



# Prefeitura Municipal de Bom Sucesso do Sul

ESTADO DO PARANÁ  
e-mail: pmbssul@bssul.pr.gov.br



## ANEXO 2 - PLANO DE TRABALHO

**PLANO DE TRABALHO DO PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM PEDRAS IRREGULARES**  
(parte integrante do Termo de Convênio)  
**MUNICÍPIO: BOM SUCESSO DO SUL**

### 1. DADOS CADASTRAIS DO MUNICÍPIO

Município: <b>BOM SUCESSO DO SUL</b>		CNPJ: <b>80.874.100/0001-86</b>	
Endereço: <b>RUA CÂNDIDO MERLO, 290</b>			
UF: <b>PR</b>	CEP: <b>85.515-000</b>	Telefone: <b>(046) 3234-1135</b>	
Conta Corrente: nº <b>67186-X</b>	Banco: <b>B ANCO DO BRASIL</b>	Agência: <b>0495-2</b>	Praça de Pagamento: <b>PATO BRANCO</b>
Responsável: <b>ANTONIO CELSO PILONETTO</b>			CPF: <b>285.461.809-20</b>
CI/Órgão Expedidor: <b>1.337.659-0 SSP PR</b>	Cargo: <b>PREFEITO MUNICIPAL</b>	Função:	

### 2. OUTROS PARTICIPES (se houver)

Nome:	CPF ou CNPJ:
Endereço:	CEP:

### 3. IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO

Promover a pavimentação do(s) trecho(s) da(s) estrada(s) rural (is) em consonância com as diretrizes do PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM PEDRAS IRREGULARES, num total de 4,0 (quatro) quilômetros e 24.000,00 m<sup>2</sup> (vinte e quatro mil metros quadrados).

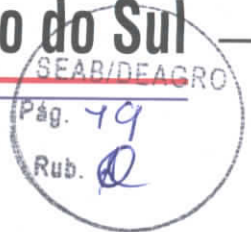
#### 3.1. QUADRO RESUMO (Totalização dos trechos indicados nos RTV's)

n.º	Trecho (discriminado)	Coordenadas Geográficas		Extensão (Km)	Largura (m)	Área a ser pavimentada (m <sup>2</sup> )
		Início	Término			
01	TRINTA VOLTAS A TIRADENTES	317545.89 mE 7111045.78 mS	319633.54 mE 7108170.31 mS	4,00	6,00	24.000,00
<b>TOTALIZAÇÃO</b>				<b>4,00</b>	<b>6,00</b>	<b>24.000,00</b>



# Prefeitura Municipal de Bom Sucesso do Sul

ESTADO DO PARANÁ  
e-mail: pmbssul@bssul.pr.gov.br



## 4. JUSTIFICATIVA

O município de Bom Sucesso do Sul está situado na região sudoeste do Paraná, com população de 3.061 habitantes, possui mais de 80% da sua economia voltada à produção agropecuária, principalmente à produção de soja, milho, trigo e feijão, e a produção de leite, ovos e frango de corte, atividades que são desenvolvidas principalmente por pequenos e médios produtores rurais. Os setores de educação e de saúde desenvolvem suas ações e atividades somente na zona urbana, uma vez que o município possui território com pouco mais de 196 km<sup>2</sup>, e a mais de 17 anos os dois setores foram nuclearizados no perímetro urbano da cidade, almejando melhorar a qualidade dos serviços públicos municipais, prestados à sociedade com redução de custos. Portanto, a infraestrutura que requer maior atenção no município, são as estradas rurais, pontes, bueiros e acessos à propriedades de produção agropecuária, cujo setor rodoviário que presta os serviços de manutenção é o setor que consome a maior parcela do orçamento municipal, devido aos investimentos que requer e a manutenção contínua da infraestrutura, uma vez, que toda população que vive na zona rural do município que é superior a 50% dependem diariamente do uso das estradas para o transporte escolar, para terem acesso aos serviços de saúde e para o escoamento da produção agropecuária, principalmente pelos produtores de leite, ovos e frangos de corte, tendo em vista que o escoamento para estas espécies de produção é realizado diariamente, diferente da produção de grãos que é sazonal mas que devido ao volume transportado em todas as safras é o que mais danifica a infraestrutura rodoviária.

Sendo assim o Município solicita recursos para execução das obras conforme este plano de trabalho.

## 5. BENEFICIÁRIOS

Descrição	N.º Total (Diretos)
1 - Número de comunidades atendidas	02
2 - Número de agricultores	81

Nome das Comunidades atendidas: TRINTA VOLTAS E TIRADENTES

## 6. FASES DA IMPLANTAÇÃO

Fases	Especificação	Responsável
1	Licitação	Município
2	Contratação	Município
3	Fiscalização	Município
4	Extração, carga, transporte, preparo e assentamento do poliedro	Empresa Contratada
5	Colchão de argila para pavimento poliedro	Empresa Contratada
6	Enchimento com argila pavimento poliedro	Empresa Contratada
7	Compactação de pavimentação poliédrica	Empresa Contratada
8	Carga e transporte pedra para pavimento poliédrico	Empresa Contratada
9	Carga de cordão pedra para pav. Poliédrico	Empresa Contratada



# Prefeitura Municipal de Bom Sucesso do Sul

ESTADO DO PARANÁ

e-mail: pmbssul@bssul.pr.gov.br

SEAB/DEAGRO

Pág. 50

Rub.

10	Extração, carga, transp., assentamento cordão lat. Pedra para pav. poliédrico	Empresa Contratada
11	Contenção lateral com solo local	Empresa Contratada
12	Fornecimento e plantio de erva cidreira para pav. poliédrico	Empresa Contratada

## 7 - PLANO DE APLICAÇÃO

Fases	Especificação	Valores (R\$)		
		SEAB	Município	Total
1	Licitação	-	-	-
2	Contratação	-	-	-
3	Fiscalização	-	-	-
4	Preparo do subleito para assentamento do poliédrico.	R\$ 66.240,00	-	R\$ 66.240,00
5	Colchão de argila p/ pav. c/ pedras irreg.	R\$ 41.760,00	-	R\$ 41.760,00
6	Extração, carga, transporte, preparo e assentamento do poliédrico	R\$ 394.800,00	-	R\$ 394.800,00
7	Compactação de pavimento poliédrico	R\$ 9.840,00	-	R\$ 9.840,00
8	Contenção lateral com solo local para pavimento poliédrico	R\$ 13.200,00	-	R\$ 13.200,00
9	Cordão de pedra (meio fio)	R\$ 21.760,00	-	R\$ 21.760,00
10	Fornecimento e plantio de erva cidreira nas laterais	R\$ 26.000,00	-	R\$ 26.000,00
	<b>Total</b>	<b>R\$ 573.600,00</b>	<b>R\$ 000,00</b>	<b>R\$ 573.600,00</b>

## 8 - CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

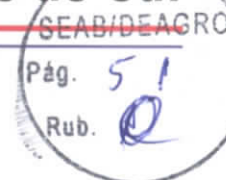
Atividades	Período de Execução	
	Início	Final
Licitação	05/10/2013	05/11/2013
Contratação	05/11/2013	10/11/2013
Fiscalização	05/10/2013	05/01/2015
Trecho 01	11/11/2013	05/01/2015

- ❖ Todas as atividades serão objeto de fiscalização da SEAB/DEAGRO.
- ❖ Para efeito de comprovação de execução parcial e/ou total da obra junto à fiscalização da SEAB/DEAGRO, será considerado o parâmetro de 500 metros por mês (1.500 metros / trimestre).



# Prefeitura Municipal de Bom Sucesso do Sul

ESTADO DO PARANÁ  
e-mail: pmbssul@bssul.pr.gov.br




## 9 - CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO – TRIMESTRAL

1. Concedente (Governo)					
1º TRIM.	2º TRIM.	3º TRIM.	4º TRIM.	5º TRIM.	6º TRIM.
R\$ 74.568,00	R\$ 124.758,00	R\$ 124.758,00	R\$ 124.758,00	R\$ 124.758,00	R\$ 0,00
2. Proponente (Contrapartida)					
1º TRIM.	2º TRIM.	3º TRIM.	4º TRIM.	5º TRIM.	6º TRIM.
R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00


## 10. DECLARAÇÃO DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

O presente Plano de Trabalho foi por mim elaborado de acordo com as normas técnicas aplicáveis e está compatível com as prioridades de atendimento da agricultura familiar e com os recursos financeiros destinados pelo Projeto de Pavimentação Poliédrica de Estradas Rurais com Pedras Irregulares.

Nome: Leandro Valdison Guarez	 Assinatura
Cargo: Diretor do Depto de Obras e Serviços Urbanos	
N.º Registro Conselho de Classe: CREA PR 84.217/D	
Local: Bom Sucesso do Sul/PR	
Data: 17 de Setembro de 2013	

## 11. DECLARAÇÃO DO MUNICÍPIO

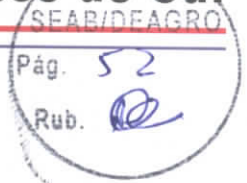
Na qualidade de representante legal do MUNICÍPIO declaro, para fins de prova junto à SEAB, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistente qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão da Administração Pública Federal que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos Orçamentos do Estado ou da União, na forma deste Plano de Trabalho.

Nome: Antonio Celso Pilonetto	 Assinatura
Cargo: Prefeito Municipal	
CPF: 285.461.809-20	
Local: Bom Sucesso do Sul/PR	
Data: 17 de Setembro de 2013	



# Prefeitura Municipal de Bom Sucesso do Sul

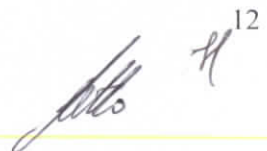
ESTADO DO PARANÁ  
e-mail: pmbssul@bssul.pr.gov.br



## 12- PARECER TÉCNICO E APROVAÇÃO DO NR/SEAB (CHEFE DO N.R. e FISCAL DO CONVÊNIO)

Somos favoráveis ao atendimento solicitado pois, objetiva a recuperação e principalmente a manutenção das estradas rurais através do uso de pedras irregulares, alternativa esta que proporcionará uma trafegabilidade permanente com custos compatíveis, além da importância econômica, social e ambiental que este tipo de obra representa para o município e região.

Cargo:	Chefe do Núcleo Regional da SEAB	 Assinatura
Nome:	Rozangela Picolo	
CPF:	008.349.409-06	
Local:	Pato Branco	
Data:	18/09/2013	
Cargo:	Fiscal do Convênio	 Assinatura
Nome:	Antonio Celso Carraro	
CPF:	211.906.749-04	
Local:	Pato Branco	
Data:	18/09/2013	



## ANEXO 1 - RELATÓRIO TÉCNICO DE VISTORIA – RTV

## PROGRAMA ESTRADAS DA INTEGRAÇÃO

## PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM PEDRAS IRREGULARES

- MUNICÍPIO DE: Bom Sucesso do Sul
- NR/SEAB DE: Pato Branco
- COMUNIDADE/LOCALIDADE: Tiradentes
- MICROBACIA: Microbacia Tiradentes

TRECHO 1: Comunidade Trinta Voltas a Tiradentes.

**1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:**

- 1.1. ( ) Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.2. ( ) Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.3. ( x ) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.
- 1.4. ( ) Estrada Rural implantada, conservada, com práticas adequadas de conservação de solos e água.

**2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:**

- 2.1. Coordenada inicial-UTM: ZONE22J, LONG317545.89ME, LAT7111045.78ME
- 2.2. Coordenada final- UTM: ZONE22J, LONG317545.89ME, LAT7111045.78ME
- 2.3. Comprimento: 4 km
- 2.4. Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 5,50 metros, final 6,00 metros

**3. DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO GERAL DA ESTRADA**

O trecho previsto é de 4 km e está localizado a 4,5 km da sede do município. O início do trecho fica a 1km da Comunidade Trinta Voltas em direção a Comunidade Tiradentes, após a ponte do Rio Vitorino. Até o início do trecho previsto já possui pavimentação com pedras irregulares executados pelo município com recursos próprios e outros convênios anteriores.

A largura média atual do trecho da estrada é de 5,50 metros e o projeto prevê que a largura final seja de 6,00 metros, não possui abaulamento correto do leito, possui sistema de drenagem implantado com a utilização de valas e bueiros / pontes.

O trecho está localizado em uma região de topografia ondulada, as propriedades apresentam suas áreas com explorações de culturas anuais de inverno como aveia e trigo e no verão com milho, soja e feijão, existem apenas duas propriedades com áreas de pastagens.

Após o início do trecho apresenta um aclave com presença de valetas lado direito onde existem pontos para retirada da água da estrada, para área de pastagem de uma propriedade. Em parte da estrada, em três pontos, ocorre na lateral presença de vegetação nativa e em um ponto existe plantio de eucalipto lado esquerdo, mas não está



interferindo no trecho.

Em relação à erosão do solo, as propriedades lindeiras apresentam sistema de plantio direto sobre a palhada de aveia e trigo favorecendo a infiltração da água no perfil do solo, com pouca interferência na estrada. Existem trechos onde a água da estrada é direcionada para as laterais nas lavouras em sistemas de terraços curtos (bigodes) e em alguns pontos ocorre saída da água da lavoura para a estrada formando pequenas valetas nas laterais.

#### 4. RECOMENDAÇÕES DE MEDIDAS TÉCNICAS PARA ASSEGURAR A CORRETA IMPLANTAÇÃO E DURABILIDADE DOS TRABALHOS A SEREM EXECUTADOS


- 4.1. As estradas de acesso, de algumas propriedades precisam ter suas águas canalizadas para o sistema de escoamento, para evitar danos ao trecho.
- 4.2. Será necessária a limpeza das valas de escoamento das águas pluviais; devesse ser realizado o abaulamento do leito nos 4 km do trecho; devesse ser utilizado meio-fio de pedra retangular para contenção do calçamento e estabilização das laterais da estrada.
- 4.3. As áreas marginais poderão continuar sendo exploradas com culturas anuais em sistema de plantio direto, mantendo sempre um bom nível de palhada sobre o solo para reduzir o escoamento superficial, minimizando o processo erosivo do mesmo. Devesse ser realizada a reforma dos terraços curtos (bigodes) e/ou implantação de novos, para contenção da água da estrada evitando assim a formação de valetas laterais.

#### 5. SERVIÇOS COMPLEMENTARES (RELATAR SE NECESSÁRIO):

#### 6. CROQUIS / MAPA DE LOCALIZAÇÃO / FOTOS DO TRECHO (ANEXAR):

Croquis, mapa de localização e fotos já constam no projeto de pavimentação poliédrica.

Data: 16 / 09 / 2013

  
Técnico Responsável: Valmor Paulino Milani  
CREA 40.529TD/RS  
Emater – Local

  
De Acordo: Cláudio Bonfada  
EMATER – Regional

Eng.º Agr.º Cláudio Bonfada  
CREA 11.066-D