



PLANO DE TRABALHO DO			
PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS			
MUNICÍPIO: SÃO JOÃO DO IVAÍ			
1 DADOS CADASTRAIS DO MUNICÍPIO			
Município: SÃO JOÃO DO IVAÍ		CNPJ: 75.741.355 /0001-30	
Endereço: AV. CURITIBA, 563, CENTRO, 86930-000			
UF: PR	CEP: 86.930-000	Telefone: (43) 3477-1122	
Conta Corrente. nº 16.773-8	Banco: BRASIL	Agência: 2631-X	Praça de Pagamento: SÃO JOÃO DO IVAÍ
Responsável: FABIO HIDEK MIURA			CPF: 035.147.859-02
CI/Órgão Expedidor: 3.503.746-2 SSP-PR	Cargo: PREFEITO MUNICIPAL	Função: CHEFE DO EXECUTIVO	
2 OUTROS PARTICIPES (se houver)			
Nome:		CPF ou CNPJ:	
Endereço:		CEP:	

2. IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO

Promover a recuperação dos trechos das estradas rurais em consonância com as diretrizes do Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais, nos seguintes trechos: Estrada Água Rica, 7,076 km, Água Bonita, 8,64 km e Água do Valente 5,23 km, Estrada Vista Alegre, 13,58 km, Estrada da Água Verde 6,36 km e Estrada da Água da Onça 2,774 km, perfazendo 43,66 Km.

3. JUSTIFICATIVA

Objetivando atender as demandas recebidas referente à recuperação de estradas rurais no município de São João do Ivaí, tendo em vista a necessidade dos usuários dessas estradas, principalmente face à sua degradação em função da erosão pelo excesso de águas, poluição dos cursos d'água, bem como as relações sociais de lazer, saúde, transporte escolar, necessita com urgência de Recuperação, para garantir aos produtores rurais o direito de ir e vir, dentro do exposto solicitamos a recuperação da trafegabilidade de estradas rurais, por meio da aquisição de óleo diesel.

4. BENEFICIÁRIOS

Descrição	N.º Total (Diretos)
1 - Número de comunidades atendidas	09
2 - Número de agricultores	300

Comunidades atendidas: Água Rica, Água Bonita, Água do Valente, Água Feia, Vista Alegre, Água Nova, Água Verde, Porto São Cristóvão e Água da Onça.

5. PLANO DE APLICAÇÃO DOS RECURSOS REPASSADOS PELA SEAB

Especificação	Responsabilidade	Valor R\$	Prazo de Execução
Aquisição de 34.438,00 litros de óleo diesel Tabela ANP - Apucarana	Município	80.000,00	18 meses após a publicação no DOE





PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO JOÃO DO IVAÍ

CNPJ. 75.741.355 /0001-30 - ESTADO DO PARANÁ

AV. CURITIBA, 563, CENTRO, 86930-000 - F: (43) 3477-1122/3477-1131

FAX: (43) 34771653 E-MAIL: licitação.pmsji@hotmail.com



6. PLANO DE OBRAS – (Resumo/totalização dos trechos indicados no RVI)

Item	Tipo de Serviço	Un.	Quant.	Tipo de Máquina	Horas
1	Limpeza Lateral do Trecho	KM	10,146 ✓	Motoniveladora Caterpillar 120B	80
2	Abaulamento do leito da estrada	KM	43,66 ✓	Motoniveladora Caterpillar 120B	73
3	Suavização de Talude	KM	0,74 ✓	Pá Carregadora Caterpillar 924	17
4	Corte de Cascalho	M³	11.675 ✓	Trator esteira D-50A	170
5	Carregamento Cascalho	M³	11.675 ✓	Pá Carregadora Caterpillar 924	136
6	Transporte Cascalho	M³	11.675 ✓	Caminhão Basculante GMC 1217	546
7	Espalhamento de Cascalho	KM	12,766 ✓	Motoniveladora Caterpillar 120B	60
8	Compactação de Cascalho	KM	43,66 ✓	Rolo compactador	148
9	Abertura colocação manilha	M	8 ✓	Retroescavadeira	9

7. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

Nº	ATIVIDADES *	PERIODO DE EXECUÇÃO / TRIMESTRAL					
		1º	2º	3º	4º	5º	6º
1	Processo de aquisição de combustível	X					
2	Execução dos serviços	X	X	X	X	X	
3	Prestação de Conta					X	X

* Todas as atividades serão objeto de fiscalização da SEAB.

8. METODOLOGIA DE EXECUÇÃO

- Priorizar a reconfiguração do abaulamento do leito estrada, o cascalhamento e pequenas intervenções de drenagem como valas laterais rasas, entre outras.
- Priorizar trechos de estradas com base nas linhas de produção existente, maior número de famílias a serem atendidas, transporte escolar.
- Estabelecer procedimentos de parceria com municípios e consórcios intermunicipais

9. MONITORAMENTO E AVALIAÇÃO

Será em conformidade com o estabelecido pela Resolução TCE-PR 028/2011 e Instrução Normativa TCE-PR 61/2011.

X



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO JOÃO DO IVAÍ

CNPJ. 75.741.355 /0001-30 - ESTADO DO PARANÁ

AV. CURITIBA, 583, CENTRO, 86930-000 - F. (43) 3477-1122/3477-1131

FAX: (43) 34771653 E-MAIL: licitação.pmeij@hotmail.com

SEAB/IVAÍ/PTG
PÁG.: 040
Rub.: /ps

10. DECLARAÇÃO DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

O presente Plano de Trabalho foi por mim elaborado de acordo com as normas técnicas aplicáveis à recuperação de trafegabilidade em trechos de estradas rurais no município e está compatível com as prioridades de atendimento da agricultura familiar e com os recursos financeiros destinados para a aquisição de combustível pelo Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais.

Nome:	VAGNER A. MAZETO	
Cargo:	ENGENHEIRO AGRONOMO	
N.º Registro Conselho de Classe:	25.447/D	
Local:	SÃO JOÃO DO IVAÍ	
Data:	27/05/2013	



11. DECLARAÇÃO DO MUNICÍPIO

Na qualidade de representante legal do MUNICÍPIO declaro, para fins de prova junto à SEAB, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistem qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão da Administração Pública Federal que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos Orçamentos do Estado ou da União, na forma deste Plano de Trabalho.

Nome:	FABIO HIDEK MIURA	
Cargo:	PREFEITO MUNICIPAL	
CPF:	035.147.859-02	
Local:	SÃO JOÃO DO IVAÍ	
Data:	27/05/2013	

12- PARECER TÉCNICO E APROVAÇÃO DO NR/SEAB (CHEFE DO N.R. e FICAL DO CONVÊNIO)

*Somos de parecer FAVORAVEL em sua proposta, pois
p/ conservação de suas Estradas*

Cargo:	CHEFE DO NÚCLEO REGIONAL SEAB	
Nome:	Antonio Vila Real	
CPF:	R.G. 3.413.388-3 CPF 435.285.899-49	
Local:	Chefe do N.R. Ivaíporã	
Data:	23/06/13	
Cargo:	FISCAL DO CONVÊNIO *	
Nome:	João Ricardo Pachulski	
CPF:	R.G. 3.628.340-8 CPF 699.693.109-88	
Local:	DEAGRO/N.R. Ivaíporã	
Data:	23/06/13	

(*) Na impossibilidade do Fiscal do Convênio ser o representante do DEAGRO no N.R., indicar outro servidor habilitado.

A

Anexo 1

RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL - RVI

PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS

MUNICÍPIO DE SÃO JOÃO DO IVAÍ

TRECHO 1: ESTRADA DA ÁGUA RICA

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

() Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

(X) Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

() Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

Coordenada inicial – UTM: 7343250,515 E e 419140,144 N

Coordenada final – UTM: 7340476,124 E e 414908,221 N

Comprimento: 7,076 km

Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 5 metros, final 5 metros

X

3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Item	Detalhe*	C	M	Unidade	Quantidade	Tipo de Máquina	Horas Estimadas
1	Limpeza lateral do trecho		X	Km	3,070	Motoniveladora Caterpillar 120B	24
2	Volume de cascalho	X	X	m³	2.014		
3	Corte de cascalho	X	-	m³	2.014	Trator de esteira D50 A	24
4	Carregamento de cascalho	X	-	m³	2.014	Pá carregadeira Caterpillar 924	11
5	Transporte de cascalho	X		m³	2.014	Caminhão basculante GMC 1217	102
6	Espalhamento de cascalho	X		Km	1,9	Motoniveladora Caterpillar 120B	7
7	Compactação do cascalho	X	X	Km	7,076	Rolo compactador	24
8	Abaulamento do leito da estrada	X	X	Km	7,076	Motoniveladora Caterpillar 120B	7
9	Suavização de talude	X		Km		Pá carregadeira Caterpillar 924	

* Especificar com um X nas colunas seguintes se é construção (C) ou Manutenção (M). Em caso de realização das duas ações, inserir nova linha para especificar a quantidade de cada uma.

4. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE CASCALHAMENTO PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Comprimento: 7,076

Largura: 4

Espessura: 0,15 cm

f



Coordenada de localização inicial – UTM: 7342886,405 E e 418914,791 N

Coordenada de localização final – UTM: 7340476,124 E e 414908,221 N

Cascalheira liberada IAP: não

Qualidade do Material: boa

DMT por trecho: 3,93 km

5. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE DRENAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

XX Bueiros de 0 0,30 m – xxx tubos

XX Bueiros de 0 0,40 m – xxx tubos

XX Bueiros de 0 0,60 m – xxx tubos

XX Bueiros de 0 0,80 m – xxx tubos

6. RELAÇÃO DE MATERIAL E PONTOS DE LOCALIZAÇÃO (somente em caso de bueiros ou valas laterais com pavimentação)

Ponto	Localização	Unidade	Quantidade	Material	Coordenadas

7. Serviços Complementares, relatar se necessário:

8. Mapa de Localização do Trecho (anexar):

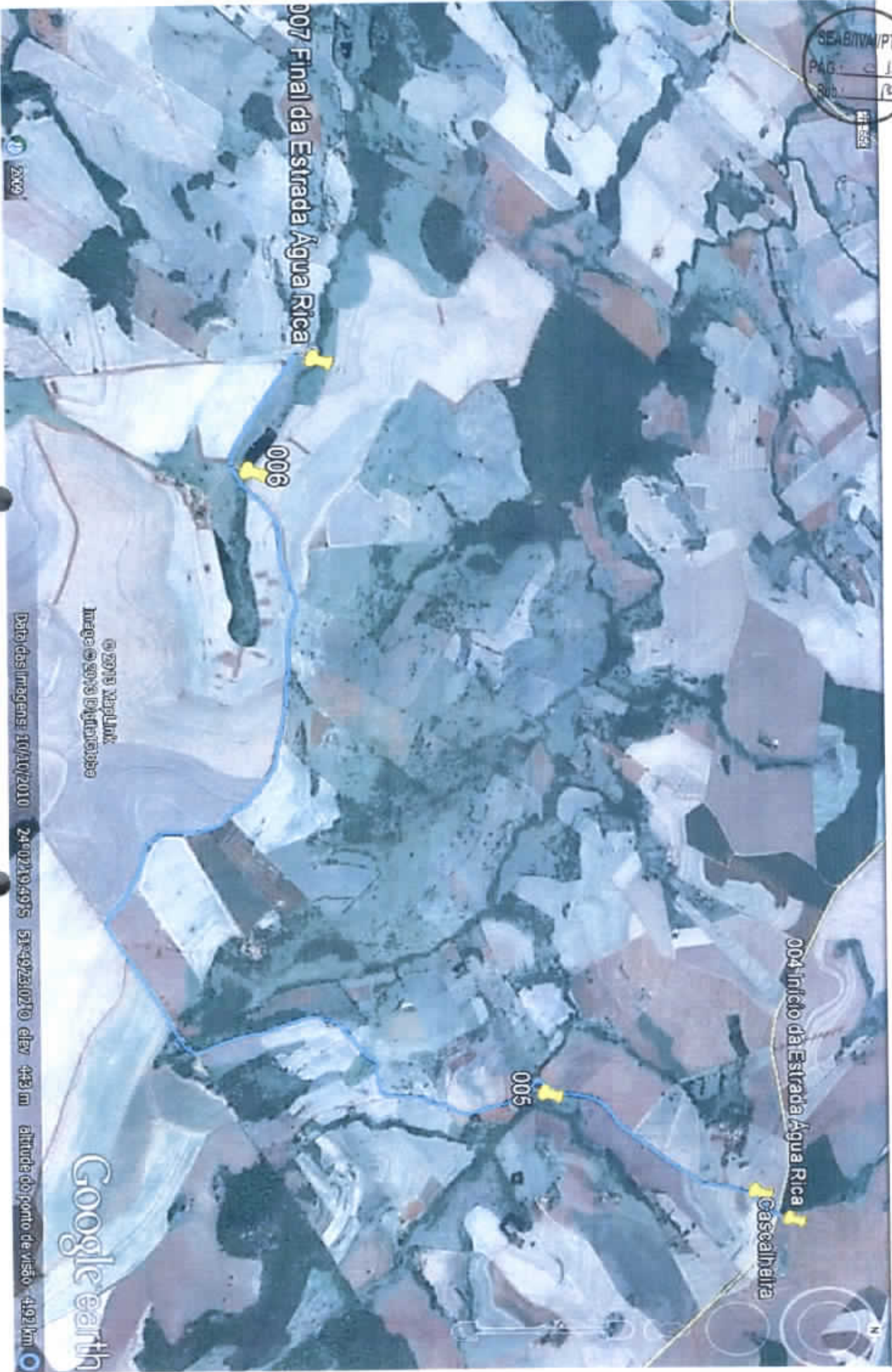
Data: 12 / 06 / 2013

Técnico Responsável (nome e assinatura):

Vagner Antonio Mazeto
Engenheiro Agrônomo
CREA 25447-D

De acordo do Supervisor do EMATER-PR (nome e assinatura):

ANA MARIA DE MORAES
ENGENHEIRA AGRÔNOMA
CREA/PR-21019-D
EMATER



004 Início da Estrada Água Rica

Cascalheira

005

006

007 Final da Estrada Água Rica

© 2019 MapLink
Imagem © 2019 DigitalGlobe

Data da imagem: 10/10/2010 24°02'19.49"S 51°49'23.02"O elev: 443 m altitude do ponto de visão: 4192 km

Google earth

X

RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL - RVI

PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS

MUNICÍPIO DE SÃO JOÃO DO IVAÍ

TRECHO 1: ESTRADA DA ÁGUA BONITA

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

() Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

(X) Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

() Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

Coordenada inicial – UTM: 7340476,124 E e 414908,221 N

Coordenada final – UTM: 7340932,454 E e 412094,885 N

Comprimento: 8,64 km

Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 5 metros, final 5 metros

X

3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO

Item	Detalhe*	C	M	Unidade	Quantidade	Tipo de Máquina	Horas Estimadas
1	Limpeza lateral do trecho		X	Km	3,827	Motoniveladora Caterpillar 120B	30
2	Volume de cascalho	X	X	m³	1.738		
3	Corte de cascalho	X	-	m³	1.738	Trator de esteira D50 A	30
4	Carregamento de cascalho	X	-	m³	1.738	Pá carregadeira Caterpillar 924	32
5	Transporte de cascalho	X		m³	1.738	Caminhão basculante GMC 1217	108
6	Espalhamento de cascalho	X		Km	2,4	Motoniveladora Caterpillar 120B	9
7	Compactação do cascalho	X	X	Km	8,64	Rolo compactador	30
8	Abaulamento do leito da estrada	X	X	Km	8,64	Motoniveladora Caterpillar 120B	9
9	Suavização de talude	X		Km	0,74	Pá carregadeira Caterpillar 924	17

* Especificar com um X nas colunas seguintes se é construção (C) ou Manutenção (M). Em caso de realização das duas ações, inserir nova linha para especificar a quantidade de cada uma.

4. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE CASCALHAMENTO PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Comprimento: 8,64

Largura: 4

Espessura: 0,15 cm

X

Coordenada de localização inicial – UTM: 7340202,765 E e 414866,568 N

Coordenada de localização final – UTM: 7340932,454 E e 412094,885 N

Cascalheira liberada IAP: não

Qualidade do Material: boa

DMT por trecho: 2,6 km

5. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE DRENAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

XX Bueiros de 0 0,30 m – xxx tubos

XX Bueiros de 0 0,40 m – xxx tubos

XX Bueiros de 0 0,60 m – xxx tubos

XX Bueiros de 0 0,80 m – xxx tubos

6. RELAÇÃO DE MATERIAL E PONTOS DE LOCALIZAÇÃO (somente em caso de bueiros ou valas laterais com pavimentação)

Ponto	Localização	Unidade	Quantidade	Material	Coordenadas

7. Serviços Complementares, relatar se necessário:

8. Mapa de Localização do Trecho (anexar):

Data: 12 / 06 / 2013

Técnico Responsável (nome e assinatura):

Vagner Antonio Mazeto
 Engenheiro Agrônomo
 CREA 25447-D

De acordo do Supervisor do EMATER-PR (nome e assinatura):

ANA MARIA DE MORAES
 ENGENHEIRA AGRÔNOMA
 CREA/PR- 21019-D
 EMATER



2009

022

021

011

012

013

020

019

009

007

008

Cascalheira

Início da Estrada da Água Bonita

Google earth

Data das imagens: 10/10/2010 24:03:21.87 S 51:51:02.06 O elev: 371m altitude do ponto de visão: 3.29 km

Image © 2013 DigitalGlobe
© 2013 MapLink



Anexo 1

RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL - RVI

PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS

MUNICÍPIO DE SÃO JOÃO DO IVAÍ

TRECHO 1: ESTRADA DA ÁGUA DO VALENTE

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

() Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

(X) Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

() Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

Coordenada inicial – UTM: 7340710,696 E e 411688,648 N

Coordenada final – UTM: 7340478,947 E e 414897,593 N

Comprimento: 5,23 km

Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 5 metros, final 5 metros

X

3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:
 (exemplos em vermelho)

Item	Detalhe*	C	M	Unidade	Quantidade	Tipo de Máquina	Horas Estimadas
1	Limpeza lateral do trecho		X	Km	2,312	Motoniveladora Caterpillar 120B	18
2	Volume de cascalho	X	X	m³	1.248		
3	Corte de cascalho	X	-	m³	1.248	Trator de esteira D50 A	24
4	Carregamento de cascalho	X	-	m³	1.248	Pá carregadeira Caterpillar 924	8
5	Transporte de cascalho	X		m³	1.248	Caminhão basculante GMC 1217	76
6	Espalhamento de cascalho	X		Km	1,4	Motoniveladora Caterpillar 120B	8
7	Compactação do cascalho	X	X	Km	5,23	Rolo compactador	18
8	Abaulamento do leito da estrada	X	X	Km	5,23	Motoniveladora Caterpillar 120B	8
9	Suavização de talude	X		Km		Pá carregadeira Caterpillar 924	

* Especificar com um X nas colunas seguintes se é construção (C) ou Manutenção (M). Em caso de realização das duas ações, inserir nova linha para especificar a quantidade de cada uma.

4. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE CASCALHAMENTO PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Comprimento: 5,23 km

Largura: 4

Espessura: 0,15 cm

X

Coordenada de localização inicial – UTM: 7340202,765 E e 414866,568 N

Coordenada de localização final – UTM: 7340478,947 E e 414897,593 N

Cascalheira liberada IAP: não

Qualidade do Material: boa

DMT por trecho: 4,56 km

5. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE DRENAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

XX Bueiros de 0 0,30 m – xxx tubos

XX Bueiros de 0 0,40 m – xxx tubos

XX Bueiros de 0 0,60 m – xxx tubos

XX Bueiros de 0 0,80 m – xxx tubos

6. RELAÇÃO DE MATERIAL E PONTOS DE LOCALIZAÇÃO (somente em caso de bueiros ou valas laterais com pavimentação)

Ponto	Localização	Unidade	Quantidade	Material	Coordenadas

7. Serviços Complementares, relatar se necessário:

8. Mapa de Localização do Trecho (anexar):

Data: 12 / 06 / 2013

Técnico Responsável (nome e assinatura):

Vagner Antonio Mazeto
 Engenheiro Agrônomo
 CREA 25447-D

De acordo do Supervisor do EMATER-PR (nome e assinatura):

ANA MARIA DE MORAES
 ENGENHEIRA AGRÔNOMA
 CREA/PR- 21019-D
 EMATER

X



Início da Estrada
Água do Valente

014
015

016

017

Fim da Estrada
Água do Valente

© 2010 MapLink
Imagens Digitais

Data da Imagem: 10/10/2010 24°02'45.83"S 51°51'25.18"O elev 403 m altitude do ponto de visao 2.07 km

Google earth

Anexo 1

RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL - RVI

PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS

MUNICÍPIO DE SÃO JOÃO DO IVAÍ

TRECHO 1: ESTRADA DA VISTA ALEGRE

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

(X) Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

() Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

() Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

Coordenada inicial – UTM: 7341366,997 E e 411393,113 N

Coordenada final – UTM: 7346240,604 E e 410219,352 N

Comprimento: 13,58 km

Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 6 metros, final 6 metros

X

3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Item	Detalhe*	C	M	Unidade	Quantidade	Tipo de Máquina	Horas Estimadas
1	Limpeza lateral do trecho		X	Km		Motoniveladora Caterpillar 120B	
2	Volume de cascalho	X	X	m³	3.375		
3	Corte de cascalho	X	-	m³	3.375	Trator de esteira D50 A	50
4	Carregamento de cascalho	X	-	m³	3.375	Pá carregadeira Caterpillar 924	50
5	Transporte de cascalho	X		m³	3.375	Caminhão basculante GMC 1217	150
6	Espalhamento de cascalho	X		Km	2,716	Motoniveladora Caterpillar 120B	13
7	Compactação do cascalho	X	X	Km	13,58	Rolo compactador	40
8	Abaulamento do leito da estrada	X	X	Km	13,58	Motoniveladora Caterpillar 120B	10
9	Suavização de talude	X		Km		Pá carregadeira Caterpillar 924	

* Especificar com um X nas colunas seguintes se é construção (C) ou Manutenção (M). Em caso de realização das duas ações, inserir nova linha para especificar a quantidade de cada uma.

4. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE CASCALHAMENTO PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Comprimento: 13,58 km

Largura: 6 m

Espessura: 0,15 cm

X

Coordenada de localização inicial – UTM: 7341366,997 E e 411393,113 N

Coordenada de localização final – UTM: 7341652,802 E e 408353,690 N

Cascalheira liberada IAP: não

Qualidade do Material: boa

DMT por trecho: 3,5 km

5. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE DRENAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

XX Bueiros de 0 0,30 m – xxx tubos

XX Bueiros de 0 0,40 m – xxx tubos

XX Bueiros de 0 0,60 m – xxx tubos

XX Bueiros de 0 0,80 m – xxx tubos

6. RELAÇÃO DE MATERIAL E PONTOS DE LOCALIZAÇÃO (somente em caso de bueiros ou valas laterais com pavimentação)

Ponto	Localização	Unidade	Quantidade	Material	Coordenadas

7. Serviços Complementares, relatar se necessário:

8. Mapa de Localização do Trecho (anexar):

Data: 12 / 06 / 2013

Técnico Responsável (nome e assinatura):

Vagner Antonio Mazeto
 Engenheiro Agrônomo
 CREA 25447-D

De acordo do Supervisor do EMATER-PR (nome e assinatura):

ANA MARIA DE MORAES
 ENGENHEIRA AGRÔNOMA
 CREA/PR- 21019-D
 EMATER



2009

Data das imagens: 10/10/2010

24°01'26.13"S 53°53'23.70"O elev: 377 m altitude do ponto de visão: 5.40 km

Google earth

043 Vila Rural Dito Segato

047

044

045

046

048

049

050

051 Agua Nova

052

Ribeirão da Embira

R

Anexo 1

RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL - RVI

PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS

MUNICÍPIO DE SÃO JOÃO DO IVAÍ

TRECHO 1: ESTRADA DA ÁGUA VERDE

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

() Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

(X) Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

() Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

Coordenada inicial – UTM: 7348176,700 E e 427455,640 N

Coordenada final – UTM: 7348434,441 E e 429131,975 N

Comprimento: 6,36 km

Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 5 metros, final 5 metros

J

3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Item	Detalhe*	C	M	Unidade	Quantidade	Tipo de Máquina	Horas Estimadas
1	Limpeza lateral do trecho		X	Km	0,937	Motoniveladora Caterpillar 120B	08
2	Volume de cascalho	X	X	m ³	1.700		
3	Corte de cascalho	X	-	m ³	1.700	Trator de esteira D50 A	25
4	Carregamento de cascalho	X	-	m ³	1.700	Pá carregadeira Caterpillar 924	12
5	Transporte de cascalho	X		m ³	1.700	Caminhão basculante GMC 1217	78
6	Espalhamento de cascalho	X		Km	2,600	Motoniveladora Caterpillar 120B	13
7	Compactação do cascalho	X	X	Km	6,36	Rolo compactador	20
8	Abaulamento do leito da estrada	X	X	Km	6,36	Motoniveladora Caterpillar 120B	24

* Especificar com um X nas colunas seguintes se é construção (C) ou Manutenção (M). Em caso de realização das duas ações, inserir nova linha para especificar a quantidade de cada uma.

4. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE CASCALHAMENTO PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Comprimento: 6,36 km

Largura: 5 m

Espessura: 0,15 cm

Coordenada de localização inicial – UTM: 7348176,700 E e 427455,640 N

Coordenada de localização final – UTM: 7350701,292 E e 426762,787 N

Cascalheira liberada IAP: não

Qualidade do Material: boa

DMT por trecho: 1,76 km

5. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE DRENAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

XX Bueiros de 0 0,30 m – xxx tubos

XX Bueiros de 0 0,40 m – xxx tubos

XX Bueiros de 0 0,60 m – xxx tubos

XX Bueiros de 0 0,80 m – 8 tubos

6. RELAÇÃO DE MATERIAL E PONTOS DE LOCALIZAÇÃO (somente em caso de bueiros ou valas laterais com pavimentação)

Ponto	Localização	Unidade	Quantidade	Material	Coordenadas	
27	Fazenda Fabris	Tubo	8	Manilha de alvenaria	7348461,601 E	427704,689 N
33	Sítio do Elói Trindade	Tubo	8	Manilha de alvenaria	7347832,900 E	429113,215 N

7. Serviços Complementares, relatar se necessário:

8. Mapa de Localização do Trecho (anexar):

Data: 12 / 06 / 2013

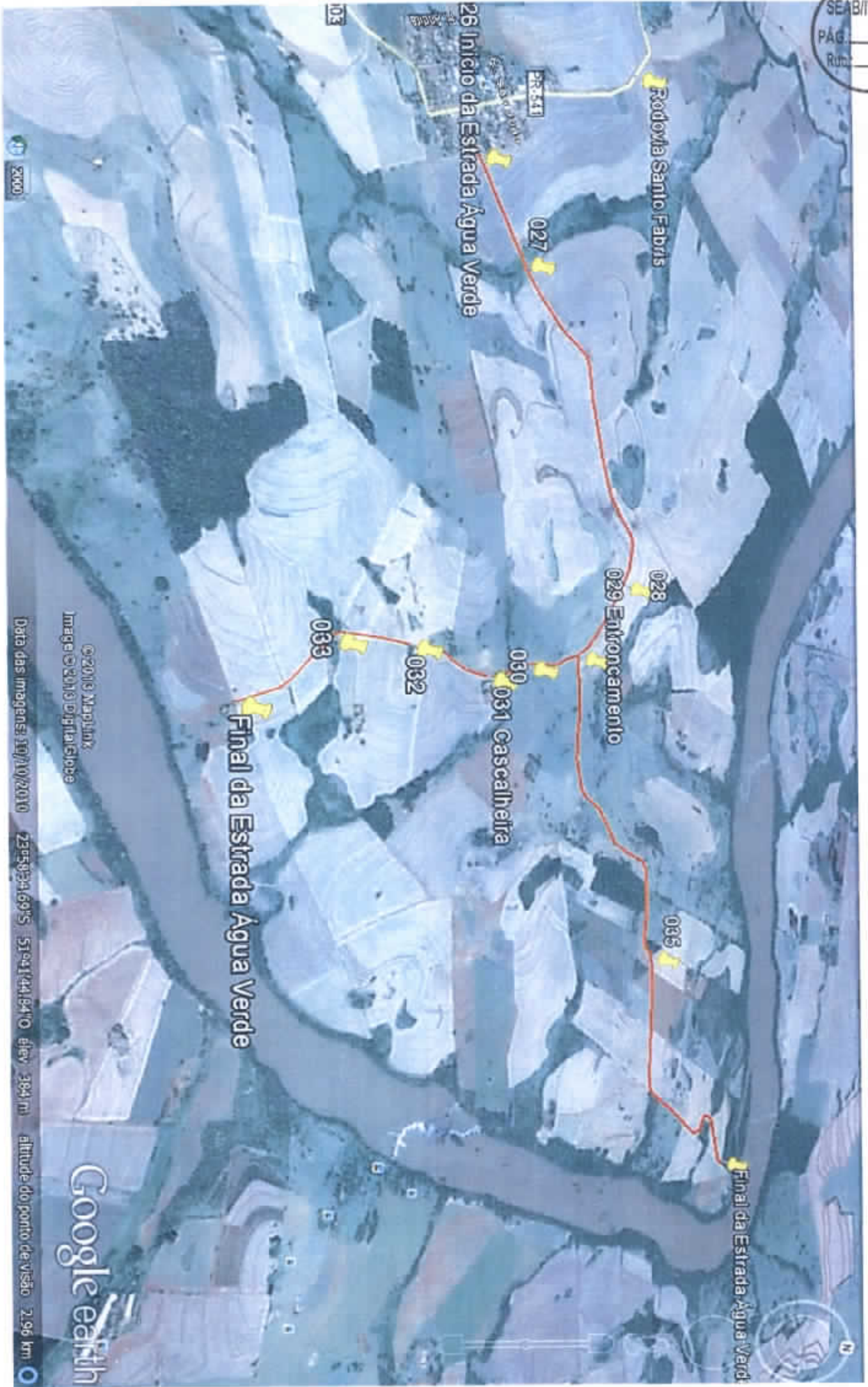
Técnico Responsável (nome e assinatura):


 Wagner Antonio Mazeto
 Engenheiro Agrônomo
 CREA 25447-D

De acordo do Supervisor do EMATER-PR (nome e assinatura):


 ANA MARIA DE MORAES
 ENGENHEIRA AGRÔNOMA
 CREA/PR- 21019-D
 EMATER





©2013 Maplink
Imagem ©2013 DigitalGlobe

Data das imagens: 10/10/2010 23°59'34.69"S 51°04'44.84"W elev: 384 m altitude do ponto de visão: 2.96 km

Google earth

Handwritten signature or mark.



RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL - RVI

PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS

MUNICÍPIO DE SÃO JOÃO DO IVAÍ

TRECHO 1: ESTRADA DA ÁGUA DA ONÇA

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

() Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

(X) Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

() Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

Coordenada inicial – UTM: 7348921,946 E e 426787,321 N

Coordenada final – UTM: 7350701,292 E e 426762,787 N

Comprimento: 2,774 km

Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 5 metros, final 5 metros

8

3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Item	Detalhe*	C	M	Unidade	Quantidade	Tipo de Máquina	Horas Estimadas
2	Volume de cascalho	X	X	m ³	1.600		
3	Corte de cascalho	X	-	m ³	1.600	Trator de esteira D50 A	23
4	Carregamento de cascalho	X	-	m ³	1.600	Pá carregadeira Caterpillar 924	23
5	Transporte de cascalho	X		m ³	1.600	Caminhão basculante GMC 1217	32
6	Espalhamento de cascalho	X		Km	1,75	Motoniveladora Caterpillar 120B	10
7	Compactação do cascalho	X	X	Km	2,774	Rolo compactador	16
8	Abaulamento do leito da estrada	X	X	Km	2,774	Motoniveladora Caterpillar 120B	15

* Especificar com um X nas colunas seguintes se é construção (C) ou Manutenção (M). Em caso de realização das duas ações, inserir nova linha para especificar a quantidade de cada uma.

4. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE CASCALHAMENTO PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Comprimento: 2,774 km

Largura: 5 m

Espessura: 0,15 cm

Coordenada de localização inicial – UTM: 7349355,404 E e 428326,648 N

Coordenada de localização final – UTM: 7350701,292 E e 426762,787 N

Cascalheira liberada IAP: não

Qualidade do Material: boa

8

DMT por trecho: 1,74 km

5. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE DRENAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

XX Bueiros de 0 0,30 m – xxx tubos

XX Bueiros de 0 0,40 m – xxx tubos

XX Bueiros de 0 0,60 m – xxx tubos

XX Bueiros de 0 0,80 m – 8 tubos

6. RELAÇÃO DE MATERIAL E PONTOS DE LOCALIZAÇÃO (somente em caso de bueiros ou valas laterais com pavimentação)

Ponto	Localização	Unidade	Quantidade	Material	Coordenadas	
27	Fazenda Fabris	Tubo	8	Manilha de alvenaria	7349222,56 3 E	427107,34 1 N
33	Sítio do Elói Trindade	Tubo	8	Manilha de alvenaria	7350244,67 3 E	426881,12 0 N

7. Serviços Complementares, relatar se necessário:

8. Mapa de Localização do Trecho (anexar):

Data: 12 / 06 / 2013

Técnico Responsável (nome e assinatura):

Jagner Antonio Mazeto
 Engenheiro Agrônomo
 CREA 25447-D

De acordo do Supervisor do EMATER-PR (nome e assinatura):

ANA MARIA DE MORAES
 ENGENHEIRA AGRÔNOMA
 CREA/PR- 21019-D
 EMATER

X

042 Final da Estrada Agua da Onça

041

040

039

038 Inicio da Estrada Agua da Onça

PR-541

Rodovia Santo Fabris

Cascalheira

© 2013 MapLink
Imagem © 2013 DigitalGlobe

Google earth

02°51'49.16"S 51°41'02.00"W 2285749.5615 51°41'02.00"W elev. 301 m altitude do ponto de visão 243 km