



PREFEITURA MUNICIPAL DE TEIXEIRA SOARES

Rua XV de Novembro, 135 - Centro Fone / Fax: (042) 460-1155
 CNPJ: 75.963.850/0001-94 CEP: 84.530-000
 TEIXEIRA SOARES PARANÁ

PLANO DE TRABALHO DO PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS (parte integrante do Termo de Convênio)			
MUNICÍPIO: Teixeira Soares			
1 DADOS CADASTRAIS DO MUNICÍPIO			
Município: Teixeira Soares			CNPJ: 75.963.850/0001-94
Endereço: Rua XV de novembro, 135			
UF: Pr	CEP: 84530-000	Telefone: (42)3460-1155	
Conta Corrente: nº 7835-2	Banco: Banco do Brasil	Agência: 4661-2	Praça de Pagamento: Teixeira Soares
Responsável: Ivanor Luiz Muller			CPF: 281.427.480-53
CI/Órgão Expedidor: 10122104-71 SSSP/RS	Cargo: Prefeito Municipal	Função: Administrador Publico	

2. IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO

O referido Plano de Trabalho visa recuperar um trecho de estrada rural num total de 10,3 km, compreendido entre a entrada que dá acesso a Colônia Lopes, seguindo à direita sentido Colônia Nove, até a bifurcação que dá acesso a Fazenda das Violas.

3. JUSTIFICATIVA

O trecho supra citado, necessita ser recuperado devido ao intenso trafego de veiculos leves e pesados que por ele trafegam, visto que as comunidades que serão atendidas são produtoras em escala de grãos, aves, leite, verduras dentre outras, serve ainda de trafego para o transporte escolar diário, transporte de alunos especiais e ainda de acesso secundário e mais rápido ao vizinho município de Imbituva, reduzindo custos e tempo aos usuários,

4. BENEFICIÁRIOS

Descrição	N.º Total (Diretos)
1 - Número de comunidades atendidas	4
2 - Número de agricultores	200



PREFEITURA MUNICIPAL DE TEIXEIRA SOARES

Rua XV de Novembro, 135 - Centro Fone / Fax: (042) 460-1155
CNPJ: 75.963.850/0001-94 CEP: 84.530-000
TEIXEIRA SOARES PARANÁ

SEAB/NR IRATI
PÁG: 2
RUB: 1

Comunidades atendidas: Colônia Nove, Assentamento São Joaquim, Assentamento João Maria de Agostinho e Fazenda das Violas.

5. PLANO DE APLICAÇÃO DOS RECURSOS REPASSADOS PELA SEAB

Especificação	Responsabilidade	Valor R\$	Prazo de Execução
Aquisição de xx litros de óleo diésel	MUNICÍPIO Teixeira Soares	24.000,00	18 meses após a publicação no DOE

6. PLANO DE OBRAS – (Resumo/totalização dos trechos indicados no RVI)

Item	Tipo de Serviço	Un.	Quant.	Tipo de Máquina	Horas
Terraplenagem	Alargamento de trechos/ abaulamento/ cascalhamento	Km	10,3	Motoniveladora	150
Terraplenagem	Construção de Bueiros/Bigodes/	Unid.	21	Retroescavadeira	110
Cascalhamento	Cascalhamento	Km	10,3	Caminhões,	800
Cascalhamento	Cascalhamento	Km	10,3	pás carregadeiras	130
Cascalhamento	Cascalhamento	Km	10,3	Rolo compressor	80

7. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

Nº	ATIVIDADES *	PERIODO DE EXECUÇÃO / TRIMESTRAL					
		1º	2º	3º	4º	5º	6º
1	Processo de aquisição de combustível	X	X				
2	Execução dos serviços		X	X	X	X	
							X

8. METODOLOGIA DE EXECUÇÃO

Serão readequados alguns trechos que necessitam de alargamento, abaulamento da estrada para facilitar o escoamento da água, construídos alguns bigodes, bueiros, adequação das valas laterais, e finalmente o trecho será cascalhado. O trecho em questão faz ligação de 4 (quatro) comunidades até a sede do município, é uma linha de produção de leite, grãos em escala, verduras, aves, madeira, serve ainda de tráfego de veículos de transporte escolar e de alunos especiais, servindo também de acesso secundário ao vizinho município de Imbituva, reduzindo custos, tempo e distância para os usuários.

9. MONITORAMENTO E AVALIAÇÃO

Será em conformidade com o estabelecido pela Resolução TCE-PR 028/2011 e Instrução Normativa TCE-PR 61/2011.




PREFEITURA MUNICIPAL DE TEIXEIRA SOARES

Rua XV de Novembro, 135 - Centro Fone / Fax: (042) 460-1155
CNPJ: 75.963.850/0001-94 CEP: 84.530-000
TEIXEIRA SOARES PARANÁ

SEAB/IRATI
PÁG: 10
RUB: 10

10. DECLARAÇÃO DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

O presente Plano de Trabalho foi por mim elaborado de acordo com as normas técnicas aplicáveis à recuperação de trafegabilidade em trechos de estradas rurais no município e está compatível com as prioridades de atendimento da agricultura familiar e com os recursos financeiros destinados para a aquisição de combustível pelo Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais.

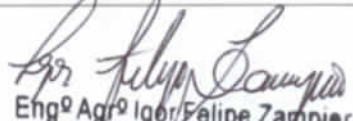
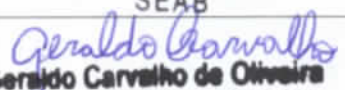
Nome: Mário Avelino de Deus		 Assinatura
Cargo: Técnico Florestal		
N.º Registro Conselho de Classe:		
Local: Teixeira Soares		
Data: 17/06/2013		

11. DECLARAÇÃO DO MUNICÍPIO

Na qualidade de representante legal do MUNICÍPIO declaro, para fins de prova junto à SEAB, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistem qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão da Administração Pública Federal que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos Orçamentos do Estado ou da União, na forma deste Plano de Trabalho.

Nome: IVANOR LUIZ MULLER		 Assinatura
Cargo: PREFEITO MUNICIPAL		
CPF: 281.427.480-53		
Local: Teixeira Soares		
Data: 17/06/2013		

12- PARECER TÉCNICO E APROVAÇÃO DO NR/SEAB (CHEFE DO N.R. e FICAL DO CONVÊNIO)

Cargo:	CHEFE DO NÚCLEO REGIONAL SEAB	 Engº Agrº Igor Felipe Zampier CREA-PR nº 77 905/D Chefe do Núcleo Reg. de Irati SEAB
Nome:	IGOR FELIPE ZAMPIER	
CPF:	040.832.229-21	
Local:	IRATI	
Data:	21/06/2013	
Cargo:	FISCAL DO CONVÊNIO *	 Geraldo Carvalho de Oliveira Engº Agrº - CREA/PR 47.800-D SEAB/DEAGRO Assinatura
Nome:	GERALDO CARVALHO DE OLIVEIRA	
CPF:	729.582.819-04	
Local:	IRATI	
Data:	21/06/2013	

(*) Na impossibilidade do Fiscal do Convênio ser o representante do DEAGRO no N.R., indicar outro servidor habilitado.

De acordo com o plano de trabalho e projeto demonstrado em anexo, damos parecer favorável.



Anexo 1

RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL - RVI

PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS

MUNICÍPIO DE TEIXEIRA SOARES

TRECHO 1:

ESTRADA TEIXEIRA SOARES A IMBITUVA, SENDO UM TRECHO PARTINDO DA BIFURCAÇÃO QUE DÁ ACESSO À COLONIA LOPES SEGUINDO ATÉ A ENTRADA DA ESTRADA QUE DÁ ACESSO A FAZENDA DAS VIOLAS, NUM TRECHO DE 10,3 KM.

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

- () Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- (X) Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- () Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

A estrada a que se refere possui uma largura aproximada de 6,00 metros, com vários pontos críticos, alguns necessitam de alargamento, pois a região é produtora de grãos, aves, leite dentre outros, e nela trafegam máquinas modernas que tem dificuldades de locomoção e é também linha de ônibus escolar, inclusive de transporte de passageiros especiais.

Coordenada inicial – UTM: S251727.2 W05029°53.7

Coordenada final – UTM: S2521284 W502804.5

Comprimento: 10,3 Km

Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 4,0 metros, final metros

3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Item	Detalhe*	G	M	Unid.	Quantidade	Tipo de Máquina	Horas Estimadas
Terraplenagem	Limpeza das margens		X	Km	10,3	Motosserra, foice.	320
Terraplenagem	Alargamento de estrada	X		Km	10,3	Motoniveladora.	50
Terraplenagem	Abaulamento de trechos	X		Km	4,0	Motoniveladora	50
Terraplenagem /Drenagem	Construção de bigodes e Bueiros	X		Un	21	Retro escavadeira	110
Cascalhamento	Aplicação de cascalho	-X	-	Km	10,3	Pá carregadeira, motoniveladora caminhões, rolo compressor	Motoniveladora – 50 Rolo Compressor – 80 Pá carregadeira – 130 Caminhões - 800

4. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE CASCALHAMENTO PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Comprimento: 10,3 Km

Largura: 6 metros

Espessura: 15 cm

Coordenada de localização inicial – UTM: S251727.2 W05029'53.7

Coordenada de localização final – UTM: S2521284 W502804.5

Cascalheira liberada IAP: Cascalheira municipal de acordo com normas do IAP – Liberada.

Qualidade do Material: Bom

DMT por trecho:

5. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE DRENAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

21 Bueiros com diâmetro de 0,60 m e comprimento de 8 metros cada – será utilizado 8 manilhas em cada bueiro totalizando 168 tubos.

6. RELAÇÃO DE MATERIAL E PONTOS DE LOCALIZAÇÃO

Ponto	Localização	Unidade	Quantidade	Material	Coordenadas	
					S	WO
1	Próximo a bifurcação que dá acesso a Faz. Das Violas, 100 m antes	Peças	8	Manilhas	251727.2	5029'53.7
2	Est. Geral 200m do ponto inicial	Peças	8	Manilhas	251732.5	5028'52''8
3	Entrada Edson M. Mance	Peças	8	Manilhas	251742.6	502944.6
4	Est. Geral 1500m do ponto inicial	Peças	8	Manilhas	251806.7	502926.9
5	Est. Geral a 2100m do ponto inicial	Peças	8	Manilhas	251824.9	502921.0
6	Est. Geral a 3100m do ponto inicial-ent. Pesk Pag	Peças	8	Manilhas	251837.4	502937.2
7	Est. Geral a 3100m do ponto inic.	Peças	8	Manilhas	251837.4	502937.2
8	Est. Geral a 3800m do ponto inicial	Peças	8	Manilhas	251907.5	502947.3
9	Est. Geral entrada do Nivaldo	Peças	8	Manilhas	251919.6	502950.5
10	Est. Geral a 3800m do ponto inicial	Peças	8	Manilhas	254922.8	502951.8
11	Est. Geral, 4500m do ponto inicial Bueiro existente, reformar/ampliar	Peças	8	Manilhas	251930.7	502954.0
12	Est. Geral a 4500m do ponto inicial manilha de 40 mudar p/ 60	Peças	8	Manilhas	251932.3	502953.6
13	Est. Geral a 5900m do ponto inicial	Peças	8	Manilhas	252005.4	502930.4
14	Est. Geral a 5900m do ponto inicial	Peças	8	Manilhas	252007.0	502929.5
15	Est. Geral a 5900m do ponto inicial	Peças	8	Manilhas	252014.0	502924.8
16	Est. Geral Propriedade do Juca	Peças	8	Manilhas	252018.8	50292822.5
17	Est. Geral	Peças	8	Manilhas	252018.8	
18	Est. Geral a 6600m do ponto inicial, frente ao salão do Juca	Peças	8	Manilhas	252025.6	5029179

19	Est. Geral a 7300m do ponto inicial (recuperação/manutenção)	Peças	8	Manilhas	252024.4	5028590
20	Est. Geral, a 7600m do ponto	Peças	8	Manilhas	252027.9	5028491
21	Est. Geral, a 8600m do ponto inicial, próximo Italvino Iora	Peças	8	Manilhas	5204245	502819.1
Total	Estradas: 10.300 m	Peças	168	Manilhas		
	Tubos em concreto	Peças	168	Manilhas		

SEAB/Nº IRATI
RAG: 
RUB: 

7. Serviços Complementares, relatar se necessário:

O bueiro existente na entrada da propriedade do senhor Vilson Stempkoski, (Bueiro número 15) seria necessário em torno de 200 manilhas para escoar a água, no entanto foi sugerido que seja invertido o bueiro para o outro lado da estrada, minimizando custos e material.

8. Mapa de Localização do Trecho (anexar):

Data: 17 / 06 / 2013.

EM BRANCO

Técnicos Responsáveis :



Cristiano Kendzierski



Izabel P. Migacz.

Cristiano Kendzierski
CPF 059.210.139-86
CREA PR 93453/TD
Técnico Agrícola

Izabel Pietczak Migacz
Engenheira Agrônoma
CREA - PR 114320/D