



**SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO – SEAB**

**ANEXO 2 - PLANO DE TRABALHO**

PLANO DE TRABALHO DO PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS (parte integrante do Termo de Convênio)			
MUNICÍPIO: Flor da Serra do Sul			
<b>1 DADOS CADASTRAIS DO MUNICÍPIO</b>			
Município: Flor da Serra do Sul		CNPJ: 95.589.271/0001-30	
Endereço: Rua Joao Arisi, 115			
UF: PR	CEP: 85618000	Telefone: (46) 3565 1132	
Conta Corrente n°: 14269-7	Banco: Banco do Brasil/SA	Agência: 1391-9	Praça de Pagamento: Palma Sola/ SC
Responsável: Lucinda Ribeiro de Lima Rosa			CPF: 628.346.309-68
CI/Órgão Expedidor: 3.327.473-4 / SSP	Cargo: Prefeita	Função: Prefeita	

2 OUTROS PARTICÍPES (se houver)	
Nome:	CPF ou CNPJ:
Endereço:	CEP:

**2. IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO**

Promover a recuperação do(s) trecho(s) da(s) estrada(s) rural (is) em consonância com as diretrizes do Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais, nas linhas : São Jose, Rio Verde, Distrito de Tatetos a Linha São João, Linha Cipriani e Real, somando uma totalidade de **16.339m** de estradas rurais a serem readequadas e melhoradas.

**3. JUSTIFICATIVA**

O Governo do Estado, objetivando atender as demandas recebidas referente à recuperação de estradas rurais, notadamente quanto à disponibilização de recursos para a aquisição de óleo diesel, com base no seu orçamento, destina parte de seus recursos para o apoio à recuperação de trechos de estradas rurais aos municípios





### SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO – SEAB

Neste sentido, a Seab está apresentando uma estratégia operacional, partindo da coordenação dos Núcleos Regionais, em conjunto com o EMATER, de tal forma que as demandas dos municipais devem ser adaptados à uma sistemática operacional, visando dar mais agilidade aos pleitos formalizados. Esta sistemática é fundamental, tendo em vista a necessidade dos usuários dessas estradas, principalmente face à sua degradação em função do excesso de chuvas durante o ano de 2012 e 2013.

Em função do exposto o município de Flor da Serra do Sul, foram selecionados três trechos de estradas rurais com maior urgência em sua recuperação em função de serem estradas, que servem ao transporte escolar e existência de linhas de recolhimento de leite diário e existência de alguns aviários de produção de frangos, além de significativa produção de grãos.

Os trechos selecionados foram:

- a) Linha Cipriani, ligando o asfalto BR280 a comunidade São João, numa extensão de 3.909 metros.
- b) Linha São João ao Distrito de Tatetos numa extensão de 5.474 metros.
- c) Trecho entre residência do senhor Zenildo Bele a Onorio Savanhago numa extensão de 6.956 metros.

Parte do trecho selecionado esta localizado em área de microbacia do rio araçá, onde são priorizadas as atividades de melhorias de estradas rurais, como conservação de solos e água, garantindo a trafegabilidade nas referidas estradas durante o ano todo em qualquer condição de tempo, seco ou chuvoso.

#### 4. BENEFICIÁRIOS

Descrição	N.º Total (Diretos)
1 - Número de comunidades atendidas	06
2 - Número de agricultores	65

Comunidades atendidas: Linha São Jose, Rio verde, Tatetos, São João, linha Cipriani

#### 5. PLANO DE APLICAÇÃO DOS RECURSOS REPASSADOS PELA SEAB

Especificação	Responsabilidade	Valor R\$	Prazo de Execução
Aquisição de 15.130 litros de óleo diésel	MUNICÍPIO	33.000,00	18 meses após a publicação no DOE

#### 6. PLANO DE OBRAS – (Resumo/totalização dos trechos indicados no RVI)

Item	Tipo de Serviço	Un.	Quant.	Tipo de Máquina	Horas
01	Bigodes – Manutenção	Un	31	Pá Carregadeira	33
02	Lombadas - Manutenção	Un	24	Pá carregadeira	20
03	Regularização de Leito	Km	10.27	Moto Niveladora	65
04	Abaulamento de Leito	Km	16.4	Moto Niveladora	75







**SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO – SEAB**

05	Caixas de retenção – Construção	Un	13	Pá Carregadeira	13
06	Vala Lateral rasa	M	300	Retroescavadeira	05
07	Cascalho – Transporte	Km	16.4	Caminhão caçamba	100
08	Cascalho – Espalhar	Km	16.4	Moto Niveladora	100
09	Compactação	Km	16.4	Rolo compactador	95

**7. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO**

Nº	ATIVIDADES *	PERÍODO DE EXECUÇÃO / TRIMESTRAL					
		1º	2º	3º	4º	5º	6º
1	Processo de aquisição de combustível	x					
2	Execução dos serviços	x	x	x	x		

\* Todas as atividades serão objeto de fiscalização da SEAB.

**8. METODOLOGIA DE EXECUÇÃO**

- Priorizar a reconfiguração do abaulamento do leito estradal, o cascalhamento e pequenas intervenções de drenagem como valas laterais rasas, entre outras.
- Priorizar trechos de estradas com base nas linhas de produção existente, maior número de famílias a serem atendidas, transporte escolar.
- Estabelecer procedimentos de parceria com municípios e consórcios intermunicipais

**9. MONITORAMENTO E AVALIAÇÃO**

Será em conformidade com o estabelecido pela Resolução TCE-PR 028/2011 e Instrução Normativa TCE-PR 61/2011.

**10. DECLARAÇÃO DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DO PLANO DE TRABALHO**

O presente Plano de Trabalho foi por mim elaborado de acordo com as normas técnicas aplicáveis à recuperação de trafegabilidade em trechos de estradas rurais no município e está compatível com as prioridades de atendimento da agricultura familiar e com os recursos financeiros destinados para a aquisição de combustível pelo Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais.	
Nome:	Helio João Arsego
Cargo:	Técnico em Agropecuária
N.º Registro Conselho de Classe:	CREA-PR 31840 TD 8º região
Local:	Flor da Serra do Sul
Data:	06/06/2013
	<i>[Signature]</i> Assinatura





**SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO – SEAB**

**11. DECLARAÇÃO DO MUNICÍPIO**

Na qualidade de representante legal do MUNICÍPIO declaro, para fins de prova junto à SEAB, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistente qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão da Administração Pública Federal que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos Orçamentos do Estado ou da União, na forma deste Plano de Trabalho.

Nome:	Lucinda Ribeiro de Lima Rosa	<i>Lucinda R de L Rosa</i> Assinatura
Cargo:	PREFEITA MUNICIPAL	
CPF:	628.346.309-68	
Local:	Flor da Serra do Sul	
Data:	06/06/2013	

**12- PARECER TÉCNICO E APROVAÇÃO DO NR/SEAB (CHEFE DO N.R. e FICAL DO CONVÊNIO)**

[Handwritten Signature]		
Cargo:	<b>CHEFE DO NÚCLEO REGIONAL SEAB</b>	<i>[Handwritten Signature]</i> Assinatura
Nome:		
CPF:		
Local:	<b>NÉRI MUNARO</b> RG 1.806.881 Eng. Agrônomo	
Data:	<b>Eng. Agrônomo</b> Chefe N. Reg. SEAB	
Cargo:	<b>FISCAL DO CONVÊNIO *</b>	<i>[Handwritten Signature]</i> Assinatura
Nome:	<b>José Jurandyr I. da Veiga</b>	
CPF:	<b>SEAB/DEAGRO</b>	
Local:	<b>UTR - Francisco Beltrão</b>	
Data:		

(\*) Na impossibilidade do Fiscal do Convênio ser o representante do DEAGRO no N.R., indicar outro servidor habilitado.





**Anexo 1**

**RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL - RVI**

**PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS**

**MUNICÍPIO DE FLOR DA SERRA DO SUL**

**TRECHO 1: LINHA TATETOS A SÃO JOÃO**

**1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:**

- ( x ) Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- ( ) Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- ( ) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

**2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:**

Coordenada inicial – UTM: 22J 275002.542 7095668.182

Coordenada final – UTM: 22J 276207.464 7093369.297

Comprimento: 5.474 km

Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 6.00 metros, final 6.00 metros

J.R.







**SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO – SEAB**

**3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:**

Item	Detalhe*	C	M	Unidade	Quantidade	Tipo de Máquina	Horas Estimadas
1	Bigodes/sangradouros		X	Un	08	Pá carregadeira	08
2	Lombadas		X	Un	08	Pá carregadeira	08
3	Regularização do leito	-	X	Km	2.20	Moto niveladora	10
4	Abaulamento de leito	-	X	Km	5.474	Moto niveladora	20
5	Caixas de retenção		X	Un	04	Pá carregadeira	04
6	Vala lateral rasa		X	M	Xx	Retroescavadeira	Xx
7	Cascalho - Transporte		X	Km	5.544	Caminhão Caçamba	30
8	Cascalhamento Espalhar		X	Km	5.544	Moto Niveladora	20
9	Compactação		X	Km	5.544	Rolo Compactador	30

\* Especificar com um X nas colunas seguintes se é construção (C) ou Manutenção (M). Em caso de realização das duas ações, inserir nova linha para especificar a quantidade de cada uma.

**4. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE CASCALHAMENTO PROPOSTAS PARA O TRECHO:**

Comprimento: 5.474 km

Largura: 5.30 km

Espessura: 0.10 metros

*[Handwritten Signature]*





**SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO – SEAB**

Coordenada de localização inicial – UTM: 22J 266945.795 7103611.396

Coordenada de localização final – UTM: 22J 264147.465 7107548.531

Cascalheira liberada IAP: Não

Qualidade do Material: Bom

DMT por trecho: 4.5 km

**5. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE DRENAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:**

XX Bueiros de 0 0,30 m – xxx tubos

XX Bueiros de 0 0,40 m – xxx tubos

04 Bueiros de 0 0,60 m – 24 tubos

03 Bueiros de 0 0,80 m – 18 tubos

**6. RELAÇÃO DE MATERIAL E PONTOS DE LOCALIZAÇÃO (somente em caso de bueiros ou valas laterais com pavimentação)**

Ponto	Localização	Unidade	Quantidade	Material	Coordenadas	

**7. Serviços Complementares, relatar se necessário:**

---

---

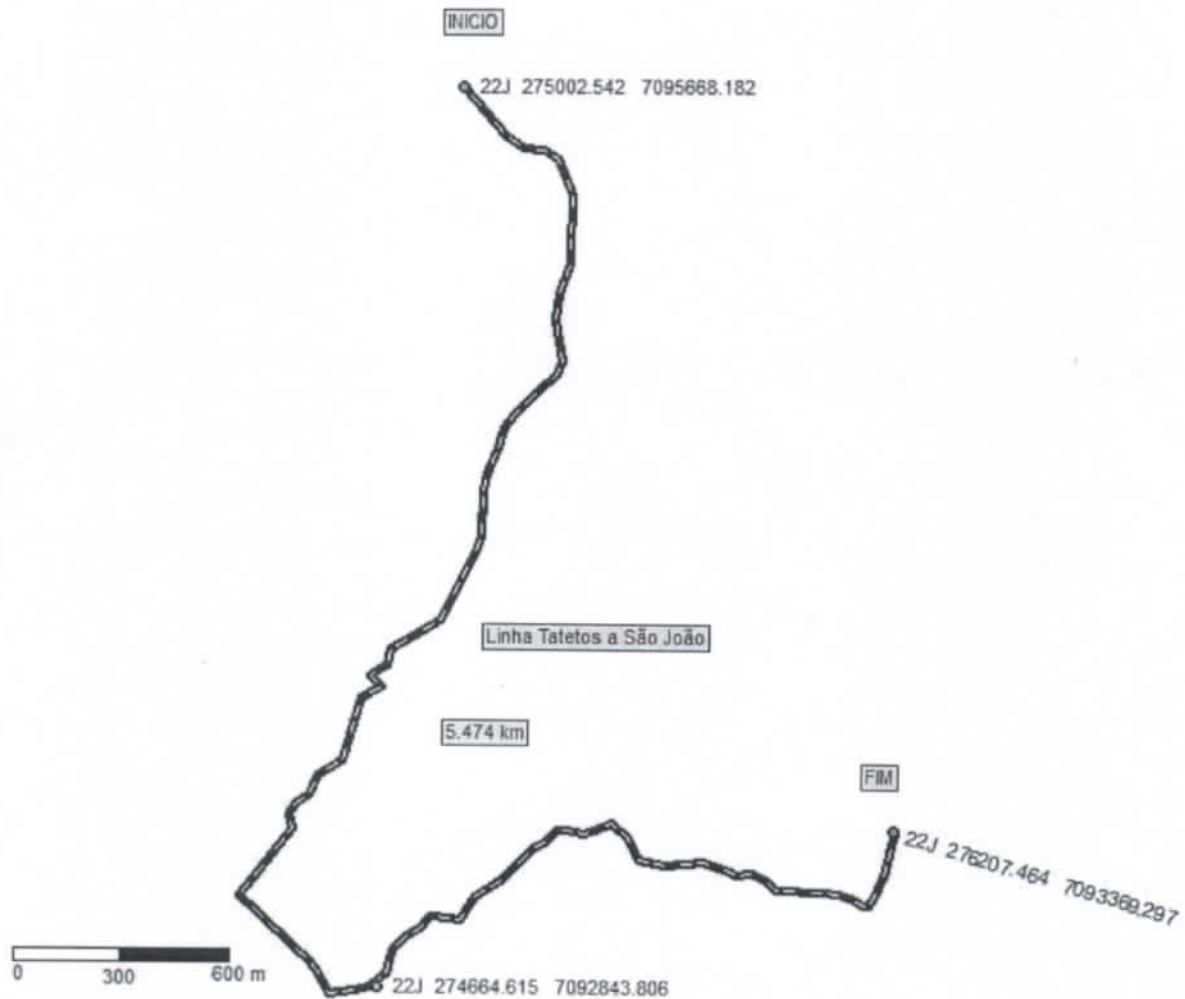
---





**SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO – SEAB**

**8. Mapa de Localização do Trecho (anexar):**



Data: 04 / 06 / 2013

Técnico Responsável: **Hélio João Arsego**  
CREA/PR 31.840/TD

De acordo do Supervisor do EMATER-PR:

  
ERICSON FAGUNDES MARX  
ENGº AGRÔNOMO  
CREA/PR 21034-D  
EMATER







**Anexo 1**

**RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL - RVI**

**PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS**

**MUNICÍPIO DE FLOR DA SERRA DO SUL**

**TRECHO 1: IMÉRIO CIPRIANI**

**1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:**

- ( x ) Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- ( ) Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- ( ) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

**2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:**

Coordenada inicial – UTM: 22J 278115.299 7095047.998

Coordenada final – UTM: 22J 276236.881 7094207.555; 22J 277833.006 7093457.465

Comprimento: 3.909 km

Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 5.00 metros, final 5.50 metros





**SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO – SEAB**

**3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:**

Item	Detalhe*	C	M	Unidade	Quantidade	Tipo de Máquina	Horas Estimadas
1	Bigodes/sangradouros		X	Un	08	Pá carregadeira	10
2	Lombadas	X		Un	06	Pá carregadeira	04
3	Regularização do leito	-	X	Km	3.909	Moto niveladora	25
4	Abaulamento de leito	-	X	Km	3.909	Moto niveladora	25
5	Caixas de retenção	X		Un	04	Pá carregadeira	04
6	Vala lateral rasa		X	M	Xx	Retroescavadeira	Xx
7	Cascalho – transporte		X	Km	3.909	Caminhão Caçamba	30
8	Cascalho – Espalhar		X	km	3.909	Moto Niveladora	40
9	Compactação		X	km	3.909	Rolo Compactador	30

\* Especificar com um X nas colunas seguintes se é construção (C) ou Manutenção (M). Em caso de realização das duas ações, inserir nova linha para especificar a quantidade de cada uma.

**4. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE CASCALHAMENTO PROPOSTAS PARA O TRECHO:**

Comprimento: 3.909 km

Largura: 5.30 metros

Espessura: 0.15 metros





**SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO – SEAB**

Coordenada de localização inicial – UTM: 22J 264122.812 7102346.335

Coordenada de localização final – UTM: 22J 266420.056 7098459.717

Cascalheira liberada IAP: Não

Qualidade do Material: Bom

DMT por trecho: 3.2 km

**5. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE DRENAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:**

XX Bueiros de 0 0,30 m – xxx tubos

03 Bueiros de 0 0,40 m – 18 tubos

03 Bueiros de 0 0,60 m – 18 tubos

01 Bueiros de 0 0,80 m – 06 tubos

**6. RELAÇÃO DE MATERIAL E PONTOS DE LOCALIZAÇÃO (somente em caso de bueiros ou valas laterais com pavimentação)**

Ponto	Localização	Unidade	Quantidade	Material	Coordenadas

**7. Serviços Complementares, relatar se necessário:**

---

---

---

JR.

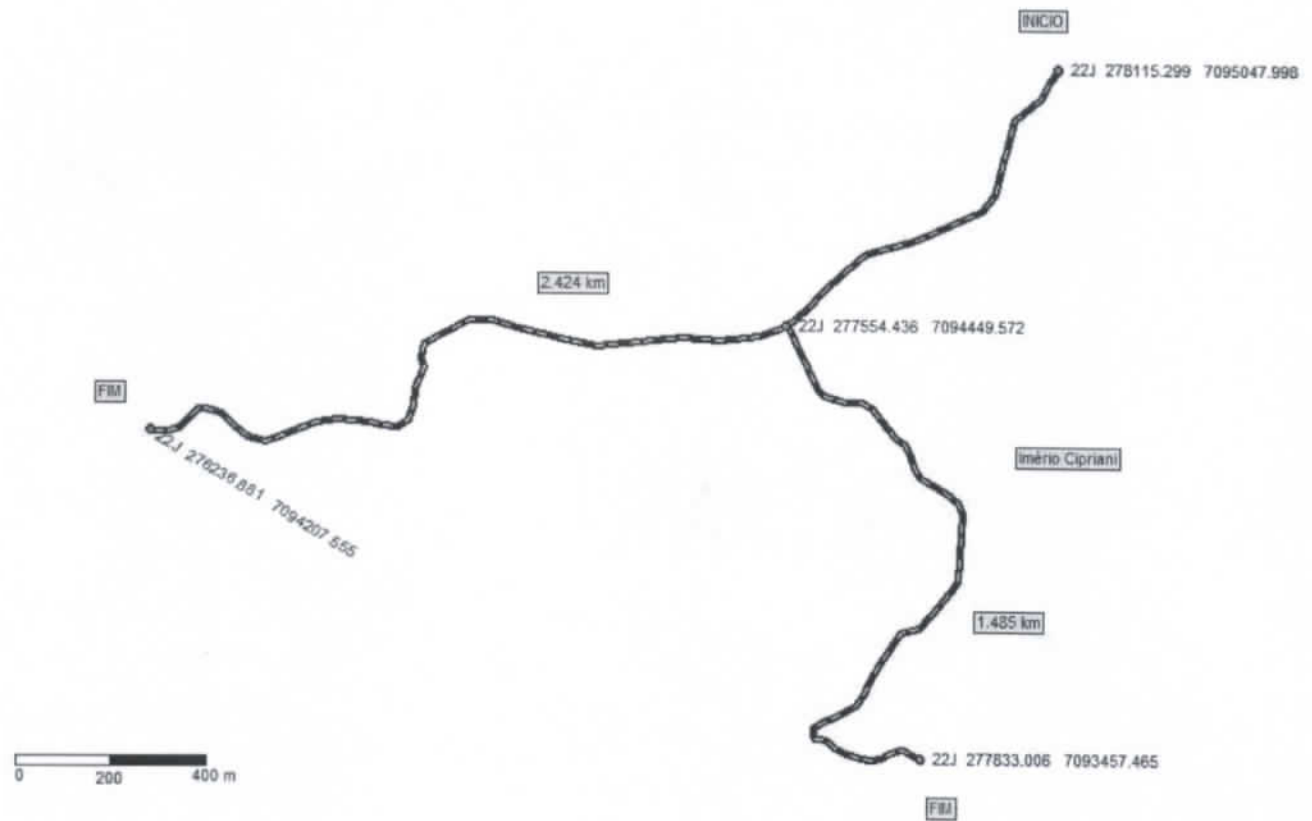






**SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO – SEAB**

**8. Mapa de Localização do Trecho (anexar):**

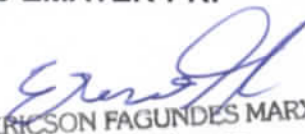


Data: 04 / 06 / 2013

Técnico Responsável: Hélio João Arsego

CREA/PR 31.840/TD

De acordo do Supervisor do EMATER-PR:

  
ERICSON FAGUNDES MARX  
ENGº AGRÔNOMO  
CREA-PR 21034-D  
EMATER





**SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO – SEAB**

**Anexo 1**

**RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL - RVI**

**PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS**

**MUNICÍPIO DE FLOR DA SERRA DO SUL**

**TRECHO 1: BELÉ a ONÓRIO**

**1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:**

- Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

**2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:**

Coordenada inicial – UTM: 22J 280786.539 7092346.922

Coordenada final – UTM: 22J 278828.727 7093601.098; 22J 279895.589 7089349.018;  
22J 279097.918 7090081.104

Comprimento: 6.956 km

Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 5.00 metros, final 6.00 metros





**SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO – SEAB**

**3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:**

Item	Detalhe*	C	M	Unidade	Quantidade	Tipo de Máquina	Horas Estimadas
1	Bigodes/sangradouros		X	Un	15	Pá carregadeira	15
2	Lombadas	X		Un	10	Pá carregadeira	08
3	Regularização do leito	-	X	Km	6.956	Moto niveladora	30
4	Abaulamento de leito	-	X	Km	6.956	Moto niveladora	30
5	Caixas de retenção	X		Un	05	Pá carregadeira	05
6	Vala lateral rasa		X	M	300	Retroescavadeira	05
7	Cascalho – transporte		X	Km	6.956	Caminhão Caçamba	50
8	Cascalho – Espalhar		X	km	6.956	Moto Niveladora	40
9	Compactação		X	km	6.956	Rolo Compactador	35

\* Especificar com um X nas colunas seguintes se é construção (C) ou Manutenção (M). Em caso de realização das duas ações, inserir nova linha para especificar a quantidade de cada uma.

**4. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE CASCALHAMENTO PROPOSTAS PARA O TRECHO:**

Comprimento: 6.956 km

Largura: 5.30 metros

Espessura: 0.15 metros







**SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO – SEAB**

Coordenada de localização inicial – UTM: 22J 264122.812 7102346.335

Coordenada de localização final – UTM: 22J 266420.056 7098459.717

Cascalheira liberada IAP: Sim

Qualidade do Material: Bom

DMT por trecho: 3.2 km

**5. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE DRENAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:**

XX Bueiros de 0 0,30 m – xxx tubos

XX Bueiros de 0 0,40 m – xxx tubos

04 Bueiros de 0 0,60 m – 24 tubos

03 Bueiros de 0 0,80 m – 18 tubos

**6. RELAÇÃO DE MATERIAL E PONTOS DE LOCALIZAÇÃO (somente em caso de bueiros ou valas laterais com pavimentação)**

Ponto	Localização	Unidade	Quantidade	Material	Coordenadas	

**7. Serviços Complementares, relatar se necessário:**

---

---

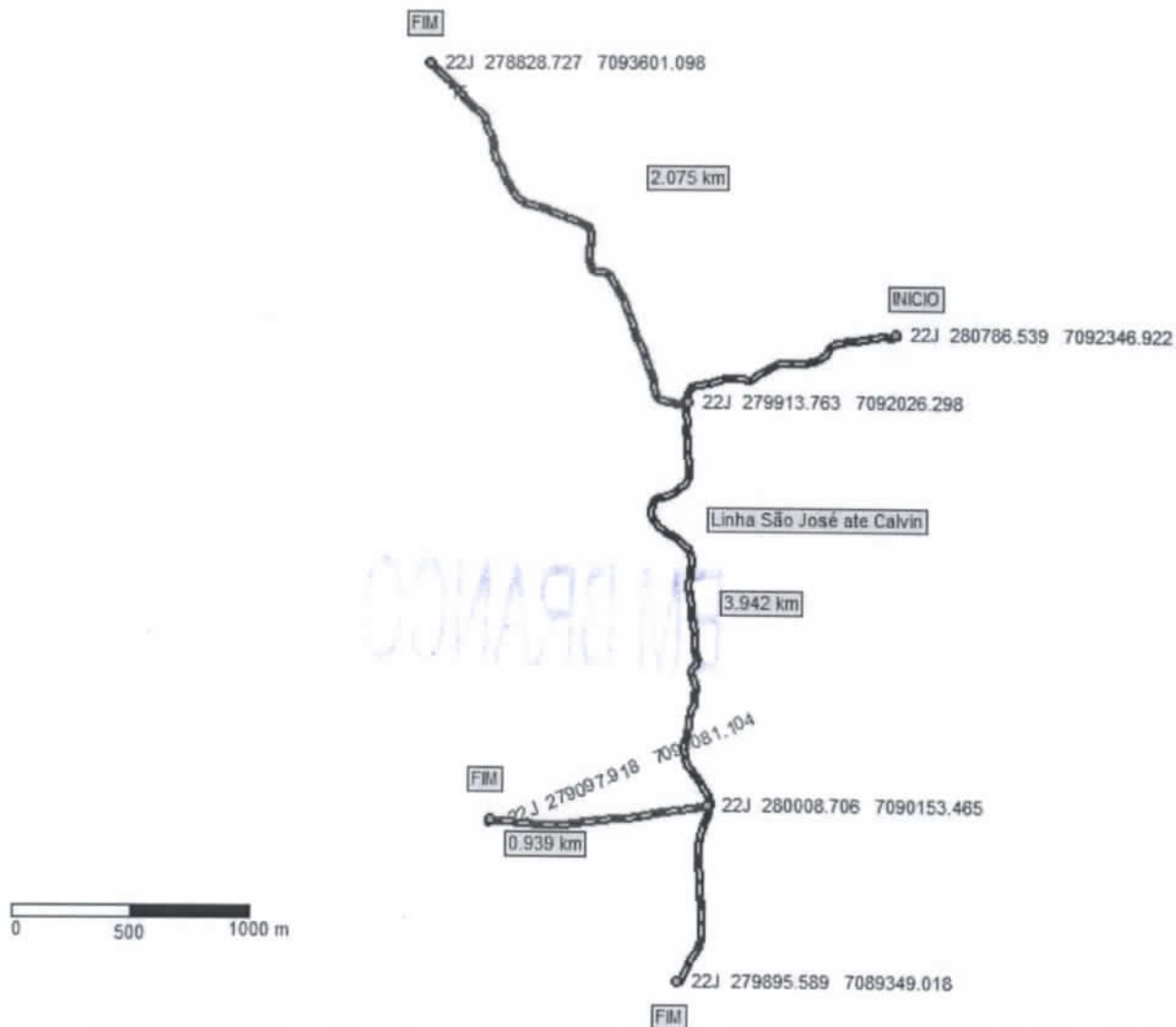
---





**SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO – SEAB**

**8. Mapa de Localização do Trecho (anexar):**



Data: 04 / 06 / 2013

Técnico Responsável: Hélio João Arsego

CREA/PR 31.840/TD

De acordo do Supervisor do EMATER-PR:

*[Handwritten Signature]*  
**ERICSON FAGUNDES MARX**  
ENGº AGRÔNOMO  
CREA-PR 21034-D  
EMATER

*[Handwritten Signature]*  
**ERICSON FAGUNDES MARX**  
ENGº AGRÔNOMO  
CREA-PR 21034-D  
EMATER

