



MUNICÍPIO DE FLÓRIDA
ESTADO DO PARANÁ



PLANO DE TRABALHO (Parte Integrante do Convênio)

1 – DADOS CADASTRAIS:-

ENTIDADE PROPONENTE:- Prefeitura Municipal de Flórida		CNPJ nº 75.772.400/0001-14	
ENDEREÇO:- Rua São Pedro Nº 37			
CIDADE:- Flórida	UF:- Paraná	CEP:- 86.780-000	TELEFONE:- (44) 3257-1212
CONTA CORRENTE Nº	AGÊNCIA	BANCO	CIDADE
NOME DO RESPONSÁVEL:- Rosemary Aparecida Lavagnolli Molina		CPF nº 538.831.799-49	
CI/Órgão Expedidor:- 3.821.900-6 SSP(PR)		CARGO:- Prefeita Municipal	

2 – OBJETO E JUSTIFICATIVAS:-

Objeto:- Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais Municipais, conforme Trechos selecionados no Relatório de Vistoria Inicial – RVI – Anexo (1), num total de 12,20 km;	Período de Execução Início:- Na liberação dos recursos; Término:- 90 dias após;
Identificação do Objeto:- O presente instrumento tem por objeto a Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais, nos Trechos 01; 02; 03 e 04 do Relatório de Vistoria Inicial – RVI – Anexo (1), perfazendo (12,2 km) , dentro do PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS da SEAB;	
Justificativas da Proposta:- O Governo do Estado, objetivando atender as demandas recebidas referente à recuperação de estradas rurais, notadamente quanto à disponibilização de recursos para a aquisição de óleo diesel, com base no seu orçamento, destina parte de seus recursos para o apoio à recuperação de trechos de estradas rurais aos municípios. Neste sentido, a SEAB está apresentando uma estratégia operacional, partindo da coordenação dos Núcleos Regionais, em conjunto com o Instituto EMATER, de tal forma que as demandas municipais devem ser adaptadas a uma sistemática operacional, visando dar mais agilidade aos pleitos formalizados. Esta sistemática é fundamental, tendo em vista a necessidade dos usuários dessas estradas, principalmente face à sua degradação em função do excesso de chuvas durante os anos antecedentes, aliado ao processo erosivo eólico e trafegabilidade por longo período.	



MUNICÍPIO DE FLÓRIDA
ESTADO DO PARANÁ



3 – BENEFICIÁRIOS:-

Agricultores (Propriedades) e/ou Comunidades atendidas	Diretos	Indiretos	Total
Trecho 01 – Estrada 50 Alqueires	65	200	265
Trecho 02 – Estrada Cesnik	22	70	92
Trecho 03 – Estrada Pé de Galinha	12	36	48
Trecho 04 – Estrada Mina de Ouro	16	45	61
Total:-	115	351	466

4 – PLANO DE APLICAÇÃO:-

Especificação	Valores (R\$)		
	Estado	Município	Total
Aquisição de 11.000 (onze mil) litros de Óleo Diesel, para serviços de limpeza lateral e remoção da camada vegetal, controle de erosão, construção de bigodes e lombadas, abaulamento do leito.	24.000,00	0	24.000,00
Total:-	24.000,00	0	24.000,00

5 – FASES DA IMPLANTAÇÃO:-

Fases	Especificação	Responsável
1	Recuperação do Trecho 01 – 3,6 km	Prefeitura Municipal
2	Recuperação do Trecho 02 – 3,7 km	Prefeitura Municipal
3	Recuperação do Trecho 03 – 1,8 km	Prefeitura Municipal
4	Recuperação do Trecho 04 – 3,1 km	Prefeitura Municipal
Total:-	Recuperação dos Trechos – 12,2 km	Prefeitura Municipal

6 – CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO:-

Nº	Atividades e/ou Operações a realizar	Período de Execução 2013				
		Junho	Julho	Agosto	Set	Out.
1	Trecho 01 – 3,6 km	x	x			
-	Limpeza lateral e remoção da camada vegetal, controle de erosão, construção de bigodes e lombadas e abaulamento do leito		-	-	-	-
2	Trecho 02 – 3,7 km	x	x			
	Limpeza lateral e remoção da camada vegetal, controle de erosão, construção de bigodes e lombadas e abaulamento do leito					



MUNICÍPIO DE FLÓRIDA
ESTADO DO PARANÁ



3	Trecho 03 – 1,8 km		x	x		
	Limpeza lateral e remoção da camada vegetal, controle de erosão, construção de bigodes e lombadas e abaulamento do leito					
4	Trecho 04 – 3,1 km		x	x		
-	Limpeza lateral e remoção da camada vegetal, controle de erosão, construção de bigodes e lombadas e abaulamento do leito	-	-	-	-	-
////	////////////////////////////////////	////	////	////	////	////

7 – METODOLOGIA DE EXECUÇÃO:-

- Priorizar trechos de estradas dentro dos princípios de manejo e conservação de solos e águas, conforme estabelecido nas Metas do Governo – 2011 a 2014 e no Plano de Ação do SEAGRI – 2011 a 2014, no eixo "SUSTENTABILIDADE";
- Priorizar a reconfiguração do abaulamento do leito da estrada e pequenas intervenções de drenagem como valas laterais rasas, entre outras.
- Priorizar trechos de estradas com base nas linhas de produção existente, maior número de famílias a serem atendidas e corredor de transporte escolar.
- Estabelecer procedimentos de parceria com municípios e consórcios intermunicipais;
- Repasse de recursos financeiros da SEAB aos municípios especificamente para aquisição de óleo diesel a ser utilizado para recuperação de estradas rurais, mediante TERMO DE CONVÊNIO.

8 – MONITORAMENTO E AVALIAÇÃO:-

Estão previstas três formas de avaliação:-

(1ª) Forma:- Pelo Chefe de Núcleo - Avaliação de Conformidade – Durante a Execução do Convênio (Modelo – Anexo 4 dos Procedimentos Operacionais do PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS) – realizada pelo Chefe de Núcleo, durante a execução do convênio, sendo destinada à verificação dos itens de composição do processo de aquisição e aplicação do óleo diesel na recuperação de estradas rurais. Encontra-se dividida em duas etapas. Assim, deverão ser verificados:-

- **1ª ETAPA:- 30 DIAS APÓS O REPASSE DE RECURSOS:** Data e valor da liberação dos recursos pela SEAB; Quantidade de óleo diesel adquirido; quilometragem de trecho a ser recuperado; os principais problemas identificados e as providências tomadas.

- **2ª ETAPA:- FINAL DO CONVÊNIO – AVALIAÇÃO** – Trata-se, em verdade, da junção do conjunto de AVALIAÇÃO DO PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS, questionário a ser respondido pela equipe de avaliação e pelo Técnico da AT (junto aos agricultores), com anuência do Chefe de Núcleo.



MUNICÍPIO DE FLÓRIDA
ESTADO DO PARANÁ

SEAB
Pág. 21
Rub. 0

• **(2ª) Forma:- Pela Equipe de Avaliação - Quali-quantitativa - Final do Convênio** – (Modelo – Anexo 5 do dos Procedimentos Operacionais do PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS) - realizada pela Equipe de Avaliação, no final do Convênio, sendo destinada à verificação quali-quantitativa dos itens de composição do processo de aquisição e aplicação do óleo diesel, bem como do número de quilômetros recuperados. Assim, deverão ser verificados:

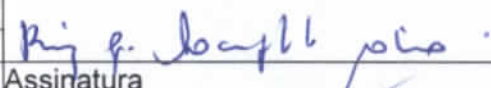
- **A - Indicadores quantitativos:** Data e valor da liberação dos recursos pela SEAB; Participação financeira do município; 12,2 km de estradas recuperadas;
- **B - Indicadores qualitativos:** Pontos positivos e negativos identificados no processo de aquisição do óleo diesel; Pontos positivos e negativos identificados no processo de aplicação do óleo diesel; Sugestões para futuros projetos.

(3ª) Forma:- Pelo Técnico da Assistência Técnica (dos Beneficiários – Final do Convênio) – (Modelo – Anexo 6 dos Procedimentos Operacionais do PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS) - realizada pelo Técnico da AT, no final do Convênio, sendo destinada à verificação do grau de satisfação dos agricultores beneficiados. Para tanto, tendo como princípio a avaliação do impacto da recuperação da estrada rural na visão dos agricultores, sugere-se uma amostra de 5% em cada município atendido, tendo como parâmetros: o grau de satisfação do agricultor; as melhorias identificadas pelo agricultor e se tem alguma sugestão a dar.


9 – CONSIDERAÇÕES FINAIS:-

10 – DECLARAÇÃO DO CONVENENTE:-

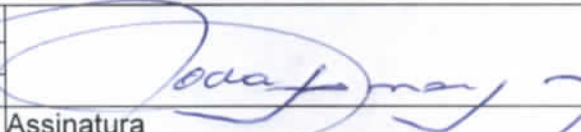
Na qualidade de representante legal do Convenente declaro, para fins de prova junto à Secretaria de Estado da Agricultura e do Abastecimento – SEAB, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistente qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão da Administração Pública Federal que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos Orçamentos do Estado ou da União, na forma deste Plano de Trabalho.

Nome	Rosemery Aparecida Lavagnolli Molina	 Assinatura
Cargo	Prefeita Municipal	
Local	Flórida - (Pr)	
Data	03 de Junho de 2013.	

11 – PARECER TÉCNICO E DE ACORDO DA SEAB:-

Nome	Romualdo Carlos Faccin	 Romualdo Carlos Faccin CHEFE NÚCLEO REGIONAL DA SEAB/PR - MARINGÁ
Cargo	CHEFE NÚCLEO REGIONAL MARINGÁ	
Local	MARINGÁ	
Data	10/6/2013	

12 – APROVAÇÃO DA SEAB:-

Nome	Rodolfo Mayer	 Assinatura
Cargo	Eng.º Agr.º	
Local	Maringá - Paraná	
Data	15/07/2013	

Eng.º Agr.º Rodolfo Mayer
CREA 18.189-D 7ª Região
EMATER - PARANÁ



MUNICÍPIO DE FLÓRIDA
ESTADO DO PARANÁ

SEAB
Pág. 10
Rub. 48

ANEXO 1 - RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL – RVI

1) - MUNICÍPIO: Flórida - PR

2) - CONDIÇÕES DAS ESTRADAS:- Estradas rurais já readequadas nos anos 1.993 à 1.996, que pelo tempo de uso (trafegabilidade) e condições climatológicas atuando sobre solo arenoso, estão necessitando de manutenção e limpeza em toda a sua extensão, que consiste em reconstrução de lombadas e de sangradouros (bigodes), remoção da camada vegetal nas laterais da estrada, controle de erosão laminar e sulcos com reposição de solo, abaulamento do leito e cascalhamento nos trechos com maior declive e próximo a ribeirões onde o solo é basáltico, visando a Recuperação da Trafegabilidade em qualquer que seja as condições climáticas com necessidade de escoamento da produção agrícola (soja e milho) e pecuária (leite, carnes e suínos) e também nas estradas por onde passam ônibus escolares que transportam alunos da área rural;

3) - TRECHOS (Especificar quantos e nominá-los):

Trecho 01 – Estrada 50 Alqueires

Coordenada Inicial (UTM)	Coordenada Final (UTM)	Comprimento Total (Km)	Largura Atual (metros)	Largura Final a ser trabalhada (metros)
22K 402803 UTM 7449246	22K 406287 UTM 7449697	3,6	6,00	7,00

Trecho 02 – Estrada Cesnik

Coordenada Inicial (UTM)	Coordenada Final (UTM)	Comprimento Total (Km)	Largura Atual (metros)	Largura Final a ser trabalhada (metros)
22K 402711 UTM 7446301	22K 406315 UTM 7446370	3,7	6,00	7,00

Trecho 03 – Estrada Pé de Galinha

Coordenada Inicial (UTM)	Coordenada Final (UTM)	Comprimento Total (Km)	Largura Atual (metros)	Largura Final a ser trabalhada (metros)
22K 398544 UTM 7445239	22K 396940 UTM 7444591	1,8	5,00	7,00

Trecho 04 – Estrada Mina de Ouro

Coordenada Inicial (UTM)	Coordenada Final (UTM)	Comprimento Total (Km)	Largura Atual (metros)	Largura Final a ser trabalhada (metros)
22K 403844 UTM 7441102	22K 401576 UTM 7439394	3,1	5,00	7,00

() Estradas Rurais com segmentos críticos, que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

(X) Estradas Rurais implantadas, razoavelmente conservadas, necessitando de práticas adequadas de manutenção, conservação.



MUNICÍPIO DE FLÓRIDA
ESTADO DO PARANÁ

SEAB
Pág. 15
Rub. 4

4) - RELAÇÃO DE MATERIAIS E PONTOS DE LOCALIZAÇÃO:

Pontos	Localização	Trecho a utilizar	Quantidade material	Material	Coordenada	Coordenada
(Trecho)	(Estradas)	(metros)	(m³)	//////////		
Total						

5) - SOLUÇÕES TÉCNICAS PROPOSTAS – Trecho (01) – Estrada 50 Alqueires (Dimensionamento de Serviços e/ou Horas/máquina):-

Item	Detalhe	Unidade	Quantidade	Tipo de máquina
1	Lombadas	Unidade	30	Pá carregadeira
2	Sangradouros (bigodes)	Unidade	60	Pá carregadeira
3	Caixas de retenção	Unidade	0	-
4	Remoção da camada vegetal	Metros	0	Moto niveladora
5	Controle de erosão	Metros	3.600	Pá carregadeira
6	Reposição de solo	Metros	0	Caminhão basculante
7	Abaulamento do leito	Metros	3.600	Moto niveladora/ Pá carregadeira
//////////	//////////	////////// ////	////////// //	//////////

6) - SOLUÇÕES TÉCNICAS PROPOSTAS – Trecho (02) – Estrada Cesnik (Dimensionamento de Serviços e/ou Horas/máquina):

Item	Detalhe	Unidade	Quantidade	Tipo de máquina
1	Lombadas	Unidade	30	Pá carregadeira
2	Sangradouros (bigodes)	Unidade	60	Pá carregadeira
3	Caixas de retenção	Unidade	-	-
4	Remoção da camada vegetal	Metros	0	Motoniveladora/ trator c/ grade
5	Controle de erosão	Metros	3.700	Pá carregadeira
6	Reposição de solo	Metros	0	Caminhão basculante
7	Abaulamento do leito	Metros	3.700	Moto niveladora/Pá carregadeira
//////////	//////////	////////// ////	////////// /	//////////

7)- SOLUÇÕES TÉCNICAS PROPOSTAS – Trecho (03) – Estrada Pé de Galinha (Dimensionamento de Serviços e/ou Horas/máquina):

Item	Detalhe	Unidade	Quantidade	Tipo de máquina
1	Lombadas	Unidade	20	Pá carregadeira
2	Sangradouros (bigodes)	Unidade	40	Pá carregadeira
3	Caixas de retenção	Unidade	-	-
4	Remoção da camada vegetal	Metros	0	Motoniveladora/ trator c/ grade



MUNICÍPIO DE FLÓRIDA
ESTADO DO PARANÁ

5	Controle de erosão	Metros	1.800	Pá carregadeira
6	Reposição de solo	Metros	0	Caminhão basculante
7	Abaulamento do leito	Metros	1.800	Moto niveladora/Pá carregadeira
////////////////////	////////////////////	//////////////////// ////	//////////////////// ///	////////////////////

8)- SOLUÇÕES TÉCNICAS PROPOSTAS – Trecho (04) – Estrada Mina de Ouro
(Dimensionamento de Serviços e/ou Horas/máquina):

Item	Detalhe	Unidade	Quantidade	Tipo de máquina
1	Lombadas	Unidade	20	Pá carregadeira
2	Sangradouros (bigodes)	Unidade	40	Pá carregadeira
3	Caixas de retenção	Unidade	-	-
4	Remoção da camada vegetal	Metros	0	Motoniveladora/ trator c/ grade
5	Controle de erosão	Metros	3.100	Pá carregadeira
6	Reposição de solo	Metros	0	Caminhão basculante
7	Abaulamento do leito	Metros	3.100	Moto niveladora/Pá carregadeira
////////////////////	////////////////////	//////////////////// ////	//////////////////// ///	////////////////////

9)- SOLUÇÕES TÉCNICAS PROPOSTAS – Quadro Resumo das Estradas.
(Dimensionamento de Serviços e/ou Horas/máquina):

Item	Detalhe	Unidade	Quantidade	Tipo de máquina
1	Lombadas	Unidade	100	Pá carregadeira
2	Sangradouros (bigodes)	Unidade	200	Pá carregadeira
3	Caixas de retenção	Unidade	0	Pá carregadeira
4	Remoção da camada vegetal	Metros	0	Moto niveladora
5	Controle de erosão	Metros	12.200	Pá carregadeira
6	Reposição de solo	Metros	0	Caminhão basculante
7	Abaulamento do leito	Metros	12.200	Moto niveladora/pá carregadeira
////////////////////	////////////////////	////////////////////	////////////////////	////////////////////

TERRAPLANAGEM:- 12,2 km

(construção de lombadas, bigodes e caixas de retenção; remoção da camada vegetal lateral, controle de erosão, reposição de solo e abaulamento do leito das estradas)



MUNICÍPIO DE FLÓRIDA
ESTADO DO PARANÁ




9)- RESUMO DOS MATERIAIS E SERVIÇOS:-

Trecho	Extensão a ser trabalhada (km)	Observações (volumes a movimentar – m3)
(01) Estrada 50 Alqueires	3,6	Lombadas – 900 m ³ Bigodes – 900 m ³ Caixas retenção – 0 m ³ Abaulamento – 8.000 m ³ Casalhamento – 0 m ³
(02) Estrada Cesnik	3,7	Lombadas – 900 m ³ Bigodes – 900 m ³ Caixas retenção – 0 m ³ Abaulamento – 4.160 m ³ Casalhamento – 0 m ³
(03) Estrada Pé de Galinha	1,8	Lombadas – 600 m ³ Bigodes – 600 m ³ Caixas retenção – m ³ Abaulamento – 2.400 m ³ Casalhamento – 0 m ³
(04) Estrada Mina de Ouro	3,1	Lombadas – 600 m ³ Bigodes – 600 m ³ Caixas retenção – m ³ Abaulamento – 5.120 m ³ Casalhamento – 0 m ³
TOTAL (Volumes de terra a Movimentar – m3):-	12,2	Lombadas – 3.000 m³ Bigodes – 3.000 m³ Caixas retenção – 0 m³ Abaulamento – 19.680 m³ Casalhamento – 0 m³

Responsáveis:


Rosemary Aparecida Lavagnolli Molina
Prefeita Municipal
Flórida – PR


Adenilson Jorge
Secretário Municipal da Agricultura e Meio Ambiente


Antonio José Coelho de Castro
Engenheiro Agrônomo – Crea N° 46237-D
Instituto EMATER – Flórida Paraná

Flórida PR, 03 Junho de 2013.