



# PREFEITURA MUNICIPAL DE GUARATUBA



## ANEXO 2 - PLANO DE TRABALHO

PLANO DE TRABALHO DO PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS (parte integrante do Termo de Convênio)			
MUNICÍPIO: _____			
<b>1 DADOS CADASTRAIS DO MUNICÍPIO</b>			
Município: Guaratuba		CNPJ: 760174740001-08	
Endereço: Rua Dr. João Candido 380 Centro			
UF: PR	CEP: 83280-000	Telefone: (41)3472-8501	
Conta Corrente: nº21055-2	Banco: Brasil	Agência: 2100-8	Praça de Pagamento: Guaratuba-PR
Responsável: Evani Cordeiro Justus			CPF: 007.474.159-43
CI/Órgão Expedidor: 1.004.883- 4/SSPPR	Cargo: Prefeita Municipal	Função: Prefeita Municipal	

## 2. IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO

Os recursos serão aplicados para a recuperação e manutenção das estradas rurais nas seguintes localidades:

**Trecho 1:** Ligando a comunidade do CAOVI até ponto em que esta localizado a Balsa sobre o Rio Furado, compreendendo 23 Km. (vinte três quilômetros), conforme descritos nos Relatórios de Vistoria Inicial – RVI.

**Trecho2:** Escola do Cubatão até o início da trilha ecológica em um trecho de 6 (seis) quilômetros conforme descritos nos Relatórios de Vistoria Inicial – RVI.

**Trecho 3:** Início na ponte do rio Cubatão até foz do Rio Ribeirão Grande. Atendendo as comunidades de Cubatãozinho, Rasgado, Rasgadinho e Ribeirão Grande representando 20 quilômetros conforme descritos nos Relatórios de Vistoria Inicial – RVI.

**Trecho 4:** Estrada que liga a comunidade da Limeira recuperação de trechos danificados e manutenção somando 7 km. conforme descrito no Relatório de Vistoria Inicial – RVI.

A soma dos trechos mencionados é de 56 Km (cinquenta e seis quilômetros).

### 3. JUSTIFICATIVA

Os recursos serão aplicados na Estrada que liga as comunidades Cauvi a Limeira para a recuperação de trechos danificados e manutenção do trecho total conforme descritos nos Relatórios de Vistoria Inicial – RVI, totalizando 56 Km.

Guaratuba tem extensa área rural, sendo uma das atividades de sustentação econômica a agricultura, principalmente o cultivo de banana.

A capacidade produtiva é devido ao aporte de tecnologias e assistência técnica adequada, fazendo de Guaratuba o município com maior produção de bananas do Paraná.

Para a sustentabilidade da agricultura como atividade econômica a manutenção de estradas para o transporte de insumos e o escoamento da produção é fundamental.

O trânsito nesta região é intenso devido ao fluxo populacional de habitantes locais e visitantes que utilizam das vias como acesso para admirar as belas paisagens naturais e desfrutar dos sabores oferecidos.

A sazonalidade exige manutenção constante, sendo os meses de março a agosto com maior frequência de chuvas.

Adequação de estradas com a escavação de valetas laterais, desassoreamento de bueiros, alinhamento de manilhas, abaulamento de vias e cascalhamento nos trechos, garantirá manutenção trechos descritos.

### 4. BENEFICIÁRIOS

Descrição	N.º Total (Diretos)
1 - Número de comunidades atendidas	10
2 - Número de agricultores	2100

Comunidades atendidas: Caovi, Pai Paulo, Taquaruvu, Vitória, Cubatão, Cubatãozinho, Rasgado, Rasgadinho, Ribeirão Grande e Limeira.

### 5. PLANO DE APLICAÇÃO DOS RECURSOS REPASSADOS PELA SEAB

Especificação	Valor litro R\$	Valor total R\$	Repasse SEAB R\$	Repasse do Município R\$	Prazo de Execução
Aquisição de [redacted] óleo diesel	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	18 meses após a publicação no DOE

### 6. PLANO DE OBRAS – (Resumo/totalização dos trechos indicados no RVI)

Item	Tipo de Serviço	Un.	Quant.	Tipo de Máquina	Horas
1	Bigodes e sangradores	34	1	Retro escavadeira	68
2	Regularização do leito	56	1	Moto niveladora	151
3	Abaulamento de leito	43	1	Moto niveladora	26
4	Valeta lateral rasa	92	1	Retro escavadeira	260
5	Cascalhamento	39	1	Caminhão	81
6	Compactação	39	1	Rolo compactador	86

### 7. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

Nº	ATIVIDADES *	PERIODO DE EXECUÇÃO / TRIMESTRAL					
		1º	2º	3º	4º	5º	6º
1	Processo de aquisição de combustível	X					
3	Execução dos serviços		X	X	X	X	X

\* Todas as atividades serão objeto de fiscalização da SEAB.

### 8. METODOLOGIA DE EXECUÇÃO


- Priorizar a reconfiguração do abaulamento do leito estradal, o cascalhamento e pequenas intervenções de drenagem como valas laterais rasas, entre outras.
- Priorizar trechos de estradas com base nas linhas de produção existente, maior número de famílias a serem atendidas, transporte escolar.
- Estabelecer procedimentos de parceria com municípios e consórcios intermunicipais.
- A contra partida do município dar-se-á em espécie que complementar a aquisição do combustível necessário para execução das obras propostas.

### 9. MONITORAMENTO E AVALIAÇÃO

Será em conformidade com o estabelecido pela Resolução TCE-PR 028/2011 e Instrução Normativa TCE-PR 61/2011.


### 10. DECLARAÇÃO DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

O presente Plano de Trabalho foi por mim elaborado de acordo com as normas técnicas aplicáveis à recuperação de trafegabilidade em trechos de estradas rurais no município e está compatível com as prioridades de atendimento da agricultura familiar e com os recursos financeiros destinados para a aquisição de combustível pelo Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais.

Nome:	Amilcar Santos	 Assinatura
Cargo:	Técnico da EMATER	
N.º Registro Conselho de Classe:	CREA/RNP1402957025	
Local:	Guaratuba -PR	
Data:	01/04/2014	


### 11. DECLARAÇÃO DO MUNICÍPIO


Na qualidade de representante legal do MUNICÍPIO declaro, para fins de prova junto à SEAB, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistente qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão da Administração Pública Federal que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos Orçamentos do Estado ou da União, na forma deste Plano de Trabalho.

Nome:	EVANI CORDEIRO JUSTUS	 Assinatura
Cargo:	PREFEITO MUNICIPAL	
CPF:	007.474.159-43	
Local:	GUARATUBA -PARANÁ	
Data:	01/04/2014	

### 12- PARECER TÉCNICO E APROVAÇÃO DO NR/SEAB (CHEFE DO N.R. e FICAL DO CONVÊNIO)

*Parecer favorável pelo o plano de trabalho reestruturado não teve alterações nos trechos, somente no reajuste de valor por litro para aquisição de óleo diesel e inclui a contrapartida efetiva do município de Guaratuba atendida a legislação.*

Cargo:	CHEFE DO NÚCLEO REGIONAL SEAB	 Assinatura
Nome:	PAULO ROBERTO CHRISTÓFORO	
CPF:	374.285.199.34	
Local:	Panorama	
Data:	24.04.2014	

Cargo:	<b>FISCAL DO CONVÊNIO *</b>		 Assinatura
Nome:	LUCIANE REZLER SCHOLTEN		
CPF:	922 404 109-49		
Local:	Paranaguá	4908.844-2	
Data:	24/04/2014		

(\*) Na impossibilidade do Fiscal do Convênio ser o representante do DEAGRO no N.R., indicar outro servidor habilitado.

### ANEXO 4 - DOCUMENTAÇÃO NECESSÁRIA PARA ORIGINAR PROCESSOS DE CONVÊNIOS COM MUNICÍPIOS

#### Check List de avaliação das condições do Tomador na formalização de convênios do PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS

(Lei nº 15608/2007, TCE-Resolução nº 28/2011, TCE- Instrução Normativa nº 61/2011 e TCE-SIT)

	Documentos que devem ser apresentados / A quem cabe checar	Repres. Regional do DEAGRO	Assist. Adm. do NR
1	Ofício de encaminhamento do pleito do Município ao Secretário da SEAB. Res. SEAB 126/07		
2	Comprovação de que a pessoa que assinará o convênio detém competência para este fim específico (Lei 15608/2007 - Art. 136, II) – Ata ou Termo de Posse e os documentos de identificação (R.G., CPF, Comprovante de Residência)		
3	RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL - RVI		
4	PLANO DE TRABALHO - detalhado, com a clara identificação das ações a serem implementadas e da quantidade dos elementos, em consonância com o Projeto Técnico apresentado pelo Município (Lei 15608/2007 - Art. 134, Art. 136, IV, VII, VIII, IX, X, XI, XII, XIII, XIV)		
5	Prévia aprovação do Plano de Trabalho pelo Chefe do Núcleo Regional da SEAB (Lei 15608/2007 - Art. 136, VI)		
6	Cadastro Nacional de Pessoa Jurídica - CNPJ (Lei 15608/2007 - Art. 136, I)		
7	Certidão de Regularidade de Tributos Federais – Receita Federal e PGFN (Lei 15608/2007 - Art. 136, III)		
8	Certidão de Regularidade de Tributos Estaduais – Secretaria da Fazenda do PR. (Lei 15608/2007 - Art. 136, III)		
9	Certidão de Regularidade LRF – Secretaria da Fazenda do PR. (Lei 15608/2007 - Art. 136, III) = Certidão Negativa de Transferências Voluntárias		
10	Certidão Negativa/Liberatória expedida pelo Tribunal de Contas do Estado do PR (Lei 15608/07 - Art. 138)		
11	Certidão Negativa de Débito Trabalhista – CNDT (Lei 12.440/2011 - Art. 642-A)		
12	Certificado de Regularidade Previdenciária – CND / INSS . (Lei 15608/2007 - Art. 136, IV)		
13	CEF / CRF-FGTS. (Lei 15608/2007 - Art. 136, IV)		
14	Declaração do Prefeito de que não possui em seu quadro de dirigentes, agentes ou parentes membros do concedente.		
15	Ato de nomeação do Gestor do Convênio do Município		
16	Ato de nomeação da UGT (Unidade Gestora de Transferências)		



**SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO – SEAB**

**Anexo 1**

**RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL - RVI**

**PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS  
MUNICÍPIO DE GUARATUBA**

**TRECHO 1: Caovi à balsa sobre o Rio Furado.**

**1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:**

- ( ) Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- ( ) Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- ( X ) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

**2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:**

Coordenada inicial – UTM:

S25°58'715" W048°50'173"

Coordenadas final- UTM:

S25°49'466" W048°45'042"

Largura 6 (seis) Metros.

**3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:**

Item	Detalhe*	C	M	Unidade	Quantidade	Tipo de Máquina	Horas Estimadas
1	Bigodes/sangradouros		M	un	7	Retro escavadeira	14
2	Regularização do leito	-	M	km	23	Moto niveladora	70
3	Abaulamento de leito	-	M	Km	15	Moto niveladora	15
4	Vala lateral rasa		M	km	40	Retro escavadeira	120



**SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO – SEAB**

5	Cascalhamento		M	Km	18	Caminhão	20
6	Compactação	C		Km	18	Rolo compactador	40

\* Especificar com um X nas colunas seguintes se é construção (C) ou Manutenção (M). Em caso de realização das duas ações, inserir nova linha para especificar a quantidade de cada uma.

**4. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE CASCALHAMENTO PROPOSTAS PARA O TRECHO:**

Comprimento: 23 Km ✓

Largura: 6 m

Espessura: 0,15 M

Coordenada de localização inicial – UTM: S 25° 58' 715" W048°50'173"

Coordenada de localização final – UTM: S25°49'466" W048°45'042"

Cascalheira liberada IAP: N° 31441

Qualidade do Material: Seixos

DMT por trecho: xxxx

**5. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE DRENAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:**

7 Bueiros de ~ 3 metros , desassoreamento e alinhamento de manilhas.

**6. Serviços Complementares, relatar se necessário:**

Transporte de cascalho e compactação do cascalho.

**7. Mapa de Localização do Trecho anexo**

Data: 16/09/2013

  
**Amílcar Santos**  
Técnico. Agropecuário  
CREA/RNP: 1402957025

Técnico Responsável (nome e assinatura):

De acordo do Supervisor do EMATER-PR (nome e assinatura):

  
**Wilson Campos de Oliveira**  
Engº Agrônomo  
CREA-PR 023952/A  
CPF 071096760-30





Data das imagens: 10/17/2012

25°54'42.01"S 48°46'03.08"O elev 0 m

altitude do ponto de visão 21.77 km

©2013 MapLink  
Imagem © 2013 DigitalGlobe

Google earth

**SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO – SEAB**

**TRECHO 2: Escola da Comunidade Cubatão à inicio da trilha ecológica.**

**1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:**

( ) Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

( ) Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

( X ) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

**2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:**

Coordenada inicial – UTM:

S25°50'106" W048°46'554"

Coordenadas final- UTM:

S25°48'756" W048°48'980"

Largura 6 (seis) Metros.

**3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:**

Item	Detalhe*	C	M	Unidade	Quantidade	Tipo de Máquina	Horas Estimadas
1	Bigodes/sangradouros		M	un	9	Retro escavadeira	18
2	Regularização do leito	-	M	km	6	Moto niveladora	18
3	Abaulamento de leito	-	M	km	6	Moto niveladora	3
4	Vala lateral rasa		M	km	12	Retro	36
5	Cascalhamento		M	Km	4	Caminhão	8





**SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO – SEAB**

6	Compactação	C	Km	4	Rolo compactador	12
---	-------------	---	----	---	------------------	----

\* Especificar com um X nas colunas seguintes se é construção (C) ou Manutenção (M). Em caso de realização das duas ações, inserir nova linha para especificar a quantidade de cada uma.

**4. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE CASCALHAMENTO PROPOSTAS PARA O TRECHO:**

Comprimento: 6 Km ✓

Largura: 6 m

Espessura: 0,15 M

Coordenada de localização inicial – UTM: S 25° 50' 106" W048°46'554"

Coordenada de localização final – UTM: S25°48'756" W048°48'980"

Cascalheira liberada IAP: N° 31441

Qualidade do Material: Seixos

DMT por trecho: xxxx

**5. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE DRENAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:**

Bueiros de ~ 2 m – Desassoreamento e alinhamento de manilhas.

**6. Serviços Complementares, relatar se necessário:**

Transporte de cascalho.

Compactação do cascalho.

**7. Mapa de Localização do Trecho anexo**

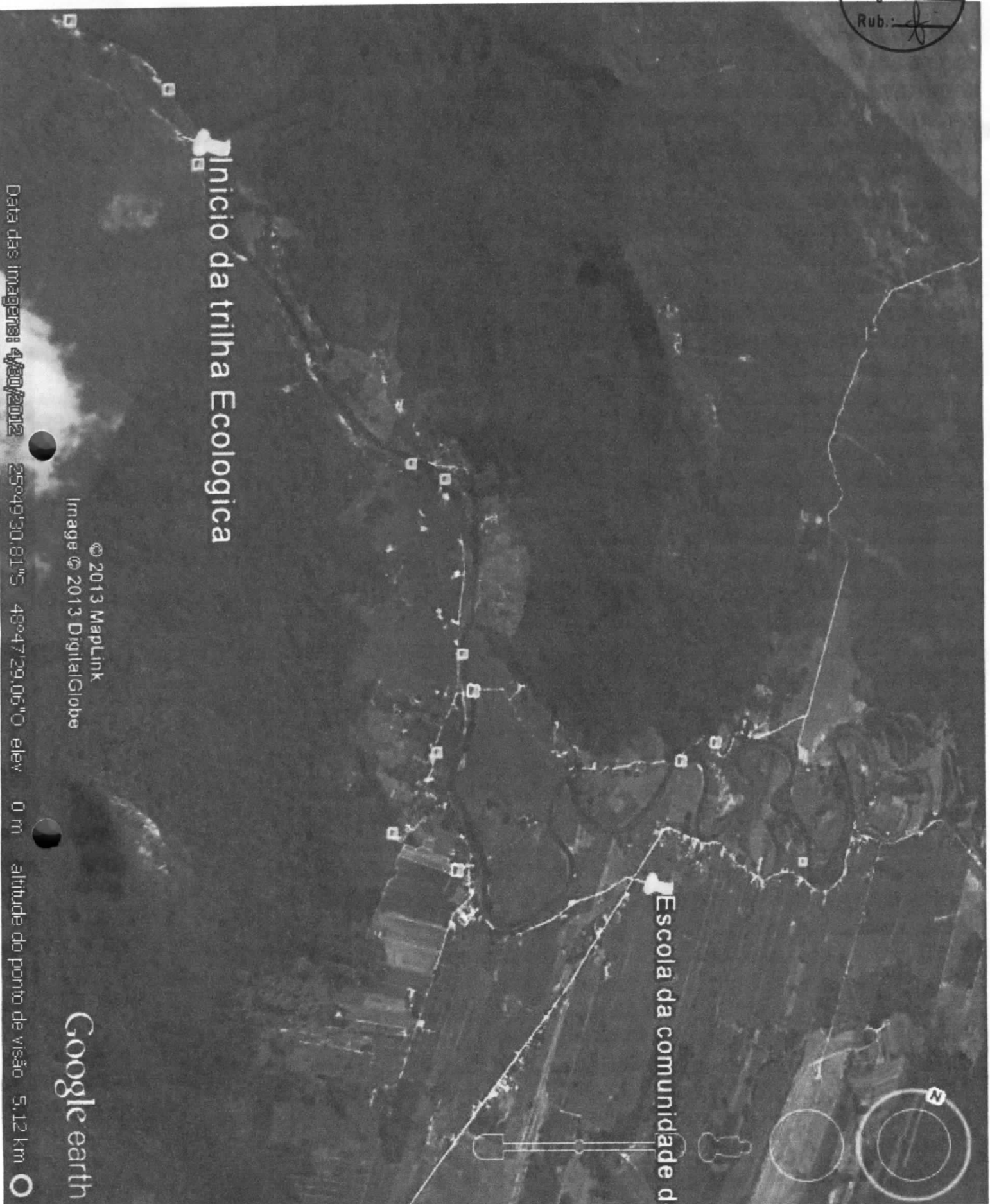
Data: 16/09/2013

*[Assinatura]*  
**Amílcar Santos**  
 Técnico. Agropecuário  
 CREA/RNP: 1402957025

Técnico Responsável (nome e assinatura):

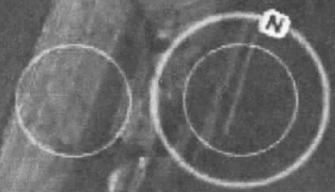
De acordo do Supervisor do EMATER-PR (nome e assinatura):

*[Assinatura]*  
**Inacias Campos de Oliveira**  
 Engº Agrônomo  
 CREA-PR 023952/B  
 CPF 071096760-38



Inicio da trilha Ecologica

Escola da comunidade d'



Data da imagem: 4/30/2012 25°49'30,81"S 48°47'29,06"O elev 0 m altitude do ponto de visão 5,12 km

© 2013 MapLink  
Imagem © 2013 DigitalGlobe

Google earth



**SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO – SEAB**

**TRECHO 3: Ponte sobre o rio Cubatão à foz do rio Ribeirão Grande.**

**1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:**

( ) Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

( ) Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

( X ) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

**2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:**

Coordenada inicial – UTM:

S25°49'782" W048°47'468"

Coordenadas final- UTM:

S25°42'194" W048°46'827"

Largura 6 (seis) Metros.

**3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:**

Item	Detalhe*	C	M	Unidade	Quantidade	Tipo de Máquina	Horas Estimadas
1	Bigodes/sangradouros		M	un	10	Retro escavadeira	20
2	Regularização do leito	-	M	km	20	Moto niveladora	60
3	Abaulamento de leito	-	M	km	15	Moto niveladora	5
4	Vala lateral rasa		M	km	30	Retro escavadeira	90
5	Cascalhamento	'	M	Km	10	Caminhão	13



**SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO – SEAB**

6	Compactação	C		Km	10	Rolo compactador	13
---	-------------	---	--	----	----	------------------	----

\* Especificar com um X nas colunas seguintes se é construção (C) ou Manutenção (M). Em caso de realização das duas ações, inserir nova linha para especificar a quantidade de cada uma.

**4. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE CASCALHAMENTO PROPOSTAS PARA O TRECHO:**

Comprimento: 20Km. ✓

Largura: 6 m

Espessura: 0,15 M

Coordenada de localização inicial – UTM: S25°49'782" W048°47'468"

Coordenada de localização final – UTM: S25°42'194" W048°46'827"

Cascalheira liberada IAP: N°31441

Qualidade do Material: Seixos

DMT por trecho: xxxxx

**5. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE DRENAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:**

10 Bueiros de ~4 metros obras de desassoreamento e alinhamento de manilhas.

**6. Serviços Complementares, relatar se necessário:**

Transporte de cascalho.

Compactação do cascalho.

**7. Mapa de Localização do Trecho anexo**

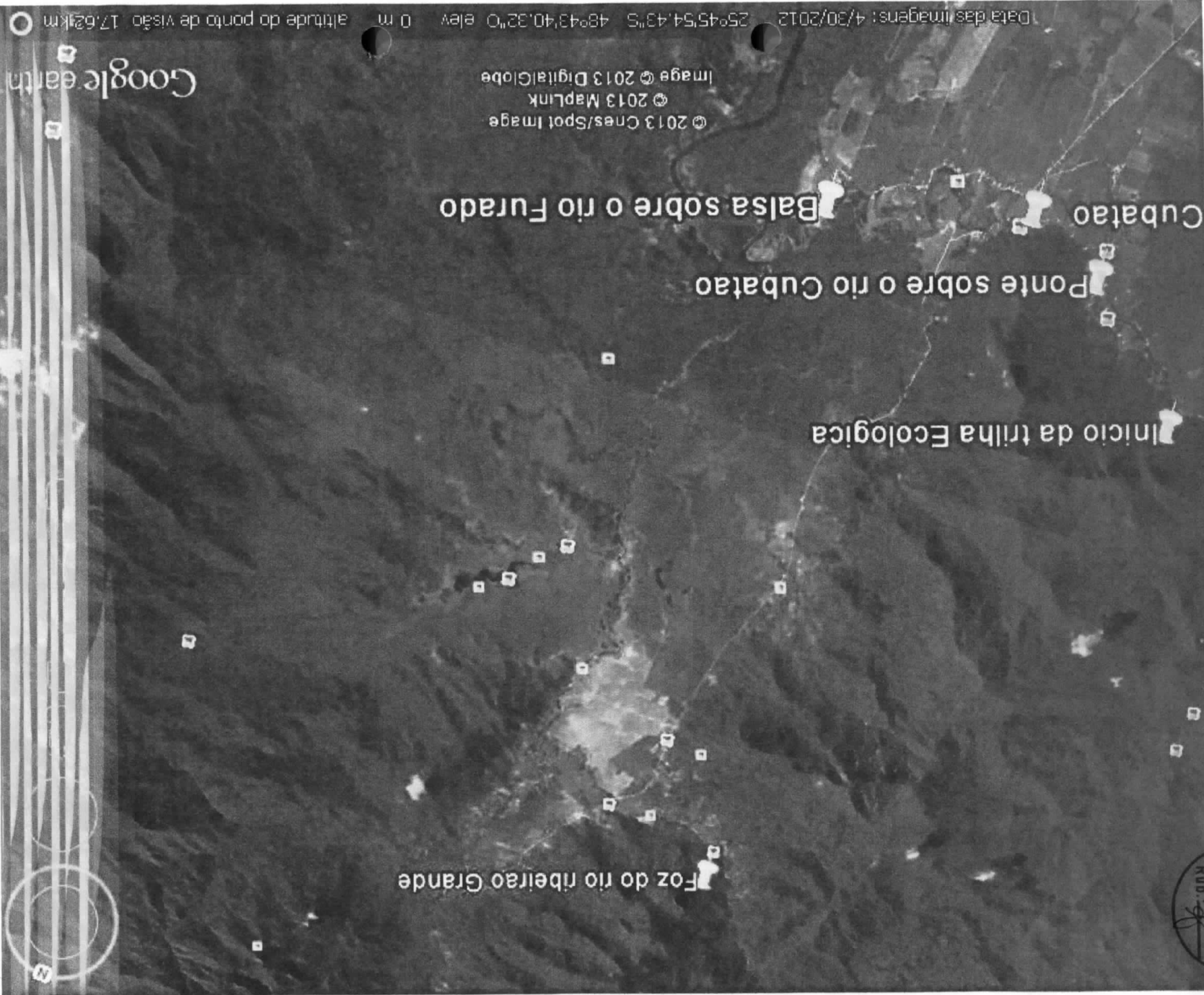
Data: 16/09/2013

  
**Amílcar Santos**  
 Técnico. Agropecuário  
 CREA/RNP: 1402987025

Técnico Responsável (nome e assinatura):

  
**Marcos Campos de Oliveira**  
 Engº Agrônomo  
 CREA-PR 023952/D  
 CPF 071096768-38

De acordo do Supervisor do EMATER-PR (nome e assinatura):



Google earth

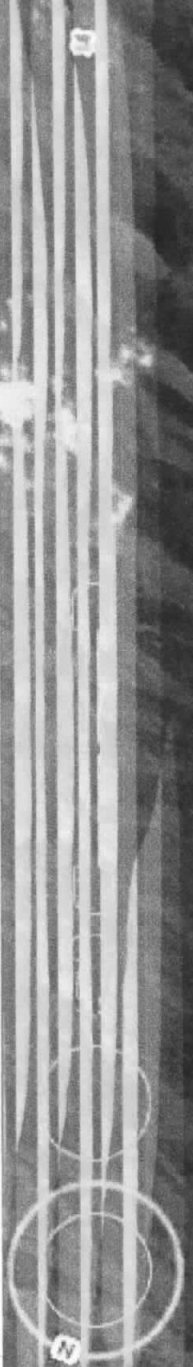
© 2013 Cnes/Spot Image  
© 2013 MapLink  
Image © 2013 DigitalGlobe

Data das imagens: 4/30/2012  
25°45'54.43"S 48°43'40.32"O elev: 0 m  
altitude do ponto de visão: 17,62km

Cubatao  
Ponte sobre o rio Cubatao  
Balsa sobre o rio Furado

Início da trilha Ecológica

Foz do rio ribeirão Grande



SEAB / PGUA  
Pág.: 32  
Rub.: 4





**SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO – SEAB**

**TRECHO 4 : Ponte molhada sobre rio Canaveiras linha final de produtores cadastrados PAA.**

**1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:**

- ( ) Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- ( ) Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- ( X ) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

**2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:**

Coordenada inicial – UTM:

S25°42'394" W048°45'228"

Coordenadas final- UTM:

S25°39'459" W048°44'126"

Largura 6 (seis) Metros.

**3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:**

Item	Detalhe*	C	M	Unidade	Quantidade	Tipo de Máquina	Horas Estimadas
1	Bigodes/sangradouros		M	un	8	Retro escavadeira	16
2	Regularização do leito	-	M	km	7	Moto niveladora	3
3	Abaulamento de leito	-	M	km	7	Moto niveladora	3
4	Vala lateral rasa		M	km	10	Retro escavadeira	14



**SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO – SEAB**

5	Cascalhamento		M	Km	7	Caminhão	40
6	Compactação	C		Km	7	Rolo compactador	21

\* Especificar com um X nas colunas seguintes se é construção (C) ou Manutenção (M). Em caso de realização das duas ações, inserir nova linha para especificar a quantidade de cada uma.

**4. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE CASCALHAMENTO PROPOSTAS PARA O TRECHO:**

Comprimento: 7Km ✓

Largura: 6m

Espessura: 0,15 M

Coordenada de localização inicial – UTM: S25°42'394" W048°45'228"

Coordenada de localização final – UTM: S25°39'459" W048°44'126"

Cascalheira liberada IAP: N°31441

Qualidade do Material: Seixos

DMT por trecho: xxxx

8 Bueiros de ~4 metros obras de desassoreamento e alinhamento de manilhas.

**5. Serviços Complementares, relatar se necessário:**

Transporte de cascalho.

Compactação do cascalho.

**6. Mapa de Localização do Trecho anexo**

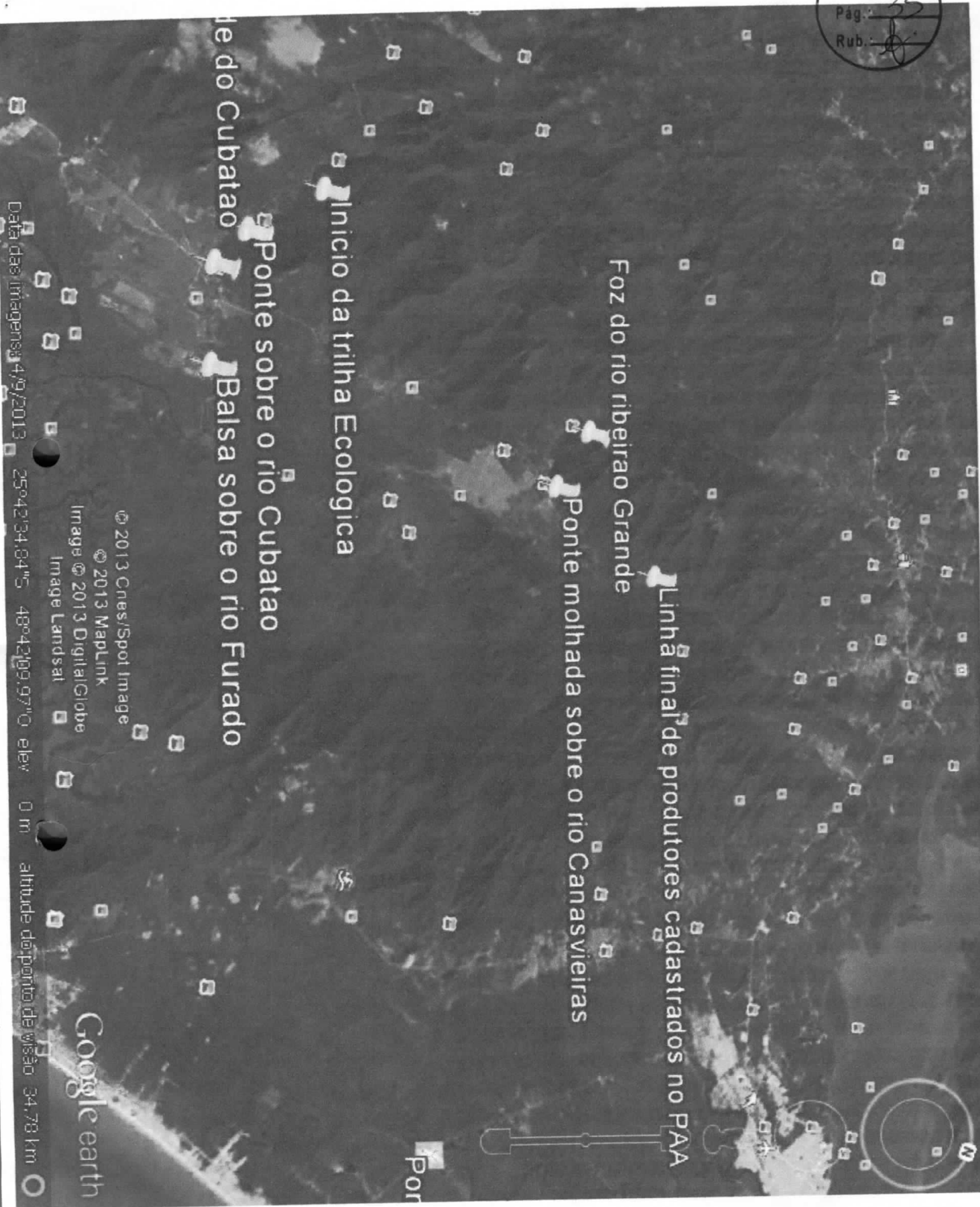
Data: 16/09/2013

*Amílcar Santos*  
 Técnico. Agropecuário  
 CREA/RNP: 1402957025

Técnico Responsável (nome e assinatura):

*Marcos Campos de Oliveira*  
 Engº Agrônomo  
 CREA-PR 023952/D  
 CPF 071096768-38

De acordo do Supervisor do EMATER-PR (nome e assinatura):

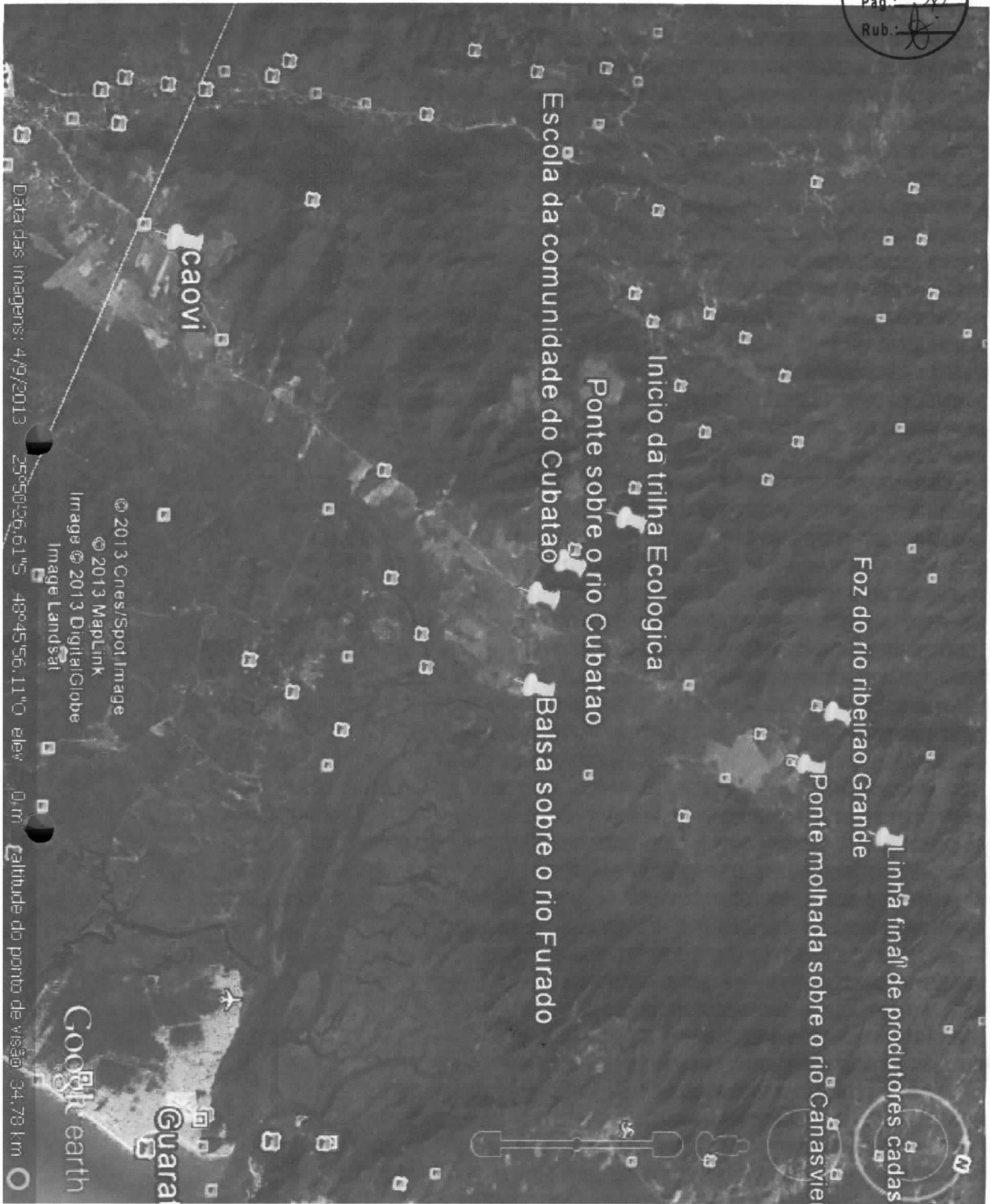


© 2013 Cnes/Spot Image  
© 2013 MapLink  
Image © 2013 DigitalGlobe  
Image Landsat

Data das Imagens: 4/9/2013 25°42'34,84"S 48°42'09,97"O elev 0 m altitude do ponto de visão 34,78 km

Google earth

[Handwritten Signature]



Data das imagens: 4/9/2013 25°50'26,61"S 49°45'56,11"O elev 0 m Calhude do ponto de visão 34,78 km

*[Handwritten Signature]*