



ANEXO 2 - PLANO DE TRABALHO

| | | | |
|---|------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|
| PLANO DE TRABALHO DO PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS (parte integrante do Termo de Convênio) | | | |
| MUNICÍPIO: GUARACI | | | |
| 1 DADOS CADASTRAIS DO MUNICÍPIO | | | |
| Município: Guaraci | | CNPJ: 78.845.537/0001-51 | |
| Endereço: Rua Prefeito João de Giuli, 180 | | | |
| UF: Pr | CEP: 86620-000 | Telefone: (43) 3260-1133 | |
| Conta Corrente: n° 16168-3 | Banco: 2195-4 | Agência: Banco do Brasil | Praça de Pagamento: Jaguapitã |
| Responsável: Jamis Amadeu | | | CPF: 532.384.949-53 |
| Cl/Órgão Expedidor: 3.931.974 8 SSP-PR | Cargo: Prefeito | Função: Prefeito | |

2. IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO

Promover a recuperação dos trechos das estradas rurais em consonância com as diretrizes do Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais, num total de 5,1 quilômetros, sendo:

Estrada da Água do Lobo: 2.260,00 metros;

Estrada Morandi (trecho 1): 445,00 metros;

Estrada Morandi (trecho 2): 700,00 metros;

Estrada da União: 1.700,00 metros.

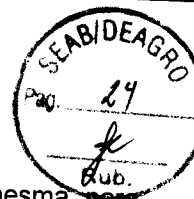
Soma total das estradas: 5.105,00 metros.

3. JUSTIFICATIVA

A economia do município é proveniente em grande parte da exploração agropecuária, sendo as principais atividades lavouras de Milho, Café, Algodão, Soja, Mandioca, Fruticultura, Pecuária de Corte e Leite, Avicultura de corte, Sericultura e Suinocultura. Gerando uma receita bruta aproximada de R\$ 105.000.000,00/ano aos produtores rurais, gerando renda e movimentando a economia do Município.

No entanto, para que toda esta produção possa ser escoada é necessário que as estradas rurais estejam em boas condições de tráfego, pois o transporte influencia diretamente a produção.

Porém as estradas municipais apresentam-se em más condições de tráfego, prejudicando assim o transporte dos produtos para comercialização, principalmente quando há períodos prolongados de chuvas o que ocorre com freqüência na região, bem como o transporte de insumos necessários para que haja estas produções.



Estas estradas rurais estão localizadas em comunidades que dependem da mesma para poderem se deslocar, principalmente algumas que ligam municípios vizinhos e que são importantes ligações para o escoamento da produção agropecuária regional, principalmente com relação ao transporte da produção das aves de corte, bem como de sua alimentação, considerando que o município de Guaraci é um dos maiores produtores de frangos da região, toda esta produção depende de estradas em boas condições de tráfego para o transporte e não podem depender de tempo bom para serem levadas aos abatedouros da região.

Além da produção de leite que hoje chega à aproximadamente 30.000 litros de leite por dia, necessitando, desta forma, de as estradas estarem em perfeitas condições para que possam chegar alimentos, como rações, silagem, cana, farelo de soja, entre outros e também para que essa produção possa chegar até os laticínios que estão localizados em municípios vizinhos.

Além desta situação dos produtores rurais, existe ainda a preocupação quanto às comunidades que ficam isoladas quando há grandes períodos de chuvas, pois ficam sem a possibilidade de terem atendimento Social, Educação e principalmente de Saúde, pois não podem ser atendidas pela prefeitura e outras instituições de apoio. Necessitando, assim, de um trabalho forte em relação à manutenção das estradas rurais do município.

4. BENEFICIÁRIOS

| Descrição | N.º Total (Diretos) |
|-------------------------------------|---------------------|
| 1 - Número de comunidades atendidas | 04 |
| 2 - Número de agricultores | 50 |

Comunidades atendidas: Água do Lobo, Bentópolis, Morandi e União.

5. PLANO DE APLICAÇÃO DOS RECURSOS REPASSADOS PELA SEAB

| Especificação | Responsabilidade | Valor R\$ | Prazo de Execução |
|---|------------------|-----------|-----------------------------------|
| Aquisição de 10.000 litros de óleo diesel | MUNICÍPIO | 24.000,00 | 18 meses após a publicação no DOE |

6. PLANO DE OBRAS – (Resumo/totalização dos trechos indicados no RVI)

| Item | Tipo de Serviço | Un. | Quant. | Tipo de Máquina | Horas |
|------|--|-----|-----------|--------------------------------|-------|
| 1 | REGULARIZAÇÃO DO LEITO | M3 | 48.280,00 | MOTONIVELADORA PA CARREGADEIRA | 500/h |
| 2 | LOMBADAS | M3 | 3.556,00 | PA CARREGADEIRA | 40/h |
| 3 | BIGODES/SANGRADO UROS | M3 | 1.317,00 | RETROESCAVADEIRA | 60/h |
| 4 | ESCAVAÇÃO CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA | M3 | 3.810,00 | PA CARREGADEIRA | 70/h |



7. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

| Nº | ATIVIDADES * | PERÍODO DE EXECUÇÃO / TRIMESTRAL | | | | | |
|----|--------------------------------------|----------------------------------|-----|-----|----|----|----|
| | | 1º | 2º | 3º | 4º | 5º | 6º |
| 1 | Processo de aquisição de combustível | 100% | | | | | |
| 2 | Execução dos serviços | 40% | 30% | 30% | | | |
| | | | | | | | |

* Todas as atividades serão objeto de fiscalização da SEAB.

8. METODOLOGIA DE EXECUÇÃO


- Priorizar a reconfiguração do abaulamento do leito estradal e pequenas intervenções de drenagem como valas laterais rasas, entre outras.
- Priorizar trechos de estradas com base nas linhas de produção existente, maior número de famílias a serem atendidas, transporte escolar.

9. MONITORAMENTO E AVALIAÇÃO

Será em conformidade com o estabelecido pela Resolução TCE-PR 028/2011 e Instrução Normativa TCE-PR 61/2011.

10. DECLARAÇÃO DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

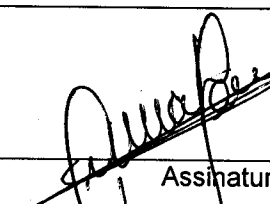
O presente Plano de Trabalho foi por mim elaborado de acordo com as normas técnicas aplicáveis à recuperação de trafegabilidade em trechos de estradas rurais no município e está compatível com as prioridades de atendimento da agricultura familiar e com os recursos financeiros destinados para a aquisição de combustível pelo Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais.

| | | |
|----------------------------------|-------------------------|---|
| Nome: | Cleverson Naldo Pina |  Assinatura |
| Cargo: | Técnico em Agropecuária | |
| N.º Registro Conselho de Classe: | 70.000/TD | |
| Local: | Guaraci, Pr. | |
| Data: | 27/05/2013 | |



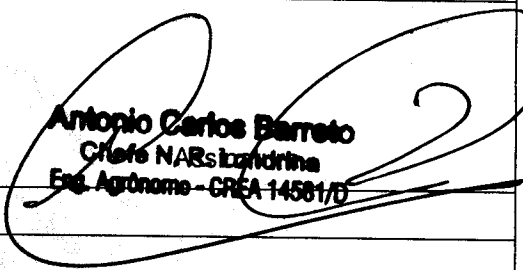

11. DECLARAÇÃO DO MUNICÍPIO

Na qualidade de representante legal do MUNICÍPIO declaro, para fins de prova junto à SEAB, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistente qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão da Administração Pública Federal que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos Orçamentos do Estado ou da União, na forma deste Plano de Trabalho.

| | | |
|--------|--------------------|--|
| Nome: | Jamis Amadeu |  Assinatura |
| Cargo: | PREFEITO MUNICIPAL | |
| CPF: | 532.384.949-53 | |
| Local: | Guaraci, Pr. | |
| Data: | 27/05/2013 | |

12- PARECER TÉCNICO E APROVAÇÃO DO NR/SEAB (CHEFE DO N.R. e FICAL DO CONVÊNIO)

Somos de parecer favorável a liberação do recurso para aquisição da máquina que será utilizada para melhorar a produtividade de das Estações Municipais.

| | | |
|--------|-------------------------------|---|
| Cargo: | CHEFE DO NÚCLEO REGIONAL SEAB |  Antonio Carlos Barreto Chefe NAR Londrina Eng. Agrônomo - CREA 14581/D |
| Nome: | ANTONIO Carlos Barreto | |
| CPF: | 547.541.519-68 | |
| Local: | Londrina - PR | |
| Data: | 28/06/2013 | |
| Cargo: | FISCAL DO CONVÊNIO * |  Lorian Voigt Gair Eng.º Agr. - CREA 24036 PR DEAGRO - SEAB - LDA |
| Nome: | Lorian Voigt Gair | |
| CPF: | 539.672.249-53 | |
| Local: | Londrina | |
| Data: | 09.07.13 | |

(*) Na impossibilidade do Fiscal do Convênio ser o representante do DEAGRO no N.R., indicar outro servidor habilitado.