



# PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CALIFÓRNIA

E-mail: [pmcalifornia@uol.com.br](mailto:pmcalifornia@uol.com.br)

Rua 17 de dezembro, 149 – Caixa Postal 15 – Telefone (43) 3429-1242  
FAX (43) 3429-1407 – CEP. 86820-000 – Estado do Paraná



## MEMORIAL DESCRIPTIVO

Obra: Pavimentação com pedra irregular;

Local: Estradas do Bairro Figueirinha, Água oito e Córrego do Ouro

Extensão total : 6,00km com 6,00m de largura;

### Generalidades:

Será pavimentado a Estrada do Bairro Figueirinha com 3.689 m de extensão,

Estrada da Água Oito com 1.860,00 m e trecho da Estrada do Córrego do Ouro

com 451,00 m, totalizando 6,00Km, todos com 6,00m de largura. A obra

constará dos serviços assim descritos:

- 1- Placa de obra: deverá ser executada em chapa galvanizada com dimensões de 4,00x2,00m, fixada em estrado de madeira e pintada com a inscrição do programa.



# PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CALIFÓRNIA

E-mail: [pmcalifornia@uol.com.br](mailto:pmcalifornia@uol.com.br)

Rua 17 de dezembro, 149 – Caixa Postal 15 – Telefone (43) 3429-1242

FAX (43) 3429-1407 – CEP: 86820-000 – Estado do Paraná



- 2- Remoção da Camada Superficial:** Será executada pelo Município compreendendo a limpeza e remoção da camada superficial de revestimento primário existente.
- 3- Regularização e Compactação do Subleito:** será executada pelo Município e deverá estar em conformidade com norma do DNIT (ME-051/94) e terá como finalidade a conformação do greide e o abaulamento da seção transversal.
- 4- Drenagem:** será executada pelo Município em todos locais onde for necessária a construção de bueiros
- 5- Base em colchão de Argila:** deverá ter espessura média de 15 cm e estar isenta de material orgânico, pedregoso e será em argila vermelha.
- 6- 7- Contensão Lateral do pavimento:** Será com pedras de mesmo material do revestimento com dimensões de aproximadamente 12cm de largura por 30 cm de altura e comprimento variado, cravada no solo na sua altura.
- 7- Revestimento com Pedra Picada:** as pedras deverão ter formato próximo a retangular, com dimensões superficiais variadas e com altura aproximada de 12,00 cm que serão assentados em camada de argila e rejuntados com argila e posterior compactação com rolo de chapa lisa.
- 7- Contensão Lateral, reaterro:** Será executada com solo da própria base dando o confinamento das pedras do cordão lateral, travando todo pavimento.
- 8- Enleivamento lateral:** deverá ser plantado Capim Cidreira na faixa lateral de ambos os lados com largura de 80 cm.

Califórnia, 27 de julho de 2013.



## PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CALIFÓRNIA

E-mail: [pmcalifornia@uol.com.br](mailto:pmcalifornia@uol.com.br)

Rua 17 de dezembro, 149 – Caixa Postal 15 – Telefone (43) 3429-1242  
FAX (43) 3429-1407 – CEP: 86820-000 – Estado do Paraná

SEAB/APUC  
PTG  
Pág. 66  
Rub.

## CADERNO DE ENCARGOS

### PAVIMENTO POLIEDRICO

### PEDRA PICADA



# PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CALIFÓRNIA

E-mail: [pmcalifornia@uol.com.br](mailto:pmcalifornia@uol.com.br)

Rua 17 de dezembro, 149 – Caixa Postal 15 – Telefone (43) 3429-1242  
FAX (43) 3429-1407 – CEP: 86820-000 – Estado do Paraná



## 1. APRESENTAÇÃO

O presente trabalho tem por finalidade principalmente proporcionar uma visão objetiva para a execução da pavimentação poliédrica.

## 2. GENERALIDADES

O pavimento em alvenaria poliédrica, é o que se caracteriza por um revestimento flexível de pedras picadas, cravadas de topo, por percussão justapostas, assente sobre um colchão de solo coesivo, confinado lateralmente pela sarjeta e rejuntado com solo coesivo, argila, ou pó de pedra com uma granulometria definida, no presente, as pedras serão rejuntadas argila utilizada no colchão.

## 3. OBJETIVO

Oferecer alternativa de pavimentação de custo economicamente mais barato, se comparada com os processos usuais, considerando pequenos volumes de tráfego.

## 4. PROCEDIMENTO PARA A EXECUÇÃO DA PAVIMENTAÇÃO DE PEDRA PICADA

### 4.1 REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DO SUBLEITO – A SER EXECUTADO PELO MUNICÍPIO.

A regularização do súbleito é o conjunto de operações que visa conformar a camada final de terraplanagem, mediante corte e/ou aterros de até 0,20m, conferindo-lhe condições adequadas em termos geométricos e capacidade de suporte para as cargas atuantes.

O súbleito deverá, inicialmente ser escarificado, conformado, nivelado e compactado, tomado as formas de perfil transversal, greide e alinhamentos indicados no projeto.

#### 4.1.1 Material

Os materiais a serem empregados na regularização do súbleito deverão apresentar características iguais ou superiores às especificadas para camada final de terraplanagem, sendo o diâmetro máximo das partículas igual ou superior a 76mm.

#### 4.1.2 EXECUÇÃO



# PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CALIFÓRNIA

E-mail: [pmcalifornia@uol.com.br](mailto:pmcalifornia@uol.com.br)

Rua 17 de dezembro, 149 – Caixa Postal 15 – Telefone (43) 3429-1242  
FAX (43) 3429-1407 – CEP: 86820-000 – Estado do Paraná



Inicialmente será procedida uma verificação geral, mediante nivelamento geométrico, comparando-se as cotas do trecho a ser pavimentado com as cotas dos trechos já pavimentados.

Segue-se a escarificação geral da superfície, até a profundidade de 0,20m.

Caso seja necessário a importação de materiais, estes serão lançados preferencialmente após a escarificação, complementando-se em seguida a conformação da plataforma.

Eventuais fragmentos de pedra com diâmetro superior a 76mm, raízes ou outros materiais estranhos, serão removidos.

Havendo a necessidade de execução de bota-fora com material resultante de operação de corte, este será descartado para locais que não causem prejuízo à drenagem ou às obras de arte, ou em locais a serem designados pela Fiscalização.

Operações de corte ou aterro que excedam ao limite de 0,20m, serão tratadas como itens de terraplanagem.

Deverá ser executada superelavação da plataforma de pista em curvas horizontais utilizando-se a taxa mínima de 4% e comprimento fictício de transição antes do início da curva de 30m para distribuição da superelevação.

Nos bordos da terraplanagem em cortes, deverão ser executadas valetas de pé de corte, com lâmina de motoniveladora “patrol” de modo a dar escoamento as águas superficiais.

## 4.1.3 Compactação do Subleito

Concluída a correção da umidade, a camada será conformada pela ação da motoniveladora, e em seguida liberada para a compactação.

O equipamento de compactação utilizado deverá ser compatível com o tipo de material e as condições de densificação pretendida para a regularização do subleito. A compactação deverá evoluir longitudinalmente, iniciando no bordo mais baixo e progredindo no sentido do bordo mais alto da seção transversal, exigindo-se que em cada passada do equipamento seja recoberta, no mínimo, a metade da largura da faixa anteriormente comprimida.

O grau de compactação mínimo a ser atingido será de 100%, em relação à massa específica aparente seca máxima obtida no ensaio de compactação adotado como referência.

A relação entre o número de coberturas do equipamento de compactação utilizado “e o grau de compactação”, para cada tipo de material empregado na regularização do subleito, deverá ser obtida experimentalmente, na pista.

## 4.2 CONTENÇÃO LATERAL



# PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CALIFÓRNIA

E-mail: [pmcalifornia@uol.com.br](mailto:pmcalifornia@uol.com.br)

Rua 17 de dezembro, 149 – Caixa Postal 15 – Telefone (43) 3429-1242  
FAX (43) 3429-1407 – CEP: 86820-000 – Estado do Paraná



Será executada com pedras de mesmo material do revestimento com dimensões de aproximadamente 15cm de largura por 30 cm de altura, cravada no solo na sua altura.

## 4.3 PREPARO DA BASE

Após a compactação do subleito, será depositado um solo argiloso, ou outro solo coesivo, que atenda às especificações mínimas para a base de solo estabilizado, e espalhadas manualmente de modo a atingir uma espessura mínima de 0,15 m coincidente com o piso do meio fio.

Esse colchão de solo argiloso ou outro aprovado, terá a espessura variável de 0,10m à 0,20m com a finalidade de corrigir pequenos defeitos do subleito.

## 4.4 ASSENTAMENTO DA PEDRA PICADA

Sobre o colchão preparado, o “encarregado” fará o piqueteamento das canchas com o espaçamento de 1,00m no sentido transversal e de 5,00m até 10,00m no sentido longitudinal de modo a conformar o perfil projetado, assim as linhas mestras formam um reticulado, facilitando o trabalho de assentamento e evitando desvios em relação aos elementos do projeto. Nessa marcação o “encarregado” verifica a declividade transversal e longitudinal e no caso de curvas a superelevação.

Após segue-se o assentamento das pedras com as faces de rolamento cuidadosamente escolhidas, entrelaçadas e bem unida de modo que não coincidam as juntas vizinhas, ficando as de forma alongada em sentido transversal ao eixo da pista tomando cuidado para que o espaçamento entre as pedras não fique maior que 1,0 cm, conforme figura 01.

As juntas que ficarem maiores deverão ser preenchidas com lascas de pedras, deixando-se sempre bem visíveis e limpas as faces de rolamento. As pedras deverão ser assentadas de maneira que fiquem de 2 a 5 cm mais elevada em relação à guia de contenção para propiciar o seu nivelamento com a guia após a compactação.

### 4.4.1 Rejunte de Pedra

Após, concluído o assentamento, é espalhado sobre as pedras uma camada de argila, com espessura de aproximadamente 2,0 cm e com o auxílio de vassouras, rodos e vassourões é feita a varredura, possibilitando desse modo o melhor enchimento nos vazios entre as pedras assentadas.

### 4.4.2 Compactação

Logo após a conclusão do rejuntamento das pedras picadas, o calçamento deverá ser devidamente compactado com rolo compressor liso de 3 rodas ou do tipo tandem de porte



# PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CALIFÓRNIA

E-mail: [pmcalifornia@uol.com.br](mailto:pmcalifornia@uol.com.br)

Rua 17 de dezembro, 149 – Caixa Postal 15 – Telefone (43) 3429-1242  
FAX (43) 3429-1407 – CEP: 86820-000 – Estado do Paraná

SEAB/APUC  
PTG  
Pág. 30  
Rub.

médio com peso mínimo de 10t. A rolagem deverá progredir dos bordos para o eixo nos trechos em tangente, e do bordo interno para o externo nos trechos em curva.

Esta rolagem deve ser uniforme de modo que cada passada atinja metade da outra faixa de rolamento, até a completa fixação do calçamento, isto é, não se observe nenhuma movimentação das pedras pela passagem do rolo.

Qualquer irregularidade ou depressão que venham surgir durante a compactação, deverá ser corrigida, renovando ou recolocando as pedras irregulares com maior ou menor adição de material no colchão, e em quantidades suficientes à completa correção do defeito verificado.

Para a conclusão da compactação, deverá ser espalhada sobre a superfície de rolamento uma camada de recobrimento complementar em torno de  $\pm$  3,00 cm de pedrisco para a rolagem final. O material que ficar por excesso será retirado pela ação do tráfego e das chuvas.

Após a rolagem final o pavimento está apto para receber o tráfego.

## 4.5 EQUIPAMENTOS UTILIZADOS

- Trator de esteira
- Carregador Frontal
- Motoniveladora
- Caminhão Basculante
- Caminhão pipa
- Rolo Vibratório ou rolo tandem ou rolo estático de 3 rodas, com peso mínimo de 10t.
- Ferramentas manuais: carrinhos, pás, picaretas, enxadas, soquetes, martelos, marretas, cortadeiras, piquetes, nível de pedreiro e linha de nylon nº 100.

Califórnia, 27 de julho de 2013.

Augusto VASSUKI  
Eng.º Civil  
CREA-PR 12.675-D  
CPF: 324.823.889-53



**PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CALIFÓRNIA**

E-mail: pmcalifornia@uol.com.br  
 Rua 17 de dezembro, 149 - Caixa Postal 15 - Telefone (43) 3429-1242  
 FAX (43) 3429-1407 - CEP 86820-000 - Estado do Paraná

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA TOTAL					
OBRA:		PAVIMENTAÇÃO COM PEDRA IRREGULAR - ÁREA TOTAL = 36.000,00 M2			
LOCais		TRECHO 01 - Bairro da Figueirinha = 3.689,00M = 22.134,00 M2			
TRECHO 03 - Córrego do Ouro = 451,00M - 2.706,00 M2		Valor	Valor		
codigo	Serviço	Quantidade	Unidade	unitário R\$	total R\$
	1) Sinalização				
82000	Placa de sinalização c/ película refletiva	6,00	m2	296,08	1.776,48
82100	Suporte de madeira 3 " x 3 " p/placa de sinalização	4,00	pç	86,09	344,36
	2) Pavimentação				
53260	Colchão de argila p/ pav. Poliedrico	36.000,00	m2	3,40	122.400,00
50000	Escarificação , regularização compac. Subleito	36.000,00	m2	2,23	80.280,00
53520	Extração , carga , transp Assent. Cordão lat. Pedra p/ pedra p/pav. Poliedrico	12.000,00	m	8,13	97.560,00
52145	Extração,carga , transp Preparo e assentamento	34.200,00	m2	17,84	610.128,00
53265	Enchimento c/ argila p/pav. Poliedrico	36.000,00	m2	2,45	88.200,00
53270	Compactação de pavimento poliedrico	36.000,00	m2	0,36	12.960,00
57510	Contenção lateral c/ solo local p/pav. Poliedrica	18.000,00	m2	1,11	19.980,00
80000	Enlevelamento da contenção lateral	9.600,00	m2	6,89	66.144,00
	TOTAL GERAL				1.099.772,84

Califórnia, 27 de Julho de 2013

*Augusto Ciszkowsky*  
 Engº Civil  
 CRP - 12.675-D  
 CPF 324.823.889-53



**PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CALIFÓRNIA**

E-mail pmcalifornia@uol.com.br  
 Rua 17 de dezembro, 149 - Caixa Postal 15 - Telefone (43) 3429-1242  
 FAX (43) 3429-1407 - CEP 86820-000 - Estado do Paraná

**PLANILHA ORÇAMENTÁRIA DO TRECHO 01**

**OBRA:** *PAVIMENTAÇÃO COM PEDRA IRREGULAR - ÁREA TOTAL = 36.000,00 M<sup>2</sup>*  
**LOCAIS:** *TRECHO 01 - Bairro da Figueirinha = 3.689,00M = 22.134,00 M<sup>2</sup>*

<b>codigo</b>	<b>Serviço</b>	<b>Quantidade</b>	<b>Unidade</b>	<b>unitário R\$</b>	<b>Valor</b>	<b>Valor</b>
						<b>total R\$</b>
<b>1) Sinalização</b>						
82000 Placa de sinalização c/ película refletiva						
82100	Suporte de madeira 3 " x 3 " p/placa de sinalização	4,00	pç	86,09	344,36	
<b>2) Pavimentação</b>						
53260	Colchão de argila p/ pav. Poliedrico	22.134,00	m <sup>2</sup>	3,40	75.255,60	
50000	Escarificação , regularização compac. Subleito	22.134,00	m <sup>2</sup>	2,23	49.358,82	
53520	Extração , carga , transp. Assent. Cordão lat. Pedra pl/ pedra p/pav. Poliedrico	7.378,00	m	8,13	59.983,14	
52145	Extração,carga , transp. Preparo e assentamento	21.027,30	m <sup>2</sup>	17,84	375.127,03	
53265	Enchimento c/ argila p/pav. Poliedrico	22.134,00	m <sup>2</sup>	2,45	54.228,30	
53270	Compactação de pavimento poliedrico	22.134,00	m <sup>2</sup>	0,36	7.968,24	
57510	Contenção lateral c/ solo local p/pav. Poliedrica	11.067,00	m <sup>2</sup>	1,11	12.284,37	
80000	Enlevelamento da contenção lateral	5.902,40	m <sup>2</sup>	6,89	40.667,54	
<b>TOTAL GERAL</b>						<b>676.993,88</b>
Califórnia, 27 de Julho de 2013						

*Augusto Cipriano Grossi*  
 En.º Civil  
 CREA-PR 12.675-D  
 CPF 324.823.889-51



**PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CALIFÓRNIA**

E-mail: pmcalifornia@uol.com.br  
 Rua 17 de dezembro 149 - Caixa Postal 15 - Telefone (43) 3429-1242  
 FAX (43) 3429-1407 - CEP 86820-000 - Estado do Paraná

**PLANILHA ORÇAMENTÁRIA DO TRECHO 02**

**OBRA:** *PAVIMENTAÇÃO COM PEDRA IRREGULAR*

**LOCAIS**

*TRECHO 02 - Estrada da Água Oito = 1860,00M = 11160,00 M<sup>2</sup>*

codigo	Serviço	Quantidade	Unidade	Valor	Valor
				unitário R\$	
1) Pavimentação					
53260	Colchão de argila p/ pav. Poliedrico	11.160,00	m2	3,40	37.944,00
50000	Escarificação , regularização compac. Subleito	11.160,00	m2	2,23	24.886,80
53520	Extração , carga , transp. Assent. Cordão lat. Pedra p/ pedra p/pav. Poliedrico	3.720,00	m	8,13	30.243,60
52145	Extração,carga , transp. Preparo e assentamento	10.602,00	m2	17,84	189.139,68
53265	Enchimento c/ argila p/pav. Poliedrico	11.160,00	m2	2,45	27.342,00
53270	Compactação de pavimento poliedrico	11.160,00	m2	0,36	4.017,60
57510	Contenção lateral c/ solo local p/pav. Poliedrica	5.580,00	m2	1,11	6.193,80
80000	Enlevelamento da contenção lateral	2.976,00	m2	6,89	20.504,64
	<b>TOTAL GERAL</b>				<b>340.272,12</b>
					Califórnia, 27 de julho de 2013

*Augusto Gracisfer*  
 Eng. Civil  
 CREA-PR 12.675-D  
 CPF 324.823.889-53

SEAB/APUC  
PTG  
Pág. 77  
Rub.



**PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CALIFÓRNIA**

E-mail pmcalifornia@uol.com.br  
Rua 17 de dezembro, 149 - Caixa Postal 15 - Telefone (43) 3429-1242  
FAX (43) 3429-1407 - CEP: 86820-000 - Estado do Paraná

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA DO TRECHO 03					
OBRA: <i>PAVIMENTAÇÃO COM PEDRA IRREGULAR</i>	<i>TRECHO 03 - Estrada Córrego do Ouro = 451,00M = 2706,00 M<sup>2</sup></i>			Valor	Valor total R\$
	serviço	Quantidade	Unidade		
codigo					
1)	<b>Pavimentação</b>				
53260	Colchão de argila p/ pav. Poliedrico	2.706,00	m <sup>2</sup>	3,40	9.200,40
50000	Escarificação , regularização compac. Subleito	2.706,00	m <sup>2</sup>	2,23	6.034,38
53520	Extração , carga , transp. Assent. Cordão lat. Pedra pl/ pedra p/pav. Poliedrico	902,00	m	8,13	7.333,26
52145	Extração,carga , transp. Preparo e assentamento	2.570,70	m <sup>2</sup>	17,84	45.861,29
53265	Enchimento c/ argila p/pav. Poliedrico	2.706,00	m <sup>2</sup>	2,45	6.629,70
53270	Compactação de pavimento poliedrico	2.706,00	m <sup>2</sup>	0,36	974,16
57510	Contenção lateral c/ solo local p/pav. Poliedrica	1.353,00	m <sup>2</sup>	1,11	1.501,83
80000	Enlevelamento da contenção lateral	721,60	m <sup>2</sup>	6,89	4.971,82
	<b>TOTAL GERAL</b>				<b>82.506,84</b>

Califórnia, 27 de julho de 2013

*Augusto Skroske*  
Engº Civil  
CREA-PR 22.675-D  
CPF 32.4623.889-53



**PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CALIFÓRNIA**

E-mail: pmcalifornia@uol.com.br  
Rua 17 de dezembro 149 - Caixa Postal 15 - Telefone (43) 3429-1442  
FAX (43) 3429-1407 - CEP 86820-000 - Estado do Paraná

**CRONOGRAMA FÍSICO FINANCEIRO**

**OBRA: PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADA RURAL COM PEDRA IRREGULAR**

codigo	Serviço	valor total R\$	1º mês	2º mês	3ºmês	4º mês	5º mês	6º mês	7ºmês	8º mês	9º mês	10º mês	11º mês	12º mês
1)	Sinalização													
82000	Placa de sinalização c/ película refletiva	1.776,48	1.776,48											
82100	Supporte de madeira 3 " x 3 " p/placa de sinalização	344,36	344,36											
2)	Pavimentação													
53260	Colchão de argila p/ pav. Poliedrino	122.400,00	10.200,00	10.200,00	10.200,00	10.200,00	10.200,00	10.200,00	10.200,00	10.200,00	10.200,00	10.200,00	10.200,00	10.200,00
50000	Escarificação , regularização compac. Subleito	80.280,00	6.690,00	6.690,00	6.690,00	6.690,00	6.690,00	6.690,00	6.690,00	6.690,00	6.690,00	6.690,00	6.690,00	6.690,00
53520	Extração , carga , transp. Assent. Cordão lat. Pedra p/ pedra p/pav. Poliedrino	97.560,00	8.130,00	8.130,00	8.130,00	8.130,00	8.130,00	8.130,00	8.130,00	8.130,00	8.130,00	8.130,00	8.130,00	8.130,00
52145	Extração,carga , transp. Preparo e assentamento	610.128,00	50.844,00	50.844,00	50.844,00	50.844,00	50.844,00	50.844,00	50.844,00	50.844,00	50.844,00	50.844,00	50.844,00	50.844,00
53265	Enchimento c/ argila p/pav. Poliedrino	88.200,00	7.350,00	7.350,00	7.350,00	7.350,00	7.350,00	7.350,00	7.350,00	7.350,00	7.350,00	7.350,00	7.350,00	7.350,00
53270	Compaactação de pavimento poliedrino	12.960,00	1.080,00	1.080,00	1.080,00	1.080,00	1.080,00	1.080,00	1.080,00	1.080,00	1.080,00	1.080,00	1.080,00	1.080,00
57510	Contenção lateral c/ solo local p/pav. Poliedrônica	19.980,00	1.665,00	1.665,00	1.665,00	1.665,00	1.665,00	1.665,00	1.665,00	1.665,00	1.665,00	1.665,00	1.665,00	1.665,00
80000	3) Enlevelamento da contenção lateral	66.144,00	5.512,00	5.512,00	5.512,00	5.512,00	5.512,00	5.512,00	5.512,00	5.512,00	5.512,00	5.512,00	5.512,00	5.512,00
	<b>TOTAL GERAL</b>	<b>1.099.772,84</b>	<b>93.591,84</b>	<b>91.471,00</b>										

Califórnia, 27 de julho de 2013

*Augusto Ciskoski*  
Engº Civil

CRA-PR 12.675-D  
CFF 324.823.889-53

SEABIA/PNU  
PTG  
76  
Pág.  
Rub.

FIGURA 11

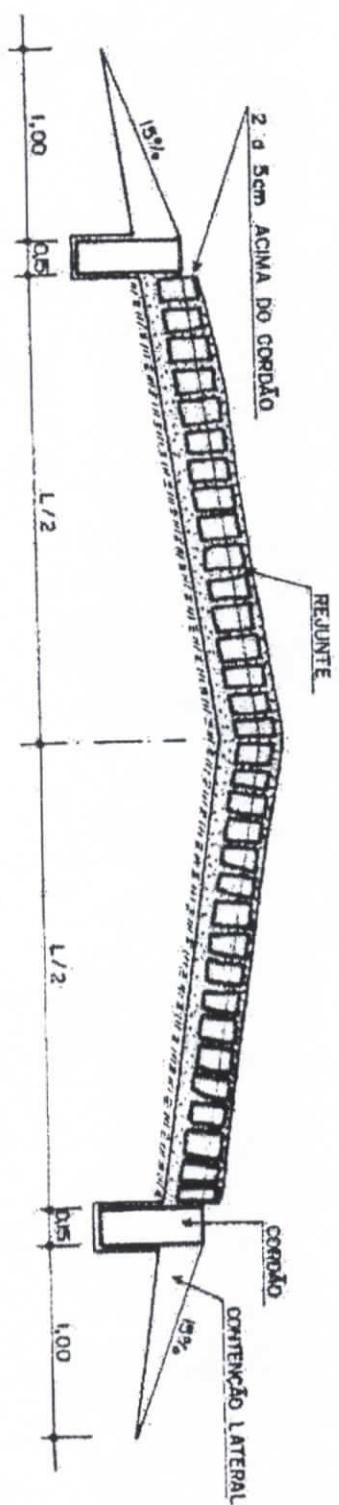


Figura 11 - Cálculo de retenção lateral

SEAD/ATU/PTG  
77  
Pág.  
Rub.

**ESTRADA BAIRRO FIGUERINHA**  
**EXTENSÃO: 3.689 metros**  
**California - Paraná**

Trecho 1 – 583 metros  
Trecho 2 – 943 metros  
Trecho 3 – 375 metros  
Trecho 4 – 347 metros  
Trecho 5 – 193 metros  
Trecho 6 – 208 metros  
Trecho 7 – 187 metros  
Trecho 8 – 238 metros  
Trecho 9 – 149 metros  
Trecho 10 – 233 metros  
Trecho 11 – 233 metros  
Total – 3.689 metros



SEAB/APU  
PTG  
38  
Pág.  
Rub.

# ESTRADA VILA RURAL AGUA OITO

EXTENSÃO: 1860 metros

Califórnia - Paraná

COORDENADAS INÍCIO DO TRECHO

23°41'33.18"S 51°18'26.14"E

TRECHO 1860 metros

COORDENADAS FIM DO TRECHO

23°41'33.18"S 51°18'26.14"E

Image ©2013 DigitalGlobe  
23°41'16.99"S 51°18'31.25"E elev 721 m

Altitude do ponto de visão 2.55 km

Google

Augusto Laskoski  
Eng. Civil  
CREA-PR 12.675-D  
CPF 324.823.889-53

SEAB/APUC  
PTG  
79  
Pág.  
Rub.

## ESTRADA INICIO CORREGO DO OURO

EXTENSÃO: 665 metros

California - Paraná

### COORDENADAS INICIO DO TRECHO

23°39'39.06"S 51°22'13.12"O

### COORDENADAS FINAL DO TRECHO

23°39'26.64"S 51°22'29.82"O

665 METROS

23°39'31.61"S 51°22'23.41"O elev 776 m

©2010 Google

Altitude do ponto de visão 1.56 km

*HUGO CLOSKY*  
Hugo Closky  
Engº Civil  
CRP-A-PR 12.675-D  
CRP-V 324.823.889-53



CREA-PR Conselho Regional de Engenharia e Agronomia

do Paraná

\* Anotação de Responsabilidade Técnica Lei Fed 6496/77

Valorize sua Profissão: Mantenha os Projetos na Obra

3<sup>a</sup> VIA - LOCAL DA OBRA

ART Nº 20133098623

Obra ou Serviço Técnico

ART Principal



**Esta ART somente terá validade se for apresentada em conjunto com o comprovante de quitação bancária.**

Profissional Contratado: AUGUSTO CISKOSKI (CPF:324.823.889-53)

Nº Carteira: PR-12675/D

Título Formação Prof.: ENGENHEIRO CIVIL.

Nº Visto Crea: -

Empresa contratada:

Nº Registro:

Contratante: PREFEITURA MUNICIPAL DE CALIFÓRNIA

CPF/CNPJ:

Endereço: RUA 17 DE DEZEMBRO 149 SEDE

75.771.279/0001-06

CEP: 86820000 CALIFÓRNIA PR Fone:

Local da Obra: VER DESC. COMPLEMENTAR \_\_\_\_\_

Quadra: \_\_\_\_\_ Lote: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_- CALIFÓRNIA PR

CEP: 86820000

Tipo de Contrato 4 PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS

Dimensão

36000 M2

Ativ. Técnica 20 OUTRAS ATIVIDADES

Área de Comp. 1110 SERVIÇOS AFINS E CORRELATOS NA MODALIDADE CIVIL

Tipo Obra/Serv 045 ARRUAMENTO

Serviços 017 PROJETO DE TERRAPLENAGEM

contratados 018 PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

130 OUTROS

169 FISCALIZAÇÃO (OBRAIS PÚBLICAS/OBRAS PRÓP)

Dados Compl.

0

Guia N

ART Nº

20133098623

Data Início

08/08/2013

Data Conclusão

08/10/2013

Vlr Taxa R\$ 50,00

Entidade de Classe 401

se de cálculo: TABELA VALOR DE CONTRATO

tras informações sobre a natureza dos serviços contratados, dimensões, ARTs vinculadas, ARTs substituídas, contratantes, etc  
CRIMENTO, CRONOGRAMA E FISCALIZAÇÃO

PAVIMENTAÇÃO COM PEDRA IRREGULAR

Insp.: 4410

TRECHO 01 - BAIRRO DA FIGUEIRINHA

08/08/2013

TRECHO 02 - Á GUIA OITO

CreaWeb 1.08

TRECHO 03 - CÓRREGO DO OURO

Assinatura do Contratante

Assinatura do Profissional

3<sup>a</sup> VIA - LOCAL DA OBRA Deve permanecer no local da obra / serviço, à disposição das equipes de fiscalização do CREA-PR.

Central de Informações do CREA-PR 0800 410067

A autenticação deste documento poderá ser consultada através do site [www.crea-pr.org.br](http://www.crea-pr.org.br)  
Autenticação Mecânica



## Pagamento de títulos com débito em conta corrente

08/08/2013 - BANCO DO BRASIL - 13:51:44  
135101351 0004

COMPROVANTE DE PAGAMENTO DE TÍTULOS  
CLIENTE: PM CALIFORNIA -IPM  
AGÊNCIA: 1351-X CONTA: 7.083-1

CAIXA ECONOMICA FEDERAL

10490812904301020024401330986231157940000005000  
NR. DOCUMENTO 80.801  
DATA DO PAGAMENTO 08/08/2013  
VALOR DO DOCUMENTO 50,00  
VALOR COBRADO 50,00

-----  
NR.AUTENTICACAO 1.C5D.E48.1C7.E91.01F

Assinada por J8205923 LUZIA DALECRODE 08/08/2013 13:50:35  
J8112402 ANA LUCIA MAZETO GOMES 08/08/2013 13:51:42

Transação efetuada com sucesso.

Transação efetuada com sucesso por: J8112402 ANA LUCIA MAZETO GOMES.