



PLANO DE TRABALHO (EM PAPEL TIMBRADO DO MUNICÍPIO)

1 DADOS CADASTRAIS DO MUNICÍPIO

Município: RIO BONITO DO IGUAÇU		CNPJ: 95.587.770/0001-99	
Endereço: Rua Sete de Setembro, 720			
UF: PR	CEP: 85340-000	Telefone: (42) 3653-1122	
Conta Corrente: nº 8677-0	Banco: Banco do Brasil	Agência: 4133-5	Praça de Pagamento: Rio Bonito do Iguaçu-PR
Responsável: IRIO ONELIO DE ROSSO			CPF: 475.230.349-34
CI/Órgão Expedidor: 3.543.771-1 SSP-PR	Cargo: PREFEITO MUNICIPAL	Função: PREFEITO MUNICIPAL	

2 OUTROS PARTICIPES (se houver)

Nome:	CPF ou CNPJ:
Endereço:	CEP:

2. IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO

Promover a recuperação do trecho da estrada rural denominadas Barraginha e São Vicente em consonância com as diretrizes do Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais, num total de 10,4 quilômetros. Partindo da estrada principal conhecida como entrada da Barraginha, após 400 metros à esquerda inicia o trecho a ser recuperado, seguindo passa pela comunidade de São Vicente até chegar na estrada que liga a BR 158 a Quatro Encruzos.

3. JUSTIFICATIVA

O Município de Rio Bonito do Iguaçu possui 2.460 propriedades rurais distribuídos entre micro e pequenos produtores, sendo destas 1.660 são de Assentados da Reforma Agrária.

A atividade Agropecuária é o principal setor da economia municipal, pois cerca de 70% da população vivem no meio rural e o município se destaca pelas atividades da Agricultura Familiar devido à grande disponibilidade de mão de obra nas propriedades.

Como principal problema nas atividades exploradas destaca-se o extenso número de estradas rurais, que dificultam o escoamento e comercialização da produção de grãos, fumo, leite em determinados períodos do ano. Essas estradas são também diariamente utilizadas para transporte escolar e coleta de leite.

Para solucionar esse problema será realizada a aquisição de óleo diesel para recuperação de estradas rurais, dentro do PROGRAMA DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS da SEAB.

As famílias que dependem dessa estrada são partes do Assentamento Ireno Alves dos Santos e Marcos Freire e possuem como atividade principal em suas propriedades produção de leite e grãos. Além disso, a estrada é utilizada para o transporte escolar e nos dias chuvosos os filhos dos agricultores têm faltado às aulas devido à impossibilidade dos ônibus percorrerem o trajeto com segurança.

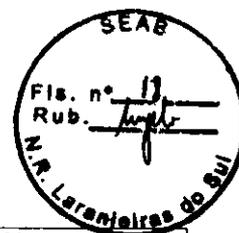
4. BENEFICIÁRIOS

Descrição	N.º Total (Diretos)
1 - Número de comunidades atendidas	3
2 - Número de agricultores	120

Comunidades atendidas: São Vicente, Quatro Encruzo e Centro Novo

5. PLANO DE APLICAÇÃO DOS RECURSOS REPASSADOS PELA SEAB

Especificação	Responsabilidade	Valor R\$	Prazo de Execução
Aquisição de 9600 litros de óleo diesel	MUNICÍPIO DE RIO BONITO DO IGUAÇU	22.000,00	18 meses após a publicação no DOE



6. PLANO DE OBRAS – (Resumo/totalização dos trechos indicados no RVI)

Item	Tipo de Serviço	Un.	Quant.	Tipo de Máquina	Horas
1	Regularização do leito	Km	5	Moto Niveladora	45
2	Abaulamento do leito	Km	11	Moto Niveladora	40
3	Valas laterais rasas	Km	1,5	Retro Escavadeira	15
4	Bigodes /Sangradouros	un	15	Pá Carregadeira	10
5	Lombadas	un	97	Pá Carregadeira	40
6	Caixa de Retenção	un	80	Pá Carregadeira	40
7	Caixa de Retenção (M)	un	114	Pá Carregadeira	30

7. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

Nº	ATIVIDADES *	PERIODO DE EXECUÇÃO / TRIMESTRAL					
		1º	2º	3º	4º	5º	6º
1	Processo de aquisição de combustível	X					
2	Execução dos serviços		X	X			

* Todas as atividades serão objeto de fiscalização da SEAB.

8. METODOLOGIA DE EXECUÇÃO

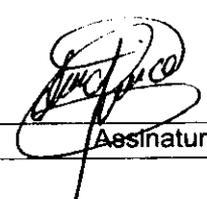
- Priorizar a reconfiguração do abaulamento do leito estradal, o cascalhamento e pequenas intervenções de drenagem como valas laterais rasas, entre outras.
- Priorizar trechos de estradas com base nas linhas de produção existente, maior número de famílias a serem atendidas, transporte escolar.
- Estabelecer procedimentos de parceria com municípios e consórcios intermunicipais

9. MONITORAMENTO E AVALIAÇÃO

Será em conformidade com o estabelecido pela Resolução TCE-PR 028/2011 e Instrução Normativa TCE-PR 61/2011.

10. DECLARAÇÃO DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

O presente Plano de Trabalho foi por mim elaborado de acordo com as normas técnicas aplicáveis à recuperação de trafegabilidade em trechos de estradas rurais no município e está compatível com as prioridades de atendimento da agricultura familiar e com os recursos financeiros destinados para a aquisição de combustível pelo Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais.

Nome:	Valdecir de Azevedo	 Assinatura
Cargo:	Técnico em Agropecuária	
N.º Registro Conselho de Classe:	CREA-PR 7659-TD	
Local:	Rio Bonito do Iguazu	
Data:	27 de Maio de 2013	

11. DECLARAÇÃO DO MUNICÍPIO

Na qualidade de representante legal do MUNICÍPIO declaro, para fins de prova junto à SEAB, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistente qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão da Administração Pública Federal que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos Orçamentos do Estado ou da União, na forma deste Plano de Trabalho.

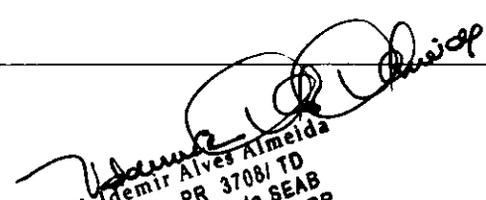
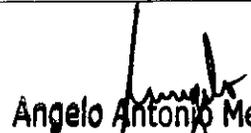
Cargo:	PREFEITO MUNICIPAL
Nome:	Irio Onélio de Rosso
CPF:	475.230.349-34
Local:	Rio Bonito do Iguaçu
Data:	27 de Maio de 2013



Assinatura



12- PARECER TÉCNICO E APROVAÇÃO DO NR/SEAB (CHEFE DO N.R. e FISCAL DO CONVÊNIO)

fl 20	
Cargo:	CHEFE DO NÚCLEO REGIONAL SEAB
Nome:	Valdemir Alves Almeida
CPF:	473.332.199-68
Local:	Laranjeiras do Sul
Data:	
 Valdemir Alves Almeida CRE PR 3708/TD Chefe do NR da SEAB Laranjeiras do Sul - PR	
Cargo:	FISCAL DO CONVÊNIO *
Nome:	Angelo Antonio Mezzomo
CPF:	053.694.299-44
Local:	Laranjeiras do Sul
Data:	28/05/2013
 Angelo Antonio Mezzomo Engenheiro Agrônomo CREA-PR 09559/D SEAB	



GOVERNO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E
ABASTECIMENTO
NÚCLEO REGIONAL DE LARANJEIRAS DO SUL



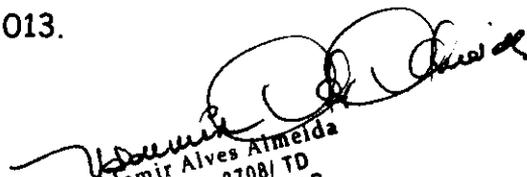
Interessado: Município de Rio Bonito do Iguaçu

Assunto: Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais/2013

Parecer

Considerando que o município de Rio Bonito do Iguaçu possui, em sua maioria, estradas de terra e estas são elementos fundamentais para a locomoção do homem do campo, transporte escolar, escoamento da produção e, nos meses de janeiro, fevereiro e março, época de colheita de grãos, chove frequentemente e em excesso, tornando as estradas intrafegáveis, somos de parecer favorável a celebração do presente Convênio.

Laranjeiras do Sul, 27 de Maio de 2013.


Valdemir Alves Almeida
CRE PR 37081 TD
Chefe do Núcleo Regional de SEAB - PR
Laranjeiras do Sul

Chefe do Núcleo Regional de Laranjeiras do Sul