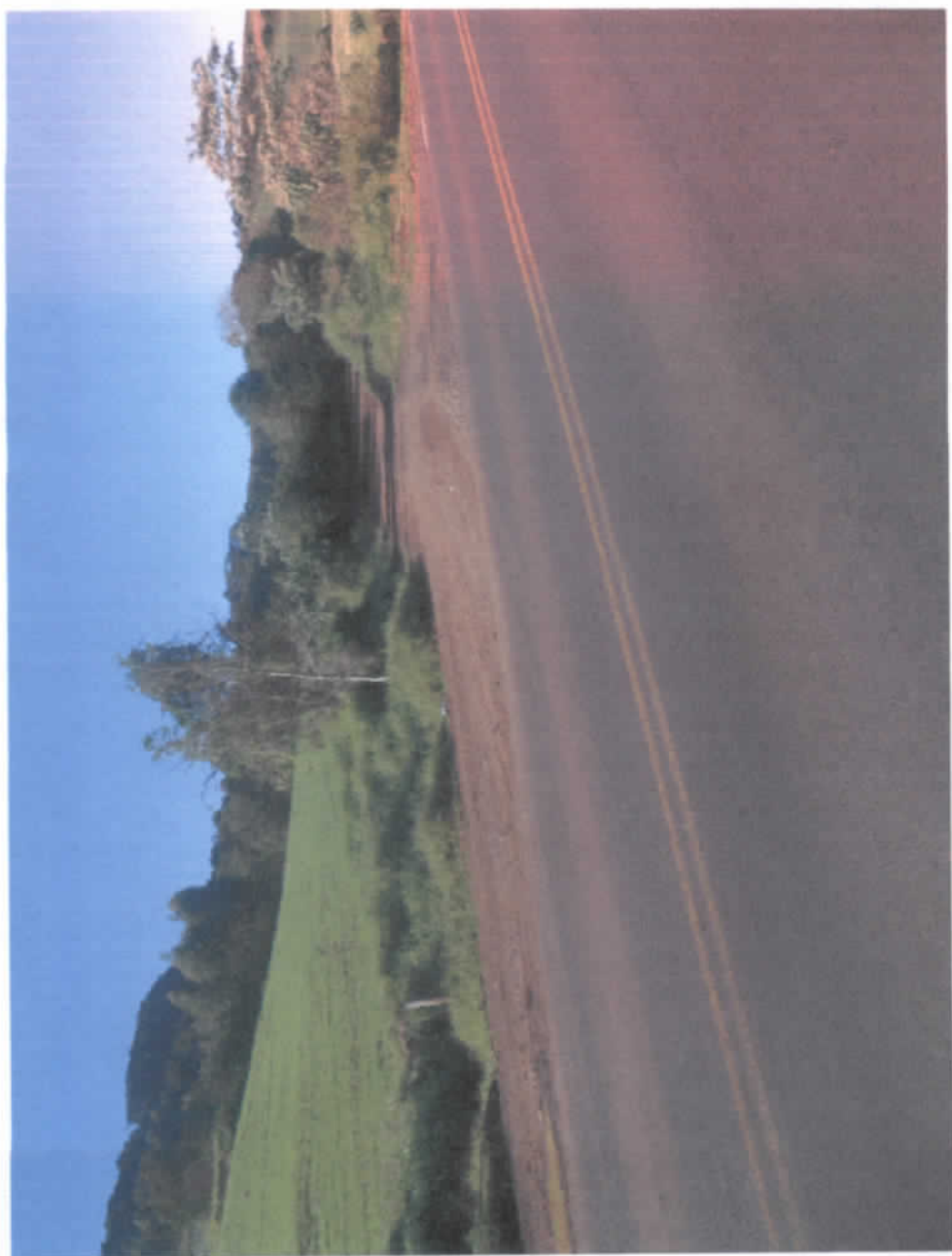


IMAGEM GOOGLE HEARTH



377  
N. R. FCO. BELTRAO  
Pág. 17  
Rub. A

Foto do Ponto Inicial do trecho a recuperar



**PROJETO DE RECUPERAÇÃO DE TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS**

Município: Renascença

Trecho a Recuperar: 5,8 Km

Coordenada Inicial: Longitude x: - 53.052632°

Latitude y: - 26.272315°

Coordenada Final: Longitude x: - 53.028581°

Latitude y: - 26.300407°

Coordenada: Longitude x: - 53.053816°

Latitude y: - 26.257840°

Cascalheira:

Distância da cascalheira ao início do cascalhamento: 1 Km

Descrição do Trecho: Início na PR 180 - Ulisses Viganó, ligando a linha Santa Isabel à Linha Santo Antonio

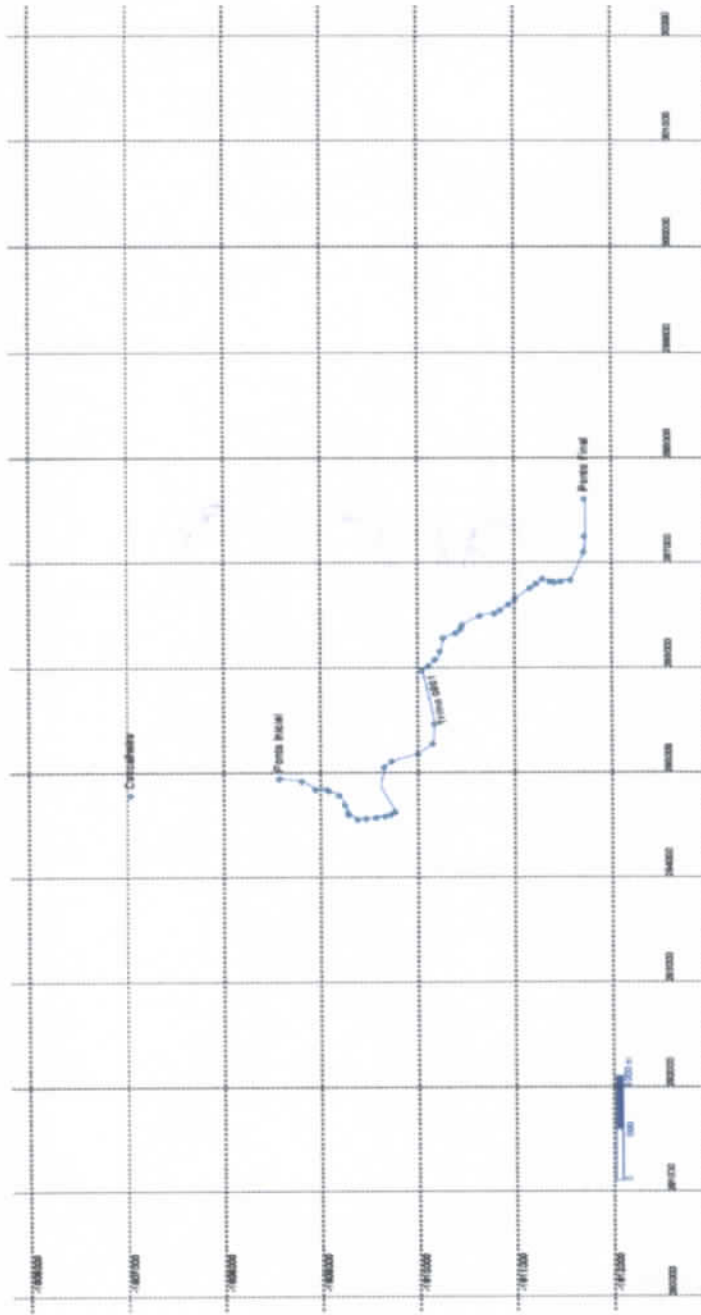




IMAGEM GOOGLE HEARTH

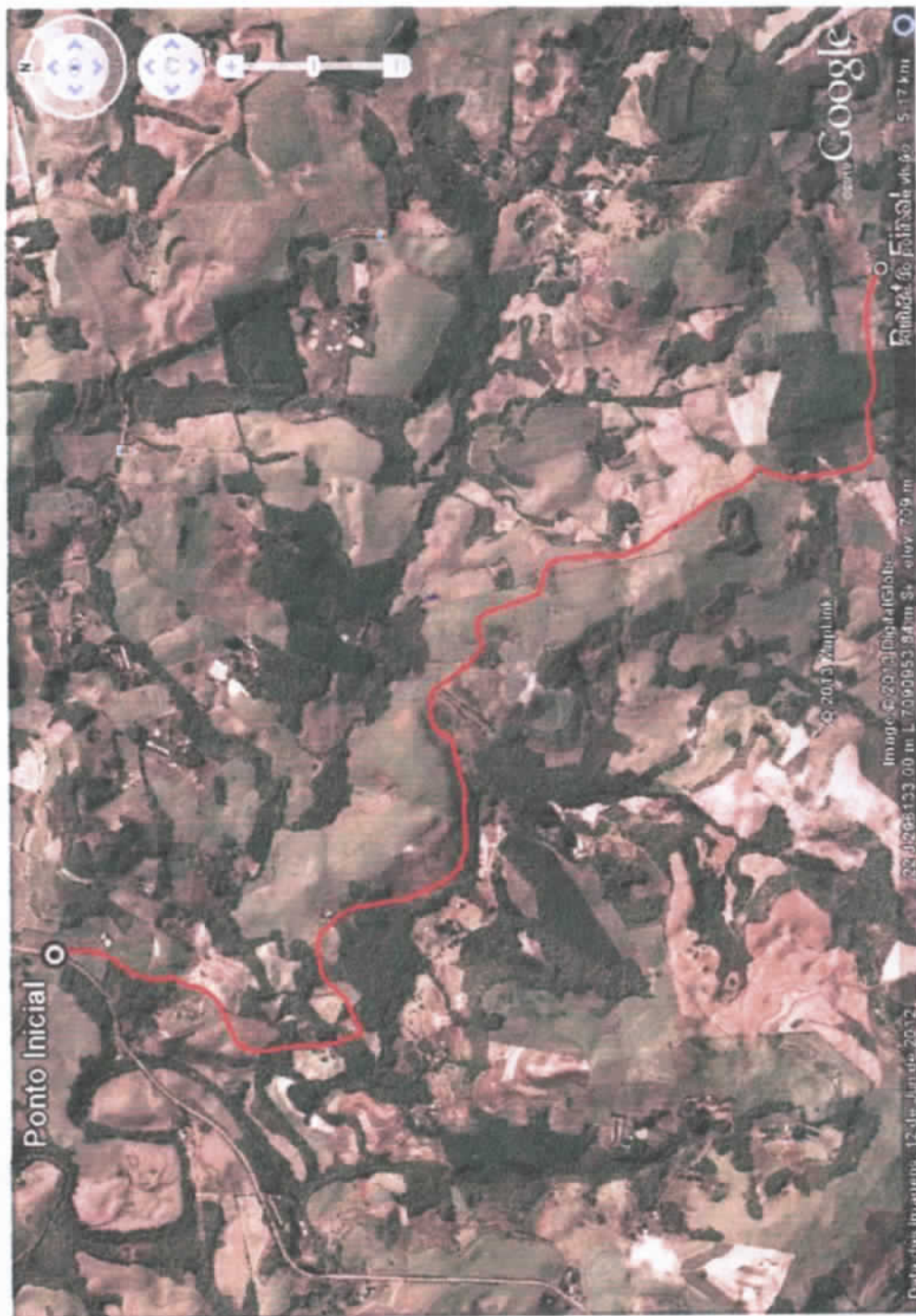
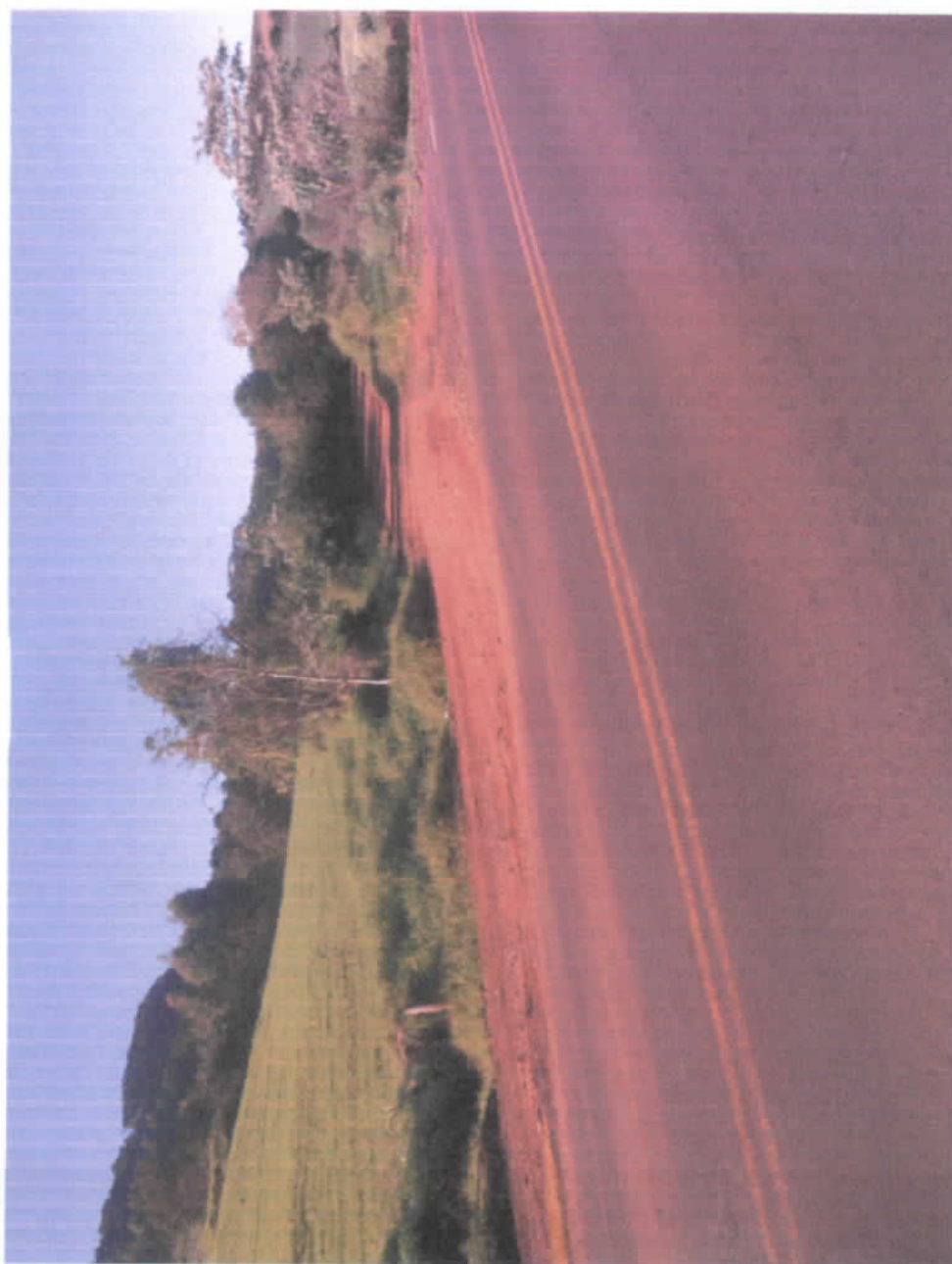


Foto do Ponto Inicial do trecho a recuperar



### PROJETO DE RECUPERAÇÃO DE TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS

Município: Renascença

Trecho a Recuperar: 5,8 Km

Coordenada Inicial: Longitude x: - 53.052632° Latitude y: - 26.272315°

Coordenada Final: Longitude x: - 53.028581° Latitude y: - 26.300407°

Cascalheira: Coordenada: Longitude x: - 53.053816° Latitude y: - 26.257840°

Distância da cascalheira ao início do cascalhamento: 1 Km

Descrição do Trecho: Início na PR 180 - Ulisses Viganó, ligando a linha Santa Isabel à Linha Santo Antonio

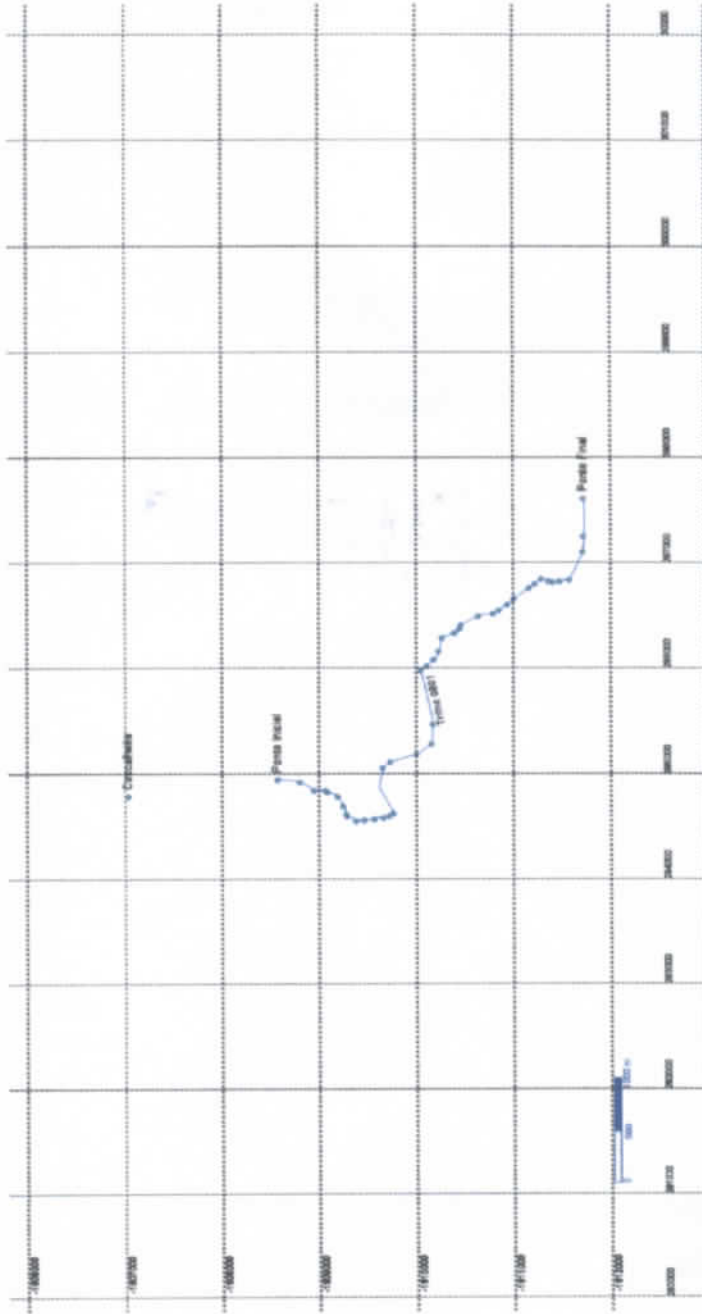
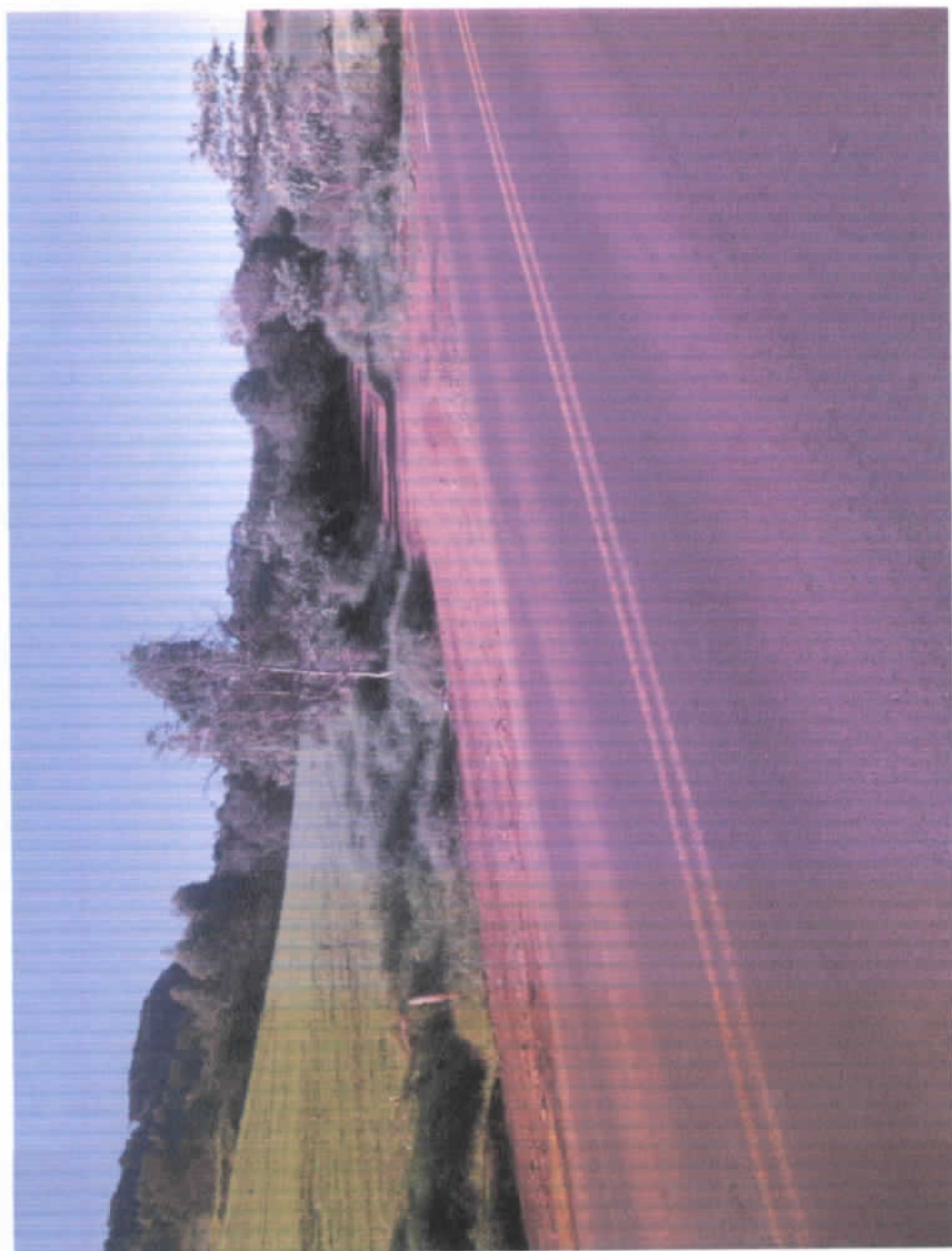


IMAGEM GOOGLE EARTH



N. R. FOU. BELIMU  
Pág. 23  
Rub. *[Signature]*

Foto do Ponto Inicial do trecho a recuperar





# PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE RENASCENÇA



Anexo 1

RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL - RVI

PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS

MUNICÍPIO DE RENASCENÇA

TRECHO 1: PR 180 Ulisses Viganó ligando a Linha Santa Izabel à Linha Santo Antônio

## 1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

( ) Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

( ) Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

( X ) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

## 2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

Coordenada inicial – UTM: Y (Latitude): -26.272315 e X (Longitude): -53.052632 O

Coordenada final – UTM: Y (Latitude): -26.300407 S e X (Longitude): -53.028581 O

Comprimento: 5.800 metros

Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 4,5 metros, final 5,0 metros



# PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE RENASCENÇA



## 3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Item	Detalhe*	C	M	Unidade	Quantidade	Tipo de Máquina	Horas Estimadas
1	Regularização do leito e Abaulamento de leito		X	m	5800	Moto niveladora	180
2	Caixas de retenção	X		un	4	Retroescavadeira	4
3	Revestimento Primário		X	m	5800	Pá Carregadeira, Moto niveladora e Caminhão Basculante	610
4	Compactação do Revestimento		X	m	5800	Rolo compactador	75

\* Especificar com um X nas colunas seguintes se é construção (C) ou Manutenção (M). Em caso de realização das duas ações, inserir nova linha para especificar a quantidade de cada uma.



#### 4. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE CASCALHAMENTO PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Comprimento: 5.800 metros

Largura: 5,0 metros

Espessura: 0,09 metros

Coordenada de localização inicial – UTM: Y (Latitude): -26.257840 S e X (Longitude): -53.053816 O

Coordenada de localização final – UTM: Y (Latitude): -26.257840 S e X (Longitude): -53.053816 O

Cascalheira liberada IAP: sim

Qualidade do Material: Bom

DMT por trecho: 3.500 metros

#### 5. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE DRENAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

XX Bueiros de 0 0,30 m – xxx tubos

XX Bueiros de 0 0,40 m – xxx tubos

XX Bueiros de 0 0,60 m – xxx tubos

XX Bueiros de 0 0,80 m – xxx tubos

#### 6. RELAÇÃO DE MATERIAL E PONTOS DE LOCALIZAÇÃO (somente em caso de bueiros ou valas laterais com pavimentação)

Ponto	Localização	Unidade	Quantidade	Material	Coordenadas	





# PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE RENASCENÇA

SEB  
N. R. FBO. BELTRÃO

Pág. 11

Rub. [assinatura]

--	--	--	--	--	--	--

## 7. Serviços Complementares, relatar se necessário:

Será realizada a manutenção de dez bueiros em todo o trecho da estrada PR 180 Ulisses Viganó ligando a Linha Santa Izabel à Linha Santo Antônio.

## 8. Mapa de Localização do Trecho (anexar):

Data: 05 / Junho / 2013

Técnico Responsável : \_\_\_\_\_

*[Assinatura]*  
Alberto Nerci Muller  
CREA PR 3857/D

INSTITUTO EMATER  
ALBERTO NERCI MULLER  
CREA-PR 3857 TD  
CPF 627684259-15

De acordo do Supervisor do EMATER-PR : \_\_\_\_\_

*[Assinatura]*  
ERICSON FAGUNDES MARX  
ENGº AGRÔNOMO  
CREA-PR 21034-D  
EMATER