



# PREFEITURA MUNICIPAL DE PINHAL DE SÃO BENTO

Estado do Paraná

43

## ANEXO 2 - PLANO DE TRABALHO

PLANO DE TRABALHO DO  
PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS  
(parte integrante do Termo de Convênio)  
MUNICÍPIO: PINHAL DE SÃO BENTO

### 1 DADOS CADASTRAIS DO MUNICÍPIO

Município: Prefeitura Municipal de Pinhal de São Bento	CNPJ: 95.590.832/0001-11		
Endereço: Avenida São Roque, 178 - Centro			
UF: PR	CEP: 85727-000	Telefone: ( 46 ) 3560-1122	
Conta Corrente: nº 20.835-3	Banco: Banco do Brasil	Agência: 1434-6	Praça de Pagamento: Ampére
Responsável: ARGEU ANTONIO GEITTENES			CPF: 616.411.119-68
Cl / Órgão Expedidor: 4.518.761-6/SSP-PR	Cargo: PREFEITO MUNICIPAL	Função: PREFEITO MUNICIPAL	

### 2. IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO

Promover a recuperação do trecho da estrada rural em consonância com as diretrizes do Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais, num total de 6,5 km. Inicia-se no asfalto (Rodovia Valdomiro Barbieri, PR-690) na comunidade de XVI de Novembro e atinge parte da Comunidade de Cabeceira do Pinhal.

### 3. JUSTIFICATIVA

O Governo do Estado, objetivando atender as demandas recebidas referente à recuperação de estradas rurais, notadamente quanto à disponibilização de recursos para a aquisição de óleo diesel com base no seu orçamento, destina parte de seus recursos para o apoio à recuperação de trechos de estradas rurais aos municípios.

Neste sentido, a Seab está apresentando uma estratégia operacional, partindo da coordenação dos Núcleos Regionais, em conjunto com o EMATER, de tal forma que as demandas municipais devem ser adaptados à uma sistemática operacional, visando dar mais agilidade aos pleitos formalizados. Esta sistemática é fundamental, tendo em vista a necessidade dos usuários dessas estradas, principalmente face à sua degradação em função do excesso de chuvas durante o ano de 2013.



# PREFEITURA MUNICIPAL DE PINHAL DE SÃO BENTO

Estado do Paraná

194

## 4. BENEFICIÁRIOS

DESCRIÇÃO	N.º TOTAL (DIRETOS)
1 - Número de comunidades atendidas	03
2 - Número de agricultores	300

Comunidades atendidas: 03

## 5. PLANO DE APLICAÇÃO DOS RECURSOS REPASSADOS PELA SEAB

ESPECIFICAÇÃO	RESPONSABILIDADE	VALOR R\$	PRAZO DE EXECUÇÃO
14.000 litros de óleo diesel	SEAB	aproximadamente 33.000,00	365 dias, após a liberação dos recursos

## 6. PLANO DE OBRAS

ITEM	TIPO DE SERVIÇO	UN.	QUANT.	TIPO DE MÁQUINA	HORAS
01	Abaulamento do leito e limpeza lateral	Km	6,5	Motoniveladora	80
02	Construção de bigodes/sangradouros	Un	20	Pá carregadeira /Retro escavadeira	80
03	Construção de lombadas	Un	10	Motoniveladora	10
04	Cascalhamento	M³	5.000	Motoniveladora	65
05	Transporte de material (cascalho)	M³	5.000	Caminhão	350
06	Compactação	M²	32.500	Rolo Compactador	50
07	Movimentação do cascalho	M³	5.000	Carregadeira e Trator de esteira	100

## 7. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO:

Nº	ATIVIDADES *	PERIODO DE EXECUÇÃO / TRIMESTRAL					
		1º	2º	3º	4º	5º	6º
1	Processo de aquisição de combustível		X	X			
2	Execução dos serviços			X	X		

\* Todas as atividades serão objeto de fiscalização da SEAB.

## 8. METODOLOGIA DE EXECUÇÃO:

- a. Priorizar a reconfiguração do abaulamento do leito estradal, o cascalhamento e



# Prefeitura Municipal de **PINHAL DE SÃO BENTO** Estado do Paraná

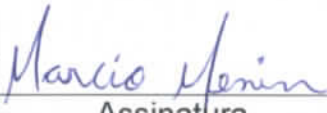
- pequenas intervenções de drenagem como valas laterais rasas, entre outras
- Priorizar trechos de estradas com base nas linhas de produção existente, maior número de famílias a serem atendidas, transporte escolar.
  - Estabelecer procedimentos de parceria com municípios e consórcios intermunicipais

## 9. MONITORAMENTO E AVALIAÇÃO:

Será em conformidade com o estabelecido pela Resolução TCE-PR 028/2011 e Instrução Normativa TCE-PR 61/2011.

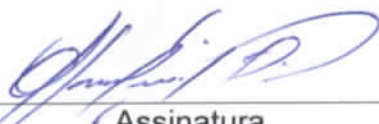
## 10. DECLARAÇÃO DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DO PLANODE TRABALHO:

O presente Plano de Trabalho foi por mim elaborado de acordo com as normas técnicas aplicáveis à recuperação de trafegabilidade em trechos de estradas rurais no município e está compatível com as prioridades de atendimento da agricultura familiar e com os recursos financeiros destinados para a aquisição de combustível pelo Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais.

Nome:	<b>Marcio Menin</b>	 Assinatura
Cargo:	<b>Técnico em Agropecuária</b>	
N.º Registro Conselho de Classe:	<b>PR-105902/TD</b>	
Local:	<b>Pinhal de São Bento</b>	
Data:	<b>29 de Maio de 2013</b>	

## 11. DECLARAÇÃO DO MUNICÍPIO

Na qualidade de representante legal do MUNICÍPIO declaro, para fins de prova junto à SEAB, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistente qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão da Administração Pública Federal que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos Orçamentos do Estado ou da União, na forma deste Plano de Trabalho.

Nome:	<b>Argeu Antonio Geittenes</b>	 Assinatura
Cargo:	<b>Prefeito Municipal</b>	
CPF:	<b>616.411.119-68</b>	
Local:	<b>Pinhal de São Bento</b>	
Data:	<b>29 de Maio de 2013</b>	



# Prefeitura Municipal de **PINHAL DE SÃO BENTO**

Estado do Paraná

## 12- PARECER TÉCNICO E APROVAÇÃO DO NR/SEAB (CHEFE DO N.R. e FISCAL DO CONVÊNIO)

Cargo:	<b>CHEFE DO NÚCLEO REGIONAL SEAB</b>	
Nome:		
CPF:	NERI MUNARO RG 1.808.661	
Local:	Eng. Agrônomo Chefe N. Reg. SEAB	
Data:		
Cargo:	<b>FISCAL DO CONVÊNIO *</b>	
Nome:		
CPF:	<b>José Jurandyr I. da Veiga</b> SEAB/DEAGRO	
Local:	<b>UTR - Francisco Beltrão</b>	
Data:		

(\*) Na impossibilidade do Fiscal do Convênio ser o representante do DEAGRO no N.R., indicar outro servidor habilitado.



SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO  
NÚCLEO REGIONAL DE FRANCISCO BELTRÃO

PARECER TÉCNICO

Sistema Integrado de Documentos: Prt.nº 12.050.247 -6

Assunto: Convênio para Recuperação de Trafegabilidade de Estradas Rurais


O corpo Técnico deste Núcleo Regional, analisou o Plano de Trabalho apresentado pelo município de **PINHAL DE SÃO BENTO**, e o mesmo encontra-se em conformidade com as normas técnicas do programa.

Somos de parecer favorável à celebração de Convênio entre esta SEAB e o município de **PINHAL DE SÃO BENTO**, no valor de R\$ **33.000,00 (trinta e três mil reais)**, para recuperar **6,5 Km** de extensão de estradas rurais.

Francisco Beltrão, 18 de julho de 2013.



José Jurandyr I. da Veiga  
SEAB/DEAGRO



Nefti Munaro  
Chefe Núcleo Regional  
SEAB/Francisco Beltrão

## RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL - RVI

## PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS



## MUNICÍPIO DE PINHAL DE SÃO BENTO

TRECHO: Trecho da Comunidade do XVI de Novembro a Cabeceira do Pinhal.

## 1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

( ) Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

( ) Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

( x ) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

## 2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS:

## DO TRECHO:

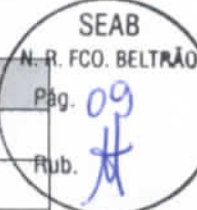
Coordenada inicial– UTM	22 J 0254508 E 7121639 S
Coordenada final – UTM	22 J 0257514 E 7117781 S
Comprimento	6,5 km
Largura atual	3,0 metros
Largura final	5,0 metros

## 3. SOLUÇÕES TÉCNICAS PROPOSTAS

ITEM	DETALHE	C	M	UN.	QUANTI-DADE	TIPO DE MÁQUINA	HORAS MÁQUINA
01	Abaulamento do leito e limpeza lateral	X		Km	6,5	Motoniveladora	80
02	Construção de bigodes/sangradouros	X		Un	20	Pá carregadeira /Retro escavadeira	80
03	Construção de lombadas	X		Un	10	Motoniveladora	10
04	Cascalhamento	X		M³	5.000	Motoniveladora	65
05	Transporte de material (cascalho)	X		M³	5.000	Caminhão	350
06	Compactação	X		M²	32.500	Rolo Compactador	50
07	Movimentação do cascalho	X		M³	5.000	Carregadeira e Trator de esteira	100

## 4. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE CASCALHAMENTO PROPOSTAS:

SOLUÇÕES	TRECHO
Comprimento	6,5km
Largura	5m
Espessura	0,15m
Coordenada de localização inicial – UTM	<b>22 J 0254508 E 7121639 S</b>
Coordenada de localização final – UTM	<b>22 J 0257514 E 7117781 S</b>
Cascalheira liberada IAP	Sim (Coordenada – UTM: 22J 0257638 L 7117843 S)
Qualidade do Material	Bom
DMT por trecho	,7 km



## 5. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE DRENAGEM PROPOSTAS

XX Bueiros de 0 0,30 m –	00 tubos
03 Bueiros de 0 0,40 m	27 tubos
02 Bueiros de 0 0,60 m	19 tubos
03 Bueiros de 0 0,80 m	20 tubos

## 6. RELAÇÃO DE MATERIAL E PONTOS DE LOCALIZAÇÃO (somente em caso de bueiros ou valas laterais com pavimentação)

Ponto	Localização	Unidade	Quantidade	Material	Coordenadas	
1	XVI de Nov.	Un.	09	Tubos (0,80m)	22J0254637	7121235
2	XVI de Nov.	Un.	09	Tubos (0,80m)	22J0254768	7120949
3	XVI de Nov.	Un.	09	Tubos (0,60m)	22J0254883	7119687
4	Cabeceira Pinhal	Un.	09	Tubos (0,40m)	22J0255737	7119052
5	Cabeceira Pinhal	Un.	10	Tubos (0,60m)	22J0256380	7118125
6	Cabeceira Pinhal	Un.	02	Tubos (0,80m)	22J0256401	7118095
7	Cabeceira Pinhal	Un.	09	Tubos (0,40m)	22J0256673	7117929
8	Cabeceira Pinhal	Un.	09	Tubos (0,40m)	22J0257272	7117670

## 7. Serviços Complementares, relatar se necessário:

## 8. Mapa de Localização do Trecho (anexar):

Coordenada de localização inicial – UTM	<b>22 J 0254508 E 7121639 S</b>
Coordenada de localização final – UTM	<b>22 J 0257514 E 7117781 S</b>



Data: 29 / 05 / 2013

**Marcio Menin**

Técnico Responsável.

**Sergio Luis Carniel**

De acordo do Supervisor do EMATER-PR

ERICSON FAGUNDES MARX  
ENGº AGRÔNOMO  
CREA-PR 21034-D  
EMATER