



## ANEXO 2 - PLANO DE TRABALHO (EM PAPEL TIMBRADO DO MUNICÍPIO)

PLANO DE TRABALHO DO PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS (parte integrante do Termo de Convênio)			
MUNICÍPIO: <b>SARANDI</b>			
<b>1 DADOS CADASTRAIS DO MUNICÍPIO</b>			
Município: <b>Sarandi</b>		CNPJ: <b>78.200.482/0001-10</b>	
Endereço: <b>Rua José Emiliano de Gusmão, 565</b>			
UF: <b>Paraná</b>	CEP: <b>87.111-230</b>	Telefone: <b>( 44 ) 3264-8600</b>	
Conta Corrente: nº	Banco: <b>Caixa Econ. Federal</b>	Agência: <b>Sarandi</b>	Praça de Pagamento: <b>Sarandi</b>
Responsável: <b>Luiz Carlos de Aguiar</b>			CPF: <b>679.715.809-59</b>
CI/Órgão Expedidor: <b>4.840.978-4 SSP-PR</b>	Cargo: <b>Prefeito Municipal</b>	Função: <b>Gestor Municipal</b>	
<b>2 OUTROS PARTICIPES (se houver)</b>			
Nome:		CPF ou CNPJ:	
Endereço:		CEP:	

### 2. IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO

Promover a recuperação do trecho da estrada rural em consonância com as diretrizes do Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais, num total de 11,816 quilômetros. Sendo: Estrada Aquidaban – partindo da comunidade do km 115 até a Igreja dos Alemães.

### 3. JUSTIFICATIVA

A Estrada Aquidaban faz a ligação da região sul à sede do município, sendo a principal estrada municipal. Serve ainda, nos seus 3,66 km iniciais como ligação com o Aterro Sanitário de Sarandi, unindo ainda as comunidades da Jacanã e o distrito de Aquidaban no vizinho município, por onde trafega além dos caminhões coletores do lixo, os ônibus escolares dos dois municípios e toda a produção agrícola da região sul que é escoada por essa estrada. A ocorrência de chuvas cada vez mais concentradas e erosivas, causam grandes problemas de trafegabilidade e interrompem o fluxo normal de pessoas e produtos durante o ano todo, transformando-se na principal reivindicação dos agricultores residentes ao longo e no entorno do trecho.

O município de Sarandi, assim como a grande maioria dos municípios, enfrenta dificuldade financeira para executar com frequência a manutenção e conservação das estradas rurais, necessitando assim apoio financeiro para a melhoria das estradas, de forma integrada, para que além de permitir a trafegabilidade durante o ano todo, atue como instrumento de preservação dos recursos naturais.

### 4. BENEFICIÁRIOS

Descrição	N.º Total (Diretos)
1 - Número de comunidades atendidas	03
2 - Número de agricultores	85

Comunidades atendidas: Igreja dos Alemães, Km 115 e Vale Azul



#### 5. PLANO DE APLICAÇÃO DOS RECURSOS REPASSADOS PELA SEAB

Especificação	Responsabilidade	Valor R\$	Prazo de Execução
Aquisição de 10.600 litros de óleo diésel	MUNICÍPIO Sarandi	24.000,00	18 meses após a publicação no DOE

#### 6. PLANO DE OBRAS – (Resumo/totalização dos trechos indicados no RVI)

Item	Detalhe	Unidade de medida	Quantidade	Hora Maquina	Óleo Diesel	Tipo de maquina
1	Lombadas	Un/hm/lt	112	28	504	Pá carregadeira
2	Sangradouros (bigodes/caixas)	Un/hm/lt	224	56	1.008	Pá carregadeira
3	Abaulamento do Leito/correção	Mts/hm/lt	11.816	90	1.530	Moto niveladora
4	Cascalhamento	Mts/hm/lt	8.150	64	1.152	Pá carregadeira, Moto niveladora
	DMT= 34,022 km	Viagem/lt	8.150 667	64 ----- -	1.088 7.565	Caminhão Basculante (11m³)
5	TOTAL				12.847 Lts	

#### 7. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

Nº	ATIVIDADES *	PERÍODO DE EXECUÇÃO / TRIMESTRAL					
		1º	2º	3º	4º	5º	6º
1	Processo de aquisição de combustível	X					
2	Execução dos serviços		X	X	X	X	X
3	Prestação de Contas						X

\* Todas as atividades serão objeto de fiscalização da SEAB.

#### 8. METODOLOGIA DE EXECUÇÃO

- Priorizar a reconfiguração do abaulamento do leito estradal, o cascalhamento e pequenas intervenções de drenagem como valas laterais rasas, entre outras.
- Priorizar trechos de estradas com base nas linhas de produção existente, maior número de famílias a ser atendido, transporte escolar.
- Estabelecer procedimentos de parceria com municípios e consórcios intermunicipais

#### 9. MONITORAMENTO E AVALIAÇÃO

Será em conformidade com o estabelecido pela Resolução TCE-PR 028/2011 e Instrução Normativa TCE-PR 61/2011.



SEAB  
 Pág. 13  
 Rub. 48

**10. DECLARAÇÃO DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DO PLANO DE TRABALHO**

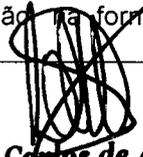
O presente Plano de Trabalho foi por mim elaborado de acordo com as normas técnicas aplicáveis à recuperação de trafegabilidade em trechos de estradas rurais no município e está compatível com as prioridades de atendimento da agricultura familiar e com os recursos financeiros destinados para a aquisição de combustível pelo Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais.

Nome:	Idanir Antonio Anversa	 Assinatura
Cargo:	Técnico Agropecuário	
N.º Registro Conselho de Classe:	CREA-PR 16.435 7ª Região	
Local:	Sarandi	
Data:	22 de Julho 2013	

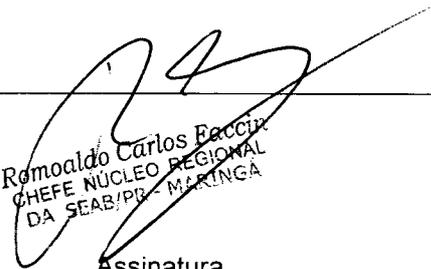
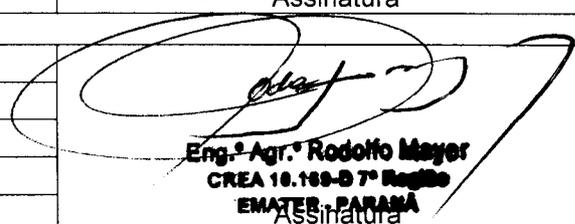
**Idanir Antonio Anversa**  
 TÉCNICO AGROPECUÁRIO  
 CREA - PR 16.435 - 7ª R

**11. DECLARAÇÃO DO MUNICÍPIO**

Na qualidade de representante legal do MUNICÍPIO declaro, para fins de prova junto a SEAB, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistente qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão da Administração Pública Federal que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos Orçamentos do Estado ou da União, na forma deste Plano de Trabalho.

Nome:	Luiz Carlos de Aguiar	 <b>Luiz Carlos de Aguiar</b> Prefeito Municipal em Exercício Assinatura
Cargo:	Prefeito Municipal	
CPF:	679.715.809-59	
Local:	Sarandi	
Data:	22 de Julho 2013	

**12- PARECER TÉCNICO E APROVAÇÃO DO NR/SEAB (CHEFE DO N.R. e FICAL DO CONVÊNIO)**

Cargo:	<b>CHEFE DO NÚCLEO REGIONAL SEAB</b>	 Romualdo Carlos Faccin CHEFE NÚCLEO REGIONAL DA SEAB/PR - MARINGÁ Assinatura
Nome:	Eng.º Agr.º Romualdo Carlos Faccin	
CPF:	243.663.660-53	
Local:	Maringá - PR	
Data:		
Cargo:	<b>FISCAL DO CONVÊNIO *</b>	 <b>Eng.º Agr.º Rodolfo Mayer</b> CREA 10.189-D 7ª Região EMATER, PARANÁ Assinatura
Nome:	Eng.º Agr.º Rodolfo Mayer	
CREA:	PR-10.189-D 7ª R	
Local:	Maringá	
Data:	06/08/2013	

(\*) Na impossibilidade do Fiscal do Convênio ser o representante do DEAGRO no N.R., indicar outro servidor habilitado.





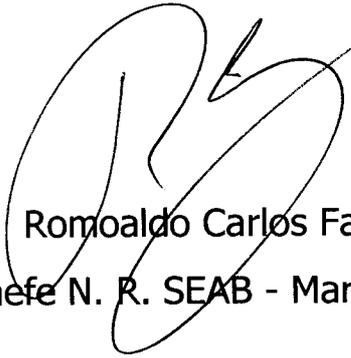
**ESTADO DO PARANÁ**  
SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E ABASTECIMENTO  
NUCLEO REGIONAL DE MARINGÁ

Rua Arthur Thomas, 410 – CEP: 87013-250 – Maringá - PR

## PARECER

Em relação ao Plano de Trabalho, somos de parecer favorável ao pleito, visto tratar-se da Estrada Aquidaban com grande fluxo de produtores, e alunos que necessitam estrada em condições durante todo o ano.

Maringá, 05 de Agosto de 2013.



Romoaldo Carlos Faccin  
Chefe N. R. SEAB - Maringá