



Prefeitura Municipal de Virmond Estado do Paraná

CNPJ n.º 95.587.622/0001-74



ANEXO 2 - PLANO DE TRABALHO

PLANO DE TRABALHO DO PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS (parte integrante do Termo de Convênio)			
MUNICÍPIO: VIRMOND			
1 DADOS CADASTRAIS DO MUNICÍPIO			
Município: VIRMOND		CNPJ: 95587622/0001-74	
Endereço:			
UF: PR	CEP: 85390-000	Telefone: (42) 3618-1122	
Conta Corrente: nº 40.817-4	Banco: Banco do Brasil	Agência: 0734-x	Praça de Pagamento: Laranjeiras do Sul
Responsável: LENITA ORZECHOVSKI MIERZVA			CPF: 200.159.419-49
CI/Orgão Expedidor: 1059431 - SSP/PR	Cargo: PREFEITA MUNICIPAL	Função: PREFEITA	
2 OUTROS PARTICIPES (se houver)			
Nome:		CPF ou CNPJ:	
Endereço:		CEP:	

2. IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO

Promover a recuperação dos trechos das estradas rurais em consonância com as diretrizes do Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais, num total de 12 quilômetros nos seguintes locais: Trecho 01 - 6 km de extensão – Estrada denominada Linha Restinga e trecho 02 – 6 km de extensão – Estrada denominada Linha Santo Antonio.

3. JUSTIFICATIVA

O município de Virmond apresenta sua economia altamente ligada ao setor rural, sendo que as culturas anuais e atividades como a Caprinocultura de Corte e a Bovinocultura de Leite são exploradas em maior quantidade, assim necessitando de vias em boas condições para o escoamento da produção, pois atualmente possui trechos críticos em determinadas épocas do ano.

Com a aquisição de óleo diesel para recuperação de estradas rurais, dentro do PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS da SEAB, pretende-se melhorar o tráfego das estradas rurais assim preservando os recursos naturais especialmente as águas e solos prevenindo e controlando a erosão, estimulando as práticas conservacionistas pelos agricultores sendo possível nessas condições alongar a vida útil das estradas e melhorando um trajeto de 12 km.

As famílias que dependem destas estradas são todas agricultores familiares que exploram áreas de cultivos com aproximadamente 10,89 há, áreas essas ocupadas com culturas anuais como feijão, milho, soja e fumo e a pecuária com a Caprinocultura de corte e a bovinocultura leiteira. Este conjunto de atividades forma a principal fonte de renda das famílias agricultoras destas comunidades a serem atendidas com o Programa de Recuperação das estradas.



Prefeitura Municipal de Virmond Estado do Paraná

CNPJ n.º 95.587.622/0001-74



Portanto, através da adequação das estradas rurais os agricultores familiares destas comunidades terão condições mais adequadas para o escoamento e comercialização da produção agropecuária, com menores custos de logística e desta forma também garantindo a locomoção dos produtores rurais em todos os períodos do ano, seja para transporte escolar, aquisição de insumos, lazer e deslocamento de suas famílias de forma a possibilitar o aumento de sua renda e sua qualidade de vida.

4. BENEFICIÁRIOS

Descrição	N.º Total (Diretos)
1 - Número de comunidades atendidas	03
2 - Número de agricultores	45

Comunidades atendidas: Linha Restinga, Linha Campo das Crianças e Linha Santo Antonio.

5. PLANO DE APLICAÇÃO DOS RECURSOS REPASSADOS PELA SEAB

Especificação	Responsabilidade	Valor R\$	Prazo de Execução
Aquisição de óleo diesel	MUNICÍPIO	24.000,00	18 meses após a publicação no DOE

6. PLANO DE OBRAS – (Resumo/totalização dos trechos indicados no RVI)

6.1 - Trecho 01

Item	Tipo de Serviço	Un.	Quant.	Tipo de Máquina	Horas
1	Regularização do leito	km	6,0	Moto niveladora	12
2	Abaulamento de leito	km	6,0	Moto niveladora	29
3	Caixas de retenção	un	04	Pá carregadeira	6
4	Vala lateral rasa	m	4.500	Retroescavadeira	5
5	Cascalhamento	km	6,0	Retro escavadeira Moto	40
				Niveladora	14
				Caminhões	162
6	Compactação de cascalho	km	6,0	Rolo Compactador	42



Prefeitura Municipal de Virmond
Estado do Paraná
CNPJ n.º 95.587.622/0001-74



6.2 – Trecho 02

Item	Tipo de Serviço	Un.	Quant.	Tipo de Máquina	Horas
1	Regularização do leito	km	6,0	Moto niveladora	12
2	Abaulamento de leito	km	6,0	Moto niveladora	29
3	Caixas de retenção	un	02	Pá carregadeira	3
4	Vala lateral rasa	m	3 000	Retroescavadeira	4
5	Cascalhamento	km	6,0	Retro escavadeira Moto	40
				Niveladora	14
				Caminhões	162
6	Compactação de cascalho	km	6,0	Rolo Compactador	42

7. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

Nº	ATIVIDADES *	PERIODO DE EXECUÇÃO / TRIMESTRAL					
		1º	2º	3º	4º	5º	6º
1	Processo de aquisição de combustível		X				
2	Execução dos serviços			X			
					X	X	

* Todas as atividades serão objeto de fiscalização da SEAB.

8. METODOLOGIA DE EXECUÇÃO

- Priorizar a reconfiguração do abaulamento do leito estradal, o cascalhamento e pequenas intervenções de drenagem como valas laterais rasas, entre outras.
- Priorizar trechos de estradas com base nas linhas de produção existente, maior número de famílias a serem atendidas, transporte escolar.
- Estabelecer procedimentos de parceria com municípios e consórcios intermunicipais

9. MONITORAMENTO E AVALIAÇÃO

Será em conformidade com o estabelecido pela Resolução TCF-PR 028/2011 e Instrução Normativa TCE-PR 61/2011.



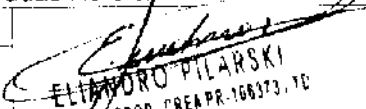
Prefeitura Municipal de Virmond
Estado do Paraná

CNPJ n.º 95.587.622/0001-74



10. DECLARAÇÃO DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

O presente Plano de Trabalho foi por mim elaborado de acordo com as normas técnicas aplicáveis à recuperação de trafegabilidade em trechos de estradas rurais no município e está compatível com as prioridades de atendimento da agricultura familiar e com os recursos financeiros destinados para a aquisição de combustível pelo Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais.

Nome:	Eliandro Pilarski	 ELIANDRO PILARSKI TEC. EM AGROP. CREA PR-106373-10 CPF. 048.858.279-22
Cargo:	Técnico em Agropecuária	
N.º Registro Conselho de Classe:	106373/1D	
Local:	Virmond	
Data:	29/07/2013	
		Assinatura

11. DECLARAÇÃO DO MUNICÍPIO

Na qualidade de representante legal do MUNICÍPIO declaro, para fins de prova junto à SEAB, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistente qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão da Administração Pública Federal que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos Orçamentos do Estado ou da União, na forma deste Plano de Trabalho.

Nome:	LENITA ORZECHOVSKI MIERZVA	 Assinatura
Cargo:	PREFEITA MUNICIPAL	
CPF:	200.159.419-49	
Local:	VIRMOND	
Data:	29/07/2013	





Prefeitura Municipal de Virmond
Estado do Paraná
CNPJ n.º 95.587.622/0001-74



12- PARECER TÉCNICO E APROVAÇÃO DO NR/SEAB (CHEFE DO N.R. e FISCAL DO CONVÊNIO)

PARECER ANEXO P.º 25.

Cargo:	CHEFE DO NÚCLEO REGIONAL SEAB	 Valdemir Alves Almeida CPF 473.332.199-68 CREA PR 3708/TD Chefe do NR da SEAB Laranjeiras do Sul - PR
Nome:	Valdemir Alves Almeida	
CPF:	473.332.199-68	
Local:	Laranjeiras do Sul	
Data:	<i>31/07/2013</i>	
Cargo:	FISCAL DO CONVÊNIO *	 Angelo Antonio Mezzomo Engenheiro Agrônomo CREA-PR 73559/D SEAB Assinatura
Nome:	Angelo Antonio Mezzomo	
CPF:	053.694.299-44	
Local:	Laranjeiras do Sul	
Data:	<i>31/07/2013</i>	

(*) Na impossibilidade do Fiscal do Convênio ser o representante do DEAGRO no N.R., indicar outro servidor habilitado.



GOVERNO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO
ABASTECIMENTO
NÚCLEO REGIONAL DE LARANJEIRAS DO SUL


Interessado: Município de Virmond

Assunto: Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais/2013

Parecer

Considerando que o município de Virmond possui, em sua maioria, estradas de terra e estas são elementos fundamentais para a locomoção do homem do campo, transporte escolar, escoamento da produção e, nos meses de janeiro, fevereiro e março, época de colheita de grãos, chove frequentemente e em excesso, tornando as estradas intrafegáveis, somos de parecer favorável a celebração do presente Convênio.

Laranjeiras do Sul, 31 de Julho de 2013.


Valdemir Alves Almeida
CPF - 473.332.198 - 88
Valdemir Alves Almeida
Chefe do Núcleo Regional de Laranjeiras do Sul
Laranjeiras do Sul, PR



Anexo 1

RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL - RVI

PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS

MUNICÍPIO DE VIRMOND

TRECHO 01: Início próximo a propriedade do Celeste Nowaczyk sentido Linha Restinga anda por 6 km ate a antiga escola da Linha Restinga.

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

() Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

() Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

(x) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

Coordenada inicial – UTM: 22 J 0378704 UTM 7195443

Coordenada final – UTM: 22 J 0377641 UTM 7199368

Comprimento: 6,0 KM

Largura Atual: 5,0 metros

Largura final: 5,0 metros

3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Item	Detalhe*	C	M	Unidade	Quantidade	Tipo de Máquina	Horas Estimadas
1	Regularização do leito	x	-	km	6,0	Moto niveladora	12
2	Abaulamento de leito	x	-	km	6,0	Moto niveladora	29
3	Caixas de retenção	x		un	04	Pá carregadeira	6
4	Vala lateral rasa		x	m	4000	Retroescavadeira	5

SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO – SEAB

5	Cascalhamento	x		Km	6,0	Retro escavadeira Moto Niveladora Caminhões	40 14 162
6	Compactação de cascalho	x		Km	6,0	Rolo Compactador	42

* Especificar com um X nas colunas seguintes se é construção (C) ou Manutenção (M). Em caso de realização das duas ações, inserir nova linha para especificar a quantidade de cada uma.

4. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE CASCALHAMENTO PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Comprimento: **6,0 km**

Largura: **5,0 metros**

Espessura: **0,15 a 0,20 metros**

Coordenada de localização Cascalheira – **22 J 0379925 UTM 7192462**

Cascalheira liberada : Prefeitura Municipal

Qualidade do Material: **Boa qualidade**

DMT por trecho: 3,8 km



5. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE DRENAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

01 Bueiro de 0,30 m de diâmetro – **6** tubos

01 Alargamento de Bueiros de 0,60 m de diâmetro – **2** tubos

6 - Mapa de localização do trecho 01

Em anexo

Data: 29 / 07 / 2013

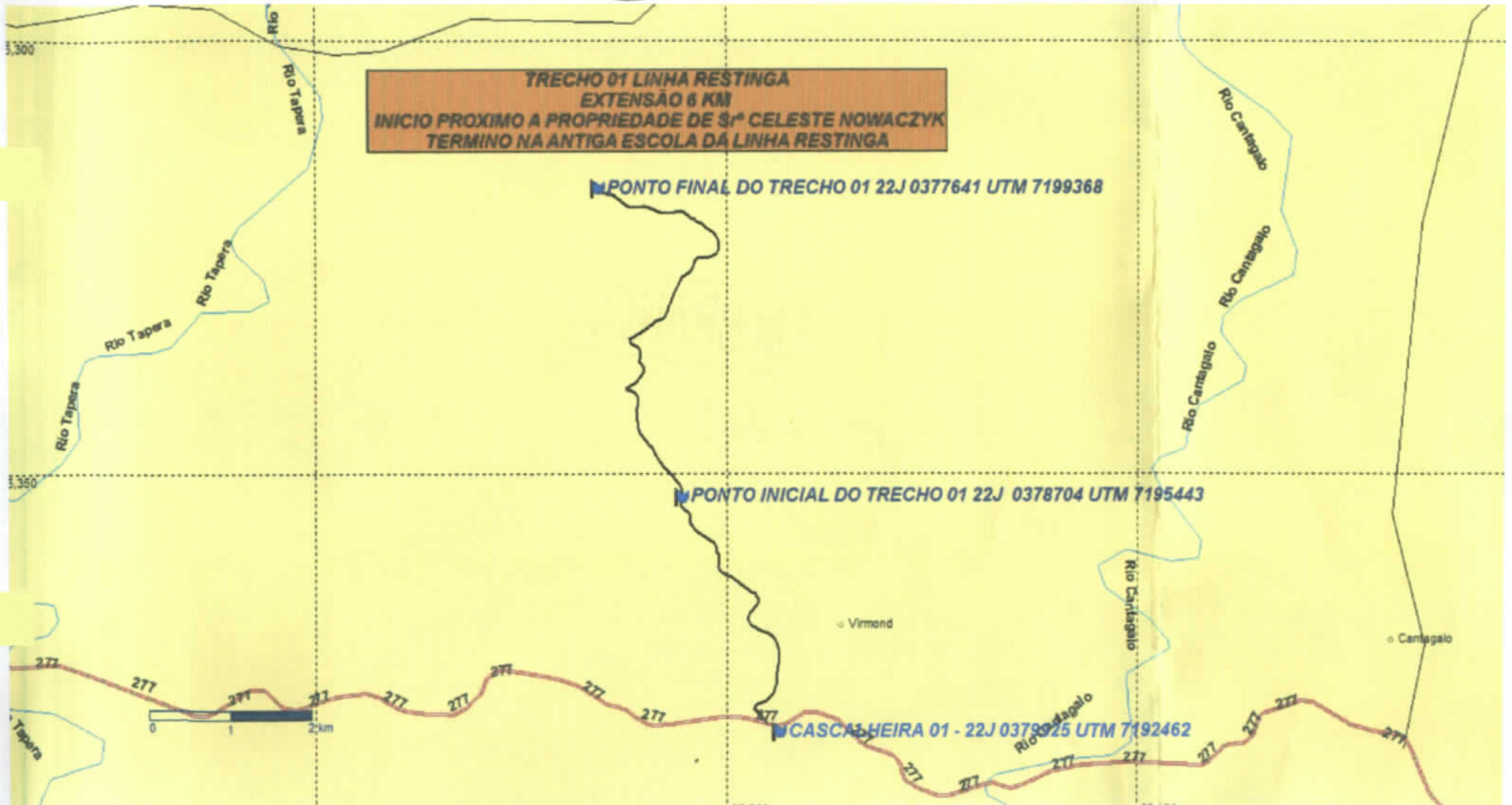
Técnico Responsável: *Jaison G. dos Reis*

De acordo do Supervisor do EMATER-PR: **Valério Moro**

Valério Moro
 AGRÔNOMO - CREA 22.857/D-PR
 EMATER



6 - Mapa de localização do trecho 01



SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO – SEAB

TRECHO 02: Início em frente à Igreja da Comunidade Linha Santo Antonio sentido ao interior desta comunidade anda por 6 km ate próximo a propriedade dos Palpites.

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

() Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

() Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

(x) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

Coordenada inicial – UTM: 22 J **0373935 UTM 7186821**

Coordenada final – UTM: 22 J 0373852 UTM 7186354

Comprimento: **6,0 KM**

Largura Atual: **5,0** metros

Largura final: 5,0 metros



3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Item	Detalhe*	C	M	Unidade	Quantidade	Tipo de Máquina	Horas Estimadas
1	Regularização do leito	x	-	km	6,0	Moto niveladora	12
2	Abaulamento de leito	x	-	km	6,0	Moto niveladora	29
3	Caixas de retenção	x		un	02	Pá carregadeira	3
4	Vala lateral rasa		x	m	3.000	Retroescavadeira	4
5	Cascalhamento	x		Km	6,0	Retro escavadeira	40
						Moto Niveladora	14
						Caminhões	162
6	Compactação de cascalho	x		Km	6,0	Rolo Compactador	42

* Especificar com um X nas colunas seguintes se é construção (C) ou Manutenção (M). Em caso de realização das duas ações, inserir nova linha para especificar a quantidade de cada uma.

4. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE CASCALHAMENTO PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Comprimento: 6,0 km

Largura: 5,0 metros

Espessura: 0,15 a 0,20 metros

Coordenada de localização Cascalheira – 22 J 0372345 UTM 7185277

Cascalheira liberada : Prefeitura Municipal

Qualidade do Material: Boa qualidade

DMT por trecho: 0,7 km



5. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE DRENAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

01 Bueiro de 0,40 m de diâmetro – 6 tubos

6. Mapa de Localização do Trecho

Em anexo

Data: 29 / 07 / 2013

Técnico Responsável: Jaison G. dos Reis

De acordo do Supervisor do EMATER-PR: Valério Moro


Valério Moro
ENG. AGRÔNOMO - CREA 22.657 D-PR
EMATER

6 - Mapa de localização do trecho 02



TRECHO 02 LINHA SANTO ANTONIO
EXTENSÃO - 6 KM
INICIO EM FRENTE A IGREJA DA LINHA SANTO ANTONIO
TERMINO PROXIMO A PROPRIEDADE DOS PALPITES

