



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE IMBITUVA

ESTADO DO PARANÁ

SEAB/IRATI

PÁG: 12

RMB: 11

ANEXO 2 - PLANO DE TRABALHO (EM PAPEL TIMBRADO DO MUNICÍPIO)

PLANO DE TRABALHO DO PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS (parte integrante do Termo de Convênio)			
MUNICÍPIO: <u>IMBITUVA</u>			
1 DADOS CADASTRAIS DO MUNICÍPIO			
Município: Ibituva		CNPJ: 76.175.892/0001-23	
Endereço: RUA PREFEITO JOSÉ BÜHRER JUNIOR N° 462			
UF: PR	CEP: 84430-000	Telefone: (42) 3436-1233	
Conta Corrente: n°	Banco:	Agência:	Praça de Pagamento:
Responsável: BERTOLDO ROVER			CPF: 374.282.179-20
Cl/Órgão Expedidor: 2099.7 38-9 SSP/PR	Cargo: PREFEITO	Função: PREFEITO MUNICIPAL	
2 OUTROS PARTÍCIPES (se houver)			
Nome:		CPF ou CNPJ:	
Endereço:		CEP:	

2. IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO

Promover a recuperação dos trechos das estradas rurais em consonância com as diretrizes do Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais, num total de **6,71 quilômetros**. Trecho 1, **4,15km**, tendo início no ponto 1, iniciando na estrada de Valinhos UTM-0529545-7213783, estrada que liga a localidade rural de Valinhos até o ponto final n° 2 UTM-0530207-7210849, com término ao lado da Igreja Católica da comunidade de Ribeira dos Leões. Trecho 2, **2,56 km**, tendo início no ponto 1 UTM-0538909-7218514, iniciando no fim da estrada de Jararaca, que liga a estrada da localidade de Cedro seguindo-se até o ponto 2 UTM-0538884-7219839, localizado na ponte da estrada da localidade de Jararaca, saindo até a Rodovia BR-373.

3. JUSTIFICATIVA

O governo do Estado, objetivando atender as demandas recebidas referente à recuperação de estradas rurais, promove a disponibilidade de recursos para a aquisição de óleo diesel, com base em seu orçamento e destina parte dos mesmos para o apoio à recuperação de trechos de estradas rurais dos municípios do Estado do Paraná.

Tendo assim como estratégia operacional organizar através da SEAB, coordenadora dos núcleos regionais, órgão que representa diretamente o governo do estado, juntamente com a EMATER, de tal forma que as demandas dos municípios devem ser adaptadas a uma sistemática operacional, visando dar mais agilidade aos pleitos formalizados.

Esta sistemática é de fundamental importância, tendo em vista a necessidade dos beneficiários destas estradas, principalmente diante a sua degradação em função dos excessos de chuvas ocorridas durante o ano e ao imenso tráfego sobre as mesmas, de veículos, ônibus escolares e máquinas de médio porte.



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE IMBITUVA

ESTADO DO PARANÁ

SEAB/NR IRATI

PÁG: 130

RUB: 130

4. BENEFICIÁRIOS

Descrição	N.º Total (Diretos)
1 - Número de comunidades atendidas	8
2 - Número de agricultores	250

Comunidades atendidas: Valinhos, Ribeira dos Leões, Bela Vista, Aterrado Alto, Cedro e Jararaca, Macacos e Moquém.

5. PLANO DE APLICAÇÃO DOS RECURSOS REPASSADOS PELA SEAB

Especificação	Responsabilidade	Valor R\$	Prazo de Execução
Aquisição de 10.620 litros de óleo diesel	MUNICÍPIO DE IMBITUVA	24.000,00	18 meses após a publicação no DOE 2,26 R\$/litro

6. PLANO DE OBRAS – (Resumo/totalização dos trechos indicados no RVI)

Item	Tipo de Serviço	Un.	Quant.	Tipo de Máquina	Horas
1	Abaulamento de leito	Km	6,71	Motoniveladora	30
2	Regularização do leito (cascalhamento)	km	6,71	Motoniveladora e Rolo Compactador	80
3	Bigode/ sangradouros	m	371	Retroescavadeira/Motoniveladora	150
4	Caixa de retenção	m³	193	Retroescavadeira	30
5	Elevação do leito	m³	211	Retroescavadeira	30

7. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

Nº	ATIVIDADES *	PERÍODO DE EXECUÇÃO / TRIMESTRAL					
		1º	2º	3º	4º	5º	6º
1	Processo de aquisição de combustível	X	-	-	-	-	-
2	Execução dos serviços	X	X	X	X	-	-

* Todas as atividades serão objeto de fiscalização da SEAB.

8. METODOLOGIA DE EXECUÇÃO

- Priorizar a reconfiguração do abaulamento do leito estradal, o cascalhamento e pequenas intervenções de drenagem como valas laterais rasas, entre outras.
- Priorizar trechos de estradas com base nas linhas de produção existente, maior número de famílias a serem atendidas, transporte escolar.
- Estabelecer procedimentos de parceria com municípios e consórcios intermunicipais

9. MONITORAMENTO E AVALIAÇÃO

Será em conformidade com o estabelecido pela Resolução TCE-PR 028/2011 e Instrução Normativa TCE-PR 61/2011.



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE IMBITUVA

ESTADO DO PARANÁ


SEAB/NR/IRATI

PÁG: 14

FOLHA: 16

10. DECLARAÇÃO DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

O presente Plano de Trabalho foi por mim elaborado de acordo com as normas técnicas aplicáveis à recuperação de trafegabilidade em trechos de estradas rurais no município e está compatível com as prioridades de atendimento da agricultura familiar e com os recursos financeiros destinados para a aquisição de combustível pelo Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais.

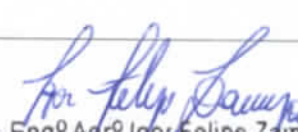
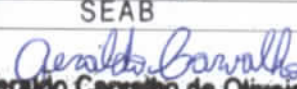
Nome:	JOSÉ ROBERTO VENDRAMETTO	 José Roberto Vendrametto Engenheiro Agrônomo CREA / PR C 62621/D
Cargo:	ENGENHEIRO AGRÔNOMO	
N.º Registro Conselho de Classe:	CREA/PR C 62621/D	
Local:	IMBITUVA	
Data:	27/06/2013	Assinatura

11. DECLARAÇÃO DO MUNICÍPIO

Na qualidade de representante legal do MUNICÍPIO declaro, para fins de prova junto à SEAB, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistente qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão da Administração Pública Federal que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos Orçamentos do Estado ou da União, na forma deste Plano de Trabalho.

Nome:	BERTOLDO ROVER	
Cargo:	PREFEITO MUNICIPAL	
CPF:	374.282.179-20	
Local:	IMBITUVA	
Data:	27/06/2013	
		Assinatura

12- PARECER TÉCNICO E APROVAÇÃO DO NR/SEAB (CHEFE DO N.R. e FICAL DO CONVÊNIO)

Cargo:	CHEFE DO NÚCLEO REGIONAL SEAB	 Engº Agrº Igor Felipe Zampier CREA-PR nº 77.905/D Chefe do Núcleo Regional de Irati SEAB
Nome:	IGOR FELIPE ZAMPIER	
CPF:	040.832.229-21	
Local:	IRATI	
Data:	05/07/13	
Cargo:	FISCAL DO CONVÊNIO *	 Geraldo Carvalho de Oliveira Engº Agrº - CREA/PR 47.850-D SEAB/DEAGRO
Nome:	GERALDO CARVALHO DE OLIVEIRA	
CPF:	729.582.819-04	
Local:	IRATI	
Data:	03/07/2013	
		Assinatura

(*) Na impossibilidade do Fiscal do Convênio ser o representante do DEAGRO no N.R., indicar outro servidor habilitado.



GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO – SEAB
NÚCLEO REGIONAL DE IRATI



PARECER TÉCNICO Nº 03/2013
08.07

REFERÊNCIA: Solicitação de Convênio – Óleo Diesel

Em atenção à solicitação de Convênio para apoio a trafegabilidade das estradas rurais – Óleo Diesel, município de Imbituva, temos o seguinte parecer:

Considerando a documentação apresentada pelo proponente, Projeto Técnico e Plano de Trabalho, em que são apresentadas justificativas plausíveis para a liberação dos recursos, bem como às informações que dispomos sobre a realidade da região e considerando também, que esta proposta vem de encontro ao período de alta pluviosidade constatada nas últimas semanas e que o trecho a ser adequado é de intenso tráfego, esta chefia tem como PARECER FAVORÁVEL, à solicitação apresentada.

Igor Felipe Zampier
Engº Agrônomo
Chefe da SEAB – NR Irati



Anexo 1

RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL - RVI

PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS

MUNICÍPIO DE IMBITUVA

TRECHO 1: VALINHOS-RIBEIRA DOS LEÕES

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

() Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

(X) Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

() Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

Coordenada inicial – UTM:0529545-7213783

Coordenada final – UTM: 0530207-7210849

Comprimento: 4,15km

Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 5 metros, final 5 metros.

[Handwritten signature]



3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

ITEM	DETALHE	C	M	UNIDADE	QUANTIDADE	TIPO DE MÁQUINA	HORAS ESTIMADAS
1	Abaulamento de leito	X		km	4,15	Motoniveladora	18
2	Regularização de leito (cascalhamento)	x		km	4,15	Motoniveladora/ Rolo compactador	40
3	Bigode/Sangradouro	x		Un/m	21/147	Motoniveladora/Retroescavadeira	90
4	Caixa de retenção	x		un/m ³	37/103	Retroescavadeira	18
5	Elevação de leito	x		un/m ³	35/98	Retroescavadeira	18

* Especificar com um X nas colunas seguintes se é construção (C) ou Manutenção (M). Em caso de realização das duas ações, inserir nova linha para especificar a quantidade de cada uma.

4. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE CASCALHAMENTO PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Comprimento: 4,15 km

Largura: 5 m

Espessura: 0,15 m

Coordenada de localização inicial – UTM: 0529545-7213783

Coordenada de localização final – UTM: 0530207-7210849

Cascalheira liberada IAP: xxxx



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE IMBITUVA

ESTADO DO PARANÁ

SEAB/NR IRATI
PÁG: 08
SUB: 1

Qualidade do Material: Material de boa qualidade.

DMT por trecho: xxxx

Trecho 2: JARARACA-CEDRO

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

() Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

(X) Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

() Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

Coordenada inicial – UTM:0538909-7218514

Coordenada final – UTM: 0538884-7219839

Comprimento: 2,56 km

Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 7 metros, final 7 metros.

3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

ITEM	DETALHE	C	M	UNIDADE	QUANTIDADE	TIPO DE MÁQUINA	HORAS ESTIMADAS
1	Abaulamento de leito	X		km	2,65	Motoniveladora	12
2	Regularização de leito (cascalhamento)	x		km	2,65	Motoniveladora/ Rolo compactador	40
3	Bigode/Sangradouro	x		m	224	Motoniveladora/Retroescavadeira	60
4	Caixa de retenção	x		un/m ³	32/90	Retroescavadeira	12
5	Elevação de leito	x		un/m ³	29/113	Retroescavadeira	12

* Especificar com um X nas colunas seguintes se é construção (C) ou Manutenção (M). Em caso de realização das duas ações, inserir nova linha para especificar a quantidade de cada uma.

4. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE CASCALHAMENTO PROPOSTAS PARA O TRECHO:



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE IMBITUVA

ESTADO DO PARANÁ

SEABNR IRATI

PÁG: 09

RUBR

Comprimento: 2,65 km

Largura: 7 m

Espessura: 0,15 m

Coordenada de localização inicial – UTM: 0538909-72185147

Coordenada de localização final – UTM: 0538884-7219839

Cascalheira liberada IAP: xxxx

Qualidade do Material: Material de boa qualidade.

DMT por trecho: xxxxx

5. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE DRENAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

6. RELAÇÃO DE MATERIAL E PONTOS DE LOCALIZAÇÃO (somente em caso de bueiros ou valas laterais com pavimentação)

Ponto	Localização	Unidade	Quantidade	Material	Coordenadas

7. Serviços Complementares, relatar se necessário:

8. Mapa de Localização do Trecho (anexar):

Data: 28 / 06 / 13


 UDO BUBLITZ
 Engenheiro Agrônomo
 EMATER - PARANÁ
 CREA 7813-D-PR

Técnico Responsável (nome e assinatura):

De acordo do Supervisor do EMATER-PR (nome e assinatura):


 MARTINHO RICKLI JUNIOR
 Técnico Agrícola II
 CREA 1303 TD
 EMATER - PARANÁ

"PROJETO DE RECUPERAÇÃO E TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS"

TRECHO - CEDRO - JARARACA - IMBITUVA - PR.



2560,00metros

FORMIGUEIRO. CEDRO
0538909 - 7218514

Elevação - Caixa de retenção

Elevação - Caixa de retenção

Elevação - Caixa de retenção

Elevação - Caixa de retenção

Elevação - Caixa de retenção - esquerda e direita

Elevação - Caixa de retenção - esquerda e direita

Elevação - bigode

Elevação - bigode

Elevação - bigode

Elevação - bigode

Elevação - bigode

Elevação - bigode

Bigode à esquerda - caixa de retenção à direita

Elevação - Caixa de retenção - esquerda e direita

Elevação - Caixa de retenção - esquerda e direita

Elevação - bigode

Elevação com bigode

Elevação com bigode

Elevação - caixa de retenção

Elevação - caixa de retenção

Elevação - caixa de retenção

Elevação - caixa de retenção

Elevação - caixa de retenção - esquerda e direita

Elevação - caixa de retenção - esquerda e direita

Elevação - caixa de retenção

Elevação - caixa de retenção

Elevação - caixa de retenção

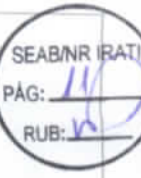
PONTE 0538884 - 7219839

EGBAR D'ANGELO TOZETTO
Engenheiro Agrimensor
CREA - Pr. 19240/D

"PROJETO DE RECUPERAÇÃO E TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS"

TRECHO - VALINHOS RIBEIRA - IMBITUVA - PR.

4.150,00metros



[Signature]
EDUARDO ANGELO TOZETTO
Engenheiro Agrônomo
CREA - Pr. 19240/D