

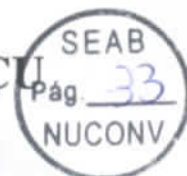


PREFEITURA MUNICIPAL DE IGUAÇU

CGC/MF Nº 75.772.525/0001-44

RUA OTÁVIO PEDRO DA SILVA-294 - FONE (044) 3248 - 1222

CEP- 86750-000- IGUAÇU- ESTADO DO PARANÁ



ANEXO 2 - PLANO DE TRABALHO

PLANO DE TRABALHO DO PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS (parte integrante do Termo de Convênio)			
MUNICÍPIO: IGUAÇU			
1 DADOS CADASTRAIS DO MUNICÍPIO			
Município: IGUAÇU		CNPJ: 75.772.525/0001-44	
Endereço: Rua Otavio Pedro da Silva, 294			
UF: PR	CEP: 86.750-000	Telefone: (44) 3248-1222	
Conta Corrente: nº	Banco:	Agência:	Praça de Pagamento:
Responsável: SEBASTIÃO AURÉLIO DA SILVA			CPF: 211 215 409-53
Cl/Órgão Expedidor: 1.061.737 SESP(PR)	Cargo: PREFEITO	Função: GESTOR MUNICIPAL	
2 OUTROS PARTICIPES (se houver)			
Nome:		CPF ou CNPJ:	
Endereço:		CEP:	

2. IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO

Promover a recuperação do(s) trecho(s) da(s) estrada(s) rural (is) em consonância com as diretrizes do Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais, num total de **13,4** quilômetros.

Sendo: Estrada Obelisco – 5,0 km

Estrada Isidoro Dei Tos – 8,4 km

Total de 13,4 km

3. JUSTIFICATIVA

O município de IGUAÇU, como todos pequenos municípios do Estado do Paraná e do Brasil, vem enfrentando dificuldades devido a grandes atribuições e responsabilidades imposta pelo Governo Federal aos entes federados, fazendo com que cada dia que passa o município tem cargas maiores de responsabilidades e a arrecadação fica estável. Diante deste quadro o município fica sem caixa para realizar tarefas urgentes e necessárias como a de efetuar a manutenção e conservação de estradas rurais, que são elos de ligação das propriedades com o comércio de sementes, insumos, agrotóxicos, máquinas e equipamentos e permitem o escoamento da produção para a geração de ICMS.

Este projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais, irá auxiliar o município de Iguaçu a dar trafegabilidade as estradas: Obelisco e Pioneiro Isidoro Dei Tos, num total de 13,4 km, onde será erguida novamente o leito principal (regularização), abaulamento, construção de lombadas, sangradouro, caixas de retenção e cascalhamento dos trechos críticos da mesma.

Esta sistemática de trabalho é fundamental, tendo em vista a necessidade dos usuários dessas estradas, principalmente face à sua degradação em função do excesso de chuvas durante os anos antecedentes, aliado ao processo erosivo eólico e trafegabilidade por longo período levando a deterioração da mesmas..

“Feliz é o Povo cujo Deus é o Senhor” Salmo 33-12

PREFEITURA MUNICIPAL DE IGUAQUAÇU SEAB

CGC/MF Nº 75.772.525/0001-44

RUA OTÁVIO PEDRO DA SILVA-294 – FONE (044) 3248 – 1222

CEP- 86750-000- IGUAQUAÇU- ESTADO DO PARANÁ

Pág. 34
NUCONV



4. BENEFICIÁRIOS

Descrição	N.º Total (Diretos)
1 - Número de comunidades atendidas	2
2 - Número de agricultores	153

Comunidades atendidas: Água do Pilar e Água Muriaé passando pela área urbana Cuca Fresca, com 120 lotes

5. PLANO DE APLICAÇÃO DOS RECURSOS REPASSADOS PELA SEAB

Especificação	Responsabilidade	Valor R\$	Prazo de Execução
Aquisição de 15.000 litros de óleo diésel	Município de Iguaçu	33.000,00	18 meses após publicação no DOE

6. PLANO DE OBRAS – (Resumo/totalização dos trechos indicados no RVI)

Item	Tipo de Serviço	Un.	Quant.	Tipo de Máquina	Horas
01	Bigodes/Sangradouros	un	104	Pá Carregadeira	104
02	Lombadas	un	52	Pá Carregadeira	78
03	Regularização do leito	km	11	Pá Carregadeira	220
04	Abaulamento do leito	km	13,4	Motoniveladora	67
05	Caixas de retenção	un	16	Pá Carregadeira	16
06	Transporte de Cascalho	m³	9.600	Caminhão	710
07	Esparamação de cascalho	m²	63.000	Motoniveladora	54
08	Corte de cascalho	un	9.600	Pá Carregadeira ou escavadeira	180

7. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

Nº	ATIVIDADES *	PERÍODO DE EXECUÇÃO / TRIMESTRAL					
		1º	2º	3º	4º	5º	6º
1	Processo de aquisição de combustível	x					
2	Execução dos serviços		x	x	x	x	
3	Prestação de contas						x

* Todas as atividades serão objeto de fiscalização da SEAB.

8. METODOLOGIA DE EXECUÇÃO

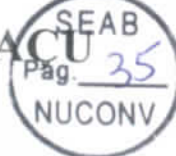
- Priorizar a reconfiguração do abaulamento do leito estradal, o cascalhamento e pequenas intervenções de drenagem como valas laterais rasas, entre outras.
- Priorizar trechos de estradas com base nas linhas de produção existente, maior número de famílias a serem atendidas, transporte escolar.
- Estabelecer procedimentos de parceria com municípios e consórcios intermunicipais

PREFEITURA MUNICIPAL DE IGUAQUA

CGC/MF Nº 75.772.525/0001-44

RUA OTÁVIO PEDRO DA SILVA-294 – FONE (044) 3248 – 1222

CEP- 86750-000- IGUAQUA- ESTADO DO PARANÁ




9. MONITORAMENTO E AVALIAÇÃO

Será em conformidade com o estabelecido pela Resolução TCE-PR 028/2011 e Instrução Normativa TCE-PR 61/2011.

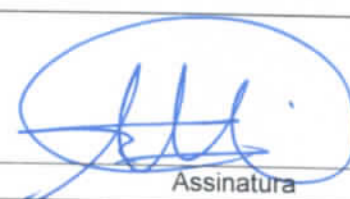
10. DECLARAÇÃO DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

O presente Plano de Trabalho foi por mim elaborado de acordo com as normas técnicas aplicáveis à recuperação de trafegabilidade em trechos de estradas rurais no município e está compatível com as prioridades de atendimento da agricultura familiar e com os recursos financeiros destinados para a aquisição de combustível pelo Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais.

Nome:	Leonel Schier	 Assinatura
Cargo: Técnico Agropecuário	Técnico Agropecuário	
N.º Registro Conselho de Classe:	Crea 1.357-TD	
Local:	Iguaçu	
Data:	21 de Junho 2013	


11. DECLARAÇÃO DO MUNICÍPIO

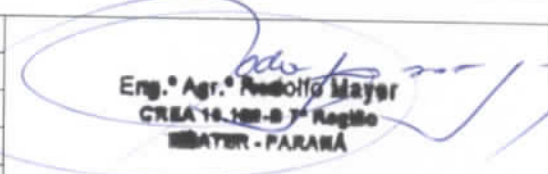
Na qualidade de representante legal do MUNICÍPIO declaro, para fins de prova junto à SEAB, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistente qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão da Administração Pública Federal que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos Orçamentos do Estado ou da União, na forma deste Plano de Trabalho.

Nome:	Sebastião Aurélio da Silva	 Assinatura
Cargo:	PREFEITO MUNICIPAL	
CPF:	211 215 409-53	
Local:	Iguaçu	
Data:	21 de Junho 2013	

12- PARECER TÉCNICO E APROVAÇÃO DO NR/SEAB (CHEFE DO N.R. e FISCAL DO CONVÊNIO)

FAVORÁVEL, CONFORME VISTORIA, VISANDO RECUPERAR 13,4 Km de trechos, dentro do processo de integração com as propriedades integradas

Cargo:	CHEFE DO NÚCLEO REGIONAL SEAB	 Romualdo Carlos Faccin CHEFE NÚCLEO REGIONAL DA SEAB/PR - MARINGÁ Assinatura
Nome:	Romualdo Carlos Faccin	
CPF:	243 663 660-53	
Local:	Maringá - PR	
Data:	24 de Junho de 2013	

Cargo:	FISCAL DO CONVÊNIO *	 Eng.º Agr.º Rodolfo Mayer CREA 14.100-8 7º Região MARIINGÁ - PARANÁ Assinatura
Nome:	<i>RODOLFO MAYER</i>	
CPF:	<i>193.851.099-00</i>	
Local:	<i>MARIINGÁ - PARANÁ</i>	
Data:	<i>05/10/2013</i>	

(* Na impossibilidade do Fiscal do Convênio ser o representante do DEAGRO no N.R., indicar outro servidor habilitado.

PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS

Elaboração:

- EMATER
- CODAPAR
- SEAB (Assessoria Técnica/GB, DEAGRO, GPS e NUCONV)

Junho - 2013

SID N.º 11.914.888-0

Anexo 1

RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL - RVI

PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS

MUNICÍPIO DE IGUARAÇU

TRECHO 1: Estrada Obelisco

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

() Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

() Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

(X) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO: 01 – Estrada Obelisco

Coordenada inicial – UTM: 7426990

Coordenada final – UTM: 7426710

Comprimento: 5,0 KM

Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 6,0 metros, final 7,0 metros

3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO: 01

Item	Detalhe*	C	M	Unidade	Quantidade	Tipo de Máquina	Horas Estimadas
1	Bigodes/sangradouros	X		un	40	Pá carregadeira	40
2	Lombadas	X		un	20	Pá carregadeira	30
3	Regularização do leito		X	km	5	Pá carregadeira	100
4	Abaulamento de leito	X		km	5	Moto niveladora	25
5	Caixas de retenção	X		un	6	Pá carregadeira	6
6	Transporte de cascalho	X		m ³	4.200	Caminhão	350
7	Esparramação de cascalho	X		m ²	28.000	Motoniveladora	24
8	Corte de cascalho	X		m ³	4.200	Pá Carregadeira ou Escavadeira	80

* Especificar com um X nas colunas seguintes se é construção (C) ou Manutenção (M). Em caso de realização das duas ações, inserir nova linha para especificar a quantidade de cada uma.

4. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE CASCALHAMENTO PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Comprimento: 4,0 Km

Largura: 7,0 m

Espessura: 0,2 m

Coordenada de localização inicial – UTM: 7426990

Coordenada de localização final – UTM: 7426710

Cascalheira liberada IAP: Cezar Ivantes ou Rosmildo Salvador

Qualidade do Material: 7.000 m³

DMT por trecho: 15 km

5. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE DRENAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Bueiros de 0 0,30 m – xxx tubos

Bueiros de 0 0,40 m – xxx tubos

Bueiros de 0 0,60 m – xxx tubos

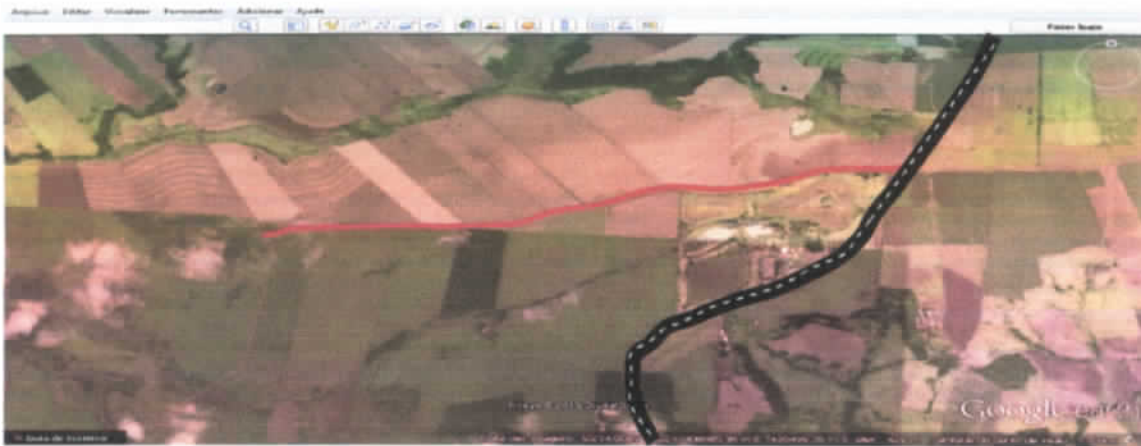
Bueiros de 0 0,80 m – xxx tubos

6. RELAÇÃO DE MATERIAL E PONTOS DE LOCALIZAÇÃO (somente em caso de bueiros ou valas laterais com pavimentação)

Ponto	Localização	Unidade	Quantidade	Material	Coordenadas	

7. Serviços Complementares, relatar se necessário:

8. Mapa de Localização do Trecho (anexar):01



Data: 21 / 06 / 2013



Leonel Schier
Técnico Responsável

De acordo do Supervisor do EMATER-PR (nome e assinatura):



Romoaldo Carlos Faccin
CHEFE NÚCLEO REGIONAL
DA SEAB/PR - MARINGÁ



NOTA TÉCNICA

PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS

Elaboração:

- EMATER
- CODAPAR
- SEAB (Assessoria Técnica/GB, DEAGRO, GPS e NUCONV)

Junho - 2013

SID N.º 11.914.888-0



Anexo 1

RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL - RVI

PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS

MUNICÍPIO DE IGUARAÇU

TRECHO: 02 Estrada Pioneiro Isidoro Dei Tos

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

() Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

() Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

(X) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO: 02 – Estrada Pioneiro Isidoro Dei Tos

Coordenada inicial – UTM: 7429802

Coordenada final – UTM: 7430694

Comprimento: 8,4 KM

Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 7,0 metros, final 7,0 metros

3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO: 02

Item	Detalhe*	C	M	Unidade	Quantidade	Tipo de Máquina	Horas Estimadas
1	Bigodes/sangradouros	X		un	64	Pá carregadeira	64
2	Lombadas	X		un	32	Pá carregadeira	48
3	Regularização do leito		X	km	6	Pá carregadeira	120
4	Abaulamento de leito	X		km	8,4	Moto niveladora	42
5	Caixas de retenção	X		un	10	Pá carregadeira	10
6	Transporte de cascalho	X		m ³	5.400	Caminhão	360
7	Esparramação de cascalho	X		m ²	35.000	Motoniveladora	30
8	Corte de cascalho	X		m ³	5.400	Pá Carregadeira ou Escavadeira	100

* Especificar com um X nas colunas seguintes se é construção (C) ou Manutenção (M). Em caso de realização das duas ações, inserir nova linha para especificar a quantidade de cada uma.

4. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE CASCALHAMENTO PROPOSTAS PARA O TRECHO: 02

Comprimento: 5,0 Km

Largura: 7,0 m

Espessura: 0,15 m

Coordenada de localização inicial – UTM: 7429802

Coordenada de localização final – UTM: 7430694

Cascalheira liberada IAP: Cezar Ivantes ou Rosmildo Salvador

Qualidade do Material: 4.200 m³

DMT por trecho: 20 km

5. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE DRENAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Bueiros de 0 0,30 m – tubos

Bueiros de 0 0,40 m – tubos

Bueiros de 0 0,60 m – tubos

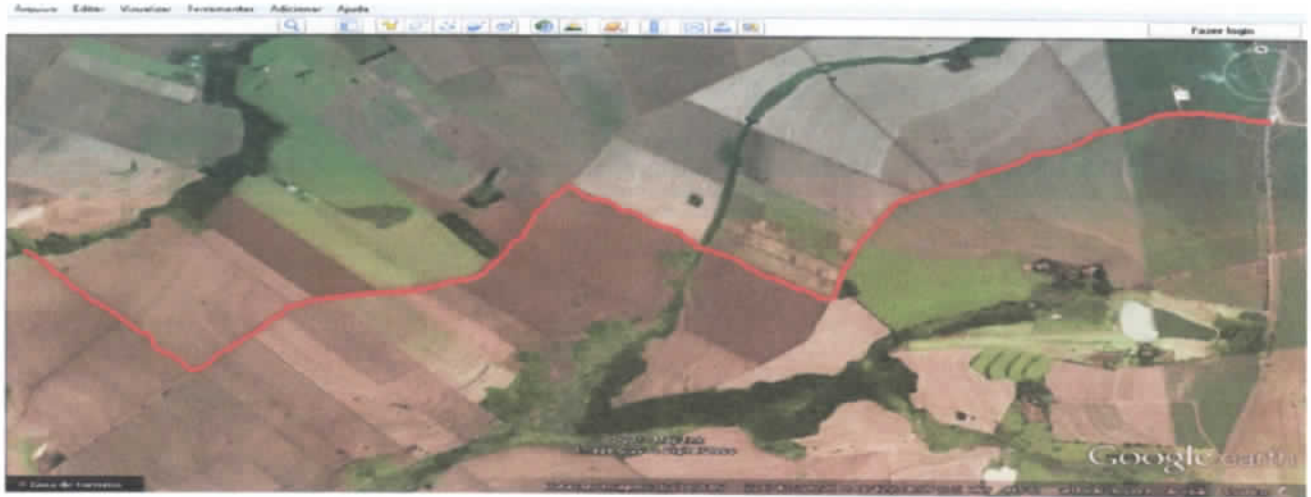
Bueiros de 0 0,80 m – tubos

6. RELAÇÃO DE MATERIAL E PONTOS DE LOCALIZAÇÃO (somente em caso de bueiros ou valas laterais com pavimentação)

Ponto	Localização	Unidade	Quantidade	Material	Coordenadas	

7. Serviços Complementares, relatar se necessário:

8. Mapa de Localização do Trecho (anexar):



Data: 21 / 06 / 2013

Leonel Schier
Técnico Responsável

De acordo do Supervisor do EMATER-PR (nome e assinatura):

Romaldo Carlos Faccin
CHEFE NÚCLEO REGIONAL
DA SEAB/PR - MARINGÁ