

ANEXO 2 - PLANO DE TRABALHO (EM PAPEL TIMBRADO DO MUNICÍPIO)

| PLANO DE TRABALHO DO PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS (parte integrante do Termo de Convênio) | | | |
|---|---------------------------|--------------------------|---------------------------------|
| MUNICÍPIO: RIO AZUL | | | |
| 1 DADOS CADASTRAIS DO MUNICÍPIO | | | |
| Município: Rio Azul | | CNPJ: 75.963.256/0001-01 | |
| Endereço: RUA GHILHERME PEREIRA, 482 | | | |
| UF: PR | CEP: 84.560-000 | Telefone: (42) 3463-1122 | |
| Conta Corrente: nº | Banco: | Agência: | Praça de Pagamento: RIO AZUL |
| Responsável: SILVIO PAULO GIRARDI | | | CPF: 487.250.139-04 |
| CI/Órgão Expedidor: SSP/PR | Cargo: PREFEITO MUNICIPAL | Função: GESTOR MUNICIPAL | |

| 2 OUTROS PARTICIPES (se houver) | |
|---------------------------------|--------------|
| Nome: | CPF ou CNPJ: |
| Endereço: | CEP: |

2. IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO

Promover a recuperação do trecho da estrada rural em consonância com as diretrizes do Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais, num total de 11,90 quilômetros.

3. JUSTIFICATIVA

O trecho previsto neste plano é fundamental no deslocamento dos moradores até a sede do município, no transporte de estudantes, no escoamento da safra de grãos, entrada de insumos para granjas de suínos e também acesso de visitantes a agroindústria rural familiar Framora.

4. BENEFICIÁRIOS

| Descrição | N.º Total (Diretos) |
|-------------------------------------|---------------------|
| 1 - Número de comunidades atendidas | 04 |
| 2 - Número de agricultores | 384 |

Comunidades atendidas: Pinhalzinho de Cima, Pinhalzinho de Baixo, Faxinal dos Elias e Beira Linha

5. PLANO DE APLICAÇÃO DOS RECURSOS REPASSADOS PELA SEAB

| Especificação | Responsabilidade | Valor R\$ | Prazo de Execução |
|---|------------------|-----------|-----------------------------------|
| Aquisição de 18.500 litros de óleo diesel | MUNICÍPIO | 42.000,00 | 18 meses após a publicação no DOE |

6. PLANO DE OBRAS – (Resumo/totalização dos trechos indicados no RVI)

| Item | Tipo de Serviço | Un. | Quant. | Tipo de Máquina | Horas |
|------|----------------------------------|-----|--------|------------------------|-------|
| 1 | Abaulamento | km | 11,5 | Motoniveladora | 20 |
| 2 | Construção bigodes/sangradouros | ml | 935 | Esteira/motoniveladora | 38 |
| 3 | Construção de caixas de retenção | un | 45 | Retroescavadeira | 12 |
| 4 | Vala lateral rasa | ml | 350 | Retroescavadeira | 20 |
| 5 | Transporte cascalho | m3 | 660 | Caminhão | 200 |

11

7. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

| Nº | ATIVIDADES * | PERÍODO DE EXECUÇÃO / TRIMESTRAL | | | | | |
|----|--------------------------------------|----------------------------------|----|----|----|----|----|
| | | 1º | 2º | 3º | 4º | 5º | 6º |
| 1 | Processo de aquisição de combustível | X | | | | | |
| 2 | Execução dos serviços | | X | X | X | X | |

* Todas as atividades serão objeto de fiscalização da SEAB.

8. METODOLOGIA DE EXECUÇÃO


- Priorizar a reconfiguração do abaulamento do leito estradal, o cascalhamento e pequenas intervenções de drenagem como valas laterais rasas, entre outras.
- Priorizar trechos de estradas com base nas linhas de produção existente, maior número de famílias a serem atendidas, transporte escolar.
- Estabelecer procedimentos de parceria com municípios e consórcios intermunicipais

9. MONITORAMENTO E AVALIAÇÃO

Será em conformidade com o estabelecido pela Resolução TCE-PR 028/2011 e Instrução Normativa TCE-PR 61/2011.

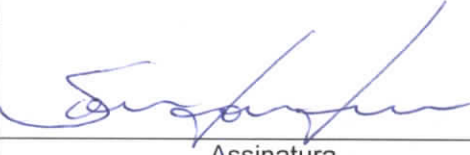
10. DECLARAÇÃO DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

O presente Plano de Trabalho foi por mim elaborado de acordo com as normas técnicas aplicáveis à recuperação de trafegabilidade em trechos de estradas rurais no município e está compatível com as prioridades de atendimento da agricultura familiar e com os recursos financeiros destinados para a aquisição de combustível pelo Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais.


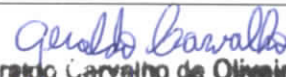
| | | |
|----------------------------------|---------------------|--|
| Nome: | ALBINO SCHRAIER |  Assinatura |
| Cargo: | ENGENHEIRO AGRÔNOMO | |
| N.º Registro Conselho de Classe: | 21332/D | |
| Local: | Rio Azul-PR | |
| Data: | 15 de julho de 2013 | |

11. DECLARAÇÃO DO MUNICÍPIO

Na qualidade de representante legal do MUNICÍPIO declaro, para fins de prova junto à SEAB, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistem qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão da Administração Pública Federal que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos Orçamentos do Estado ou da União, na forma deste Plano de Trabalho.

| | | |
|--------|----------------------|--|
| Nome: | SILVIO PAULO GIRARDI |  Assinatura |
| Cargo: | PREFEITO MUNICIPAL | |
| CPF: | 487.250.139-04 | |
| Local: | RIO AZUL | |
| Data: | 15 DE JULHO DE 2013 | |

12- PARECER TÉCNICO E APROVAÇÃO DO NR/SEAB (CHEFE DO N.R. e FICAL DO CONVÊNIO)

| | | |
|--------|-------------------------------|---|
| | | 09/15 |
| Cargo: | CHEFE DO NÚCLEO REGIONAL SEAB |  Eng ^o Agr ^o Igor Felipe Zampier CREA-PR nº 77.905/D Chefe do Núcleo Reg. de Irati SEAB Assinatura |
| Nome: | IGOR FELIPE ZAMPIER | |
| CPF: | 040.832.229-21 | |
| Local: | IRATI | |
| Data: | 22/07/2013 | |
| Cargo: | FISCAL DO CONVÊNIO * |  Geraldo Carvalho de Oliveira Eng ^o Agr ^o - CREA/PR 47.850-D SEAB/DEAGRO Assinatura |
| Nome: | GERALDO CARVALHO DE OLIVEIRA | |
| CPF: | 728.582.819-04 | |
| Local: | IRATI | |
| Data: | 22/07/2013 | |

(*) Na impossibilidade do Fiscal do Convênio ser o representante do DEAGRO no N.R., indicar outro servidor habilitado.



GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO – SEAB
NÚCLEO REGIONAL DE IRATI

PARECER TÉCNICO Nº 06/2013
22.07

REFERÊNCIA: Solicitação de Convênio – Óleo Diesel

Em atenção à solicitação de Convênio para apoio a trafegabilidade das estradas rurais – Óleo Diesel, município de Rio Azul, temos o seguinte parecer:

Considerando a documentação apresentada pelo proponente, Projeto Técnico e Plano de Trabalho, em que são informadas justificativas plausíveis para a liberação dos recursos, bem como às informações que dispomos sobre a realidade da região.

Considerando também, que o trecho informado é de fundamental importância para o município no deslocamento de estudantes, escoamento de safra, entre outros, esta chefia tem como PARECER FAVORÁVEL, à solicitação apresentada.

Igor Felipe Zampier
Engº Agrônomo
Chefe da SEAB – NR Irati

Anexo 1

RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL - RVI

PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS

MUNICÍPIO DE RIO AZUL

TRECHO 1: Encruzilhada Trevo Ervateira(O-PP) até 1,8 km após igreja na Comunidade de Pinhalzinho.(O-PF)

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

() Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

(X) Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

() Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

Coordenada inicial – UTM:x 0519806 y 71533266

Coordenada final – UTM:x 0511737 y 7154778

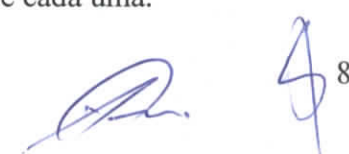
Comprimento: 11,5km

Largura atual e final a ser trabalhada: Atual: 5,0 metros, final: 6,0 metros

3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

| Item | Detalhe* | C | M | Unidade | Quantidade | Tipo de Máquina | Horas Estimadas |
|------|----------------------|---|---|----------------|------------|---|-----------------|
| 1 | Bigodes/sangradouros | C | X | m | 935 | Motoniveladora /esteira em alguns trechos | 38 |
| 2 | Abaulamento de leito | | X | km | 11 | Moto niveladora | 20 |
| 3 | Caixas de retenção | X | | m ³ | 45 | Retrocavadeira | 12 |
| 4 | Vala lateral rasa | X | X | ml | 350 | Retroescavadeira | 15 |

* Especificar com um X nas colunas seguintes se é construção (C) ou Manutenção (M). Em caso de realização das duas ações, inserir nova linha para especificar a quantidade de cada uma.


 8

4. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE CASCALHAMENTO PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Comprimento: 11,5km

Largura: 6,0 m

Espessura: 0,10 m

Coordenada de localização inicial – UTM: 0-PP(0519806-71533266)

Coordenada de localização final – UTM: 0-PF(0511737-7154778)

Cascalheira liberada IAP: Cascalheira Marumbi dos Elias

Coordenadas: x 514082,499 y 7158702,968

Qualidade do Material: boa

DMT por trecho: 7,5 km

5. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE DRENAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

04Bueiros de 0,60 m – 30 tubos

6. RELAÇÃO DE MATERIAL E PONTOS DE LOCALIZAÇÃO (somente em caso de bueiros ou valas laterais com pavimentação)

| Ponto | Localização | Unidade | Quantidade | Material | Coordenadas | |
|-------|-------------|---------|------------|----------|-------------|--|
| | | | | | | |

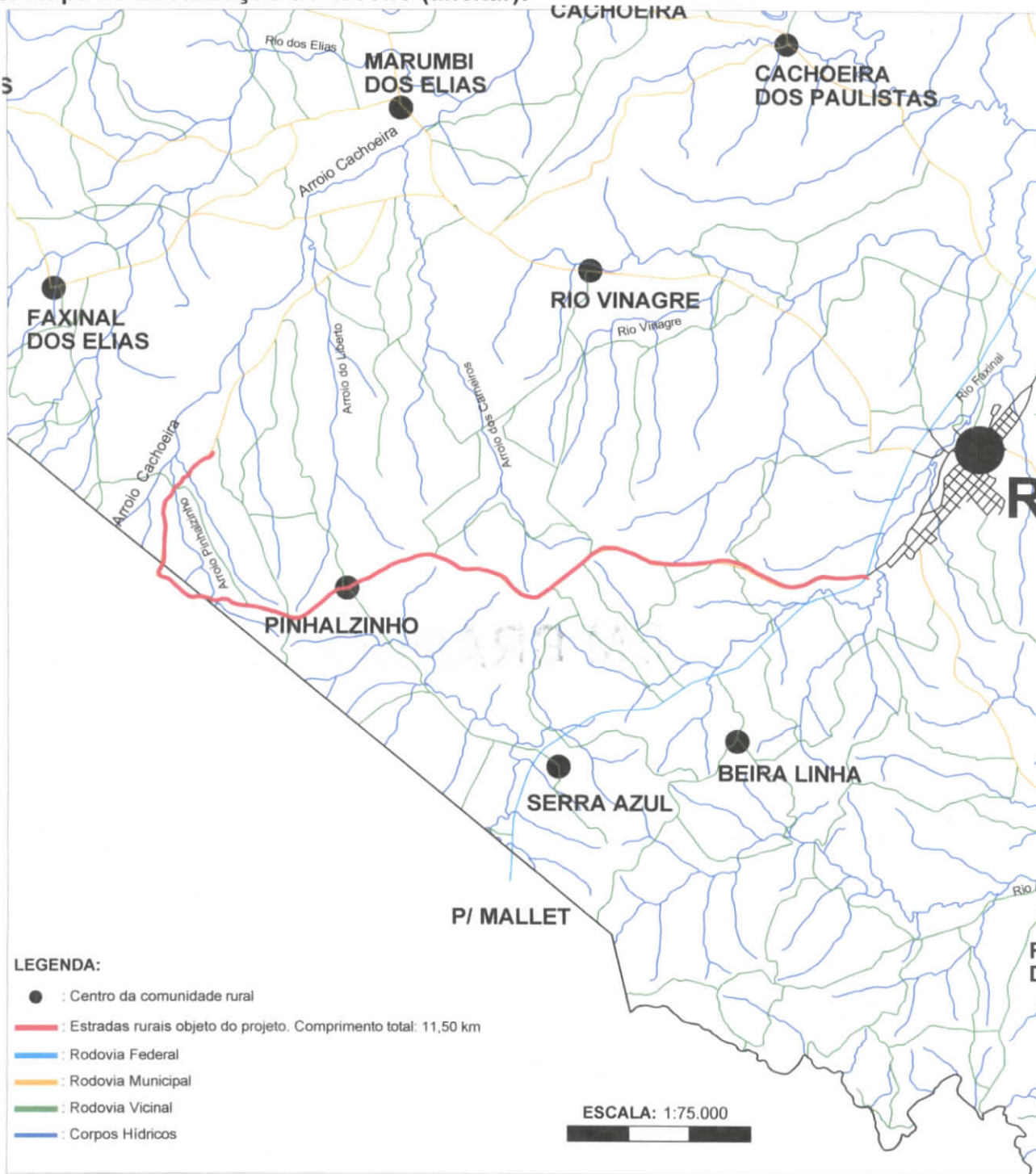
7. Serviços Complementares, relatar se necessário:

Limpeza e manutenção de todos os bueiros e cabeceiras existentes.



SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO – SEAB

8. Mapa de Localização do Trecho (anexar):



Data: 15 / 07/ 2013.

Técnico Responsável (nome e assinatura):

Engenheiro Agrônomo Albino Schraier Crea-PR21.332-D

Albino Schraier

UDO BUBLITZ
 Engenheiro Agrônomo
 EMATER - PARANÁ
 CREA 7813-D-PR

De acordo do Supervisor do EMATER-PR (nome e assinatura):

A 10