



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CÂNDIDO DE ABREU

ESTADO DO PARANÁ

Av. Paraná, 3 – Fone/fax: 0-**-43-3476-1222 – CEP: 84470.000 – e-mail : gabineteadm@yahoo.com.br



ANEXO 2 - PLANO DE TRABALHO

PLANO DE TRABALHO DO PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS (parte integrante do Termo de Convênio)

MUNICÍPIO: **Cândido de Abreu**

1 DADOS CADASTRAIS DO MUNICÍPIO

Município:	Cândido de Abreu	CNPJ:	76.175.629/0001-80
Endereço:	Av. Paraná, 03 – Centro		
UF:	Paraná	CEP:	84470-000
		Telefone:	(43) 2376-1222
Conta Corrente:	Banco:	Agência:	Praça de Pagamento:
Nº	Bando do Brasil	349-8	Cândido de Abreu
Responsável:	José Maria Reis Junior – Prefeito Municipal		CPF:
			024.056.029-97
CI/Órgão Expedidor:	5.711.942-1 – SSP-PR	Cargo:	Prefeito Municipal
		Função:	Prefeito Municipal

2 OUTROS PARTICÍPES (se houver)

Nome:	CPF ou CNPJ:
Endereço:	CEP:

2. IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO

Promover a recuperação da trafegabilidade de estrada dos trechos partindo da Comunidade do Funil até a Comunidade de Jacaré, totalizando aproximadamente 19.2km (conforme indicado em croqui em anexo), dentro do Projeto de recuperação da trafegabilidade de estradas rurais da SEAB, em consonância com as diretrizes do Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais.

3. JUSTIFICATIVA

O Município de Cândido de Abreu, situado na região central do Estado, com área territorial de 1.510,157 Km², e população total de 16.665 habitantes, (Censo do IBGE de 2010), residindo 11.903 (cerca de 70% no interior, constituindo-se, este último segmento, em sua ampla maioria, de pequenos e médios produtores rurais, com expressiva presença de pequenos produtores atuando em regime de economia familiar. A base econômica do Município está alicerçada na Produção agropecuária. Em função da grande extensão territorial, acima informada, e cerca de 70% da população residir no interior, o Município conta com cerca de 5.000 Km de estradas rurais, todas de leito natural, e sendo o solo predominantemente do tipo arenoso leve, altamente sujeito à erosão, a Administração Pública Municipal se depara permanentemente com grandes dificuldades em manter, ao menos a razoável trafegabilidade de todo este contexto de estradas do interior, que constitui-se em condição indispensável para o regular escoamento da produção agrícola, que abrange, com maior destaque, na produção de cereais, na produção leiteira, sericultura, fruticultura e produção de madeira mediante reflorestamento, estas duas últimas ora em acentuada expansão. Incumbindo salientar que a mesma estrutura de estradas rurais são, da mesma forma imprescindíveis para os serviços diuturnos do transporte escolar. Em consequência das fortes e persistentes chuvas ocorridas em época recente, a Administração Municipal vem-se deparando, no presente momento, com reais dificuldades em restaurar, para fins de restabelecer a regular trafegabilidade, dos trechos de estradas descritos no quadro anterior. Assim sendo, vem, por meio do presente Plano de Trabalho, solicitar o indispensável apoio da Secretaria de Estado da Agricultura – SEAB no sentido de obter a liberação de recursos em montante suficiente para a aquisição de 20.000 (vinte mil) litros de óleo diesel com o objetivo específico de viabilizar a recuperação dos trechos das estradas acima sucintamente descritos.

JR

X



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CÂNDIDO DE ABREU
ESTADO DO PARANÁ



Av. Paraná, 3 – Fone/fax: 0-**-43-3476-1222 – CEP: 84470-000 – e-mail : gabineteadm@yahoo.com.br

4. BENEFICIÁRIOS

Descrição	N.º Total (Diretos)
1 – Número de comunidades atendidas	5 Comunidades
2 – Número de agricultores	320 famílias
3 – Comunidades atendidas: Funil, Santo Antonio, Bairro dos Lima, Serra Paulista e Jacaré	Comunidades

5. PLANO DE APLICAÇÃO DOS RECURSOS REPASSADOS PELA SEAB

Especificação	Responsabilidade	Valor R\$	Prazo de Execução
Aquisição de 20.000 litros de óleo diesel	Município de Cândido de Abreu	50.000,00	120 dias após a liberação dos recursos

6. PLANO DE OBRAS – (Resumo/totalização dos trechos indicados no RVI)

Item	Tipo de Serviço	Un.	Quant.	Tipo de Máquina	Horas
1.	Abaulamento e correção do leito	Km	19,20	Motoniveladora	40:00
2.	Alargamento do leito e construção de canaleta lateral	Km	15,00	Motoniveladora	40:00
3.	Construção de sangradouros	Un	Duzentos	Motoniveladora	35:00
4.	Revestimento primário (cascalhamento)	M3	16.650,00	- Motoniveladora (escarificação do leito) - Trator de Esteiras (corte cascalho) - Pá Carregadeira (carregmnto.) - Caminhões Basculantes (transporte cascalho) - Motoniveladora (espalhe Cascalho) - Rolo compactador (compactação)	30:00 220:00 290:00 880:00 296:00 148:00
Total					1.979,00

7. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

Nº	ATIVIDADES *	PERIODO DE EXECUÇÃO / TRIMESTRAL					
		1º	2º	3º	4º	5º	6º
1	Processo de aquisição de combustível			X			
2	Execução dos serviços, Limpeza lateral			X			
3	Construção de sangradouros			X			
4	Corte e amontoamento de cascalho			X			
5	Abaulamento e alargamento do leito			X			
6	Revestimento, Cascalhamento, Carregamento e Compactação			X	X	X	
7.	Prestação de contas						

* Todas as atividades serão objeto de fiscalização da SEAB.

8. METODOLOGIA DE EXECUÇÃO

- a. Priorizar a reconfiguração do abaulamento do leito estradal, o cascalhamento e pequenas intervenções de drenagem como valas laterais rasas, entre outras.

Handwritten signature

Handwritten mark



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CÂNDIDO DE ABREU
ESTADO DO PARANÁ

Av. Paraná, 3 – Fone/fax: 0**-43-3476-1222 – CEP: 84470.000 – e-mail : gabineteadm@yahoo.com.br



- b. Priorizar trechos de estradas com base nas linhas de produção existente, maior número de famílias a serem atendidas, transporte escolar.
- c. Estabelecer procedimentos de parceria com municípios e consórcios intermunicipais

9. MONITORAMENTO E AVALIAÇÃO

Será em conformidade com o estabelecido pela Resolução TCE-PR 028/2011 e Instrução Normativa TCE-PR 61/2011.

10. DECLARAÇÃO DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

O presente Plano de Trabalho foi por mim elaborado de acordo com as normas técnicas aplicáveis à recuperação de trafegabilidade em trechos de estradas rurais no município e está compatível com as prioridades de atendimento da agricultura familiar e com os recursos financeiros destinados para a aquisição de combustível pelo Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais.

Nome: Newton de Lara Souza		
Cargo: Técnico da Sec. Agricultura		
N.º Registro Conselho de Classe: CREA nº PR-126904/TD		
Local: Cândido de Abreu		
Data: 30 de abril de 2013		 Assinatura

11. DECLARAÇÃO DO MUNICÍPIO

Na qualidade de representante legal do MUNICÍPIO declaro, para fins de prova junto à SEAB, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistente qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão da Administração Pública Federal que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos Orçamentos do Estado ou da União, na forma deste Plano de Trabalho.

Nome: JOSÉ MARIA REIS JÚNIOR		
Cargo: PREFEITO MUNICIPAL		
CPF: 024.056.029-97		
Local: Cândido de Abreu – Estado do Paraná		
Data: 30 de abril de 2013		 Assinatura

12- PARECER TÉCNICO E APROVAÇÃO DO NR/SEAB (CHEFE DO N.R. e FISCAL DO CONVÊNIO)

Somos de parecer Favorável pelo a aprovação do Projeto no município sem prejuizo a recuperação do Estado que necessita.

Cargo: CHEFE DO NÚCLEO REGIONAL SEAB		
Nome: Antonio Vila Real		
CPF: R.G. 3.413.388-3 CPF 435.285.899-49		
Local: Chefe do N.R. Ivaiporã		
Data: 26/06/13		 Assinatura
Cargo: FISCAL DO CONVÊNIO *		
Nome: João Ricardo Pachulski		
CPF: R.G. 3.628.340-8 CPF 899.893.109-68		
Local: DEAGRO/N.R. Ivaiporã		
Data: 26/06/13		 Assinatura

*) Na impossibilidade do Fiscal do Convênio ser o representante do DEAGRO no N.R., indicar outro servidor habilitado

JR

Anexo 1

RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL - RVI

PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS

MUNICÍPIO DE CÂNDIDO DE ABREU

TRECHO 1: Funil, Santo Antonio, Bairro dos Lima, Serra Paulista e Jacaré

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

() Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

() Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

(X) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

Coordenada inicial – UTM: - E=463827,9 N=7265333,0

Coordenada final – UTM: - E= 455383,9 N=7275643,8

Comprimento: 19.2Km

Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 6,00 metros, final 7,00 metros

3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

It e m	Detalhe*	C	M	Unidade	Quantidade	Tipo de Máquina	Horas Estimadas
1	Limpeza lateral do trecho			Km	19.2	Motoniveladora	40:00
2	Abaulamento e correção do Leito			Km	15.0	Motoniveladora	40:00
3	Alargamento, construção de canaletas e sangradouros			Km	15.0 e 200 unidades	Motoniveladora	35:00

4	Corte, carregamento, e transporte de cascalho	Km	19.2	Motoniveladora, caminhão, pá carregadeira, trator de esteiras	1.854:00
5	Cascalhamento	M3	16.650	Motoniveladora, caminhão, pá carregadeira, trator de esteiras	

* Especificar com um X nas colunas seguintes se é construção (C) ou Manutenção (M). Em caso de realização das duas ações, inserir nova linha para especificar a quantidade de cada uma.

4. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE CASCALHAMENTO PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Comprimento: 19.2

Largura: 7,00 m

Espessura: 15cm

Coordenada de localização inicial – UTM: UTN – E=463827,9 N=7265333,0

Coordenada de localização final – UTM: E= 455427 N=7275687

Cascalheiras liberadas IAP. As duas cascalheiras para a realização dos serviços constantes do presente Projeto/Plano de Trabalho estão liberadas pelos respectivos proprietários dos terrenos em que se situam, e se localizam conforme segue:

- Uma à 3.3Km da localidade de Funil, georeferencial de E=461105,5 N=7.265954,0

- A outra à 1.15Km da localidade de Bairro dos Lima, georeferencial de E=460496,0 N=7270286,3

para os serviços de cascalhamentos constantes do presente projeto/plano de trabalho.

Qualidade do Material:

DMT por trecho: 3,00 Km

X

5. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE DRENAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO.

Sangradouros

Canaletas

Abaulamento

6. RELAÇÃO DE MATERIAL E PONTOS DE LOCALIZAÇÃO (somente em caso de bueiros ou valas laterais com pavimentação)

Ponto	Localização	Unidade	Quantidade	Material	Coordenadas

7. Serviços Complementares, relatar se necessário:

8. Mapa de Localização do Trecho, seguem em anexo 3 folhas de Croqui's dos trechos e serem restaurados, inclusive um mapa da localização das cascalheiras

Data: 30 de abril de 2013

Técnico Responsável : Osvaldo Matyak

De acordo do Supervisor do EMATER-PR (nome e assinatura):

Osvaldo Matyak
 TÉCNICO EM AGROPECUARIA
 CREA-PR 39.546
 EMATER

X

Rio Ubazinno
Candido de Abreu

7280000

7

7270000

7265000

000

455000

460000

465000

47



FINAL JACARÉ

SERRA

685

682

SERPAJILIS
POST SAUDE

670

Bco. Linhas

IGREJA
652

CASCALHERA

646

STO ANTONI

631

BRO MENDES

Paulo Huça

624

CASCALHERA

FUNIL
saida case

INICIO

3,3 Km FUNIL

Rio Ivaí

Rio Ivaí

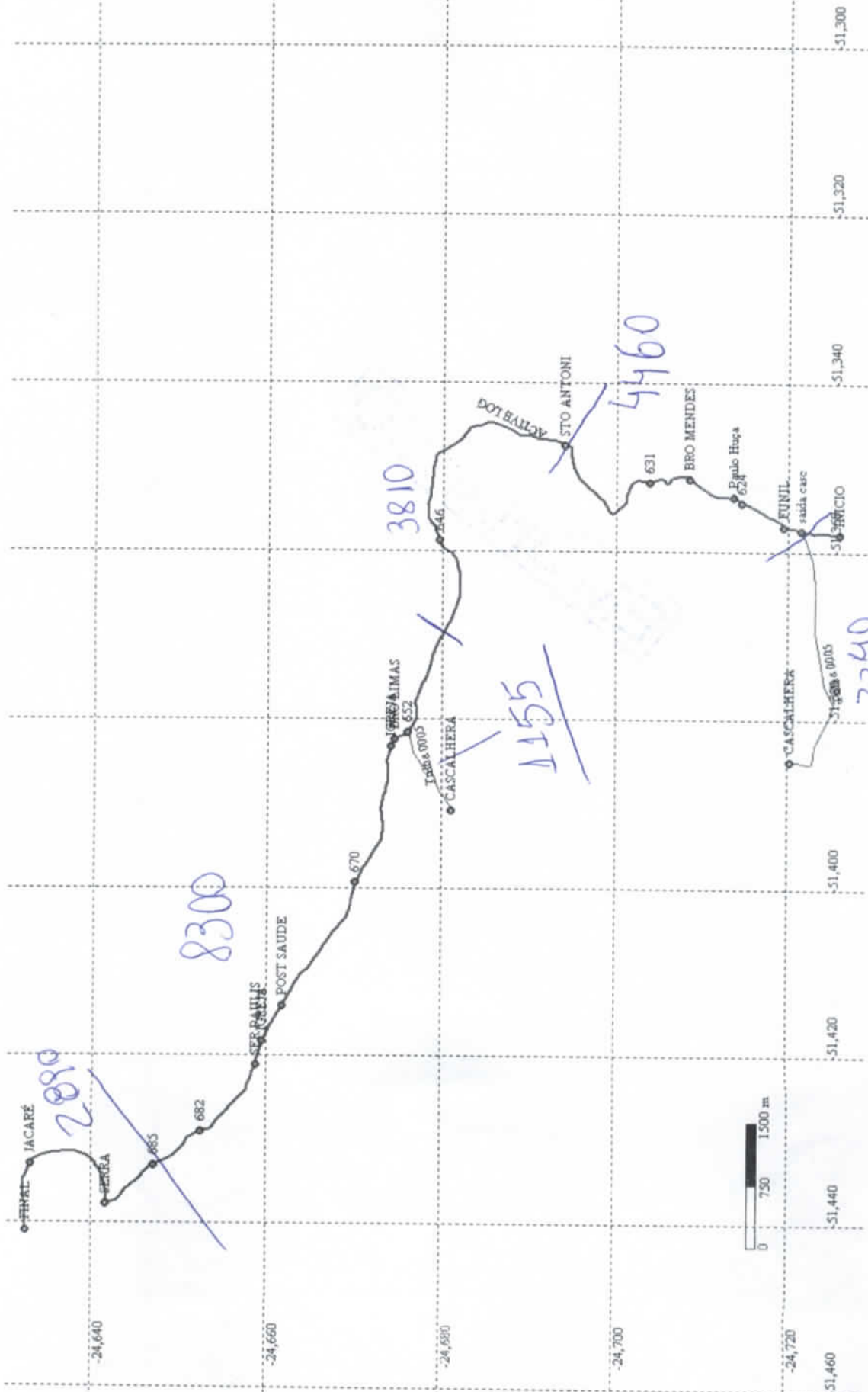
Rio Ivaí

Rio Ivaí

Rio Marrecas



TRECHO A SER CASCALHADO: LINHA FUNIL ATÉ LINHA JACARÉ



2890

8300

3810

1155

4460

3340



TRECHO A SER CASCALHADO: LINHA FUNIL ATÉ LINHA JACARÉ

