

RECEBI Nº 1210612033  
14:40h

Nome: Ademar Francisco Almeida  
CPF: \_\_\_\_\_

PLANO DE TRABALHO (parte integrante do Convênio)

1 - DADOS CADASTRAIS:

ENTIDADE PROPONENTE Prefeitura do Município de Santa Fé		CNPJ 76.291.418/0001-67	
ENDEREÇO: Avenida Pres. Kennedy, nº 717, Praça Militão Bento França - Centro			
CIDADE Santa Fé	UF Paraná	CEP 86.770-000	TELEFONE 44 3247-1247
CONTA CORRENTE Nº 8731-9	AGÊNCIA 4643-4	BANCO Banco do Brasil S/A	CIDADE Santa Fé
NOME DO RESPONSÁVEL Edson Palotta Netto			CPF 239.833.109-15
CI/Órgão Expedidor: 1.396.959-3 SSP-PR			CARGO Prefeito

SEAB  
25  
Pág. 1/1

2 - OBJETO E JUSTIFICATIVAS

<b>Objeto:</b> Readequação, melhorias e conservação das estradas rurais da zona rural de Santa Fé	<b>Período de Execução</b> <b>Início:</b> Na liberação dos recursos, após a publicação no DIOE. <b>Término:</b> 365 dias após
<b>Identificação do Objeto:</b> O presente instrumento tem por objeto o repasse de recursos para aquisição de óleo diesel para recuperação de estradas rurais, dentro do PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS da SEAB. (12,558 Km)	
<b>Justificativas da Proposta:</b> O Governo do Estado, objetivando atender as demandas recebidas referente à recuperação de estradas rurais, notadamente quanto à disponibilização de recursos para a aquisição de óleo diesel, com base no seu orçamento, destina parte de seus recursos para o apoio à recuperação de trechos de estradas rurais aos municípios. Neste sentido, a Seab está apresentando uma estratégia operacional, partindo da coordenação dos Núcleos Regionais, em conjunto com o EMATER, de tal forma que as demandas dos municipais devem ser adaptados à uma sistemática operacional, visando dar mais agilidade aos pleitos formalizados. Esta sistemática é fundamental, tendo em vista a necessidade dos usuários dessas estradas, principalmente face à sua degradação em função do excesso de chuvas durante o ano de 2013.	

Ricardo Augusto da Silva  
Técnico em Agropecuária  
CREA-PR 104018/D

### 3 - BENEFICIÁRIOS

	Diretos	Indiretos	Total
Número de agricultores (ou comunidades) atendidos	60	240	300

### 4 - PLANO DE APLICAÇÃO

Especificação	Valores (R\$)		
	Estado	Município	Total
Readequação, abaulamento, construção de bigodes e cascalhamento estrada	24.000,00		24.000,00
Abaulamento, limpeza de caixas de retenção e cascalhamento estrada			
Abaulamento, limpeza dos bigodes e cascalhamento estrada			
<b>Total</b>	<b>24.000,00</b>		<b>24.000,00</b>

### 5 - FASES DA IMPLANTAÇÃO

FASES	ESPECIFICAÇÃO	RESPONSÁVEL
1	Abaulamento, limpeza caixas retenção e cascalhamento estrada Água do Braz	Prefeitura de Santa Fé
2	Abaulamento, limpeza dos bigodes e cascalhamento estrada Água das Pedras	Prefeitura de Santa Fé
3	Abaulamento, limpeza dos bigodes e cascalhamento estrada Venda do Carlão até Bifurcação Santa Virgínia	Prefeitura de Santa Fé

### 6 - CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

N <sup>o</sup>	ATIVIDADE	PERÍODO DE EXECUÇÃO				
		1 <sup>o</sup> mês	2 <sup>o</sup> mês	3 <sup>o</sup> mês	4 <sup>o</sup> mês	5 <sup>o</sup> mês
1	Abaulamento, limpeza caixas retenção e cascalhamento estrada Água do Braz	X	X			
2	Abaulamento, limpeza dos bigodes e cascalhamento estrada Água das Pedras		X	X		

3	Abaulamento, limpeza dos bigodes e cascalhamento estrada Venda do Carlão até Bifurcação Santa Virginia				X	X
---	--	--	--	--	---	---

## 7 - METODOLOGIA DE EXECUÇÃO

- Os trechos das estradas selecionadas estão dentro dos princípios de manejo e conservação de solos e águas, conforme estabelecido nas Metas do Governo – 2011 a 2014 e no Plano de Ação do SEAGRI – 2011 a 2014, no eixo "SUSTENTABILIDADE";
- As obras nas estradas selecionadas terão por objetivo a reconfiguração do abaulamento do leito estradal, o cascalhamento e pequenas intervenções de drenagem como valas laterais rasas, entre outras.
- Os trechos de estradas contemplados nesse convênio são as principais vias de escoamento da produção agropecuária do município, bem como atendem o maior número de famílias, além do transporte escolar.

## 8 - MONITORAMENTO E AVALIAÇÃO

Estão previstas três formas de avaliação:

**1ª Forma: Pelo Chefe de Núcleo - Avaliação de Conformidade – Durante a Execução do Convênio** (Modelo, Anexo 4 dos Procedimentos Operacionais do PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS) – realizada pelo Chefe de Núcleo, durante a execução do convênio, sendo destinada à verificação dos itens de composição do processo de aquisição e aplicação do óleo diesel na recuperação de estradas rurais. Encontra-se dividida em duas etapas. Assim, deverão ser verificados:

- **1ª ETAPA: 30 DIAS APÓS O REPASSE DE RECURSOS:** Data e valor da liberação dos recursos pela Seab; Quantidade de óleo diesel adquirido; quilometragem de trecho a ser recuperado; os principais problemas identificados e as providências tomadas.

- **2ª ETAPA: FINAL DO CONVÊNIO – AVALIAÇÃO** – Trata-se, em verdade, da junção do conjunto de AVALIAÇÃO DO PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS, questionário a ser respondido pela equipe de avaliação e pelo Técnico da AT (junto aos agricultores), com anuência do Chefe de Núcleo.

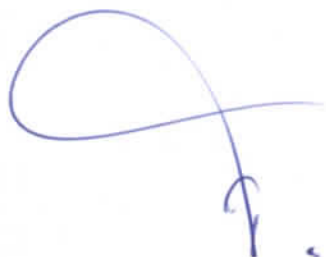
- **2ª Forma: Pela Equipe de Avaliação - Quali quantitativa - Final do Convênio** – (Modelo, Anexo 5 do dos Procedimentos Operacionais do PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS) - realizada pela Equipe de Avaliação, no final do Convênio, sendo destinada à verificação quali quantitativa dos itens de composição do processo de aquisição e aplicação do óleo diesel, bem como do número de quilômetros recuperados. Assim, deverão ser verificados:

Ricardo Augusto da Silva  
 Técnico em Agropecuária  
 CREA-PR 104018/D

- A - **Indicadores quantitativos:** Data e valor da liberação dos recursos pela Seab; Participação financeira do município; km de estradas recuperadas;
- B - **Indicadores qualitativos:** Pontos positivos e negativos identificados no processo de aquisição do óleo diesel; Pontos positivos e negativos identificados no processo de aplicação do óleo diesel; Sugestões para futuros projetos.

**3ª Forma: Pelo Técnico da Assistência Técnica (dos Beneficiários – Final do convênio)** – (Modelo, **Anexo 6** dos Procedimentos Operacionais do PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS) - realizada pelo Técnico da AT, no final do Convênio, sendo destinada à verificação do grau de satisfação dos agricultores beneficiados. Para tanto, tendo como princípio a avaliação do impacto da recuperação da estrada rural na visão dos agricultores, sugere-se uma amostra de 5% em cada município atendido, tendo como parâmetros: o grau de satisfação do agricultor; as melhorias identificadas pelo agricultor e se tem alguma sugestão a dar.

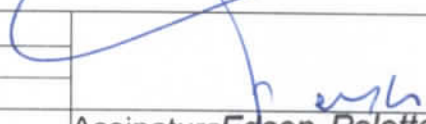
## 9 - CONSIDERAÇÕES



Ricardo Augusto da Silva  
Técnico em Agropecuária  
CREA-PR 104018/D


**10 - DECLARAÇÃO DO CONVENENTE**

Na qualidade de representante legal do Convenente declaro, para fins de prova junto à Secretaria de Estado da Agricultura e do Abastecimento-SEAB, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistente qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão da Administração Pública Federal que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos Orçamentos do Estado ou da União, na forma deste Plano de Trabalho.

Nome:	EDSON PALOTTA NETTO	
Cargo:	PREFEITO MUNICIPAL	
Local:	SANTA FE	
Data:		

Assinatura Edson Palotta Netto  
 Prefeito Municipal

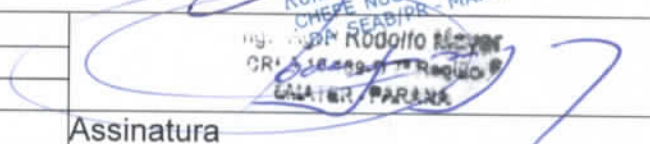
**12 PARECER TÉCNICO E DE ACORDO DA SEAB**

Nome:	ROMDALDO C. FACCI	
Cargo:	CHEFE REGIONAL	
Local:	MARINGÁ	
Data:	17/06/2013	

Assinatura

Romaldo Carlos Faccin  
 CHEFE NÚCLEO REGIONAL  
 SEAB/PR - MARINGÁ  
 Eng. Rodolfo Meyer  
 CREA-PR 104018/D  
 MATRIZ PARANÁ

**13 APROVAÇÃO DA SEAB / FISCAL**

Nome:	RODOLFO MEYER	
Cargo:	Eng. AGROZOOZOO	
Local:	MARINGÁ - PR	
Data:	01/07/2013	

Assinatura



Ricardo Augusto da Silva  
 Técnico em Agropecuária  
 CREA-PR 104018/D



**ESTADO DO PARANÁ**  
SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E ABASTECIMENTO  
NUCLEO REGIONAL DE MARINGÁ  
Rua Arthur Thomas,410 –Maringá-PR – Fone / Fax 44-2103-5850




## PARECER

Somos de parecer favorável ao pleito do município de Santa Fé, que priorizou 3 estradas, conforme RV I (Relatório Vistoria Inicial), levando em consideração os objetivos de recuperar a trafegabilidade nos pontos críticos, para melhorar o transporte escolar e escoamento da produção agrícola.

Maringá, 05 de Julho de 2013.

Atenciosamente,

  
**ROMOALDO CARLOS FACCIN**  
Chefe do Núcleo Regional  
SEAB/MARINGÁ



## Anexo 1 - RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL-RVI

MUNICÍPIO: Santa Fé

CONDIÇÕES DA ESTRADA: Regular

TRECHOS especificar quantos e nominá-los: Trecho 1 (ponte) e Trecho 2 (bifurcação)

Informações individuais: Trecho 1 – 1148,5 m, Trecho 2 – 1148,5 m.

Coordenada inicial – UTM 23° 01' 45" S 51° 47' 27" W

Coordenada final – UTM 23° 01' 45" S 51° 46' 09" W

Comprimento: 2297 m

Largura atual e final a ser trabalhada: 8 m

( ) Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

( ) Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

(X) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

### RELAÇÃO DE MATERIAL E PONTOS DE LOCALIZAÇÃO

Ponto	Localização	Un.	Quantidade	Material	Coordenadas	
1	Trecho 1	L	964,09	Óleo Diesel	23° 01' 45" S	51° 47' 27" W
2	Trecho 2	L	964,09	Óleo Diesel	23° 01' 45" S	51° 46' 09" W

### SOLUÇÕES TÉCNICAS PROPOSTAS

Item	Detalhe	Un.	Quantidade	Tipo de Máquina
1	Abaulamento do leito	m <sup>2</sup>	18376	Pá Carregadeira, Motoniveladora, Retro-escavadeira

Ricardo Augusto da Silva  
Técnico em Agropecuária  
CREA-PR 104018/D

2	Construção de bigodes	m <sup>3</sup>	450	Pá Carregadeira
3	Cascalhamento	m <sup>2</sup>	9188	Pá Carregadeira, , Caminhões, Motonivelado ra e Retro- escavadeira

**SOLUÇÕES TÉCNICAS PROPOSTAS**

**Terraplanagem:** Abaulamento do leito;  
 Construção de bigodes/sangradouros;  
 Construção de caixas de retenção;  
 Construção de vala lateral rasa.

**Cascalhamento – Trecho 1**

- Comprimento
- Largura
- Espessura
- Coordenada de localização - UTM
- Cascalheira liberada IAP
- Qualidade do Material
- DMT por trecho

Serviços Complementares relatar se necessário: \_\_\_\_\_

**Ricardo Augusto da Silva**  
 Técnico em Agropecuária  
 CREA-PR 104018/D



**Estrada Água do Bráz  
Município de Santa Fé - PR**



Legenda

Trechos 1 e 2

Google earth

© 2016 Maplink  
Imagem 2015 DigitalGlobe

SEAB  
Pág. 18  
Rub. 28



**Ricardo Augusto da Silva**  
Técnico em Agropecuária  
CPF: PR 1040181D

Anexo 1 - RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL-RVI

MUNICÍPIO: Santa Fé

CONDIÇÕES DA ESTRADA: Regular

TRECHOS especificar quantos e nominá-los: Trecho 1 (cidade) e Trecho 2 (Valter Álvares)

Informações individuais: Trecho 1 – 980 m, Trecho 2 – 2055 m.

Coordenada inicial – UTM 23° 01' 53" S 51° 48' 38" W

Coordenada final – UTM 23° 00' 16" S 51° 48' 50" W

Comprimento: 3035 m

Largura atual e final a ser trabalhada: 8 m

( ) Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

( ) Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

(X) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

RELAÇÃO DE MATERIAL E PONTOS DE LOCALIZAÇÃO

Ponto	Localização	Un.	Quantidade	Material	Coordenadas	
1	Trecho 1	L	1709	Óleo Diesel	23° 01' 53" S	51° 48' 38" W
2	Trecho 2	L	842	Óleo Diesel	23° 01' 25" S	51° 48' 91" W

SOLUÇÕES TÉCNICAS PROPOSTAS

Item	Detalhe	Un.	Quantidade	Tipo de Máquina
1	Abaulamento do leito	m <sup>2</sup>	24280	Pá Carregadeira, Motoniveladora, Retro-escavadeira

Ricardo Augusto da Silva  
 Técnico em Agropecuária  
 CREA-PR 104018/D

2	Construção de bigodes	m <sup>3</sup>	1200	Pá Carregadeira
3	Cascalhamento	m <sup>2</sup>	8000	Pá Carregadeira, Caminhões, Motoniveladora e Retroescavadeira

### SOLUÇÕES TÉCNICAS PROPOSTAS

**Terraplanagem:** Abaulamento do leito;  
 Construção de bigodes/sangradouros;

**Cascalhamento – 8000 m<sup>2</sup> no Trecho 2**

- Comprimento
- Largura
- Espessura
- Coordenada de localização - UTM
- Cascalheira liberada IAP
- Qualidade do Material
- DMT por trecho

Serviços Complementares relatar se necessário: \_\_\_\_\_

   
 Ricardo Augusto da Silva  
 Técnico em Agropecuária  
 CREA-PR 104018/D

**Croqui Estrada Água das Pedras  
Município de Santa Fé - PR**



Legenda

Trecho 1 -

Trecho 2 -

Google earth

© 2011 Mapbox  
mapbox.com

**Ricardo Augusto da Silva**  
Técnico em Agropecuária  
CREA-PR 104018/D

SEAB  
Pág. 2  
Rub. 1

**Anexo 1 - RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL-RVI**

**MUNICÍPIO:** Santa Fé

**CONDIÇÕES DA ESTRADA:** Regular

**TRECHOS** especificar quantos e nominá-los: Trecho 1 (Venda do Carlão), Trecho 2 (Água do Ó) e Trecho 3 (Fazenda Santa Virgínia)

**Informações individuais:** Trecho 1 – 1179,15 m, Trecho 2 – 1441,81 m e Trecho 3 – 4604,87 m.

**Coordenada inicial – UTM 23° 05' 28" S 51° 48' 52" W**

**Coordenada final – UTM 23° 07' 59" S 51° 51' 30" W**

**Comprimento: 7225,83 m**

**Largura atual e final a ser trabalhada: 8 m**

( ) Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

( ) Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

(X) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

**RELAÇÃO DE MATERIAL E PONTOS DE LOCALIZAÇÃO**

Ponto	Localização	Un.	Quantidade	Material	Coordenadas	
1	Trecho 1	L	993	Óleo Diesel	23° 05' 28" S	51° 48' 52" W
2	Trecho 2	L	1226	Óleo Diesel	23° 06' 09" S	51° 48' 58" W
3	Trecho 3	L	3873	Óleo Diesel	23° 06' 21" S	51° 49' 57" W

**SOLUÇÕES TÉCNICAS PROPOSTAS**

Item	Detalhe	Un.	Quantidade	Tipo de Máquina
1	Abaulamento do leito	m <sup>2</sup>	57806,64	Pá Carregadeira, Motonivelado

				ra, Retro-escavadeira
2	Construção de bigodes	m <sup>3</sup>	2250	Pá Carregadeira
3	Cascalhamento	m <sup>2</sup>	8000	Pá Carregadeira, Caminhões, Motoniveladora e Retro-escavadeira

**SOLUÇÕES TÉCNICAS PROPOSTAS**

**Terraplanagem:** Abaulamento do leito;  
 Construção de bigodes/sangradouros;

**Cascalhamento – 8000 m<sup>2</sup> no Trecho 2**

- Comprimento
- Largura
- Espessura
- Coordenada de localização - UTM
- Cascalheira liberada IAP
- Qualidade do Material
- DMT por trecho

**Serviços Complementares** relatar se necessário: \_\_\_\_\_

*Ricardo Augusto da Silva*  
 Técnico em Agropecuária  
 CREA-PR 104018/D

**Estrada Venda do Carlião até Fazenda Santa  
Virgínia  
Município de Santa Fé - PR**



Legenda

Trecho 1 -

Trecho 2 -

Trecho 3 -

SEAB  
Pág. 24  
Rub.

**Ricardo Augusto da Silva**  
Técnico em Agropecuária  
-CA, PR 104018/D