



PLANO DE TRABALHO DO PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS (parte integrante do Termo de Convênio)			
MUNICÍPIO: CAPANEMA-PR			
1 DADOS CADASTRAIS DO MUNICÍPIO			
Município: PREFEITURA MUNICIPAL DE CAPANEMA		CNPJ: 75.972.760/0001-60	
Endereço: AV. PEDRO VIRIATO PARIGOT DE SOUZA, 1080			
UF:PR	CEP:85.760-000	Telefone: (46) 3552-13-21	
Conta Corrente: nº 24.553-4	Banco: BRASIL	Agência: 0907-5	Praça de Pagamento: CAPANEMA
Responsável: LINDAMIR MARIA DE LARA DENARDIN			CPF: 990.254.189-53
Cl/Órgão Expedidor: 5.923.346-7/SSP-PR	Cargo: PREFEITA	Função: CHEFE DO PODER EXECUTIVO MUNICIPAL	
2 OUTROS PARTICIPES (se houver)			
Nome:		CPF ou CNPJ:	
Endereço:		CEP:	

2. IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO

O presente instrumento tem por objeto a recuperação da tráfegabilidade de estradas rurais do Município de Capanema, trecho 01 – LINHA CARBONI ATÉ A COMUNIDADE DE LINHA GAUCHA = 9,7km, trecho 02- LINHA OURO AZUL ATÉ COMUNIDADE ESTRELA D'OESTE =2,4km, trecho 03 – LINHA BOM RETIRO ATÉ PELO CEMITÉRIO ATÉ DISTRITO ALTO FARADAY E ACESSO LINHA BOM RETIRO AO DISTRITO DE ALTO FARADAY = 5,25 km, EXTENSÃO TOTAL DE 17,35km, dentro do PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS da SEAB.

3. JUSTIFICATIVA

O Município de Capanema-PR, localizado na região sudoeste do Paraná está distante cerca de 574km da capital a uma altitude de 368m. Com uma área total de 419.00 km², Capanema possui aproximadamente 619,44 km de estradas rurais, sendo que 558,8km destas não possuem asfalto ou calçamento com pedras irregulares.

A economia do Município é baseada essencialmente na atividade agropecuária, sendo lavouras de grão, bovinocultura, avicultura e suinocultura as atividades mais expressivas. Estas, somadas às demais atividades com menor significância estimam cerca de 30% da renda líquida do município.

Grande parte das estradas rurais, incluindo as não pavimentadas, são utilizadas em grande escala para escoamento da produção agropecuária. Uma porção significativa desta produção é retirada do ponto de produção com frequência regular, destacando o transporte de leite, que é realizado todos os dias, por veículos grandes e carregados, independente do clima ou do estado de conservação da estrada.



Ainda, cabe citar que as mesmas estradas são rotas do transporte escolar que leva os alunos da zona rural para as escolas da cidade, ou mesmo escolas de campo em outras comunidades. Esse transporte também é ininterrupto nos dias úteis.

Considerando as informações postas acima, é possível constatar que o dano causado pelo tráfego regular destes veículos nas estradas é inevitável. Mesmo em estradas cascalhadas, a pressão do tráfego causa avaria. Por outro lado, estas estradas deveriam permanecer em boas condições para que a acessibilidade, e estes serviços de transporte de pessoas e escoamento de produtos não fossem prejudicados.

É importante comentar ainda, que na época de colheita de grãos o fluxo de veículos pesados cresce consideravelmente, o que também contribui para o aumento dos danos causados nas estradas, especialmente quando coincide com períodos de altos índices pluviométricos.

Todos esses problemas também são agravados pela chuva que torna as estradas mais suscetíveis, pois o terreno argiloso característico da região fica mais maleável, o que permite que as depressões se formem mais facilmente.

Posto isso, destacamos a eminente intervenção nas estradas do município de Capanema para a realização dos reparos necessários nos trechos citados no objeto.

4. BENEFICIÁRIOS

Descrição	N.º Total (Diretos)
1 - Número de comunidades atendidas	9
2 - Número de agricultores	445

Comunidades atendidas: Linha Carboni, Eng. Pinto, gaúcha, nova gaúcha, ouro azul, estrela do oeste, vargem bonita, alto faraday, bom retiro.

5. PLANO DE APLICAÇÃO DOS RECURSOS REPASSADOS PELA SEAB

Especificação	Responsabilidade	Valor R\$	Prazo de Execução
Aquisição de 27.428 litros de óleo diesel	CAPANEMA	63.000,00 ✓	18 meses após a publicação no DOE

6. PLANO DE OBRAS – (Resumo/totalização dos trechos indicados no RVI)

5 - PLANO DE OBRAS – CONTRAPARTIDA DA PREFEITURA EM SERVIÇOS					
Item	Tipo de Serviço	Um.	Quant.	Tipo de Máquina	Horas
1	Preparação do leito da estrada e limpeza	m ²	104.100	Pá carregadeira, caminhão caçamba, motoniveladora e retroescavadeira.	390
2	Corte de cascalho	m ³	10410	Trator de esteira	90
3	Carregamento de cascalho	m ³	10410	Pá carregadeira	120
4	Transporte	m ³	10410	Caminhão caçamba	771
5	Distribuição nivelamento	m ³	10410	motoniveladora	90
6	Umedecimento do	m ³	1650	Caminhão pipa (água)	165



	cascalho				
7	compactação	m ³	10410	Rolo compactador	84
8	Contenção da água	m ³	225	Retro escavadeira	96

7. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

Nº	ATIVIDADE	1º MÊS	2º MÊS	3º MÊS	4º MÊS	5º MÊS
1	Preparação do leito da estrada e limpeza	X	X			
2	Corte de cascalho	X	X	X		
3	Carregamento de cascalho	X	X	X		
4	Transporte	X	X	X		
5	Distribuição e nivelamento		X	X	X	
6	Umedecimento do cascalho			X	X	
7	Compactação		X	X	X	
8	Contenção da água	X	X	X	X	

* Todas as atividades serão objeto de fiscalização da SEAB.

8. METODOLOGIA DE EXECUÇÃO

- Priorizar a reconfiguração do abaulamento do leito estradal, o cascalhamento e pequenas intervenções de drenagem como valas laterais rasas, entre outras.
- Priorizar trechos de estradas com base nas linhas de produção existente, maior número de famílias a serem atendidas, transporte escolar.
- Estabelecer procedimentos de parceria com municípios e consórcios intermunicipais

9. MONITORAMENTO E AVALIAÇÃO

Será em conformidade com o estabelecido pela Resolução TCE-PR 028/2011 e Instrução Normativa TCE-PR 61/2011.

10. DECLARAÇÃO DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

O presente Plano de Trabalho foi por mim elaborado de acordo com as normas técnicas aplicáveis à recuperação de trafegabilidade em trechos de estradas rurais no município e está compatível com as prioridades de atendimento da agricultura familiar e com os recursos financeiros destinados para a aquisição de combustível pelo Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais.


Nome: RUBENS L. R. SOUZA

Cargo: ENG. CIVIL

N.º CREA-RS 88296/D

Local: CAPANEMA

Data: 08-05-2013


Rubens Luis Rolando Souza
Eng.º Civil e de Segurança
da Engenharia
CREA-RS 88296-D



Prefeitura Municipal de Capanema


PREFEITURA MUNICIPAL DE
CAPANEMA

Nossa gente em primeiro lugar





11. DECLARAÇÃO DO MUNICÍPIO

Na qualidade de representante legal do MUNICÍPIO declaro, para fins de prova junto à SEAB, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistente qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão da Administração Pública Federal que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos Orçamentos do Estado ou da União, na forma deste Plano de Trabalho.

Nome:	LINDAMIR MARIA DE LARA DENARDIN	
Cargo:	PREFEITA MUNICIPAL	
CPF:	990.254189-53	
Local:	CAPANEMA-PR	
Data:	08/05/2013	
		Assinatura

12- PARECER TÉCNICO E APROVAÇÃO DO NR/SEAB (CHEFE DO N.R. e FISCAL DO CONVÊNIO)

Cargo:	CHEFE DO NÚCLEO REGIONAL SEAB	
Nome:		
CPF:	NERI MUNARO RG 1.808.661	
Local:	Eng. Agrônomo Chefe N. Reg. SEAB	
Data:		
		Assinatura
Cargo:	FISCAL DO CONVÊNIO *	
Nome:	José Jurandyr I. da Veiga	
CPF:	SEAB/DEAGRO	
Local:	UTR - Francisco Beltrão	
Data:		
		Assinatura

(*) Na impossibilidade do Fiscal do Convênio ser o representante do DEAGRO ou N.R., indicar outro servidor habilitado.

Anexo 1

RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL - RVI

PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS

MUNICÍPIO DE CAPANEMA

TRECHO 1: LINHA CARBONI

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

() Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

() Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

(X) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

Coordenada inicial – UTM: 217.372 7.158.996

Coordenada final – UTM: 216.454 7.155.537

Comprimento: 9,7 KM

Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 6,0 metros, final 6,0 metros

3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Item	Detalhe*	C	M	Unidade	Quantidade	Tipo de Máquina	Horas Estimadas
1	Bigodes/sangradouros			un		Pá carregadeira	
2	Lombadas			un		Pá carregadeira	
3	Regularização do leito		X	km	9,7	Moto niveladora	222

4	Abaulamento de leito			km		Moto niveladora	
5	Caixas de retenção			un		Pá carregadeira	
6	Vala lateral rasa	X		m		Retroescavadeira	
7	Corte cascalho/carregamento/transporte/distribuição e nivelamento	X		M ³	5820	Trator esteira/retro escavadeira/rolo compactador/caminhão caçamba	611
8	Umedecimento/compactação /contenção de água	X		M ³	5820	Caminhão pipa/ rolo compactador/ retro escavadeira	197

* Especificar com um X nas colunas seguintes se é construção (C) ou Manutenção (M). Em caso de realização das duas ações, inserir nova linha para especificar a quantidade de cada uma.

4. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE CASCALHAMENTO PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Comprimento: 9,7 km

Largura: 6,0 Metros

Espessura: 0,10 Metros

Coordenada inicial – UTM: 217.372 7.158.996

Coordenada final – UTM: 216.454 7.155.537

Cascalheira liberada IAP:

Qualidade do Material: Bom

DMT por trecho: 4.0 km

5. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE DRENAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

XX Bueiros de 0 0,30 m – xxx tubos

XX Bueiros de 0 0,40 m – xxx tubos

XX Bueiros de 0 0,60 m – xxx tubos

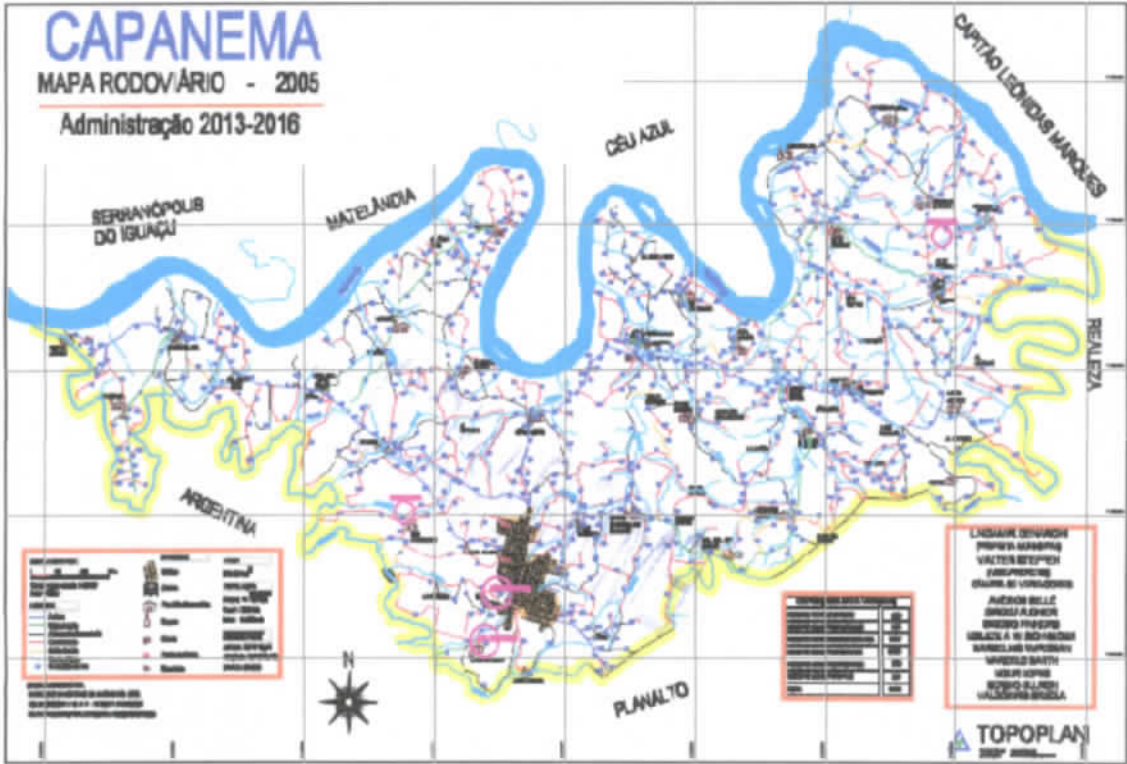
XX Bueiros de 0 0,80 m – xxx tubos

6. RELAÇÃO DE MATERIAL E PONTOS DE LOCALIZAÇÃO (somente em caso de bueiros ou valas laterais com pavimentação)

Ponto	Localização	Unidade	Quantidade	Material	Coordenadas	

7. Serviços Complementares, relatar se necessário:

8. Mapa de Localização do Trecho (anexar):



Data: ___ / ___ / ___

Técnico Responsável (nome e assinatura):

De acordo do Supervisor do EMATER-PR (nome e assinatura):

[Handwritten Signature of Elton Rodrigo Drebes]
 Elton Rodrigo Drebes

ELTON RODRIGO DREBES
 CREA-PR 3330470 - CPF 064.825.929-10
 Técnico em Agropecuária - EMATER

[Handwritten Signature of Ericson Fagundes Marx]

ERICSON FAGUNDES MARX
 ENGº AGRÔNOMO
 CREA-PR 21034-D
 EMATER

Anexo 2

RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL - RVI

PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS

MUNICÍPIO DE CAPANEMA

TRECHO 2: LINHA OURO AZUL

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

() Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

() Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

(X) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

Coordenada inicial – UTM: 236.773 7.170.702

Coordenada final – UTM: 235.120 7.171.846

Comprimento: 2,4 KM

Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 6,0 metros, final 6,0 metros

3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Item	Detalhe*	C	M	Unidade	Quantidade	Tipo de Máquina	Horas Estimadas
1	Bigodes/sangradouros			un		Pá carregadeira	
2	Lombadas			un		Pá carregadeira	
3	Regularização do leito		X	km	2,4	Moto niveladora	55

4	Abaulamento de leito			km		Moto niveladora	
5	Caixas de retenção			un		Pá carregadeira	
6	Vala lateral rasa	X		m		Retroescavadeira	
7	Corte cascalho/carregamento/transporte/distribuição e nivelamento	X		M ³	1440	Trator esteira/retro escavadeira/rolo compactador/caminhão caçamba	172
8	Umedecimento/compactação /contenção de água	X		M ³	1440	Caminhão pipa/ rolo compactador/ retro escavadeira	47

* Especificar com um X nas colunas seguintes se é construção (C) ou Manutenção (M). Em caso de realização das duas ações, inserir nova linha para especificar a quantidade de cada uma.

4. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE CASCALHAMENTO PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Comprimento: 2,4 km

Largura: 6,0 Metros

Espessura: 0,10 Metros

Coordenada inicial – UTM: 236.773 7.170.702

Coordenada final – UTM: 235.120 7.171.846

Cascalheira liberada IAP:

Qualidade do Material: Bom

DMT por trecho: 4.5 km

5. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE DRENAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

XX Bueiros de 0 0,30 m – xxx tubos

XX Bueiros de 0 0,40 m – xxx tubos

XX Bueiros de 0 0,60 m – xxx tubos

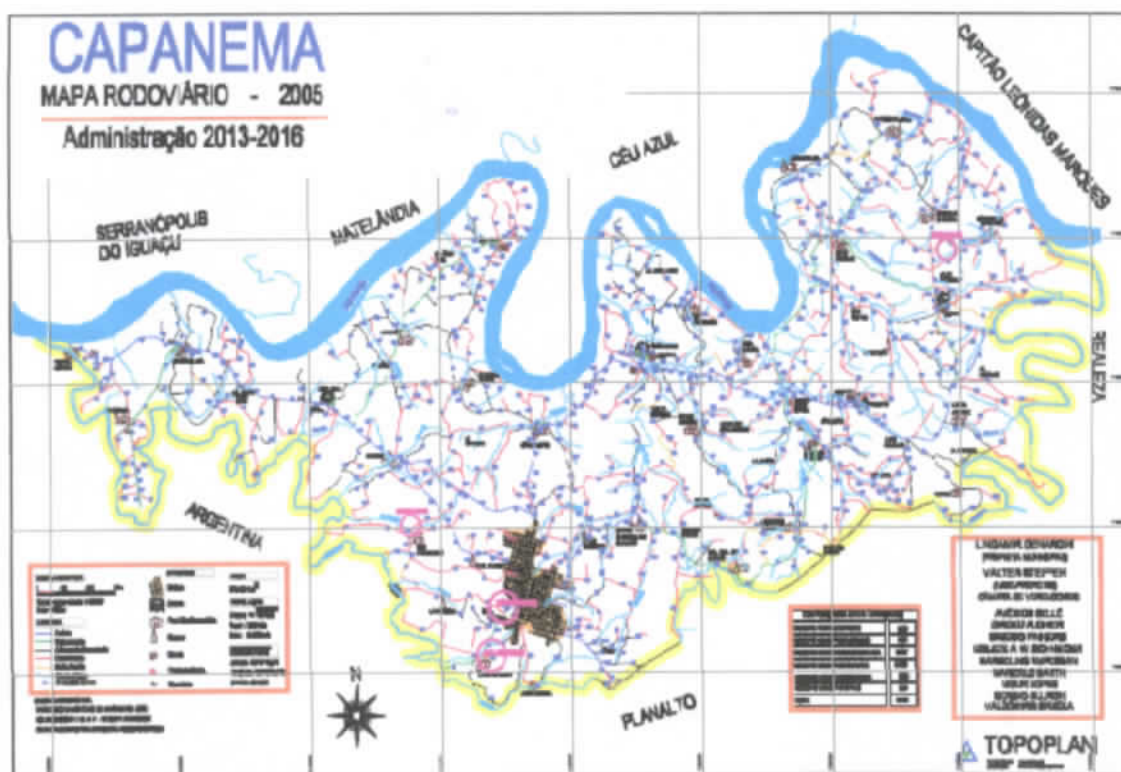
XX Bueiros de 0 0,80 m – xxx tubos

6. RELAÇÃO DE MATERIAL E PONTOS DE LOCALIZAÇÃO

Ponto	Localização	Unidade	Quantidade	Material	Coordenadas	

7. Serviços Complementares, relatar se necessário:

8. Mapa de Localização do Trecho (anexar):



[Handwritten Signature]
 ERICSON FAGUNDES MARX
 ENGº AGRÔNOMO
 CREA-PR 21034-D
 EMATER

Data: ___ / ___ / ___

Técnico Responsável (nome e assinatura):

De acordo do Supervisor do EMATER-PR (nome e assinatura):

[Handwritten Signature]
 Elton Rodrigo Drebes

ELTON RODRIGO DREBES
 CREA-PR 83389/0 - CPF 084.825.929-10
 Técnico em Agropecuária - EMATER

Anexo 3

RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL - RVI

PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS

MUNICÍPIO DE CAPANEMA

TRECHO 3: LINHA BOM RETIRO

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

() Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

() Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

(X) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

Coordenada inicial – UTM: 234.159 7.166.781

Coordenada final – UTM: 234.042 7.167.687

Comprimento: 5,25 KM

Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 6,0 metros, final 6,0 metros

3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Item	Detalhe*	C	M	Unidade	Quantidade	Tipo de Máquina	Horas Estimadas
1	Bigodes/sangradouros			un		Pá carregadeira	
2	Lombadas			un		Pá carregadeira	
3	Regularização do leito		X	km	5,25	Moto niveladora	113

4	Abaulamento de leito			km		Moto niveladora	
5	Caixas de retenção			un		Pá carregadeira	
6	Vala lateral rasa			m		Retroescavadeira	
7	Corte cascalho/carregamento/transporte/distribuição e nivelamento	X		M ³	3150	Trator esteira/retro escavadeira/rolo compactador/caminhão caçamba	311
8	Umedecimento/compactação /contenção de água	X		M ³	3150	Caminhão pipa/ rolo compactador/ retro escavadeira	101

* Especificar com um X nas colunas seguintes se é construção (C) ou Manutenção (M). Em caso de realização das duas ações, inserir nova linha para especificar a quantidade de cada uma.

4. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE CASCALHAMENTO PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Comprimento: 5,25 km

Largura: 6,0 Metros

Espessura: 0,10 Metros

Coordenada inicial – UTM: 234.159 7.166.781

Coordenada final – UTM: 234.042 7.167.687

Cascalheira liberada IAP:

Qualidade do Material: Bom

DMT por trecho: 4 km

5. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE DRENAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

XX Bueiros de 0 0,30 m – **xxx** tubos

XX Bueiros de 0 0,40 m – **xxx** tubos

XX Bueiros de 0 0,60 m – **xxx** tubos

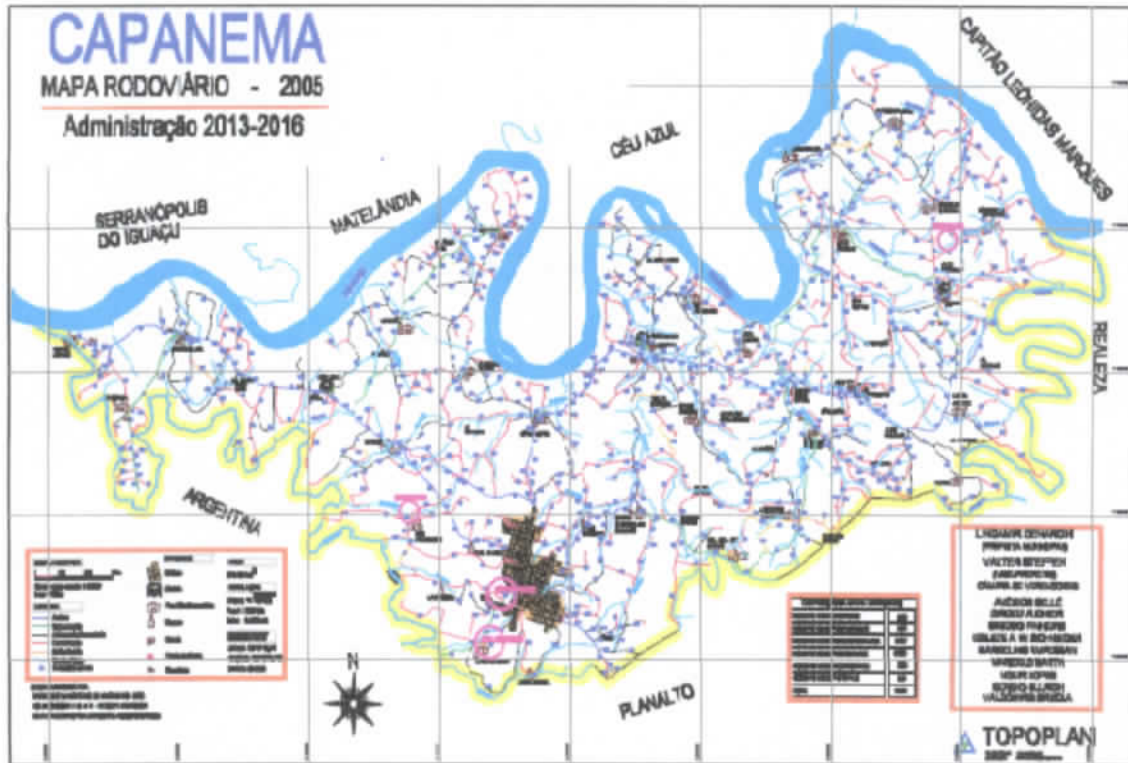
XX Bueiros de 0 0,80 m – **xxx** tubos

6. RELAÇÃO DE MATERIAL E PONTOS DE LOCALIZAÇÃO

Ponto	Localização	Unidade	Quantidade	Material	Coordenadas	

7. Serviços Complementares, relatar se necessário:

8. Mapa de Localização do Trecho (anexar):



Data: ___ / ___ / ____

Técnico Responsável (nome e assinatura):

De acordo do Supervisor do EMATER-PR (nome e assinatura):

[Handwritten Signature: Elton Rodrigo Drebes]
 Elton Rodrigo Drebes

ELTON RODRIGO DREBES
 CREA-PR 033070-D - CPF 054.825.929-10
 Técnico em Agropecuária - EMATER

[Handwritten Signature: Ericson Fagundes Marx]
 ERICSON FAGUNDES MARX
 ENG° AGRÔNOMO
 CREA-PR 21034-D
 EMATER