

SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO – SEAB

ANEXO 2 - PLANO DE TRABALHO

PLANO DE TRABALHO DO PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS (parte integrante do Termo de Convênio)		
MUNICÍPIO: Salgado Filho		
1 DADOS CADASTRAIS DO MUNICÍPIO		
Município: Salgado Filho	CNPJ: 76.205.699/0001-98	
Endereço: Rua Floriano Francisco Anater, 50, Centro		
UF: PR	CEP: 85.620-000	Telefone: (046) 3564-1202
Conta Corrente: Banco: 001-Banco do Brasil	Agência: 0616-5	Praça de Pagamento: Francisco Beltrão- PR
nº 55.703-x		
Responsável: Alberto Arisi		CPF: 836.827.599-72
CI/Órgão Expedidor: 4.186.638-9/SSP-PR	Cargo: Prefeito Municipal	Função: Gestor
2 OUTROS PARTICIPES (se houver)		
Nome:	CPF ou CNPJ:	
Endereço:	CEP:	

**2. IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO**

Promover a recuperação do(s) trecho(s) da(s) estrada(s) rural (is) em consonância com as diretrizes do Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais, na linha Peroba com 5.54 km, Linha Pinheiro com 3.16 km e Linha Progresso com 6.70 km num total de 15.41 Quilômetros a serem recuperados.

3. JUSTIFICATIVA

O Governo do Estado, objetivando atender as demandas recebidas referente à recuperação de estradas rurais, notadamente quanto à disponibilização de recursos para a aquisição de óleo diesel, com base no seu orçamento, destina parte de seus recursos para o apoio à recuperação de trechos de estradas rurais aos municípios

Neste sentido, a Seab está apresentando uma estratégia operacional, partindo da coordenação dos Núcleos Regionais, em conjunto com o EMATER, de tal forma que as demandas dos municipais devem ser adaptados à uma sistemática operacional, visando dar mais agilidade aos pleitos formalizados. Esta sistemática é fundamental, tendo em vista a necessidade dos usuários dessas estradas, principalmente face à sua degradação em função do excesso de chuvas durante o ano de 2012 e 2013

Diante disso foi escolhido algumas estradas consideradas prioritárias como a Linha Peroba que é de transporte escolar e também liga o interior do município de Manfrinópolis a Salgado Filho, os outros 2 trechos da Linha Pinheiro e Progresso também compreendem o transporte escolar e também estão incluídas no projeto microbacias, portanto esta se realizando atividades que visem a conservação do solo, águas e estradas. Nos trechos serão realizadas as atividades levantadas no RIV (relatório de visita inicial), como cascalhamento, limpeza, abertura e abaulamento de leito além da construção de bigodes, caixas de retenção e lombadas, com isso obtendo uma ampliação do período de conservação do leito e evitando intervenções de maquinas e gastos desnecessários a cada pouco tempo.

SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO – SEAB

4. BENEFICIÁRIOS

Descrição	N.º Total (Diretos)
1 - Número de comunidades atendidas	03
2 - Número de agricultores	50

Comunidades atendidas: Linha Peroba, Pinheiro e Progresso.



5. PLANO DE APLICAÇÃO DOS RECURSOS REPASSADOS PELA SEAB

Especificação	Responsabilidade	Valor R\$	Prazo de Execução
Aquisição de 15.130 litros de óleo diesel	MUNICÍPIO	33.000,00	18 meses após a publicação no DOE

6. PLANO DE OBRAS – (Resumo/totalização dos trechos indicados no RVI)

Item	Tipo de Serviço	Un.	Quant.	Tipo de Máquina	Horas
01	Bigodes – Manutenção	Un	02	Pá Carregadeira	02
02	Lombadas - Manutenção	Un	06	Pá carregadeira	04
03	Lombadas – Construção	Un	24	Pá carregadeira	14
04	Regularização de Leito	Km	12.06	Moto Niveladora	47
05	Abaulamento de Leito	Km	15.41	Moto Niveladora	65
06	Caixas de retenção – Construção	Un	02	Pá Carregadeira	2
07	Caixas de retenção – Manutenção	Un	02	Pá Carregadeira	01
08	Cascalho – Transporte	Km	15.41	Caminhão caçamba	88
09	Cascalho – Espalhar	Km	15.41	Moto Niveladora	75
10	Compactação	Km	15.41	Rolo compactador	78

7. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

Nº	ATIVIDADES *	PERIODO DE EXECUÇÃO / TRIMESTRAL					
		1º	2º	3º	4º	5º	6º
1	Processo de aquisição de combustível	X					
2	Execução dos serviços	X	X	X	X		

* Todas as atividades serão objeto de fiscalização da SEAB.

8. METODOLOGIA DE EXECUÇÃO

- Priorizar a reconfiguração do abaulamento do leito estradal, o cascalhamento e pequenas intervenções de drenagem como valas laterais rasas, entre outras.
- Priorizar trechos de estradas com base nas linhas de produção existente, maior número de famílias a serem atendidas, transporte escolar.
- Estabelecer procedimentos de parceria com municípios e consórcios intermunicipais

9. MONITORAMENTO E AVALIAÇÃO

Será em conformidade com o estabelecido pela Resolução TCE-PR 028/2011 e Instrução Normativa TCE-PR 61/2011.

SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO – SEAB

10. DECLARAÇÃO DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

O presente Plano de Trabalho foi por mim elaborado de acordo com as normas técnicas aplicáveis à recuperação de trafegabilidade em trechos de estradas rurais no município e está compatível com as prioridades de atendimento da agricultura familiar e com os recursos financeiros destinados para a aquisição de combustível pelo Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais



Nome:	Halex Zanatto	 Halex Zanatto Téc. Agrônomo e Fiscal CREA - PR 100445/TD	SEAB
Cargo:	Técnico Agrícola		N. R. FCC BELTRÃO
N.º Registro Conselho de	CREA-PR: 100.445/TD		Pág.
Local:	Salgado Filho		Rub.
Data:	04/06/2013		Assinatura

11. DECLARAÇÃO DO MUNICÍPIO

Na qualidade de representante legal do MUNICÍPIO declaro, para fins de prova junto à SEAB, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistente qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão da Administração Pública Federal que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos Orçamentos do Estado ou da União, na forma deste Plano de Trabalho.

Nome:	Alberto Arisi	 Assinatura
Cargo:	PREFEITO MUNICIPAL	
CPF:	836.827.599-72	
Local:	Salgado Filho – PR	
Data:	04/06/2013	

12- PARECER TÉCNICO E APROVAÇÃO DO NR/SEAB (CHEFE DO N.R. e FISCAL DO CONVÊNIO)

Cargo:	CHEFE DO NÚCLEO REGIONAL SEAB	 Assinatura
Nome:	NERI MUNARO	
CPF:	RG 1.806.861	
Local:	Eng. Agrônomo	
Data:	Chefe N. Reg. SEAB	
Cargo:	FISCAL DO CONVÊNIO *	 Assinatura
Nome:	José Jurandyr I. da Veiga	
CPF:	SEAB/DEAGRO	
Local:	UTR - Francisco Beltrão	
Data:		

(*) Na impossibilidade do Fiscal do Convênio ser o representante do DEAGRO no N.R., indicar outro servidor habilitado.

Anexo 1

RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL - RVI

PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS

MUNICÍPIO DE SALGADO FILHO

TRECHO 1: Linha Peroba

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

(x) Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

() Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

() Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

Coordenada inicial – UTM: 22J 266945.795 7103611.396

Coordenada final – UTM: 22J 264147.465 7107548.531

Comprimento: 5.544 m

Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 6.00 metros, final 6.00 metros

3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Item	Detalhe*	C	M	Unidade	Quantidade	Tipo de Máquina	Horas Estimadas
1	Bigodes/sangradouros		X	Un	02	Pá carregadeira	02
2	Lombadas		X	Un	06	Pá carregadeira	04
3	Lombadas	X		Un	10	Pá Carregadeira	06
4	Regularização do leito	-	-	Km	2.20	Moto niveladora	10
5	Abaulamento de leito	-	-	.m	5.544	Moto niveladora	20


 Anderson Picini

 Técnico em Agricultura e Pecuária
 (16) 3333-1111 - CPF 049.858.469-56

SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO – SEAB

6	Caixas de retenção		X	Un	02	Pá carregadeira	1
7	Vala lateral rasa		X	M	Xx	Retroescavadeira	Xx
8	Cascalho - Transporte			m	5.544	Caminhão Caçamba	30
9	Cascalhamento Espalhar			m	5.544	Moto Niveladora	20
10	Compactação			m	5.544	Rolo Compactador	30

* Especificar com um X nas colunas seguintes se é construção (C) ou Manutenção (M). Em caso de realização das duas ações, inserir nova linha para especificar a quantidade de cada uma.

4. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE CASCALHAMENTO PROPOSTAS PARA O TRECHO:



Comprimento: 5.544 m

Largura: 5.30 m

Espessura: 0.10 metros

Coordenada de localização inicial – UTM: 22J 266945.795 7103611.396

Coordenada de localização final – UTM: 22J 264147.465 7107548.531

Cascalheira liberada IAP: Não

Qualidade do Material: Bom

DMT por trecho: 4.5 km

5. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE DRENAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

XX Bueiros de 0 0,30 m – xxx tubos

XX Bueiros de 0 0,40 m – xxx tubos

XX Bueiros de 0 0,60 m – xxx tubos

XX Bueiros de 0 0,80 m – xxx tubos


Anderson Picini
 Técnico em Agricultura e Pecuária
 CREA-PR 82390/TD - CPF 048.858.469-54

SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO – SEAB

6. RELAÇÃO DE MATERIAL E PONTOS DE LOCALIZAÇÃO (somente em caso de bueiros ou valas laterais com pavimentação)

Ponto	Localização	Unidade	Quantidade	Material	Coordenadas

7. Serviços Complementares, relatar se necessário:



8. Mapa de Localização do Trecho (anexar):



Data: 04 / 06 / 2013

Técnico Responsável: **Anderson Picini**
CREA/PR 82.390/TD

De acordo do Supervisor do EMATER-PR:

Anderson Picini
Téc. em Agricultura e Pecuária
C.R. 19.000.000.000

ERICSON FAGUNDES MARX
ENGº AGRÔNOMO
CREA-PR 21034-D
EMATER

RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL - RVI

PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS

MUNICÍPIO DE SALGADO FILHO

N. R. FCO. BELTRÃO

Pág. 10

Rub. 

TRECHO 2: Pinheiro

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

(x) Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

() Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

() Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

Coordenada inicial – UTM: 22J 266076.684 7101513.879

Coordenada final – UTM: 22J 268244.244 7099879.644

Comprimento: 3.164 m

Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 5.00 metros, final 5.50 metros

3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Item	Detalhe*	C	M	Unidade	Quantidade	Tipo de Máquina	Horas Estimadas
1	Bigodes/sangradouros		X	Un	Xx	Pá carregadeira	Xx
2	Lombadas	x		Un	08	Pá carregadeira	04
3	Regularização do leito	-	-	m	3.164	Moto niveladora	12
4	Abaulamento de leito	-	-	m	3.164	Moto niveladora	15
5	Caixas de retenção	X		Un	01	Pá carregadeira	1

 Anderson Picini
Técnico em Agricultura e Pecuária
CREA-PR 82900/TO - CPF 049.858.489-54
Salvador FPI - PR

SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO – SEAB

6	Caixas de retenção		X	Un	02	Pá carregadeira	1
7	Transporte Cascalho			km	3.164	Caminhão Caçamba	18
8	Cascalho – Espalhar			km	3.164	Moto Niveladora	15
9	Compactação			km	3.164	Rolo Compactador	18

* Especificar com um X nas colunas seguintes se é construção (C) ou Manutenção (M). Em caso de realização das duas ações, inserir nova linha para especificar a quantidade de cada uma.



4. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE CASCALHAMENTO PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Comprimento: 3.164 km

Largura: 4.80 metros

Espessura: 0.15 metros

Coordenada de localização inicial – UTM: 22J 266076.684 7101513.879

Coordenada de localização final – UTM: 22J 268244.244 7099879.644

Cascalheira liberada IAP: Não

Qualidade do Material: Regular

DMT por trecho: 1.5 km

5. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE DRENAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

XX Bueiros de 0 0,30 m – xxx tubos

XX Bueiros de 0 0,40 m – xxx tubos

XX Bueiros de 0 0,60 m – xxx tubos

XX Bueiros de 0 0,80 m – xxx tubos


Anderson Picini
 Técnico em Agricultura e Pecuária
 CREA-PE 22390/DTD - CPF 048.858.489-56
 Rua do F. n. - pp

SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO – SEAB

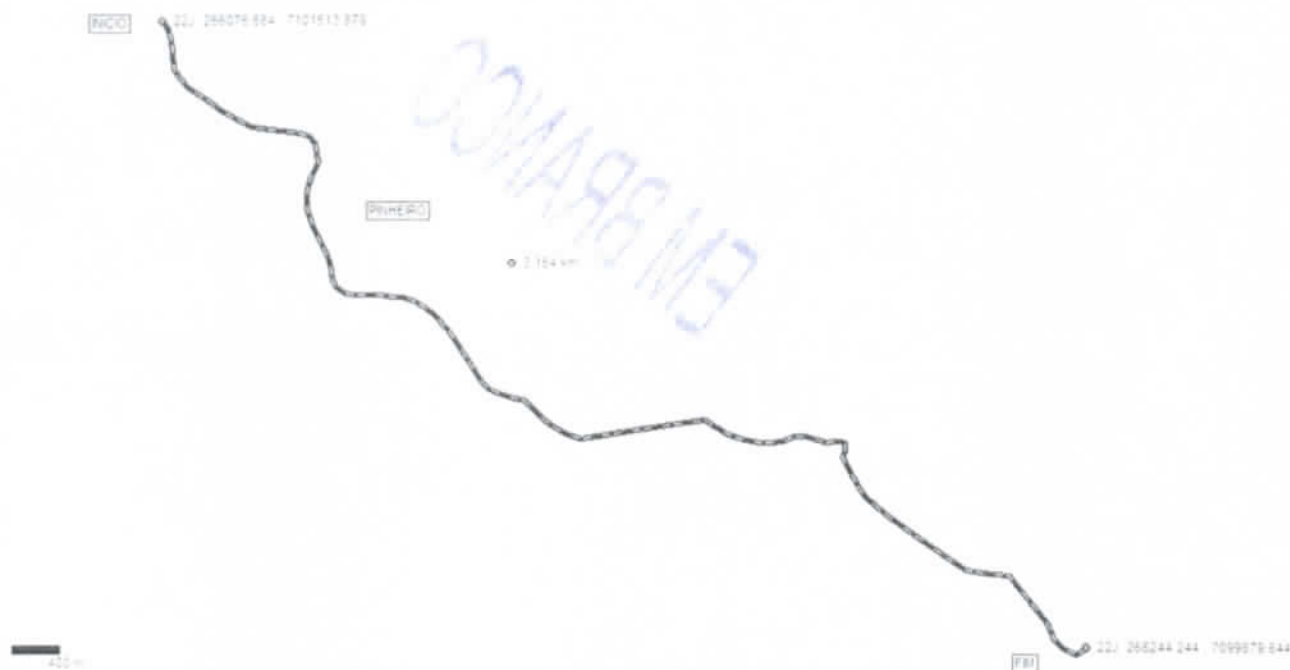
6. RELAÇÃO DE MATERIAL E PONTOS DE LOCALIZAÇÃO (somente em caso de bueiros ou valas laterais com pavimentação)

Ponto	Localização	Unidade	Quantidade	Material	Coordenadas	

7. Serviços Complementares, relatar se necessário:



8. Mapa de Localização do Trecho (anexar):



Data: 04 / 06 / 2013

Técnico Responsável: Anderson Picini

[Handwritten Signature]
Anderson Picini
Técnico em Agricultura e Pecuária
CREA-PR 82300/TD - CPF 048.858.400-54
Salgado Filho - PR

De acordo do Supervisor do EMATER-PR:

[Handwritten Signature]
ERICSON FAGUNDES MARX
ENGº AGRÔNOMO
CREA-PR 21034-D
EMATER

RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL - RVI

PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS

MUNICÍPIO DE SALGADO FILHO



TRECHO 1: PROGRESSO

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

(x) Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

() Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

() Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

Coordenada inicial – UTM: 22J 264122.812 7102346.335

Coordenada final – UTM: 22J 266420.056 7098459.717

Comprimento: 6.702 m

Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 5.00 metros, final 5.50 metros

3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Item	Detalhe*	C	M	Unidade	Quantidade	Tipo de Máquina	Horas Estimadas
1	Bigodes/sangradouros		X	Un	Xx	Pá carregadeira	Xx
2	Lombadas	X		Un	06	Pá carregadeira	04
3	Regularização do leito	-	-	.m	6.702	Moto niveladora	25
4	Abaulamento de leito	-	-	.m	6.702	Moto niveladora	30
5	Caixas de retenção	X		Un	01	Pá carregadeira	1


 Anderson Picini
 Técnico em Agricultura e Pecuária
 CREA 048.858.489-54
 CPF 048.858.489-54

SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO – SEAB

6	Vala lateral rasa		X	M	Xx	Retroescavadeira	Xx
7	Cascalho – transporte			m	6.702	Caminhão Caçamba	40
8	Cascalho – Espalhar			km	6.702	Moto Niveladora	40
9	Compactação			m	6.702	Rolo Compactador	30

* Especificar com um X nas colunas seguintes se é construção (C) ou Manutenção (M). Em caso de realização das duas ações, inserir nova linha para especificar a quantidade de cada uma.



4. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE CASCALHAMENTO PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Comprimento: 6.702 m

Largura: 5.30 metros

Espessura: 0.15 metros

Coordenada de localização inicial – UTM: 22J 264122.812 7102346.335

Coordenada de localização final – UTM: 22J 266420.056 7098459.717

Cascalheira liberada IAP: Não

Qualidade do Material: Bom

DMT por trecho: 3.2 km

5. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE DRENAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

XX Bueiros de 0 0,30 m – xxx tubos

XX Bueiros de 0 0,40 m – xxx tubos

XX Bueiros de 0 0,60 m – xxx tubos

XX Bueiros de 0 0,80 m – xxx tubos

Anderson Picini
 Técnico em Agricultura e Pecuária
 CREA-PR 82060/DTD - CPF 049.858.489-54
 Salgado Filho - PR

SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO – SEAB

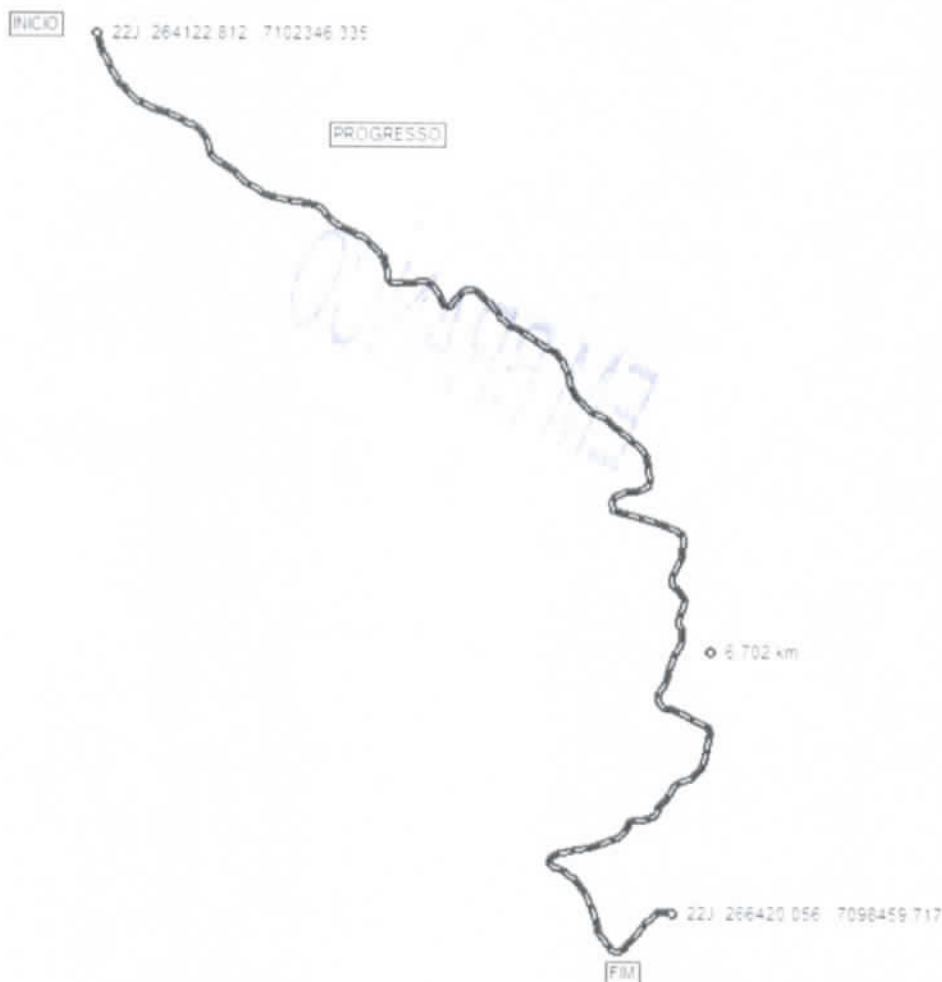
6. RELAÇÃO DE MATERIAL E PONTOS DE LOCALIZAÇÃO (somente em caso de bueiros ou valas laterais com pavimentação)

Ponto	Localização	Unidade	Quantidade	Material	Coordenadas	

7. Serviços Complementares, relatar se necessário:



8. Mapa de Localização do Trecho (anexar):



Data: 04 / 06 / 2013

Técnico Responsável: Anderson Picini

CREA-PR: 82.390/TD

Anderson Picini
 Técnico em Agricultura e Pecuária
 CREA-PR 82390/TD - CPF 048.858.469-56
 Curitiba, Paraná, PR

De acordo do Supervisor do EMATER-PR:

ERICSON FAGUNDES MARX
 ENGº AGRÔNOMO
 CREA-PR 21034-D
 EMATER