



Prefeitura Municipal de Mallet

www.mallet.pr.gov.br  
mallet@mallet.pr.gov.br

SEAB/NR. IFATI

## ANEXO 2 - PLANO DE TRABALHO

PLANO DE TRABALHO DO PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS MUNICÍPIO: MALLET			
<b>1 DADOS CADASTRAIS DO MUNICÍPIO</b>			
Município: MALLET		CNPJ: 75.654.566/0001-36	
Endereço: RUA MAJOR ESTEVÃO - 180			
UF: PR	CEP: 85470-000	Telefone: ( 42 ) 3542-1204	
Conta Corrente: nº 18663-5	Banco: 001	Agência: 2262-4	Praça de Pagamento: Mallet
Responsável: Rogério da Silva Almeida			CPF: 606.014.349-00
Cl/Órgão Expeditor: 4.208.603-7/SSP- PR	Cargo: Prefeito Municipal	Função: Prefeito Municipal	
<b>2 OUTROS PARTICIPES</b>			
Nome:		CPF ou CNPJ:	
Endereço:		CEP:	

### 2. IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO

Promover a recuperação do(s) trecho(s) da(s) estrada(s) rural (is) em consonância com as diretrizes do Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais, num total de 9,30 quilômetros.

Trecho 01 – 9,30 km

**TOTAL = 9,30 km**

Fone/Fax (42) 3542-1204  
Rua Major Estevão, 180

Fone (42) 3542-1205  
84570-000  
Estado do Paraná

CNPJ 75.654.566/0001-36  
Mallet - Paraná



Prefeitura Municipal de Mallet

www.mallet.pr.gov.br  
mallet@mallet.pr.gov.br

SEAB/PR/IRATI

## SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO – SEAB

### 3. JUSTIFICATIVA

Tais melhorias se justificam devido ao fato de grande parte da população do município de Mallet se encontrar em áreas rurais.

Sabe-se que a economia primária no Brasil deve ser incentivada, pois, podemos considerar nossas terras como fonte de matérias prima diversificadas, servindo de base e alimento não somente para quem vive no meio rural, mas também a população urbana.

Diante deste e mais fatos, vê-se a importância de valorizar e proporcionar meios para o desenvolvimento no campo.

Uma das ações que devem ser desenvolvidas é a melhoria e conservação do sistema viário rural, sistema este que provém acesso das pessoas entre as comunidades, bem como, ao quadro urbano do município.

Pode-se citar vários itens importantes para o desenvolvimento e dignidade humana que dependem diretamente de boas condições do sistema viário. A agilização do escoamento da safra, o acesso a escolas e outra instituições de ensino, o acesso rápido a hospitais e postos de saúde, o acesso ao comércio, etc. são alguns destes itens.

Sendo assim nota-se a necessidade de boas estradas rurais, dando as condições necessárias para aqueles que vivem no campo.

### 4. BENEFICIÁRIOS

Descrição	N.º Total (Diretos)
1 - Número de comunidades atendidas	02
2 - Número de agricultores	240

Comunidades atendidas: Colônia 05 e Colônia 06.

### 5. PLANO DE APLICAÇÃO DOS RECURSOS REPASSADOS PELA SEAB

Especificação	Responsabilidade	Valor R\$	Prazo de Execução
Aquisição de 17.708 litros de óleo diesel	MUNICÍPIO	34.000,00	18 meses após a publicação no DOE

### 6. PLANO DE OBRAS – (Resumo/totalização dos trechos indicados no RVI)

Item	Tipo de Serviço	Un.	Quant.	Tipo de Máquina	Horas
1	Bigodes/Sangradouros	un	46,44	Pá carregadeira	16,5
3	Regularização do leito	km	9,3	Moto niveladora	36
4	Abaulamento do leito	km	9,3	Moto niveladora	36

### 7. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

Nº	ATIVIDADES *	PERIODO DE EXECUÇÃO / TRIMESTRAL					
		1º	2º	3º	4º	5º	6º
1	Processo de aquisição de combustível	X					
2	Execução dos serviços	X	X	X	X	X	X

\* Todas as atividades serão objeto de fiscalização da SEAB.

Fone/Fax (42) 3542-1204  
Rua Major Estevão, 180

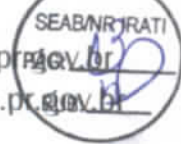
Fone (42) 3542-1205  
84570-000  
Estado do Paraná

CNPJ 75.654.566/0001-36  
Mallet - Paraná



Prefeitura Municipal de Mallet

www.mallet.pr.gov.br  
mallet@mallet.pr.gov.br



## SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO – SEAB

### 8. METODOLOGIA DE EXECUÇÃO


- Priorizar a reconfiguração do abaulamento do leito estradal, o cascalhamento e pequenas intervenções de drenagem como valas laterais rasas, entre outras.
- Priorizar trechos de estradas com base nas linhas de produção existente, maior número de famílias a serem atendidas, transporte escolar.
- Estabelecer procedimentos de parceria com municípios e consórcios intermunicipais

### 9. MONITORAMENTO E AVALIAÇÃO

Será em conformidade com o estabelecido pela Resolução TCE-PR 028/2011 e Instrução Normativa TCE-PR 61/2011.


### 10. DECLARAÇÃO DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

O presente Plano de Trabalho foi por mim elaborado de acordo com as normas técnicas aplicáveis à recuperação de trafegabilidade em trechos de estradas rurais no município e está compatível com as prioridades de atendimento da agricultura familiar e com os recursos financeiros destinados para a aquisição de combustível pelo Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais.

Nome: DANIEL MATIAS DOS SANTOS STOEBERL	
Cargo: ENGENHEIRO CIVIL	
N.º Registro Conselho de Classe: CREA PR 127704/D	
Local: MALLET - PR	
Data: 24/06/2013	
Assinatura	

### 11. DECLARAÇÃO DO MUNICÍPIO

Na qualidade de representante legal do MUNICÍPIO declaro, para fins de prova junto à SEAB, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistente qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão da Administração Pública Federal que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos Orçamentos do Estado ou da União, na forma deste Plano de Trabalho.

Nome: ROGÉRIO DA SILVA ALMEIDA	
Cargo: PREFEITO MUNICIPAL	
CPF: 606.014.349-00	
Local: MALLET - PR	
Data: 24/06/2013	
Assinatura	




Prefeitura Municipal de Mallet

www.mallet.pr.gov.br  
mallet@mallet.pr.gov.br

SEAB/NR IRATI

## SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO – SEAB

### 12- PARECER TÉCNICO E APROVAÇÃO DO NR/SEAB (CHEFE DO N.R. e FICAL DO CONVÊNIO)

Cargo:	CHEFE DO NÚCLEO REGIONAL SEAB	 Eng. Agr. Igor Felipe Zampier CREA-PR nº 77.905/D Chefe do Núcleo Reg. de Irati SEAB Assinatura
Nome:	IGOR FELIPE ZAMPIER	
CPF:	040.832.229-21	
Local:	IRATI	
Data:	22/07/13	
Cargo:	FISCAL DO CONVÊNIO *	 Geraldo Carvalho de Oliveira Eng. Agr. - CREA/PR 47.860-D SEAB/DEAGRO Assinatura
Nome:	GERALDO CARVALHO DE OLIVEIRA	
CPF:	728.582.819-04	
Local:	IRATI	
Data:	16/07/2013	

(\*) Na impossibilidade do Fiscal do Convênio ser o representante do DEAGRO no N.R., indicar outro servidor habilitado.

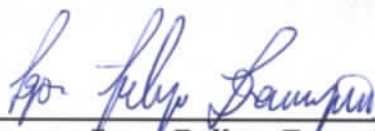
**PARECER TÉCNICO Nº 07/2013**  
**24.07**

**REFERÊNCIA:** Solicitação de Convênio – Óleo Diesel

Em atenção à solicitação de Convênio para apoio a trafegabilidade das estradas rurais – Óleo Diesel, município de Mallet, temos o seguinte parecer:

Considerando a documentação apresentada pelo proponente, Projeto Técnico e Plano de Trabalho, em que são informadas justificativas plausíveis para a liberação dos recursos, bem como às informações que dispomos sobre a realidade da região.

Considerando também, que grande parte da população do município de Mallet encontra-se em áreas rurais, esta chefia tem como PARECER FAVORÁVEL, à solicitação apresentada.



---

**Igor Felipe Zampier**  
Engº Agrônomo  
Chefe da SEAB – NR Irati



Anexo 1

RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL - RVI

PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS

MUNICÍPIO DE MALLET

TRECHO 1: TRECHO 1

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

( ) Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

(X) Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

( ) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

Coordenada inicial – UTM: E: - 25,859006 ; N: - 50,808731

Coordenada final – UTM: E: - 25,847527 ; N: - 50,746654

Comprimento: 9.306,77 metros

Comprimento: Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 6,00 metros, final 8,00 metros

3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Item	Detalhe*	C	M	Unidade	Quantidade	Tipo de Máquina	Horas Estimadas
1	Bigodes/sangradores	X		un	47	Pá carregadeira	16



Prefeitura Municipal de Mallet

2	Lombadas			un	xx	Pá carregadeira	xx
3	Regularização do leito		X	km	9,30	Moto niveladora	36
4	Abaulamento de leito	X		km	9,30	Moto niveladora	36
5	Caixas de retenção			un	xx	Pá carregadeira	xx
6	Vala lateral rasa			m	xx	Retroescavadeira	xx

\* Especificar com um X nas colunas seguintes se é construção (C) ou Manutenção (M). Em caso de realização das duas ações, inserir nova linha para especificar a quantidade de cada uma.

**4. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE CASCALHAMENTO PROPOSTAS PARA O TRECHO:**

Comprimento: 3.102,25 m

Largura: 8,00 m

Espessura: 0,10

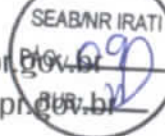
Coordenada de localização inicial – UTM: E: - 25,859006 ; N: - 50,808731

Coordenada de localização final – UTM: E: - 25,847527 ; N: - 50,746654

Cascalheira liberada IAP: Sim

Qualidade do Material: Boa

DMT por trecho: 5700 m



**5. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE DRENAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:**

XX Bueiros de 0 0,30 m – xxx tubos

XX Bueiros de 0 0,40 m – xxx tubos

XX Bueiros de 0 0,60 m – xxx tubos

XX Bueiros de 0 0,80 m – xxx tubos

**6. RELAÇÃO DE MATERIAL E PONTOS DE LOCALIZAÇÃO (somente em caso de bueiros ou valas laterais com pavimentação)**

Ponto	Localização	Unidade	Quantidade	Material	Coordenadas	

**7. Serviços Complementares, relatar se necessário:**

---



---



---



---



---



---

**8. Mapa de Localização do Trecho (anexar):**

Data: 10/07/2013

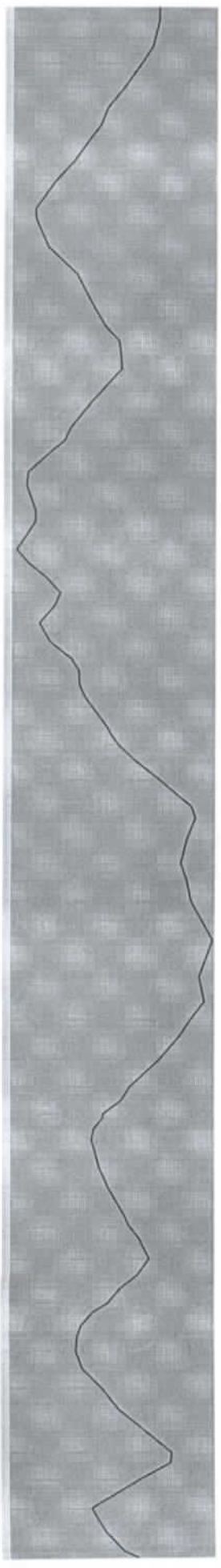
Técnico Responsável (nome e assinatura):

*Daniel M. S. Stoeberl*  
**DANIEL M. S. STOEBERL**  
 Eng. Civil  
 CREA - PR 127704 / D  
 VISTO - SC 117721 - 7

De acordo do Supervisor do EMATER-PR (nome e assinatura):

*Bruno Luis Krevoruczka*  
**Bruno Luis Krevoruczka**  
 Engenheiro Agrônomo  
 CREA PR-128961/D-36  
 CPF 073.522.739-05  
 Mallet - Paraná





ESCALA HORIZONTAL: 1:1000  
VERTICAL: 1:100  
COMPRIMENTO DO TRECHO: PLANIMETRICO: 7.420,37 metros  
PLANIALTIMETRICO: 9.306,77 metros