



SEAB/VA/PTG
 PÁG. 026
 Rub. RA

ANEXO 2 - PLANO DE TRABALHO

PLANO DE TRABALHO DO PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS MUNICÍPIO JARDIM ALEGRE - PR

1 DADOS CADASTRAIS DO MUNICÍPIO

Município: JARDIM ALEGRE CNPJ 75.741.363-87
 Endereço: _____
 UF-PR CEP: 86.860-000 Telefone: (43)3475-1256
 Conta Corrente: nº Banco: Agência: Praça de Pagamento:
 14.618-8 Brasil S.A. 2209-8 Jardim Alegre/Pr
 Responsável: CPF 557.598.489-04
 Neuza Pessuti Francisconi
 CI/Órgão Cargo: Função:
 Expedidor: Prefeita Municipal Prefeita Municipal
 SSP/PR

2 OUTROS PARTICIPES (se houver)

Nome _____ CPF ou CNPJ _____
 Endereço: _____ CEP: _____

2. IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO

Promover a recuperação dos trechos das estradas rurais em consonância com as diretrizes do Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais, num total de 10 quilômetros, da estrada Sarandi.

3. JUSTIFICATIVA

O Governo do Estado objetivando atender as demandas recebidas referentes à recuperação de estradas rurais, notadamente quanto a disponibilização de recursos para a aquisição de óleo diesel, com base no seu orçamento destina parte de seus recursos para o apoio a recuperação de trechos de estradas rurais aos municípios. Neste sentido, a SEAB está apresentando uma estratégia operacional, partindo da coordenação dos Núcleos Regionais, em conjunto com a Emater, de tal forma que as demandas dos municípios devem ser adaptados a uma sistemática operacional, visando dar mais agilidade aos pleitos formalizados. Esta sistemática é fundamental, tendo em vista a necessidade dos usuários dessas estradas, principalmente face a sua degradação em função do excesso de chuvas durante o início do ano de 2013.

4. BENEFICIÁRIOS

| Descrição | N.º Total (Diretos) |
|-------------------------------------|---------------------|
| 1 - Número de comunidades atendidas | 01 |
| 2 - Número de agricultores | 60 |

Comunidades atendidas: Sarandi

5. PLANO DE APLICAÇÃO DOS RECURSOS REPASSADOS PELA SEAB

| Especificação | Responsabilidade | Valor R\$ | Prazo de Execução |
|--|------------------|-------------|-----------------------------------|
| Aquisição de 18.666 litros de óleo diesel. | Jardim Alegre | RS42.000,00 | 18 meses após a publicação no DOE |

RECEBI em 12/06/13
 PROTOCOLO nº 451
 Nome Edison
 Assinatura Edison Ly. Batista

6. PLANO DE OBRAS – (Resumo/totalização dos trechos indicados no RVI)

| Item | Tipo de Serviço | Un. | Quant. | Tipo de Máquina | Horas |
|------|---------------------------------------|-----|--------|--------------------------|-------|
| 01 | Limpeza do Greide | km | 10 | Pá carregadeira | 240 |
| 02 | Nivelamento da estrada | km | 10 | Patrola (motoniveladora) | 200 |
| 03 | Limpeza de caixas de retenção de água | Un | 40 | Pá carregadeira | 40 |
| 04 | Quebra e Carregamento do cascalho | M³ | 4000 | Escavadeira hidráulica | 260 |
| 05 | Transporte do cascalho | M³ | 4000 | Caminhão basculante | 260 |
| 06 | Compactação do cascalho | M³ | 4000 | Rolo compactador | 200 |

7. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

| Nº ATIVIDADES * | PERÍODO DE EXECUÇÃO / TRIMESTRAL | | | | | |
|--|----------------------------------|----|----|----|----|----|
| | 1º | 2º | 3º | 4º | 5º | 6º |
| 1.0. Processo de aquisição de combustível | X | X | | | | |
| 2.0. Execução dos serviços | X | X | X | | | |
| 2.1. Limpeza do Greide | X | | | | | |
| 2.2. Nivelamento da estrada | X | | | | | |
| 2.3. Limpeza de caixas de retenção de água | X | | | | | |
| 2.4. Quebra e Carregamento do cascalho | X | X | X | | | |
| 2.5. Transporte do cascalho | | X | X | | | |
| 2.6. Compactação do cascalho | | X | X | | | |
| 3. Prestação de contas | | | | X | | |

* Todas as atividades serão objeto de fiscalização da SEAB.

8. METODOLOGIA DE EXECUÇÃO

Os trechos das estradas foram priorizados em função dos princípios de manejo e conservação de solos e águas, conforme estabelecido nas Metas do Governo – 2011 a 2014 e no Plano de Ação do SEAGRI – 2011 a 2014, no eixo "SUSTENTABILIDADE".

Os trechos foram definidos com base nas linhas de produção da agropecuária, viabilizando o escoamento da produção agrícola do município.

Reconstituir a reconfiguração do abaulamento do leito estrada, o cascalhamento e pequenas intervenções de drenagem como valas laterais rasas, entre outras.

Definição dos trechos de estradas com base nas linhas de produção existente, maior número de famílias a serem atendidas, transporte escolar.

Utilizar a estrutura de Máquinas e equipamentos do município, quando for o caso da estrutura de apoio dos Consórcios intermunicipais (Patrulhas).

O Comder – Conselho Municipal de Desenvolvimento participará das ações junto as comunidades/grupos beneficiários constantes neste plano de trabalho.


O repasse de recursos financeiros da SEAB aos municípios será especificamente para aquisição de óleo diesel a ser utilizado para recuperação de estradas rurais, mediante TERMO DE CONVÊNIO.

9. MONITORAMENTO E AVALIAÇÃO

Será em conformidade com o estabelecido pela Resolução TCE-PR 028/2011 e Instrução Normativa TCE-PR 61/2011

10. DECLARAÇÃO DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

O presente Plano de Trabalho foi por mim elaborado de acordo com as normas técnicas aplicáveis à recuperação de trafegabilidade em trechos de estradas rurais no município e está compatível com as prioridades de atendimento da agricultura familiar e com os recursos financeiros destinados para a aquisição de combustível pelo Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais.

| | | |
|----------------------------------|----------------------------------|---|
| Nome | Odair Marcolino |  Assinatura |
| Cargo | Secretario Municipal Agricultura | |
| N.º Registro Conselho de Classe: | CREA 8450-TD | |
| Local: | Jardim Alegre/Pr | |
| Data | 08/05/2013 | |

[Handwritten signature]

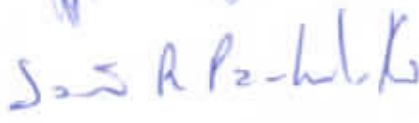
11. DECLARAÇÃO DO MUNICÍPIO

Na qualidade de representante legal do MUNICÍPIO declaro, para fins de prova junto à SEAB, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistem quaisquer débitos em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão da Administração Pública Federal que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos Orçamentos do Estado ou da União, na forma deste Plano de Trabalho.

| | | |
|--------|---------------------------|--|
| Nome: | Neuza Pessuti Francisconi |  Assinatura |
| Cargo: | PREFEITO MUNICIPAL | |
| CPF: | 557.598.489-04 | |
| Local: | Jardim Alegre, Pr | |
| Data: | 08/05/2013 | |

12- PARECER TÉCNICO E APROVAÇÃO DO NR/SEAB (CHEFE DO N.R. e FISCAL DO CONVÊNIO)

Somos de parecer favorável para a aprovação e o cumprimento em conformidade.

| | | | |
|--------|-------------------------------|--|--|
| Carg | CHEFE DO NÚCLEO REGIONAL SEAB | |  Assinatura |
| Nom | Antonio Vila Real | Antonio Vila Real | |
| CPF: | 435.285.899-40 | R.G. 3.413.388-3 CPF 435.285.899-49 | |
| Local: | | Chefe do N.R. Ivaiporã | |
| Data: | 13/06/13 | | |
| Carg | FISCAL DO CONVÊNIO * | |  Assinatura |
| Nom | | João Ricardo Pachulski | |
| CPF: | | R.G. 3.628.340-8 CPF 899.893.109-68 | |
| Local: | | DEAGRO/N.R. Ivaiporã | |
| Data: | 13/06/13 | | |

(*) Na impossibilidade do Fiscal do Convênio ser o representante do DEAGRO no N.R., indicar outro servidor habilitado.

RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL - RVI

PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS

MUNICÍPIO DE JARDIM ALEGRE

TRECHO 1: ESTRADA DO SARANDI

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

- () Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- () Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- (X) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

Coordenada inicial – 22J 4290710 UTM 7327457

Coordenada final – 22J 4208748 UTM 7331014

Comprimento: 10 KILOMETROS

Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 4 metros, final 4 metros

3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

| Item | Detalhe* | C | M | Unidade | Quantidade | Tipo de Máquina | Horas Estimadas |
|------|------------------------------------|---|---|---------|------------|-------------------|-----------------|
| 1 | Limpeza do Greide | | X | KM | 10 | Pá carregadeira | 200 |
| 2 | Nivelamento e Abaulamento do Leito | | X | KM | 10 | Moto-niveladora | 200 |
| 3 | Caixas de retenção de água pluvial | | X | UN | 40 | Retro escavadeira | 200 |

f. [assinatura]

| | | | | | | | |
|---|-------------------------------------|--|---|----------------|------|------------------------|-----|
| 4 | Retirada e Carregamento do Cascalho | | X | M ³ | 4000 | Escavadeira Hidráulica | 200 |
| 5 | Transporte do Cascalho | | X | M ³ | 10 | Caminhão Caçamba | 200 |
| 6 | Compactação do Cascalho | | X | M ³ | 10 | Retroescavadeira | 200 |

* Especificar com um X nas colunas seguintes se é construção (C) ou Manutenção (M). Em caso de realização das duas ações, inserir nova linha para especificar a quantidade de cada uma.

4. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE CASCALHAMENTO PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Comprimento: 10 KM

Largura: 4,00 METROS

Espessura: 10 CENTIMETROS

Coordenada de localização inicial –22J 42878291 UTM 732610425

Coordenada de localização final – UTM:

Cascalheira liberada IAP: SIM

Qualidade do Material: BOM

DMT por trecho: 7 km.

5. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE DRENAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Já existem bueiros e drenagem.

6. RELAÇÃO DE MATERIAL E PONTOS DE LOCALIZAÇÃO (somente em caso de bueiros ou valas laterais com pavimentação)

| Ponto | Localização | Unidade | Quantidade | Material | Coordenadas | |
|-------|-------------|---------|------------|----------|-------------|--|
| | | | | | | |

J. Am

7. Serviços Complementares, relatar se necessário:

Construção de Bigodes e Caixas nas áreas mecanizadas.

Limpeza Lateral.


8. Mapa de Localização do Trecho (anexar):

Data: 27 / 05 / 2013.




Carlos Cesar Barra de Oliveira

Técnico responsável pela EMATER PR - Local



Lairton Pedro Tinoco
Coordenador Regional Administrativo
CRA-PR 22840



UDO BUBLITZ
Engenheiro Agrônomo
EMATER - PARANÁ
CREA 7813-D-PR

M/d/B
S. Bublitz



Handwritten signature



Handwritten mark