

PLANO DE TRABALHO



PREFEITURA DE SANTO INÁCIO

CNPJ 76.970.375/0001-46



PROGRAMA DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS (Óleo Diesel)

ABRIL DE 2013

PLANO DE TRABALHO (Parte Integrante do Convênio)

1 – DADOS CADASTRAIS:-

ENTIDADE PROPONENTE:- Prefeitura Municipal de Santo Inácio			CNPJ nº 76.970.375/0001-46
ENDEREÇO:- Rua Marcelino Alves de Alcântara 133 – Centro			
CIDADE:- Santo Inácio	UF:- Paraná	CEP:- 86.650-000	TELEFONE:- (44) 3352-1222
CONTA CORRENTE Nº 8.370-4	AGÊNCIA 4644-2	BANCO: 001 Banco do Brasil	CIDADE Santo Inácio
NOME DO RESPONSÁVEL:- Valdir Antonio Turcato			CPF nº 074.015.909-72
CI/Órgão Expedidor:- 689.323-6 (PR)			CARGO:- Prefeito Municipal



2 – OBJETO E JUSTIFICATIVAS:-

Objeto:- Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais Municipais, conforme Trechos selecionados no Relatório de Vistoria Inicial – RVI – Anexo (1), num total de 30,35 km;	Período de Execução Início:- Na liberação dos recursos; Término:- 18 meses após;
Identificação do Objeto:- O presente instrumento tem por objeto a Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais, nos Trechos 01, 02, 03, 04 e 05 do Relatório de Vistoria Inicial – RVI – Anexo (1), perfazendo (30,35 km) , dentro do PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS da SEAB;	
Justificativas da Proposta:- O Governo do Estado, objetivando atender as demandas recebidas referente à recuperação de estradas rurais, notadamente quanto à disponibilização de recursos para a aquisição de óleo diesel, com base no seu orçamento, destina parte de seus recursos para o apoio à recuperação de trechos de estradas rurais aos municípios Neste sentido, a SEAB está apresentando uma estratégia operacional, partindo da coordenação dos Núcleos Regionais, em conjunto com o Instituto EMATER, de tal forma que as demandas dos municipais devem ser adaptadas a uma sistemática operacional, visando dar mais agilidade aos pleitos formalizados. Esta sistemática é fundamental, tendo em vista a necessidade dos usuários dessas estradas, principalmente face à sua degradação em função do excesso de chuvas durante o ano de 2011.	

[assinatura] *[assinatura]*

3 – BENEFICIÁRIOS:-

Agricultores (Propriedades) e/ou Comunidades atendidas	Diretos	Indiretos	Total
Trecho 01 – Estrada das Ruínas	10	30	40
Trecho 02 – Estrada Água Santo Inácio/São João/José Vicente/Oricó	25	100	125
Trecho 03 – Estrada Assentamento Norte Sul	35	30	65
Trecho 04 – Estrada Assentamento Novo Horizonte	51	35	86
Trecho 05 – Estrada José Vicente/Antenor	20	25	45
Total:-	141	280	361

4 – PLANO DE APLICAÇÃO:-

Especificação	Valores (R\$)		
	Estado	Município	Total
////// Aquisição de 40.000 litros de Óleo Diesel, para serviços de limpeza lateral e remoção da camada vegetal, construção de bigodes e lombadas e abaulamento do leito.	88.000,00	0	88.000,00
Total:-	88.000,00	0	88.000,00

5 – FASES DA IMPLANTAÇÃO:-

Fases	Especificação	Responsável
1	Recuperação do Trecho 01 – 4,10 km	Prefeitura Municipal
2	Recuperação do Trecho 02 – 10,00 km	Prefeitura Municipal
3	Recuperação do Trecho 03 – 06,75 km	Prefeitura Municipal
4	Recuperação do Trecho 04 – 5,50 km	Prefeitura Municipal
5	Recuperação do Trecho 05 – 4,00 km	Prefeitura Municipal
Total:-	Recuperação dos Trechos – 30,35 km	Prefeitura Municipal
//////	//////	//////

6 – CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO:-

Nº	Atividades e/ou Operações a realizar	Período de Execução				
		Fev. / Março	Abril / Maio	Junho / Julho	Ago / set.	Out. / Nov.
1	Trecho 01 – 4,10 km		X		X	
-	Recuperação da trafegabilidade com a reconstrução de bigodes, lombadas e abaulamento do leito.	-	-	-	-	-
2	Trecho 02 – 10,00 km		X	X	X	
-	Recuperação da trafegabilidade com a reconstrução de bigodes, lombadas e abaulamento do leito.	-	-	-	-	-
3	Trecho 03 – 06,75 km		X	X		
-	Recuperação da trafegabilidade com a reconstrução de bigodes, lombadas e abaulamento do leito..	-	-	-	-	-
4	Trecho 04 – 5,50 km		X			

Handwritten signature

-	Construção de bigodes e lombadas e abaulamento do leito.	-	-	-	-	-
5	Trecho 05 – 4,00 km		X		X	
-	Recuperação da trafegabilidade com a reconstrução de bigodes, lombadas e abaulamento do leito.	-	-	-	-	-

OBS. TEM TRECHO QUE TEM QUE FAZER EM DUAS ETAPAS.

7 – METODOLOGIA DE EXECUÇÃO:-

- Priorizar trechos de estradas dentro dos princípios de manejo e conservação de solos e águas, conforme estabelecido nas Metas do Governo – 2011 a 2014 e no Plano de Ação do SEAGRI – 2011 a 2014, no eixo “SUSTENTABILIDADE”;
- Priorizar a reconfiguração do abaulamento do leito estradal e pequenas intervenções de drenagem como valas laterais rasas, entre outras.
- Priorizar trechos de estradas com base nas linhas de produção existente, maior número de famílias a serem atendidas, transporte escolar.
- Estabelecer procedimentos de parceria com municípios e consórcios intermunicipais;
- Repasse de recursos financeiros da SEAB aos municípios especificamente para aquisição de óleo diesel a ser utilizado para recuperação de estradas rurais, mediante TERMO DE CONVÊNIO.

8 – MONITORAMENTO E AVALIAÇÃO:-

Estão previstas três formas de avaliação:-

(1ª) Forma:- Pelo Chefe de Núcleo - Avaliação de Conformidade – Durante a Execução do Convênio (Modelo – Anexo 4 dos Procedimentos Operacionais do PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS) – realizada pelo Chefe de Núcleo, durante a execução do convênio, sendo destinada à verificação dos itens de composição do processo de aquisição e aplicação do óleo diesel na recuperação de estradas rurais. Encontra-se dividida em duas etapas. Assim, deverão ser verificados:-

- **1ª ETAPA:- 30 DIAS APÓS O REPASSE DE RECURSOS:** Data e valor da liberação dos recursos pela SEAB; Quantidade de óleo diesel adquirido; quilometragem de trecho a ser recuperado; os principais problemas identificados e as providências tomadas.

- **2ª ETAPA:- FINAL DO CONVÊNIO – AVALIAÇÃO –** Trata-se, em verdade, da junção do conjunto de AVALIAÇÃO DO PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS, questionário a ser respondido pela equipe de avaliação e pelo Técnico da AT (junto aos agricultores), com anuência do Chefe de Núcleo.

- **(2ª) Forma:- Pela Equipe de Avaliação - Qualiquantitativa - Final do Convênio – (Modelo – Anexo 5 do dos Procedimentos Operacionais do PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS) - realizada pela Equipe de Avaliação, no final do Convênio, sendo destinada à verificação qualiquantitativa dos itens de composição do processo de aquisição e aplicação do óleo diesel, bem como do número de quilômetros recuperados. Assim, deverão ser verificados:**

- **A - Indicadores quantitativos:** Data e valor da liberação dos recursos pela

- SEAB; Participação financeira do município; km de estradas recuperadas;
- B - **Indicadores qualitativos:** Pontos positivos e negativos identificados no processo de aquisição do óleo diesel; Pontos positivos e negativos identificados no processo de aplicação do óleo diesel; Sugestões para futuros projetos.

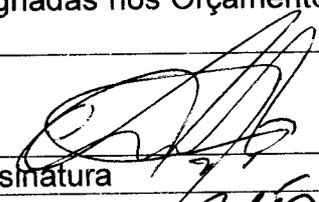
(3ª) Forma:- Pelo Técnico da Assistência Técnica (dos Beneficiários – Final do Convênio) – (Modelo – Anexo 6 dos Procedimentos Operacionais do PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS) - realizada pelo Técnico da AT, no final do Convênio, sendo destinada à verificação do grau de satisfação dos agricultores beneficiados. Para tanto, tendo como princípio a avaliação do impacto da recuperação da estrada rural na visão dos agricultores, sugere-se uma amostra de 5% em cada município atendido, tendo como parâmetros: o grau de satisfação do agricultor; as melhorias identificadas pelo agricultor e se tem alguma sugestão a dar.

9 – CONSIDERAÇÕES FINAIS:-

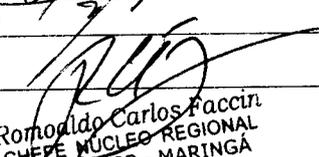
10 – DECLARAÇÃO DO CONVENIENTE:-

SEAB/DEAGRO
Pág. 86
Rub. 10

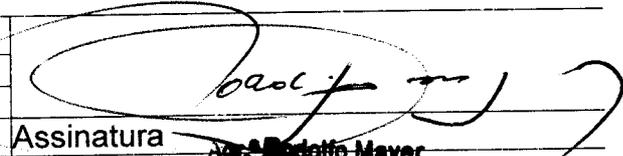
Na qualidade de representante legal do Conveniente declaro, para fins de prova junto à Secretaria de Estado da Agricultura e do Abastecimento – SEAB, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistem qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão da Administração Pública Federal que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos Orçamentos do Estado ou da União, na forma deste Plano de Trabalho.

Nome	Valdir Antonio Turcato	
Cargo	Prefeito Municipal	
Local	Santo Inácio (Pr)	
Data	01 de Abril de 2013.	

11 – PARECER TÉCNICO E DE ACORDO DA SEAB:-

Nome	ROMUALDO C. FACCI	 Romualdo Carlos Faccin CHEFE NÚCLEO REGIONAL DA SEAB/PR - MARINGÁ
Cargo	CHEFE REGIONAL	
Local	MARINGÁ	
Data	05/04/2013	

12 – APROVAÇÃO DA SEAB:-

Nome	RODOLFO MAYER	
Cargo	Eng. Agrônomo	
Local	MARINGÁ - PARANÁ	
Data	15/07/2013	

Ag. Rodolfo Mayer
REA 18.000-D 7ª Região
EMATER - PARANÁ