



PREFEITURA MUNICIPAL DE ITAMBÉ

Estado do Paraná

Praça Rui Barbosa, 34- - Fone/fax (44)3231-1222

email: pmitambe@wnet.com.br

CNPJ 76.282.6980001-47



PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS

PLANO DE TRABALHO

ITAMBÉ - PARANÁ



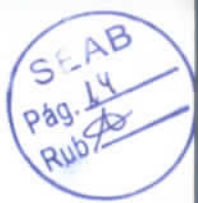
PREFEITURA MUNICIPAL DE ITAMBÉ

Estado do Paraná

Praça Rui Barbosa, 34 - Fone/fax (44)3231-1222

email: pmitambe@wnet.com.br

CNPJ 76.282.6980001-47



PLANO DE TRABALHO DO PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS (parte integrante do Termo de Convênio) MUNICÍPIO: ITAMBÉ

1 DADOS CADASTRAIS DO MUNICÍPIO

Município: Itambé		CNPJ: 76.282.698/0001-47	
Endereço: PRAÇA RUI BARBOSA, 34			
UF: PARANÁ	CEP: 87.175-000	Telefone: (44) 3231-1222	
Conta Corrente: 10.089-7	Banco: BRASIL	Agência: 3161-5	Praça de Pagamento: ITAMBÉ
Responsável: ANTONIO CARLOS ZAMPAR			CPF: 564.256.519-20
CI/Órgão Expedidor: 4.192.509-24 SSP/PR	Cargo: PREFEITO MUNICIPAL	Função: PREFEITO MUNICIPAL	

2 OUTROS PARTICIPES (se houver)

Nome:	CPF ou CNPJ:
Endereço:	CEP:

2. IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO

Promover a recuperação do(s) trecho(s) da(s) estrada(s) rural (is) em consonância com as diretrizes do Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais, num total de 38,1 quilômetros, sendo:

Trecho 1: Estrada do Guerra – Extensão: 15.050 metros

Trecho 2: Estrada Porto Figueira – Extensão: 9.350 metros

Trecho 3: Estrada Ouro Verde – Extensão 9.300 metros

Trecho 4: Estrada Água São João – Extensão: 4.400 metros

Total dos trechos: 38.100 metros

3. JUSTIFICATIVA

Itambé possui no setor agropecuário sua principal fonte geradora de renda para a economia local, sendo responsável por mais de 80% da participação do Valor Bruto de Produção do município.

Com uma área total de 24.200 ha, o município possui 650 propriedades rurais, sendo que a maioria destas são pequenas propriedades, desenvolvendo as atividades no



PREFEITURA MUNICIPAL DE ITAMBÉ

Estado do Paraná

Praça Rui Barbosa, 34- - Fone/fax (44)3231-1222

email: pmitambe@wnet.com.br

CNPJ 76.282.6980001-47



sistema de Agricultura Familiar.

O município possui um setor agropecuário ainda pouco diversificado, tendo como atividades principais desenvolvidas pelos agricultores a produção de culturas anuais (soja, milho, trigo) com 16.410 ha e culturas perenes (cana-de-açúcar, reflorestamento, pastagens etc) com 3.210 ha. Existem também a produção de pequenos animais e hortaliças, desenvolvidas nas pequenas propriedades.

O trânsito de caminhões e maquinários agrícolas é intenso, dificultando o tráfego em dias de chuva e o escoamento da produção. Algumas propriedades despejam água para as estradas, e em outros trechos a estrada despeja água para as propriedades, apesar da readequação. Alguns agricultores cultivam sobre as faixas de domínio da estrada, trazendo de volta problemas que já estavam superados, como valetas laterais nas estradas e erosão nas propriedades. O Programa de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais, com o fornecimento de óleo diesel para a recuperação/adequação de estradas rurais irá proporcionar uma melhoria da trafegabilidade das estradas rurais do município, contribuindo assim, para o transporte de insumos, alunos, deslocamento de moradores, escoamento da produção entre outros.

4. BENEFICIÁRIOS

Descrição	N.º Total (Diretos)
1 - Número de comunidades atendidas	4
2 - Número de agricultores	100

Comunidades atendidas: Guerra, Porto Figueira, Ouro Verde e Água São João

5. PLANO DE APLICAÇÃO DOS RECURSOS REPASSADOS PELA SEAB

Especificação	Responsabilidade	Valor R\$	Prazo de Execução
Aquisição de 13.755 litros de óleo diesel	MUNICÍPIO	31.498,95	18 meses após a publicação no DOE



PREFEITURA MUNICIPAL DE ITAMBÉ

Estado do Paraná

Praça Rui Barbosa, 34- - Fone/fax (44)3231-1222

email: pmitambe@wnet.com.br

CNPJ 76.282.6980001-47

SEAB
Pág. 16
Rub. 28

6. PLANO DE OBRAS – (Resumo/totalização dos trechos indicados no RVI)

Item	Tipo de Serviço	Un.	Quant.	Tipo de Máquina	Horas
1	Bigodes/Sangrados	Uni	265	Pá Carregadeira	112
2	Lombadas	Uni	395	Pá Carregadeira	315
3	Regularização do leito	Km	38,1	Moto Niveladora	55
4	Abaulamento do leito	Km	38,1	Moto Niveladora	55

7. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

Nº	ATIVIDADES *	PERIODO DE EXECUÇÃO / TRIMESTRAL					
		1º	2º	3º	4º	5º	6º
1	Processo de aquisição de combustível	X	X				
2	Execução dos serviços		X	X	X	X	X

* Todas as atividades serão objeto de fiscalização da SEAB.

8. METODOLOGIA DE EXECUÇÃO

- Priorizar a reconfiguração do abaulamento do leito estradal, o cascalhamento e pequenas intervenções de drenagem como valas laterais rasas, entre outras.
- Priorizar trechos de estradas com base nas linhas de produção existente, maior número de famílias a serem atendidas, transporte escolar.
- Estabelecer procedimentos de parceria com municípios e consórcios intermunicipais

9. MONITORAMENTO E AVALIAÇÃO

Será em conformidade com o estabelecido pela Resolução TCE-PR 028/2011 e Instrução Normativa TCE-PR 61/2011.



PREFEITURA MUNICIPAL DE ITAMBÉ

Estado do Paraná

Praça Rui Barbosa, 34- - Fone/fax (44)3231-1222

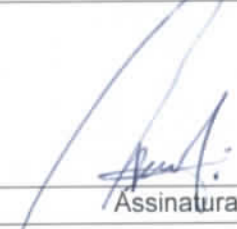
email: pmitambe@wnet.com.br

CNPJ 76.282.6980001-47



10. DECLARAÇÃO DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

O presente Plano de Trabalho foi por mim elaborado de acordo com as normas técnicas aplicáveis à recuperação de trafegabilidade em trechos de estradas rurais no município e está compatível com as prioridades de atendimento da agricultura familiar e com os recursos financeiros destinados para a aquisição de combustível pelo Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais.

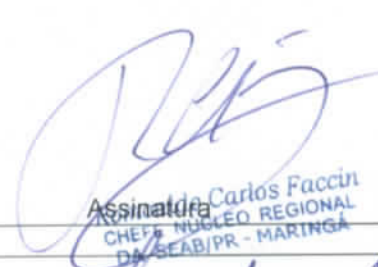
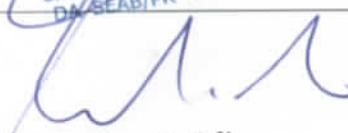
Nome: Pedro Cecere Filho		 Assinatura
Cargo: Extensionista Municipal		
N.º Registro Conselho de Classe: PR-5387/TD		
Local: Itambé - PR		
Data: 19/06/2013		

11. DECLARAÇÃO DO MUNICÍPIO

Na qualidade de representante legal do MUNICÍPIO declaro, para fins de prova junto à SEAB, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistem quaisquer débitos em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão da Administração Pública Federal que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos Orçamentos do Estado ou da União, na forma deste Plano de Trabalho.

Nome: ANTONIO CARLOS ZAMPAR		 Assinatura
Cargo: PREFEITO MUNICIPAL		
CPF: 564.256.519-20		
Local: ITAMBÉ		
Data: 19/06/2013		

12- PARECER TÉCNICO E APROVAÇÃO DO NR/SEAB (CHEFE DO N.R. e FISCAL DO CONVÊNIO)

Cargo:	CHEFE DO NÚCLEO REGIONAL SEAB	 Assinatura Carlos Faccin CHEFE NÚCLEO REGIONAL DO SEAB/PR - MARINGÁ
Nome:	Romoaldo Carlos Faccin	
CPF:	243.663.660-53	
Local:	Maringá - PR	
Data:	19/06/2013	
Cargo:	FISCAL DO CONVÊNIO * <i>eng. agr.</i>	 Eng.º Agr.º Edner Bettioli EMATER - Paraná Assinatura
Nome:	<i>EDNER BETIOLI</i>	
CPF:	<i>070.974.369.72</i>	
Local:	<i>MARINGÁ</i>	
Data:	<i>19.06.2013</i>	

(*) Na impossibilidade do Fiscal do Convênio ser o representante do DEAGRO no N.R., indicar outro servidor habilitado.

Anexo 1

RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL - RVI

PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS

MUNICÍPIO DE ITAMBÉ

TRECHO 1: **ESTRADA DO GUERRA**

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

(X) Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

() Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

() Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

Coordenada inicial – UTM: 23°39'54,52"S – 52°00'07,15"O

Coordenada final – UTM: 23°40'19,32"S – 52°06'54,01"O

Comprimento: 15.050 metros

Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 8 metros, final 8 metros

3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Item	Detalhe*	C	M	Unidade	Quantidade	Tipo de Máquina	Horas Estimadas
1	Bigodes/sangradouros		X	un	80	Pá carregadeira	47
2	Lombadas		X	un	120	Pá carregadeira	120
3	Regularização do leito		X	km	15	Moto niveladora	20
4	Abaulamento de leito	X		km	15	Moto niveladora	20

* Especificar com um X nas colunas seguintes se é construção (C) ou Manutenção (M). Em caso de realização das duas ações, inserir nova linha para especificar a quantidade de cada uma.

4. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE CASCALHAMENTO PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Não será necessário cascalhar este trecho

5. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE DRENAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

O trecho não terá obras de drenagem

6. RELAÇÃO DE MATERIAL E PONTOS DE LOCALIZAÇÃO

Neste trecho não haverá bueiros ou valas laterais com pavimentação

7. SERVIÇOS COMPLEMENTARES, RELATAR SE NECESSÁRIO:

8. MAPA DE LOCALIZAÇÃO DO TRECHO (ANEXAR):

Data: 17 / 06 / 2013

Técnico Responsável (nome e assinatura):


Pedro Cecere Filho – U. M. Instituto Emater/Itambé-PR

De acordo do Supervisor do EMATER- PR (nome e assinatura):


Edner Betioli – U. R. Instituto Emater/Maringá-PR

OBS. NÃO SERÁ CASCALHADO NEM UM
TRECHO, A PRODUÇÃO SERÁ
COMBADA E ENJOAS

Tomaldo Carlos Faccin
CHEFE NÚCLEO REGIONAL
DA SEAB/PR - MARINGÁ



Anexo 1

RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL - RVI

PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS

MUNICÍPIO DE ITAMBÉ

TRECHO 2: **ESTRADA PORTO FIGUEIRA**

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

(X) Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

() Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

() Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

Coordenada inicial – UTM: 23°40'45,65"S – 52°02'35,20"O

Coordenada final – UTM: 23°40'36,68"S – 52°06'15,26"O

Comprimento: 9.350 metros

Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 8 metros, final 8 metros

3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Item	Detalhe*	C	M	Unidade	Quantidade	Tipo de Máquina	Horas Estimadas
1	Bigodes/sangradouros		X	un	80	Pá carregadeira	25
2	Lombadas		X	un	120	Pá carregadeira	85
3	Regularização do leito		X	km	9,35	Moto niveladora	15
4	Abaulamento de leito	X		km	9,35	Moto niveladora	15

* Especificar com um X nas colunas seguintes se é construção (C) ou Manutenção (M). Em caso de realização das duas ações, inserir nova linha para especificar a quantidade de cada uma.



4. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE CASCALHAMENTO PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Não será necessário cascalhar este trecho

5. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE DRENAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

O trecho não terá obras de drenagem

6. RELAÇÃO DE MATERIAL E PONTOS DE LOCALIZAÇÃO

Neste trecho não haverá bueiros ou valas laterais com pavimentação

7. SERVIÇOS COMPLEMENTARES, RELATAR SE NECESSÁRIO:

8. MAPA DE LOCALIZAÇÃO DO TRECHO

Data: 17 / 06 / 2013

Técnico Responsável (nome e assinatura):

Pedro Cecere Filho – U. M. Instituto Emater/Itambé-PR

De acordo do Supervisor do EMATER- PR (nome e assinatura):

Edner Betioli – U. R. Instituto Emater/Maringá-PR

Romoaldo Carlos Focin
CHEFE NÚCLEO REGIONAL
DA SEAB/PR - MARINGÁ

Anexo 1

RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL - RVI

PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS

MUNICÍPIO DE ITAMBÉ

TRECHO 3: **ESTRADA OURO VERDE**

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

(X) Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

() Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

() Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

Coordenada inicial – UTM: 23°40'45,65"S – 52°02'35,20"O

Coordenada final – UTM: 23°40'36,68"S – 52°06'15,26"O

Comprimento: 9.300 metros

Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 8 metros, final 8 metros

3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Item	Detalhe*	C	M	Unidade	Quantidade	Tipo de Máquina	Horas Estimadas
1	Bigodes/sangradouros		X	un	80	Pá carregadeira	25
2	Lombadas		X	un	120	Pá carregadeira	75
3	Regularização do leito		X	km	9,3	Moto niveladora	14
4	Abaulamento de leito	X		km	9,3	Moto niveladora	14

* Especificar com um X nas colunas seguintes se é construção (C) ou Manutenção (M). Em caso de realização das duas ações, inserir nova linha para especificar a quantidade de cada uma.

4. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE CASCALHAMENTO PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Não será necessário cascalhar este trecho

5. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE DRENAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

O trecho não terá obras de drenagem

6. RELAÇÃO DE MATERIAL E PONTOS DE LOCALIZAÇÃO

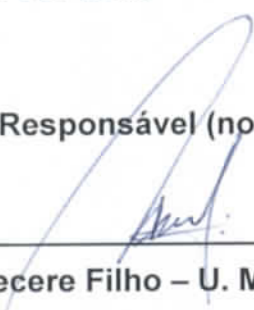
Neste trecho não haverá bueiros ou valas laterais com pavimentação

7. SERVIÇOS COMPLEMENTARES, RELATAR SE NECESSÁRIO:

8. MAPA DE LOCALIZAÇÃO DO TRECHO (anexar):

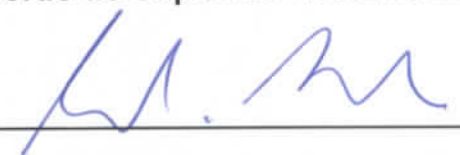
Data: 17 / 06 / 2013

Técnico Responsável (nome e assinatura):



Pedro Cecere Filho – U. M. Instituto Emater/Itambé-PR

De acordo do Supervisor do EMATER- PR (nome e assinatura):



Edner Betioli – U. R. Instituto Emater/Maringá-PR



Romaldo Carlos Faccin
CHEFE NÚCLEO REGIONAL
DA SEAB/PR - MARINGÁ

Anexo 1

RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL - RVI

PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS

MUNICÍPIO DE ITAMBÉ

TRECHO 4: **ESTRADA ÁGUA SÃO JOÃO**

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

(X) Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

() Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

() Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

Coordenada inicial – UTM: 23°39'53"S – 52°01'10,61"O

Coordenada final – UTM: 23°40'40,46"S – 52°02'20,89"O

Comprimento: 4.400 metros

Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 7 metros, final 7 metros

3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Item	Detalhe*	C	M	Unidade	Quantidade	Tipo de Máquina	Horas Estimadas
1	Bigodes/sangradouros		X	un	25	Pá carregadeira	15
2	Lombadas		X	un	35	Pá carregadeira	35
3	Regularização do leito		X	km	4,4	Moto niveladora	06
4	Abaulamento de leito	X		km	4,4	Moto niveladora	06

* Especificar com um X nas colunas seguintes se é construção (C) ou Manutenção (M). Em caso de realização das duas ações, inserir nova linha para especificar a quantidade de cada uma.

4. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE CASCALHAMENTO PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Não será necessário cascalhar este trecho

5. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE DRENAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

O trecho não terá obras de drenagem

6. RELAÇÃO DE MATERIAL E PONTOS DE LOCALIZAÇÃO

Neste trecho não haverá bueiros ou valas laterais com pavimentação

7. SERVIÇOS COMPLEMENTARES, RELATAR SE NECESSÁRIO:

8. MAPA DE LOCALIZAÇÃO DO TRECHO (anexar):

Data: 17/06/2013

Técnico Responsável (nome e assinatura):



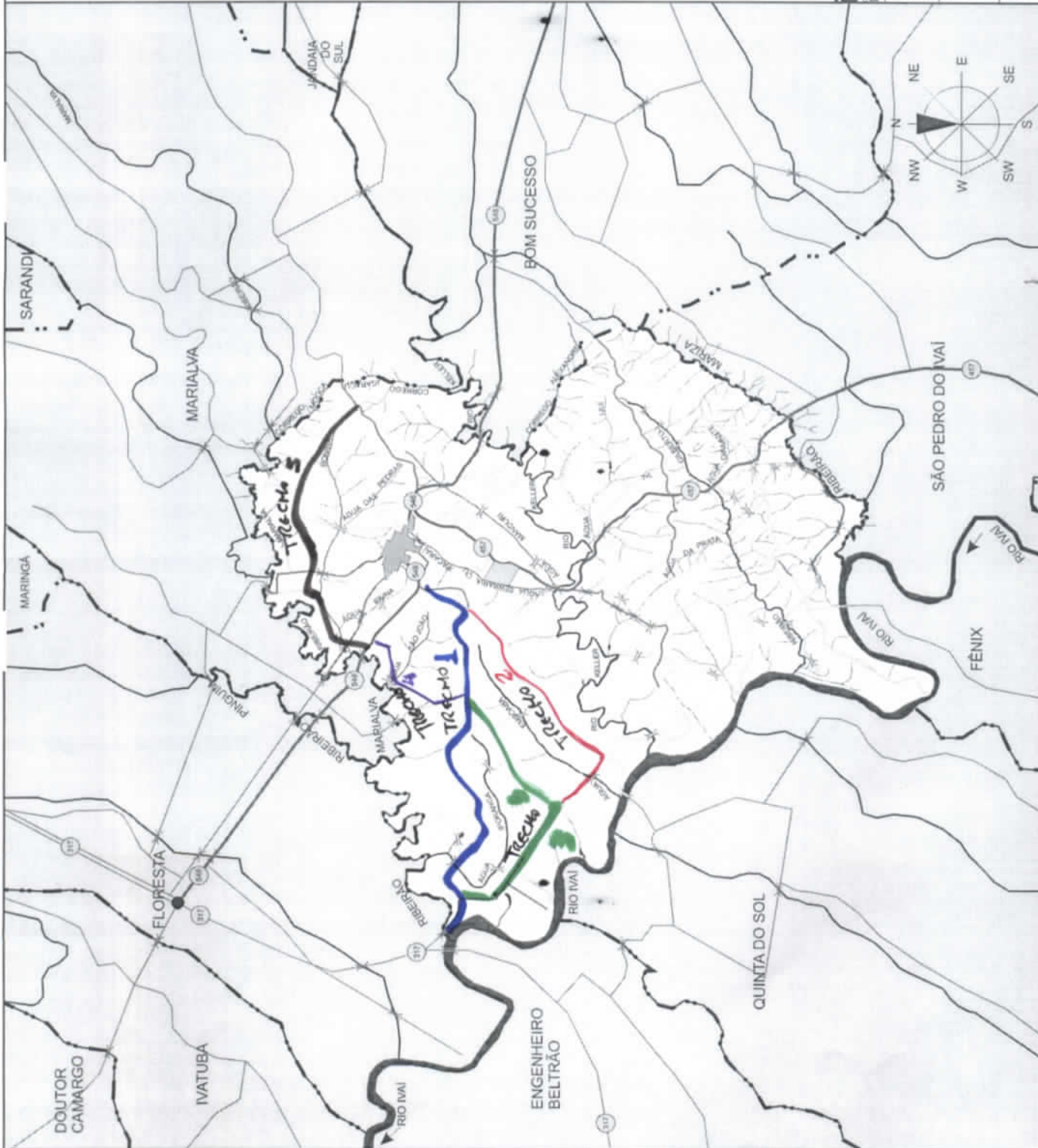
Pedro Cecere Filho – U. M. Instituto Emater/Itambé-PR

De acordo do Supervisor do EMATER- PR (nome e assinatura):



Edner Betioli – U. R. Instituto Emater/Maringá-PR


Romaldo Carlos Faetan
CHEFE NÚCLEO REGIONAL
DA SEAB/PR - MARINGÁ



-  VIAS REGIONAIS - PR 546, PR 457 E PR 317
-  ESTRADAS SECUNDÁRIAS OU DE LIGAÇÃO
-  ESTRADAS VICINAIS OU CAMINHOS
-  CURSO D'ÁGUA
-  LIMITES DOS MUNICÍPIOS
-  VILA RURAL PIONEIRO LUIZ URSULINO
-  PONTES
-  MALHA URBANA DE ITAMBÉ

FONTE: Dados da Prefeitura Municipal de Itambé SEM ESCALA

SEDU  PARANÁ   

SECRETARIA DE ESTADO DE DESENVOLVIMENTO URBANO, RÚRIS E HABITABILIDADE

Município de Itambé

PLANO DIRETOR DE USO E OCUPAÇÃO DO SOLO

SISTEMA VIÁRIO RURAL

Prancha nº 71

Data: 06/07/2016

Responsável: Jurandir Guatassara

Técnico: 

SEAB

26

PR. 457/2-V



ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E ABASTECIMENTO
NÚCLEO REGIONAL DE MARINGÁ
Rua Arthur Thomas,410 –Maringá-PR – Fone / Fax 44-2103-5850




PARECER

Em relação ao município de ITAMBÉ serão recuperados 4 trechos totalizando 38,10 km, sendo priorizado lombadas, regularização de leito, embaulamento e bigodes não será cascalhados, fator esta que permitira atingir um km maior com o recurso disponível.

O município possui boa malha rural e esta priorizando os trechos que necessitam maior interferência para recuperar a trafegabilidade, com visão de microbacias.

Maringá, 24 de Junho de 2013.

Atenciosamente,


ROMOALDO CARLOS FACCI
Chefe do Núcleo Regional
SEAB/MARINGÁ

Romoaldo Carlos Faccin
CHEFE NÚCLEO REGIONAL
DA SEAB/PR - MARINGÁ