

ANEXO 1 - RELATÓRIO TÉCNICO DE VISTORIA – RTV

PROGRAMA ESTRADAS DA INTEGRAÇÃO

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM PEDRAS IRREGULARES

- MUNICÍPIO DE ASSIS CHATEAUBRIAND
- NR/SEAB DE: TOLEDO
- COMUNIDADE/LOCALIDADE: RAMAL 95
- MICROBACIA: RIO ALIVIO

TRECHO 1: Nome do trecho

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

- 1.1. () Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.2. () Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.3. (X) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.
- 1.4. () Estrada Rural implantada, conservada, com práticas adequadas de conservação de solos e água.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

- 2.1. Coordenada inicial – UTM: 246.199,47mE 7.296.778,93mS
- 2.2. Coordenada final – UTM: 246.207,01mE 7.295.989,91mS
- 2.3. Comprimento: 805 METROS
- 2.4. Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 9 metros, final 6 metros

3. DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO GERAL DA ESTRADA

Á estrada a ser realizados os trabalhos situa-se na bifurcação com a estrada verde, seu início fica na antiga máquina de arroz. perfazendo um total de 805 metros, situa-se na 1ª estrada depois do início da estrada verde, o atual trecho encontra-se em situação boa em tempo seco tendo dificuldade de trafegar em dias de chuva. quanto as propriedades lindeiras estão com alguns problemas com á conservação de solos, mas os produtores estão conscientes de que terão que solucionar antes do início das obras

4. RECOMENDAÇÕES DE MEDIDAS TÉCNICAS PARA ASSEGURAR A CORRETA IMPLANTAÇÃO E DURABILIDADE DOS TRABALHOS A SEREM EXECUTADOS

- 4.1. *no trecho não existe pontos críticos de relevância.*
- 4.2. *á necessidade de abaulamento no trecho, bem como estabilização das laterais da estrada com vegetação.*


5. SERVIÇOS COMPLEMENTARES (RELATAR SE NECESSÁRIO):



6. CROQUIS / MAPA DE LOCALIZAÇÃO / FOTOS DO TRECHO (ANEXAR):

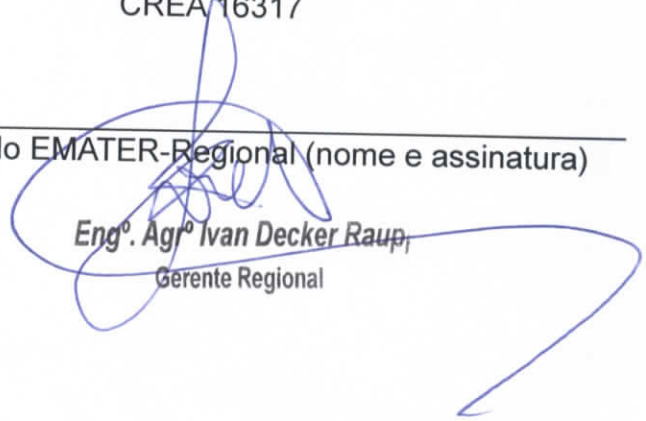
EM ANEXO

Data: 10 ___ / 09 ___ / 2013 _____



JOÃO CARLOS TASCETTO
CREA 16317

De acordo do EMATER-Regional (nome e assinatura)


Eng. Agr. Ivan Decker Raup,
Gerente Regional

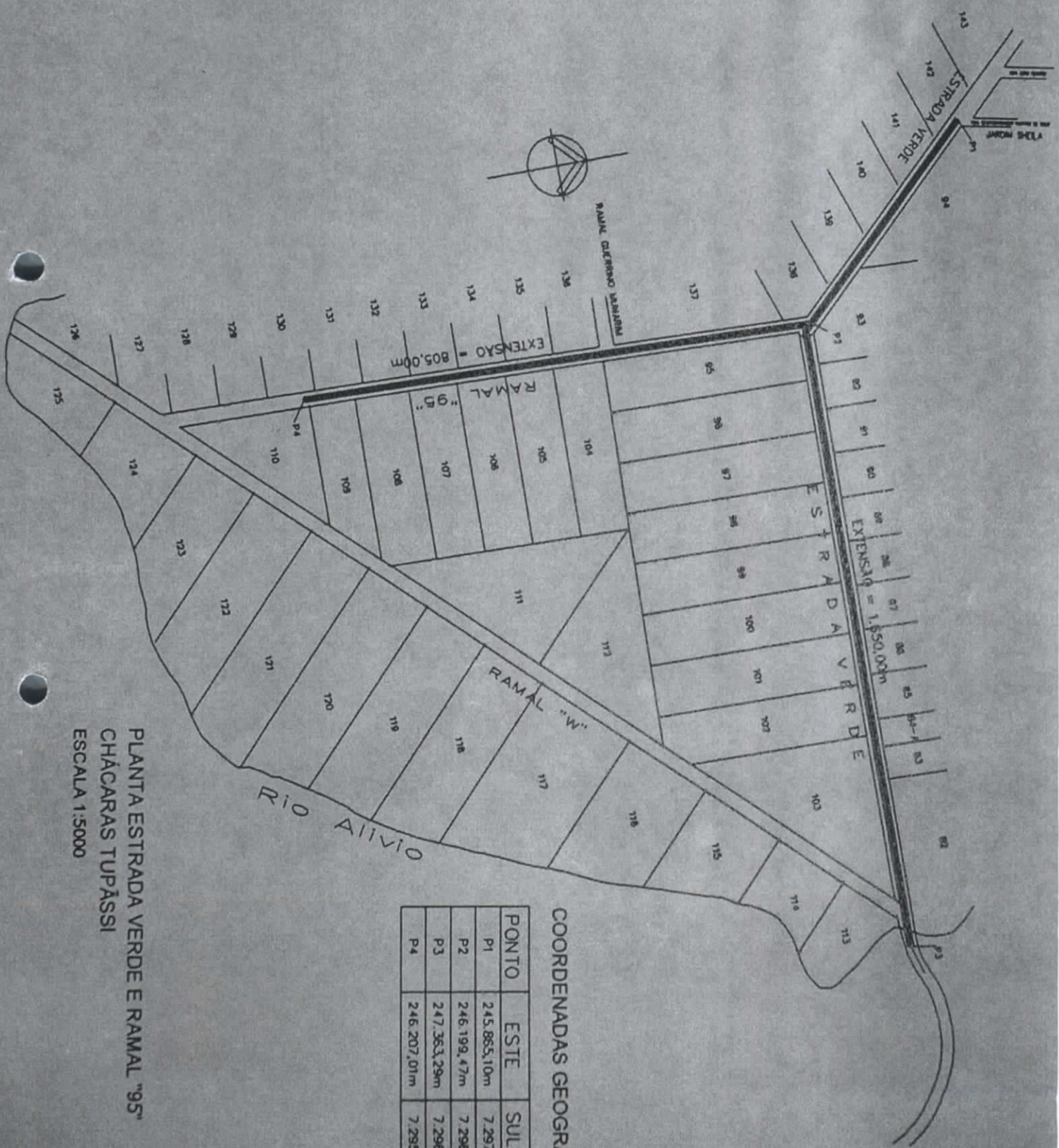
SEAD
TOLEDO/PTG
FLS. 46
RUB. *for.*



SEAB
TOLEDO/PTG
FLS. 49
RUB. *low*

RAMAL 95





COORDENADAS GEOGRAFICAS:

PONTO	ESTE	SUL
P1	245.865,10m	7.297.139,57m
P2	246.199,47m	7.296.778,93m
P3	247.363,29m	7.296.669,36m
P4	246.207,01m	7.295.989,91m

PLANTA ESTRADA VERDE E RAMAL "95"
CHACARAS TUPASSI
ESCALA 1:5000

ANEXO 1 - RELATÓRIO TÉCNICO DE VISTORIA - RTV

PROGRAMA ESTRADAS DA INTEGRAÇÃO

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM PEDRAS IRREGULARES

- MUNICÍPIO DE ASSIS CHATEAUBRIAND
- NR/SEAB DE: TOLEDO
- COMUNIDADE/LOCALIDADE: RAMAL A
- MICROBACIA: RIO BAIANO

TRECHO 1: Nome do trecho RAMAL A

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

- 1.1. () Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.2. () Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.3. (X) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.
- 1.4. () Estrada Rural implantada, conservada, com práticas adequadas de conservação de solos e água.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

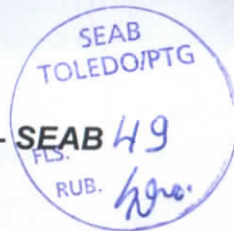
- 2.1. Coordenada inicial - UTM: 244.753,34mE 7.299.083,62mS
- 2.2. Coordenada final - UTM: 243.749,39mE 7.299.646,67mS
- 2.3. Comprimento: 1175 METROS
- 2.4. Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 9 metros, final 6 metros

3. DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO GERAL DA ESTRADA

4. na estrada onde serão realizados os trabalhos tem como início na avenida industrial, perfazendo 1175 metros até a entrada do contorno norte. existe dificuldade de trafegar em dias de chuva. as lavouras na sua maioria não tem integração lavoura estrada e estão com alguns problemas na conservação de solos ocasionado fluxo de água na estrada, onde o produtor deveria solucionar antes do início das obras

5. RECOMENDAÇÕES DE MEDIDAS TÉCNICAS PARA ASSEGURAR A CORRETA IMPLANTAÇÃO E DURABILIDADE DOS TRABALHOS A SEREM EXECUTADOS

- 5.1. ao longo do trecho deverá ser feita a integração lavoura estrada e solucionar os problemas de conservação de solos antes do início das obras
- 5.2. é a necessidade de abaulamento da estrada bem como estabilização das laterais da estrada com vegetação.



6. SERVIÇOS COMPLEMENTARES (RELATAR SE NECESSÁRIO):

7. CROQUIS / MAPA DE LOCALIZAÇÃO / FOTOS DO TRECHO (ANEXAR):

EM ANEXO

Data: 10__ / __09__ /2013 _____

JOÃO CARLOS TASCHETTO
CREA 16317

De acordo do EMATER Regional (nome e assinatura)

Eng.º Agr.º Ivan Decker Raupp
Gerente Regional

SEAB
TOLEDO/PTG
FLS. 50
RUB. *hru*

RAMAL A



RAMAL A

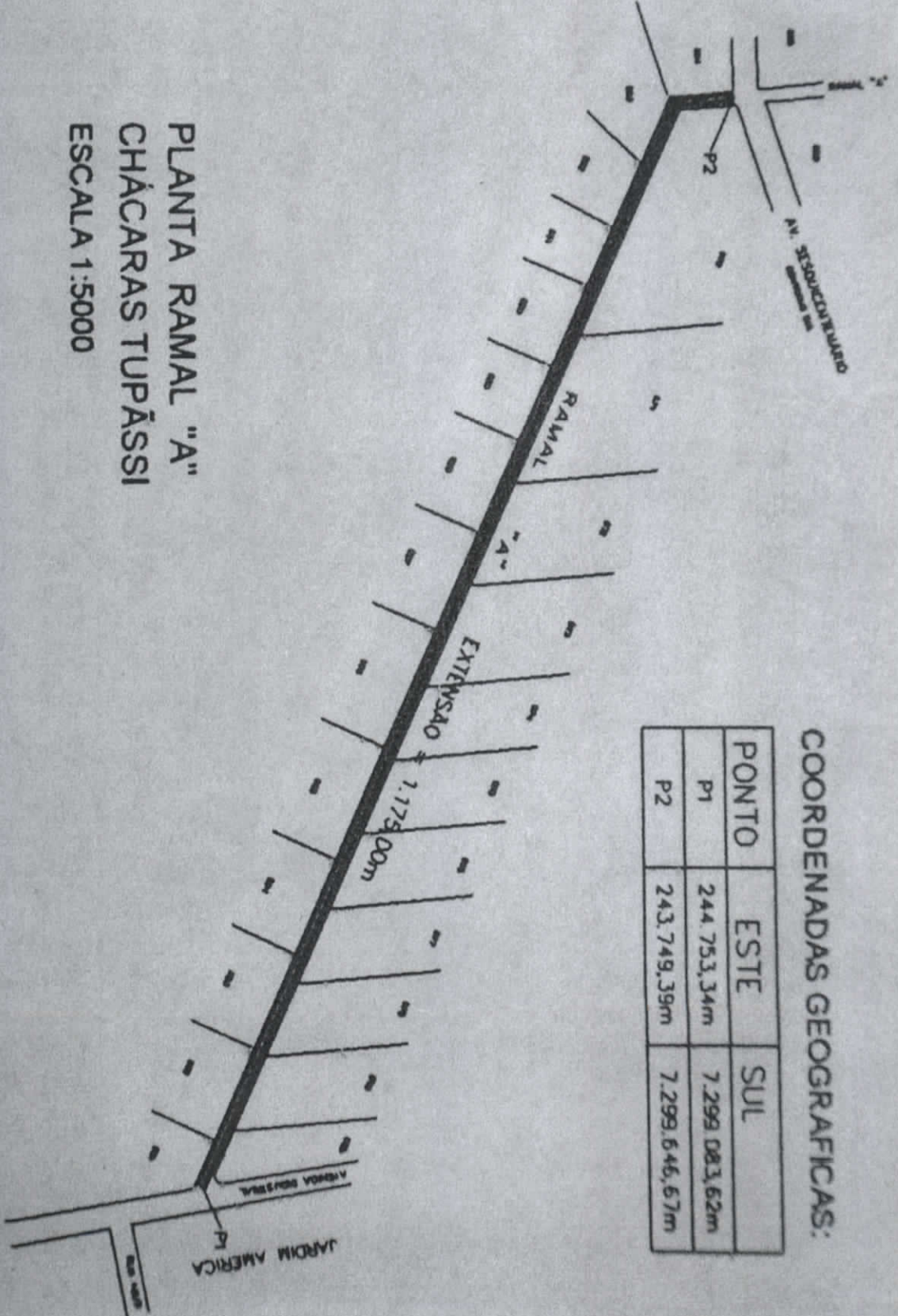




RAMAL A

SEAB
TOLEDO/PTG
FLS. 51
RUB. *sw.*

PLANTA RAMAL "A"
CHACARAS TUPÃSSI
ESCALA 1:5000



COORDENADAS GEOGRAFICAS:

PONTO	ESTE	SUL
P1	244.753,34m	7.299.083,62m
P2	243.749,39m	7.299.646,67m

ANEXO 1 - RELATÓRIO TÉCNICO DE VISTORIA – RTV

PROGRAMA ESTRADAS DA INTEGRAÇÃO

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM PEDRAS IRREGULARES

- MUNICÍPIO DE ASSIS CHATEAUBRIAND
- NR/SEAB DE: TOLEDO
- COMUNIDADE/LOCALIDADE: BRAGANTINA
- MICROBACIA: RIO ALIVIO

TRECHO 1: Nome do trecho RAMAL SANTO ANTONIO DISTRITO DE BRAGANTINA

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

- 1.1. () Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.2. () Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.3. (X) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.
- 1.4. () Estrada Rural implantada, conservada, com práticas adequadas de conservação de solos e água.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

- 2.1. Coordenada inicial – UTM: 234.195,50mE 7.274.144,59mS
- 2.2. Coordenada final – UTM: 235.280,97mE 7.295.392,55 mS
- 2.3. Comprimento: 2370 metros
- 2.4. Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 9 metros, final 6 metros

3. DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO GERAL DA ESTRADA

À estrada a ser realizados os trabalhos situa-se a direita da ultima rua do distrito de bragantina passando pelo entreposto da coamo indo ate o asfalto da pr 317 perfazendo 2370 metros de comprimento, existe dificuldade de transitar no mesmo em dias de chuva. as propriedades lindeiras estão com o sistema de conservação de solos na sua maioria com problema de integração lavoura estrada, mas os produtores estão cientes que deverão realizar os trabalhos de fechamento das curvas para não prejudicar a estrada

4. RECOMENDAÇÕES DE MEDIDAS TÉCNICAS PARA ASSEGURAR A CORRETA IMPLANTAÇÃO E DURABILIDADE DOS TRABALHOS A SEREM EXECUTADOS

- 4.1. *no trecho não existe pontos criticos de relevancia alem daqueles citado*
- 4.2. *á necessidade de realizar abaulamento no trecho bem como estabilização das laterais da estrada com vegetação*

SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO – SEAB

4.3. os produtores deverão fazer a integração lavoura estrada

5. SERVIÇOS COMPLEMENTARES (RELATAR SE NECESSÁRIO):

6. CROQUIS / MAPA DE LOCALIZAÇÃO / FOTOS DO TRECHO (ANEXAR):

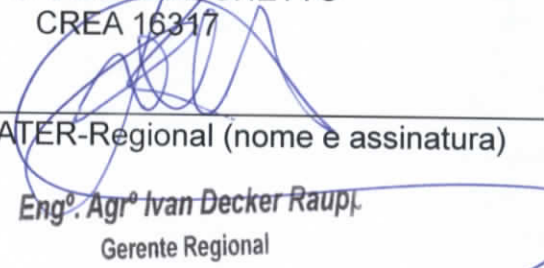
EM ANEXO

Data: __10_ / __09__ / 2013__



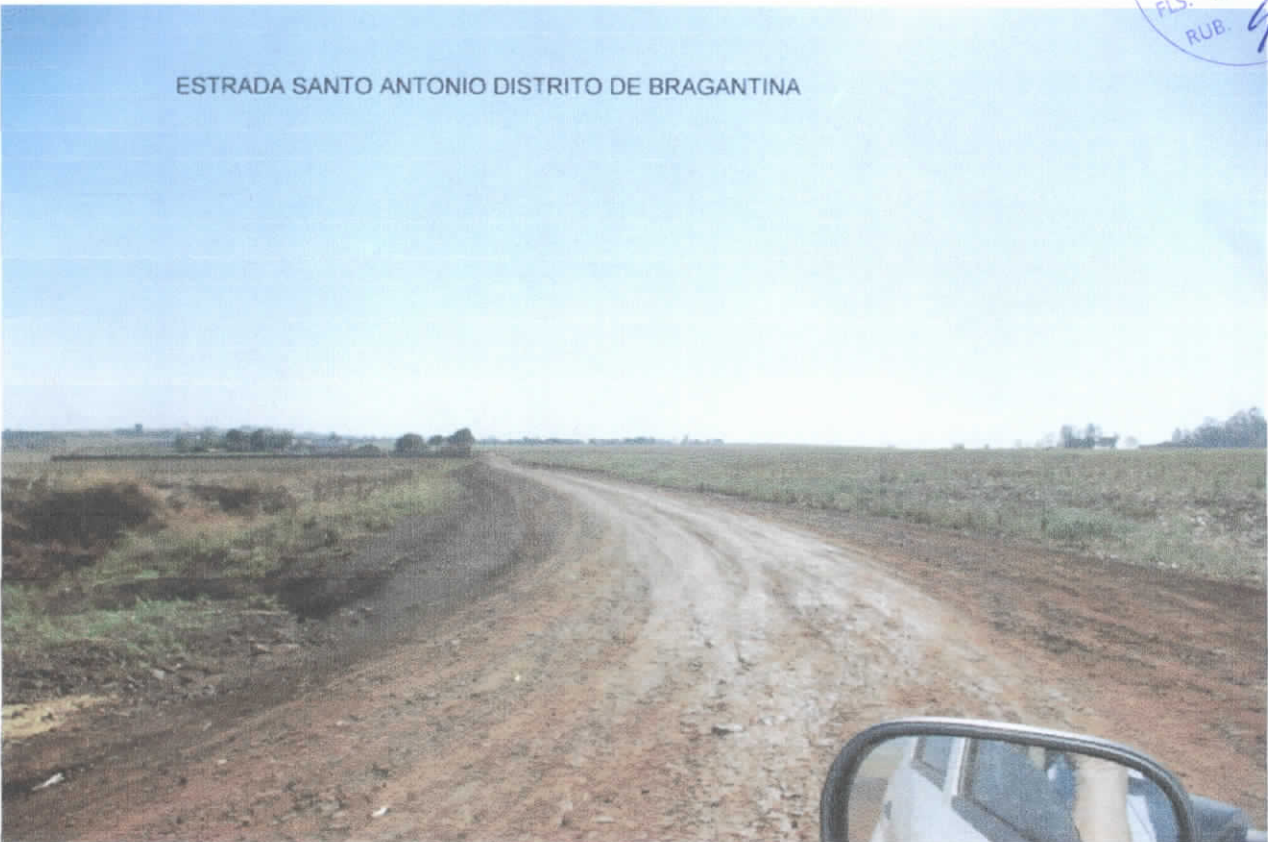
JOÃO CARLOS TASCHETTO
CREA 16317

De acordo do EMATER-Regional (nome e assinatura)
Engº Agrº Ivan Decker Raupp
Gerente Regional

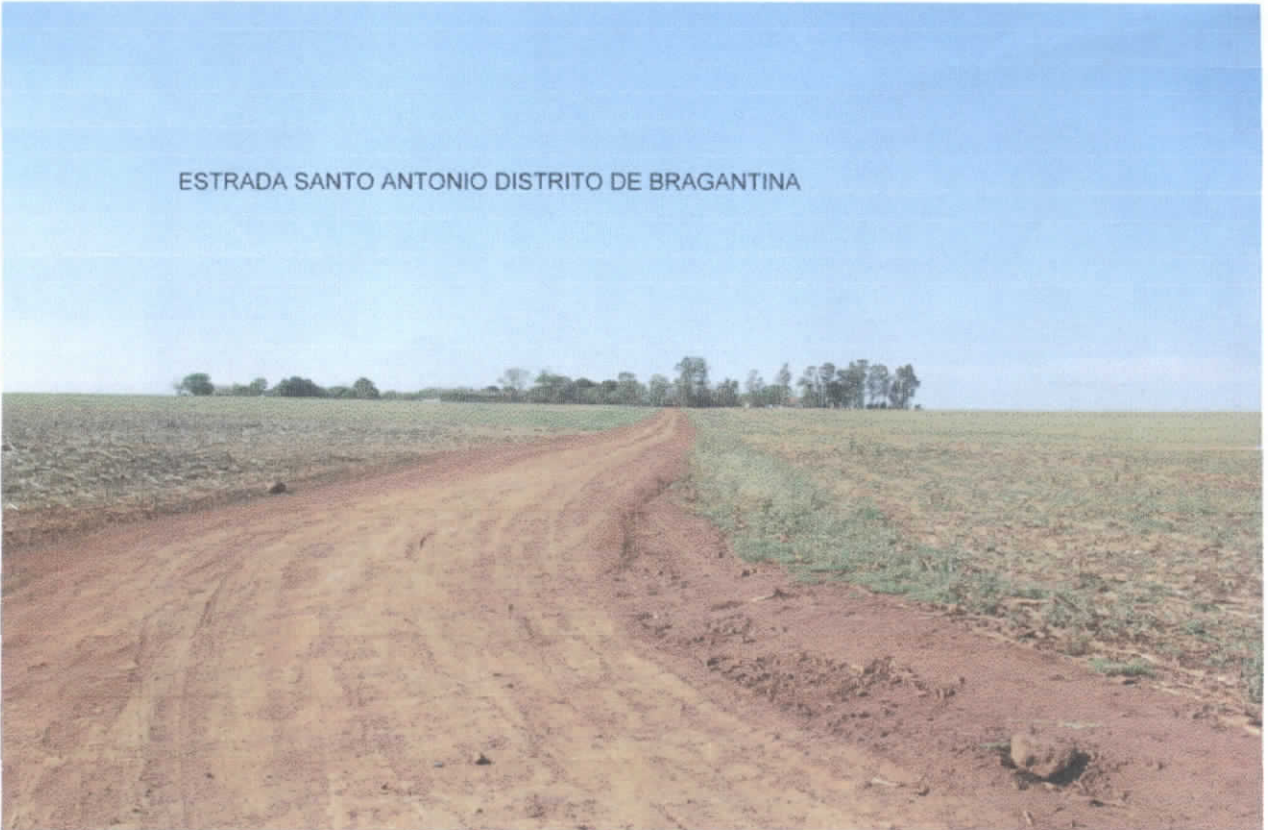


SEAB
TOLEDO/PTG
FLS. 55
RUB. 4000.

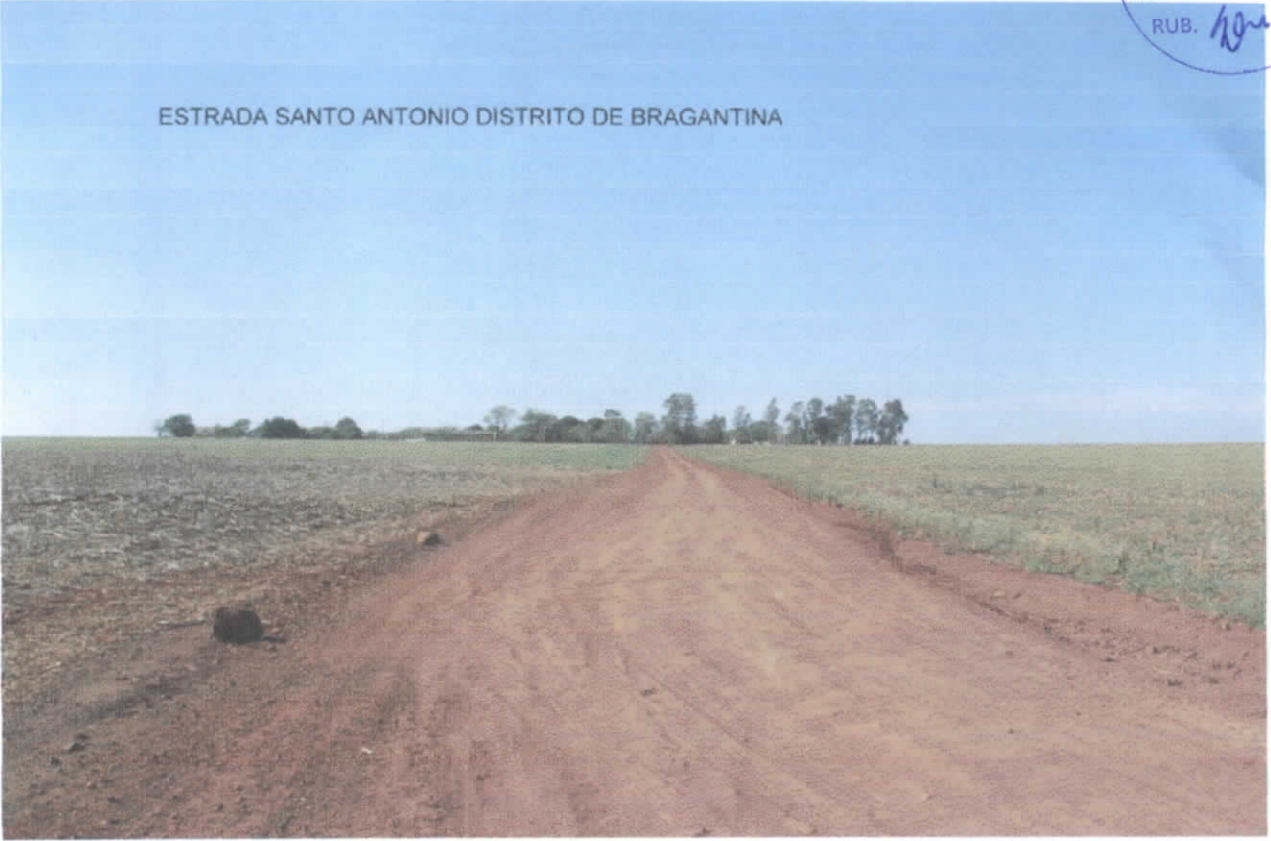
ESTRADA SANTO ANTONIO DISTRITO DE BRAGANTINA



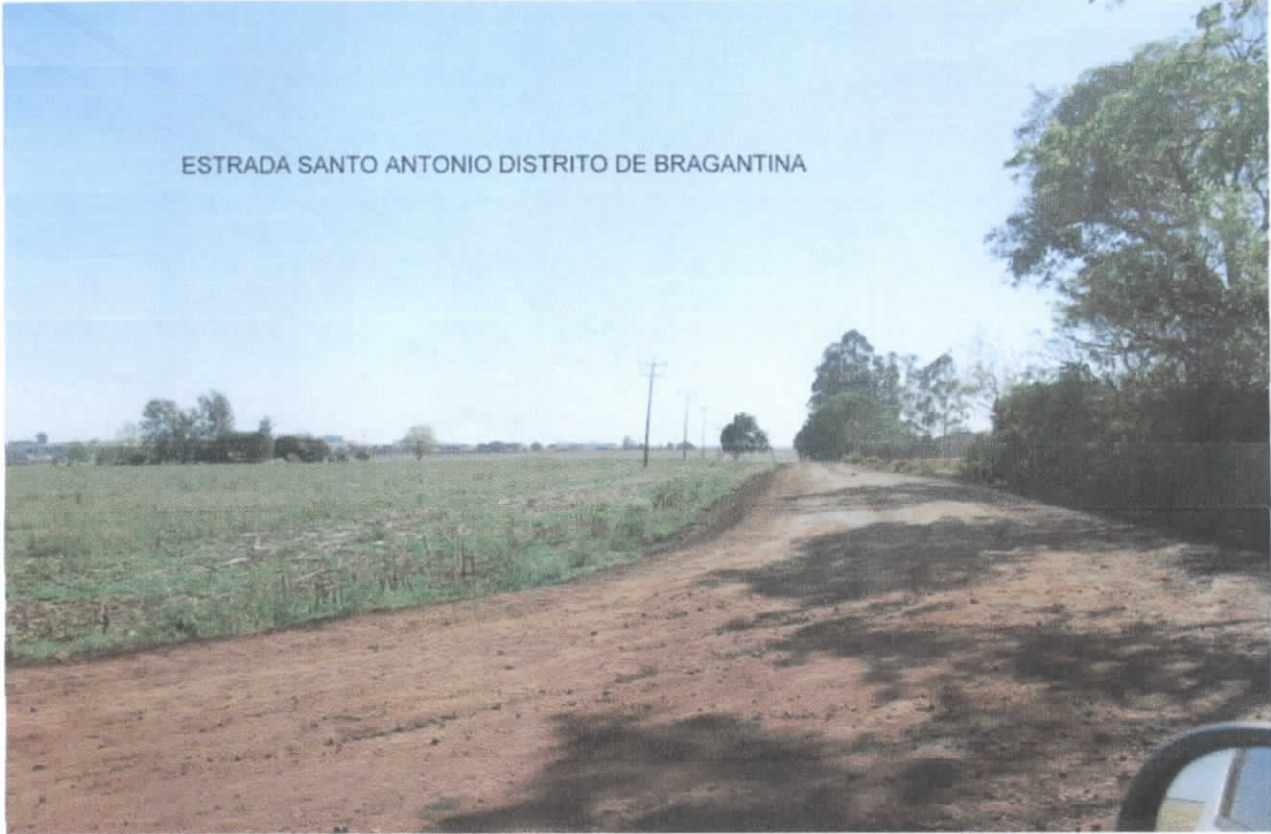
ESTRADA SANTO ANTONIO DISTRITO DE BRAGANTINA



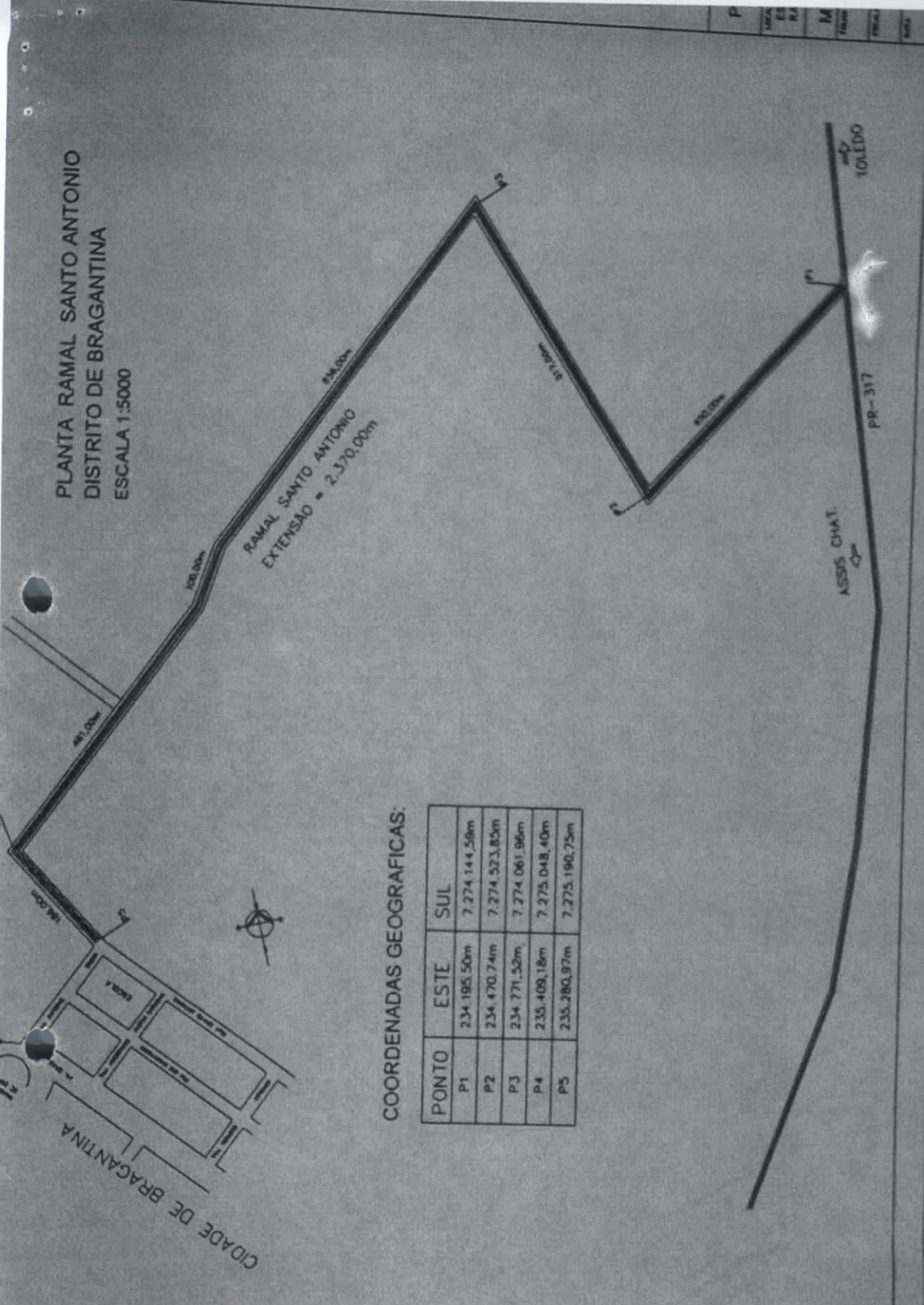
ESTRADA SANTO ANTONIO DISTRITO DE BRAGANTINA



ESTRADA SANTO ANTONIO DISTRITO DE BRAGANTINA



PLANTA RAMAL SANTO ANTONIO
 DISTRITO DE BRAGANTINA
 ESCALA 1:5000



COORDENADAS GEOGRAFICAS:

PONTO	ESTE	SUL
P1	234.195,50m	7.274.144,58m
P2	234.470,74m	7.274.523,85m
P3	234.771,52m	7.274.061,96m
P4	235.408,18m	7.275.048,40m
P5	235.280,97m	7.275.190,75m

525
 TOLEDO/MTG
 57
 106

RAMAL "95"

ANEXO 1 - RELATÓRIO TÉCNICO DE VISTORIA – RTV

PROGRAMA ESTRADAS DA INTEGRAÇÃO

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM PEDRAS IRREGULARES

- MUNICÍPIO DE ASSIS CHATEAUBRIAND
- NR/SEAB DE: TOLEDO
- COMUNIDADE/LOCALIDADE: ESTRADA VERDE
- MICROBACIA: RIO ALIVIO

TRECHO 1: Nome do trecho ESTRADA VERDE

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

- 1.1. () Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.2. () Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.3. (X) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.
- 1.4. () Estrada Rural implantada, conservada, com práticas adequadas de conservação de solos e água.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

- 2.1. Coordenada inicial – UTM: 245.865,10mE 7.297.139,57mS
- 2.2. Coordenada final – UTM: 246.139,10mE 7.295.392,55mS
- 2.3. Comprimento: 1650 METROS
- 2.4. Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 8 metros, final 6 metros

3. DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO GERAL DA ESTRADA

O trecho onde serão executados os trabalhos situa-se no final da última rua do jardim Sheila Itaipu até a ponte sobre o rio Alívio tendo 1650 metros de extensão. O trecho apresenta dificuldade de tráfego em dias de chuva pela falta de pavimentação. Existem problemas de água na estrada advindo de bairros a montante do trecho a ser trabalhado, algumas propriedades com lavouras estão com problemas de conservação de solos e deverão ser solucionados antes do início das obras.

4. RECOMENDAÇÕES DE MEDIDAS TÉCNICAS PARA ASSEGURAR A CORRETA IMPLANTAÇÃO E DURABILIDADE DOS TRABALHOS A SEREM EXECUTADOS

- 4.1. *no início do trecho existe uma voçoroca na lateral esquerda devido a águas advindo de loteamento e bairros a montante. A prefeitura municipal deverá entregar a estrada em condições de execução das obras.*
- 4.2. *deverá ser feito abaulamento no trecho bem como estabilização das laterais da estrada com vegetação*



SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO - SEAB

5. SERVIÇOS COMPLEMENTARES (RELATAR SE NECESSÁRIO):

6. CROQUIS / MAPA DE LOCALIZAÇÃO / FOTOS DO TRECHO (ANEXAR):

EM ANEXO

Data: _10_ / 09 ___ / _2013___



JOÃO CARLOS TASCHETTO
CREA 16317

De acordo do EMATER-Regional (nome e assinatura)

Eng. Agr. Ivan Decker Raupp
Gerente Regional

ESTRADA VERDE



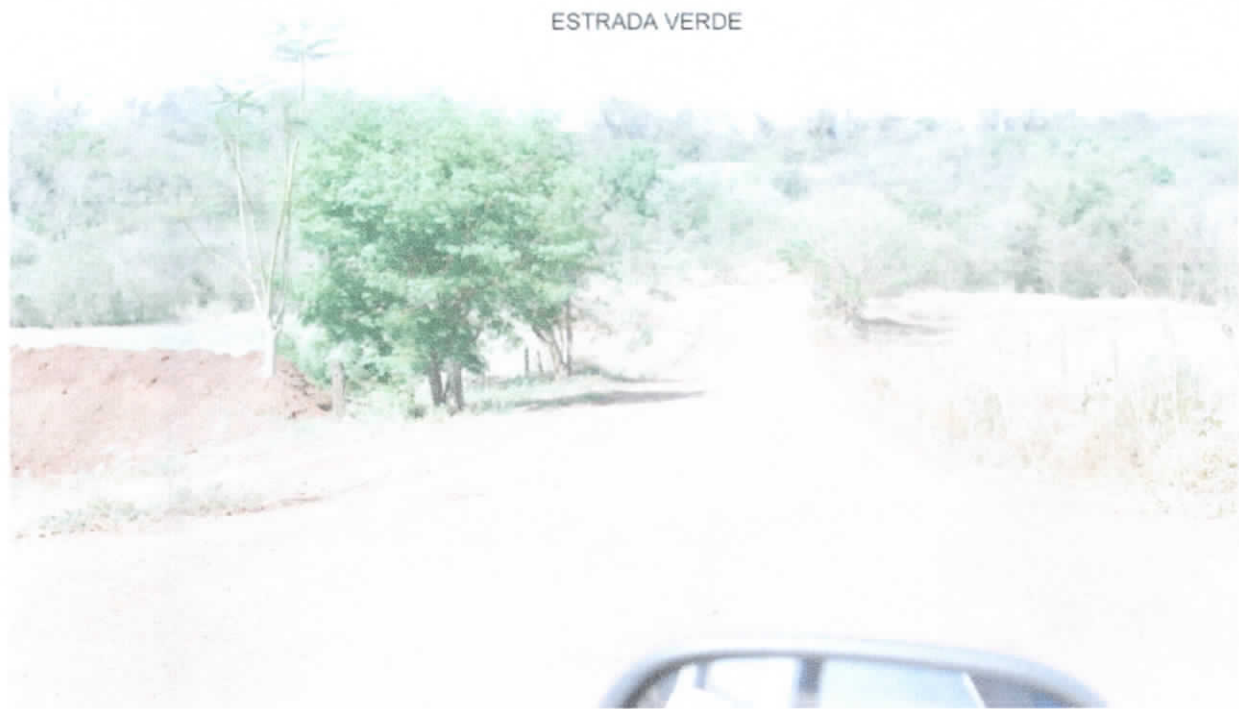
ESTRADA VERDE



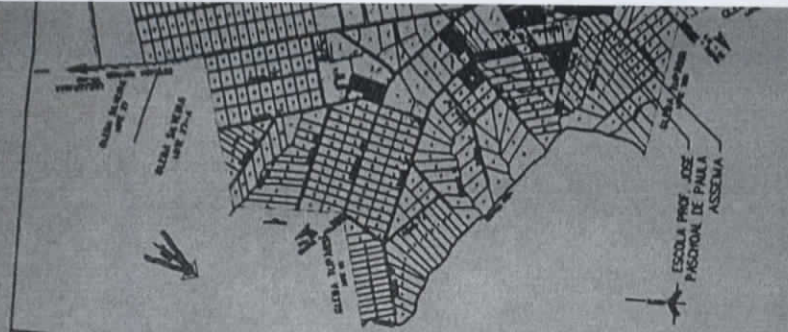
SEAB
TOLEDO/PTG
FLS. 61
RUB. hor.



ESTRADA VERDE



ESTRADA VERDE



COORDENADAS GEOGRAFICAS:

PONTO	ESTE	SUL
P1	245.865,10m	7.297.139,57m
P2	246.199,47m	7.296.778,93m
P3	247.363,29m	7.296.669,38m
P4	246.207,01m	7.295.989,91m

PLANTA ESTRADA VERDE E RAMAL "95"
 CHÁCARAS TUPÁSSI
 ESCALA 1:5000

