

**ANEXO 1 - RELATÓRIO TÉCNICO DE VISTORIA – RTV**  
(um RTV por trecho)

**PROGRAMA ESTRADAS DA INTEGRAÇÃO**

**PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM  
PEDRAS IRREGULARES**

- MUNICÍPIO DE: CALIFORNIA
- NR/SEAB DE: APUCARANA
- COMUNIDADE/LOCALIDADE: BAIRRO FIGUEIRINHA
- MICROBACIA: NIHIL

Nome do trecho: **TRECHO 1**

**1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:**

- 1.1. ( ) Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.2. ( ) Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.3. ( X ) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.
- 1.4. ( ) Estrada Rural implantada, conservada, com práticas adequadas de conservação de solos e água.

**2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:**

- 2.1. Coordenada inicial – UTM: 0474119 7384334
- 2.2. Coordenada final – UTM: 0473627 7384699
- 2.3. Comprimento: 583 metros
- 2.4. Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 5 metros, final 6 metros

**3. DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO GERAL DA ESTRADA**

O trecho da estrada com pavimentação de cascalho, comprimento de 583 metros com largura média de 5,0 metros, a estrada está em desnível. Está localizado no início do Bairro Figueirinha. Estrada de importância no escamento da produção. O trecho está a uma distância de 13 km da sede do município.

**4. RECOMENDAÇÕES DE MEDIDAS TÉCNICAS PARA ASSEGURAR A CORRETA IMPLANTAÇÃO E DURABILIDADE DOS TRABALHOS A SEREM EXECUTADOS**

- 4.1. Identificação e localização dos principais pontos críticos – construção da estrada devesse o levantamento do leito e ser abulado com construção de sangradouros seguindo nas curvas de níveis das propriedades nos dois lados da estrada para garantir a preservação por longo período.

4.2. Existência de problemas no abaulamento da estrada; necessidade de estabilização das laterais da estrada com vegetação;

4.3. Proposição de medidas mitigadoras – orientar as propriedades com sistematização de conservação do solo e água e adequar os sangradouros (bigodes) para evitar escorrimento de água no leito da estrada.

**5. SERVIÇOS COMPLEMENTARES (RELATAR SE NECESSÁRIO):**

---

---

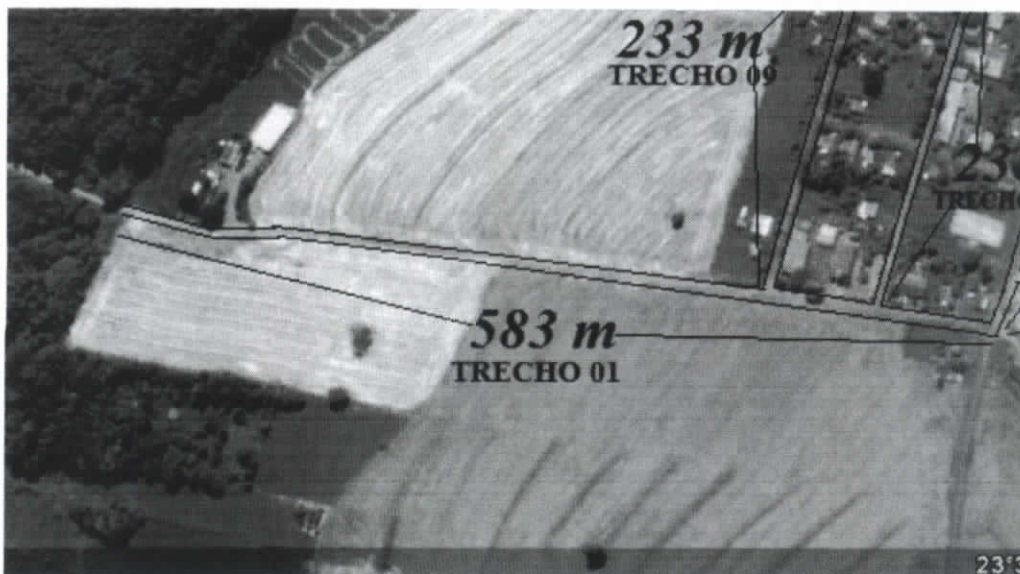
---

---


---

---

**6. CROQUIS / MAPA DE LOCALIZAÇÃO / FOTOS DO TRECHO (ANEXAR):**



Data: 12 / 09 / 2013.

  
\_\_\_\_\_  
Técnico Responsável (nome e assinatura)  
**ROMEU SUZUKI**  
Engenheiro Agrônomo  
CREA-SP 140709/D

  
\_\_\_\_\_  
De acordo do EMATER-Regional (nome e assinatura)  
**Adenir de Carvalho**  
ENGENHEIRO AGRÔNOMO  
CREA 4211-D  
EMATER-PR



PA

**ANEXO 1 - RELATÓRIO TÉCNICO DE VISTORIA – RTV**  
(um RTV por trecho)

**PROGRAMA ESTRADAS DA INTEGRAÇÃO**

**PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM  
PEDRAS IRREGULARES**

- MUNICÍPIO DE: CALIFORNIA
- NR/SEAB DE: APUCARANA
- COMUNIDADE/LOCALIDADE: BAIRRO FIGUEIRINHA
- MICROBACIA: NIHIL

Nome do trecho: **TRECHO 2**

**1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:**

- 1.1. ( ) Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.2. ( ) Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.3. ( X ) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.
- 1.4. ( ) Estrada Rural implantada, conservada, com práticas adequadas de conservação de solos e água.

**2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:**

- 2.1. Coordenada inicial – UTM: 0474119 7384334
- 2.2. Coordenada final – UTM: 0474937 7384367
- 2.3. Comprimento: 943 metros
- 2.4. Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 3,5 metros, final 6 metros

**3. DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO GERAL DA ESTRADA**

O trecho da estrada com pavimentação de cascalho, comprimento de 943 metros com largura média de 3,5 metros, a estrada possui interferência das propriedades adjacentes. Sendo o principal trecho de escoamento da produção das propriedades. Está localizado no início do Bairro Figueirinha. O trecho está a uma distância de 18 km da sede do município,

**4. RECOMENDAÇÕES DE MEDIDAS TÉCNICAS PARA ASSEGURAR A  
CORRETA IMPLANTAÇÃO E DURABILIDADE DOS TRABALHOS A SEREM  
EXECUTADOS**

- 4.1. *Identificação e localização dos principais pontos críticos – construção da estrada com levantamento do leito e devesa ser abulada com construção de sangradouros seguindo nas curvas de níveis das propriedades no lado direito da estrada no início do trecho para garantir a preservação por longo período.*

No meio do trecho os lotes do lado esquerdo deverá reformar e adequar para evitar o escoamento de água para a estrada.

4.2. Existência de problemas no abaulamento da estrada; necessidade de estabilização das laterais da estrada com vegetação;

4.3. Proposição de medidas mitigadoras – orientar as propriedades com sistematização de conservação do solo e água e adequar os sangradouros (bigodes) para evitar escoamento de água no leito da estrada.

**5. SERVIÇOS COMPLEMENTARES (RELATAR SE NECESSÁRIO):**

---

---

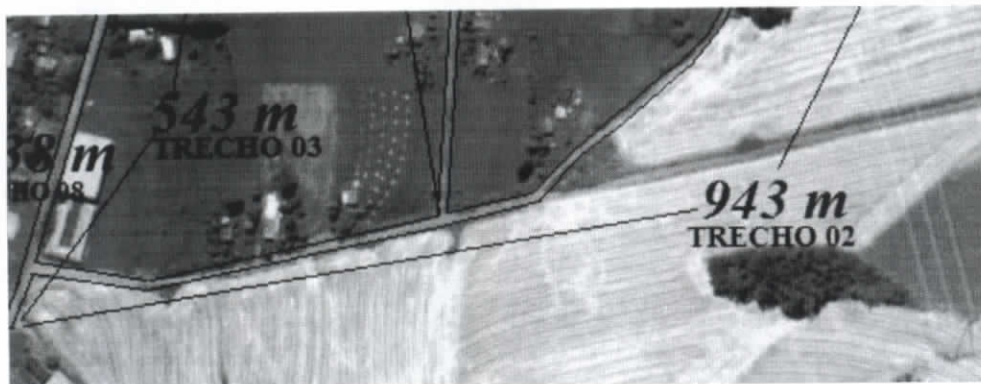
---

---

---

---

**6. CROQUIS / MAPA DE LOCALIZAÇÃO / FOTOS DO TRECHO (ANEXAR):**



Data: 12 / 09 / 2013

*[Assinatura]*  
\_\_\_\_\_  
Técnico Responsável (nome e assinatura)  
**ROMEU SUZUKI**  
Engenheiro Agrônomo  
CREA-SP 140709/D

*[Assinatura]*  
\_\_\_\_\_  
De acordo do EMATER-Regional (nome e assinatura)  
*Adenir de Carvalho*  
ENGENHEIRO AGRÔNOMO  
CREA 4211-D  
EMATER-PR

INICIO TRECHO 02



*[Handwritten signature]*

**ANEXO 1 - RELATÓRIO TÉCNICO DE VISTORIA – RTV**  
(um RTV por trecho)

**PROGRAMA ESTRADAS DA INTEGRAÇÃO**

**PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM  
PEDRAS IRREGULARES**

- MUNICÍPIO DE: CALIFORNIA
- NR/SEAB DE: APUCARANA
- COMUNIDADE/LOCALIDADE: BAIRRO FIGUEIRINHA
- MICROBACIA: NIHIL

Nome do trecho: **TRECHO 3**

**1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:**

- 1.1. ( ) Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.2. ( ) Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.3. ( X ) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.
- 1.4. ( ) Estrada Rural implantada, conservada, com práticas adequadas de conservação de solos e água.

**2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:**

- 2.1. Coordenada inicial – UTM: 0474119 7384334
- 2.2. Coordenada final – UTM: 0474325 7384541
- 2.3. Comprimento: 543 metros
- 2.4. Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 4,5 metros, final 6 metros

**3. DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO GERAL DA ESTRADA**

O trecho possui 100 metros da estrada com pavimentação de asfáltica, no comprimento total do trecho de 543 metros com largura média de 4,5 metros, a estrada possui pouca interferência das propriedades pois está praticamente na cabeceira. Sendo o principal trecho de escoamento da produção das propriedades. Está localizado no início do Bairro Figueirinha. O trecho está a uma distância de 13 km da sede do município,

**4. RECOMENDAÇÕES DE MEDIDAS TÉCNICAS PARA ASSEGURAR A  
CORRETA IMPLANTAÇÃO E DURABILIDADE DOS TRABALHOS A SEREM  
EXECUTADOS**

- 4.1. Identificação e localização dos principais pontos críticos – construção da estrada com levantamento do leito e devesa ser abulado com necessidades de meio-fio de concreto nos 100 metros pavimentados.

PA

4.2. Problemas de abaulamento da estrada; meio-fio de concreto.

4.3. Proposição de medidas mitigadoras – orientar as propriedades para seguir as recomendações de conservação de solo e água nas áreas de cultivo.

**5. SERVIÇOS COMPLEMENTARES (RELATAR SE NECESSÁRIO):**

---

---

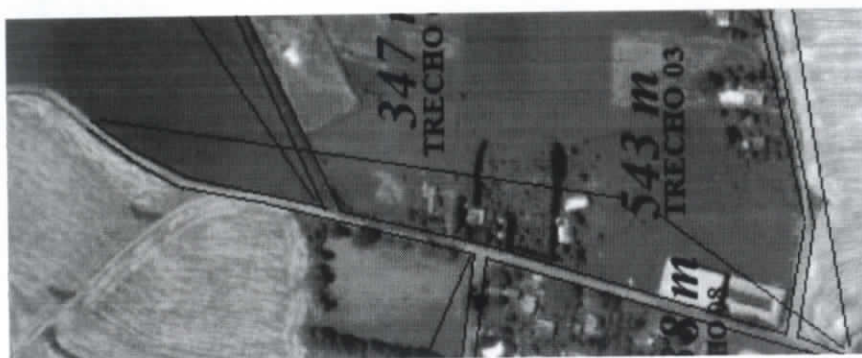
---

---

---

---

**6. CROQUIS / MAPA DE LOCALIZAÇÃO / FOTOS DO TRECHO (ANEXAR):**



Data: 12/09/2013

  
\_\_\_\_\_  
Técnico Responsável (nome e assinatura)  
**ROMEU SUZUKI**  
Engenheiro Agrônomo  
CREA-SP 140709/D

  
\_\_\_\_\_  
De acordo do EMATER-Regional (nome e assinatura)  
**Adenir de Carvalho**  
ENGENHEIRO AGRÔNOMO  
CREA 4211-D  
EMATER-PR



**ANEXO 1 - RELATÓRIO TÉCNICO DE VISTORIA – RTV**  
(um RTV por trecho)

**PROGRAMA ESTRADAS DA INTEGRAÇÃO**

**PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM  
PEDRAS IRREGULARES**

- MUNICÍPIO DE: CALIFORNIA
- NR/SEAB DE: APUCARANA
- COMUNIDADE/LOCALIDADE: BAIRRO FIGUEIRINHA
- MICROBACIA: NIHIL

Nome do trecho: **TRECHO 4**

**1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:**

- 1.1. ( ) Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.2. ( ) Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.3. ( X ) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.
- 1.4. ( ) Estrada Rural implantada, conservada, com práticas adequadas de conservação de solos e água.

**2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:**

- 2.1. Coordenada inicial – UTM: 0474331 7384237
- 2.2. Coordenada final – UTM: 0474515 7384465
- 2.3. Comprimento: 347 metros
- 2.4. Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 5,0 metros, final 6 metros

**3. DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO GERAL DA ESTRADA**

O trecho da estrada com pavimentação de cascalho, comprimento de 347 metros com largura média de 5,0 metros. Está localizado no acesso central da Vila Rural do Bairro Figueirinha. Praticamente possui interferência das propriedades adjacentes, devido, a sua declividade média de 14%. O trecho é de suma importância para o escoamento da safra de milho, feijão produzidos nos lotes da vila rural. O trecho está a uma distância de 13 km da sede do município,

**4. RECOMENDAÇÕES DE MEDIDAS TÉCNICAS PARA ASSEGURAR A CORRETA IMPLANTAÇÃO E DURABILIDADE DOS TRABALHOS A SEREM EXECUTADOS**

- 4.1. Identificação e localização dos principais pontos críticos – O lotes adjacentes recomendamos readequar e efetuar as manutenções dos terraços para evitar o escorrimento de água para a estrada. – construção da estrada com levantamento do leito e devesa ser abulada com construção de

sangradouros seguindo nas curvas de níveis das propriedades nos dois lados da estrada para garantir a preservação por longo período.

4.2. Existência de valetas; problemas de drenagem; problemas de abaulamento da estrada; necessidade de bueiros; necessidade de estabilização das laterais da estrada com vegetação.

4.3. Proposição de medidas mitigadoras - orientar as propriedades com sistematização de conservação do solo e água e adequar os sangradouros (bigodes) para evitar escorrimento de água no leito da estrada.

**5. SERVIÇOS COMPLEMENTARES (RELATAR SE NECESSÁRIO):**

---

---

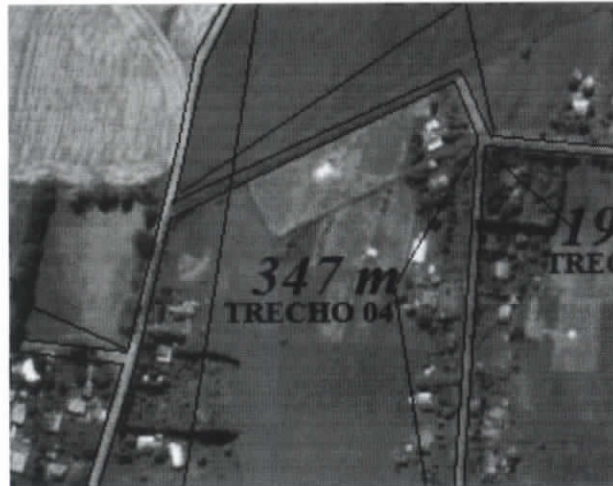
---

---


---

---

**6. CROQUIS / MAPA DE LOCALIZAÇÃO / FOTOS DO TRECHO (ANEXAR):**



Data: 12 / 09 / 2013

  
\_\_\_\_\_  
Técnico Responsável (nome e assinatura)  
**ROMEU SUZUKI**  
Engenheiro Agrônomo  
CREA-SP 140709/D

  
\_\_\_\_\_  
De acordo do EMATER-Regional (nome e assinatura)  
**Adenir de Carvalho**  
ENGENHEIRO AGRÔNOMO  
CREA 4211-D  
EMATER-PR



TRECHO 04  
347 m

A handwritten signature in blue ink, located in the bottom right corner of the page.

**ANEXO 1 - RELATÓRIO TÉCNICO DE VISTORIA – RTV**  
(um RTV por trecho)

**PROGRAMA ESTRADAS DA INTEGRAÇÃO**

**PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM  
PEDRAS IRREGULARES**

- MUNICÍPIO DE: CALIFORNIA
- NR/SEAB DE: APUCARANA
- COMUNIDADE/LOCALIDADE: BAIRRO FIGUEIRINHA
- MICROBACIA: NIHIL

Nome do trecho: **TRECHO 5**

**1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:**

- 1.1. ( ) Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.2. ( ) Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.3. ( X ) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.
- 1.4. ( ) Estrada Rural implantada, conservada, com práticas adequadas de conservação de solos e água.

**2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:**

- 2.1. Coordenada inicial – UTM: 0474674 7384359
- 2.2. Coordenada final – UTM: 0474515 7384465
- 2.3. Comprimento: 193 metros
- 2.4. Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 3,5 metros, final 6 metros

**3. DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO GERAL DA ESTRADA**

O trecho da estrada com pavimentação de cascalho, comprimento de 193 metros com largura média de 3,5 metros. Está localizado na lateral do Vila rural. Possui um declividade média de 15% possuindo ponto de escorrimento e canalização e formação de erosão no leito da estrada. Praticamente não possui interferência das propriedades devido a sua pendência vertical. O trecho está a uma distancia de 18 km da sede do município,

**4. RECOMENDAÇÕES DE MEDIDAS TÉCNICAS PARA ASSEGURAR A  
CORRETA IMPLANTAÇÃO E DURABILIDADE DOS TRABALHOS A SEREM  
EXECUTADOS**

- 4.1. Identificação e localização dos principais pontos críticos – construção da estrada devera ser abulado com construção de sangradouros seguindo nas curvas de níveis das propriedades nos dois lados da estrada para garantir a

preservação por longo período.

4.2. Existência de valetas; problemas de drenagem; problemas de abaulamento da estrada; necessidade de estabilização das laterais da estrada com vegetação.

4.3. Proposição de medidas mitigadoras – orientar as propriedades com sistematização de conservação do solo e água e adequar os sangradouros (bigodes) para evitar escorrimento de água no leito da estrada.

**5. SERVIÇOS COMPLEMENTARES (RELATAR SE NECESSÁRIO):**

---

---

---

---

---

---

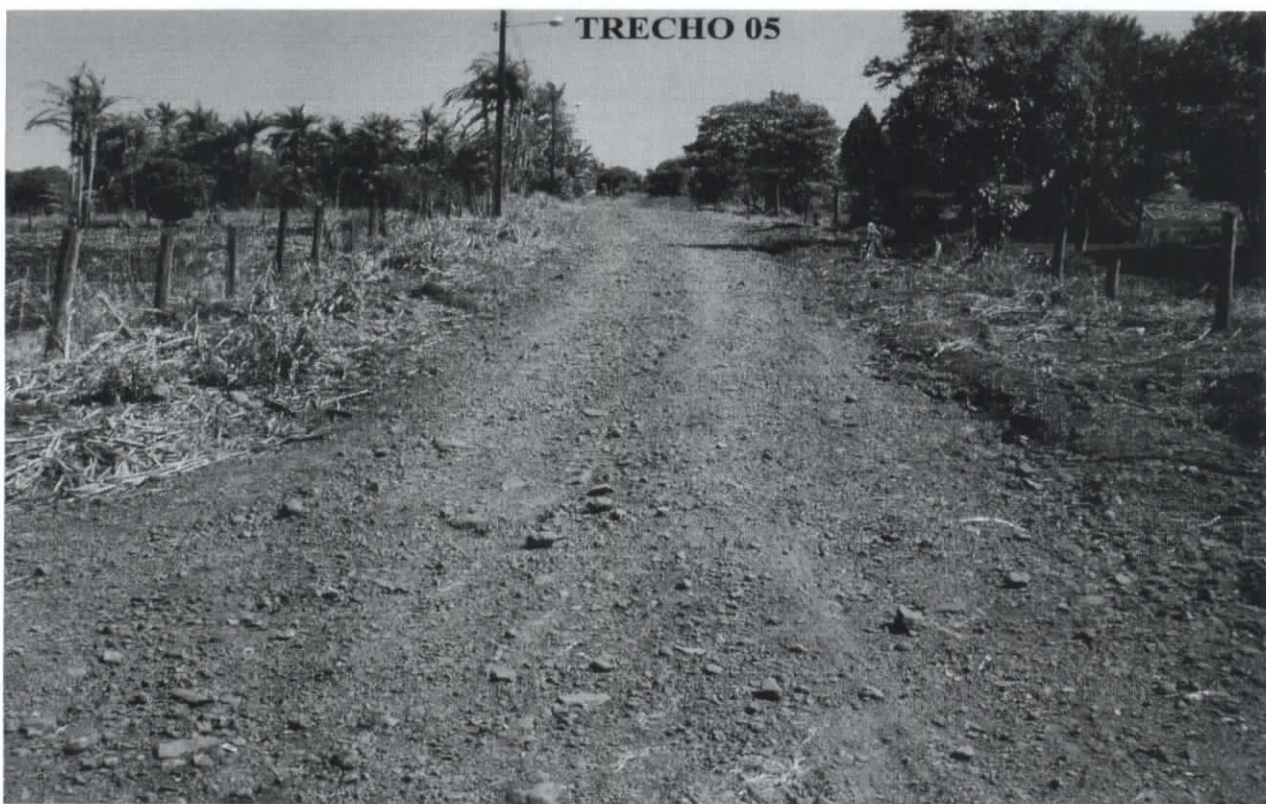
**6. CROQUIS / MAPA DE LOCALIZAÇÃO / FOTOS DO TRECHO (ANEXAR):**



Data: 12 / 09 / 2013.

  
\_\_\_\_\_  
Técnico Responsável (nome e assinatura)  
**ROMEU SUZUKI**  
Engenheiro Agrônomo  
CREA-SP 140709/D

  
\_\_\_\_\_  
De acordo do EMATER-Regional (nome e assinatura)  
**Adenir de Carvalho**  
ENGENHEIRO AGRÔNOMO  
CREA 4211-D  
EMATER-PR



*[Signature]*

**ANEXO 1 - RELATÓRIO TÉCNICO DE VISTORIA – RTV**  
(um RTV por trecho)

**PROGRAMA ESTRADAS DA INTEGRAÇÃO**

**PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM PEDRAS IRREGULARES**

- MUNICÍPIO DE: CALIFORNIA
- NR/SEAB DE: APUCARANA
- COMUNIDADE/LOCALIDADE: BAIRRO FIGUEIRINHA
- MICROBACIA: NIHIL

Nome do trecho: **TRECHO 6**

**1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:**

- 1.1. ( ) Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.2. ( ) Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.3. ( X ) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.
- 1.4. ( ) Estrada Rural implantada, conservada, com práticas adequadas de conservação de solos e água.

**2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:**

- 2.1. Coordenada inicial – UTM: 0474515 7384465
- 2.2. Coordenada final – UTM: 0474325 7384541
- 2.3. Comprimento: 208 metros
- 2.4. Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 1,5 metros, final 6 metros

**3. DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO GERAL DA ESTRADA**

O trecho da estrada não possui nenhuma pavimentação e nem adequação, atualmente e utilizado como um trilha de acesso, com comprimento de 208 metros com largura média de 1,5 metros, Está localizado no acesso norte da vila rural. Possui interferência da propriedade adjacente e da estrada principal. O trecho está a uma distância de 13 km da sede do município,

**4. RECOMENDAÇÕES DE MEDIDAS TÉCNICAS PARA ASSEGURAR A CORRETA IMPLANTAÇÃO E DURABILIDADE DOS TRABALHOS A SEREM EXECUTADOS**

- 4.1. Identificação e localização dos principais pontos críticos – construção da estrada devesse ter o levantamento do leito e ser abulado com construção de sangradouros seguindo nas curvas de níveis das propriedades nos dois lados da estrada para garantir a preservação por longo período.

4.2. Existência de valetas; problemas de drenagem; problemas de abaulamento da estrada; necessidade de estabilização das laterais da estrada com vegetação.

4.3. Proposição de medidas mitigadoras – orientar as propriedades com sistematização de conservação do solo e água e adequar os sangradouros (bigodes) para evitar escorrimento de água no leito da estrada nas áreas adjacentes.

**5. SERVIÇOS COMPLEMENTARES (RELATAR SE NECESSÁRIO):**

---

---

---

---


---

---

**6. CROQUIS / MAPA DE LOCALIZAÇÃO / FOTOS DO TRECHO (ANEXAR):**



Data: 12 / 09 / 2013

  
\_\_\_\_\_  
Técnico Responsável (nome e assinatura)  
**ROMEU SUZUKI**  
Engenheiro Agrônomo  
CREA-SP 140709/D

  
\_\_\_\_\_  
De acordo do EMATER-Regional (nome e assinatura)



**ANEXO 1 - RELATÓRIO TÉCNICO DE VISTORIA – RTV**  
(um RTV por trecho)

**PROGRAMA ESTRADAS DA INTEGRAÇÃO**

**PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM PEDRAS IRREGULARES**

- MUNICÍPIO DE: CALIFORNIA
- NR/SEAB DE: APUCARANA
- COMUNIDADE/LOCALIDADE: BAIRRO FIGUEIRINHA
- MICROBACIA: NIHIL

Nome do trecho: **TRECHO 7**

**1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:**

- 1.1. ( ) Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.2. ( ) Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.3. ( X ) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.
- 1.4. ( ) Estrada Rural implantada, conservada, com práticas adequadas de conservação de solos e água.

**2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:**

- 2.1. Coordenada inicial – UTM: 0474250 7384483
- 2.2. Coordenada final – UTM: 0474074 7384636
- 2.3. Comprimento: 187 metros
- 2.4. Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 3,5 metros, final 6 metros

**3. DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO GERAL DA ESTRADA**

O trecho da estrada com pavimentação de cascalho desgastado, comprimento de 187 metros com largura média de 3,5 metros, a estrada possui grande interferência do patrimônio, onde grande parte da água do patrimônio direciona para esta estrada que esta constantemente com problema de erosão e a estrada e atualmente e a única saída de escoamento de milho, trigo e soja da produção dos agricultores familiares. Estrada de suma importância aos usuários no escoamento da safra. Está localizado no final do Bairro Figueirinha saída para estrada guaravera. O trecho está a uma distancia de 13 km da sede do município,

**4. RECOMENDAÇÕES DE MEDIDAS TÉCNICAS PARA ASSEGURAR A CORRETA IMPLANTAÇÃO E DURABILIDADE DOS TRABALHOS A SEREM EXECUTADOS**

- 4.1. Identificação e localização dos principais pontos críticos (estrada e propriedades). Ao Longo do trecho da estrada deveser levantado e

abaulado e a construção de bueiros no lado do patrimônio para evitar a erosão no leito da estrada.

4.2. Existência de valetas no dois lados da estrada e atoladouro no final do trecho; problemas de drenagem; problemas de abaulamento da estrada; necessidade de bueiros; necessidade de estabilização das laterais da estrada com vegetação; meio-fio de concreto.

4.3. Proposição de medidas mitigadoras – adequação e manutenção dos terraços das propriedades de acordo com manejo e conservação do solo e água.

**5. SERVIÇOS COMPLEMENTARES (RELATAR SE NECESSÁRIO):**

---

---

---

---

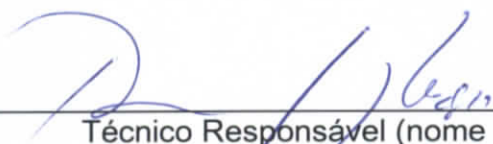
---

---

**6. CROQUIS / MAPA DE LOCALIZAÇÃO / FOTOS DO TRECHO (ANEXAR):**



Data: 12 / 09 / 2013

  
\_\_\_\_\_  
Técnico Responsável (nome e assinatura)

**ROMEU SUZUKI**  
Engenheiro Agrônomo  
CREA-SP 140709/D

  
\_\_\_\_\_  
De acordo do EMATER-Regional (nome e assinatura)

**Adenir de Carvalho**  
ENGENHEIRO AGRÔNOMO  
CREA 4211-D  
EMATER-PR



AS

**ANEXO 1 - RELATÓRIO TÉCNICO DE VISTORIA – RTV**  
(um RTV por trecho)

**PROGRAMA ESTRADAS DA INTEGRAÇÃO**

**PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM PEDRAS IRREGULARES**

- MUNICÍPIO DE: CALIFORNIA
- NR/SEAB DE: APUCARANA
- COMUNIDADE/LOCALIDADE: BAIRRO FIGUEIRINHA
- MICROBACIA: NIHIL

Nome do trecho: **TRECHO 8**

**1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:**

- 1.1. ( ) Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.2. ( ) Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.3. ( X ) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.
- 1.4. ( ) Estrada Rural implantada, conservada, com práticas adequadas de conservação de solos e água.

**2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:**

- 2.1. Coordenada inicial – UTM: 0474099 7384528
- 2.2. Coordenada final – UTM: 0473925 7384376
- 2.3. Comprimento: 238 metros
- 2.4. Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 4,0 metros, final 6 metros

**3. DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO GERAL DA ESTRADA**

O trecho da estrada com pavimentação de cascalho desgastado, comprimento de 238 metros com largura média de 4,0 metros, a estrada possui grande interferência para o trecho 07 devido a pendência no declive no sentido para o trecho 07, onde, a água do patrimônio direciona para esta estrada que está em constante problema de erosão. Está localizado no final do Bairro Figueirinha. É de suma importância no escoamento da produção de milho, soja, trigo e feijão. O trecho está a uma distância de 13 km da sede do município.

**4. RECOMENDAÇÕES DE MEDIDAS TÉCNICAS PARA ASSEGURAR A CORRETA IMPLANTAÇÃO E DURABILIDADE DOS TRABALHOS A SEREM EXECUTADOS**

- 4.1. Identificação e localização dos principais pontos críticos (estrada e propriedades). Ao longo do trecho da estrada deverá ser levantado e

abaulado para evitar a erosão no leito da estrada.

4.2. Existência de valetas no dois lados da estrada e problemas de drenagem; problemas de abaulamento da estrada; necessidade de estabilização das laterais da estrada com vegetação; meio-fio de concreto no patrimônio.

4.3. Proposição de medidas mitigadoras – construção de meio fio para assegurar a preservação do calçamento.

#### 5. SERVIÇOS COMPLEMENTARES (RELATAR SE NECESSÁRIO):

---

---

---


---


---

#### 6. CROQUIS / MAPA DE LOCALIZAÇÃO / FOTOS DO TRECHO (ANEXAR):

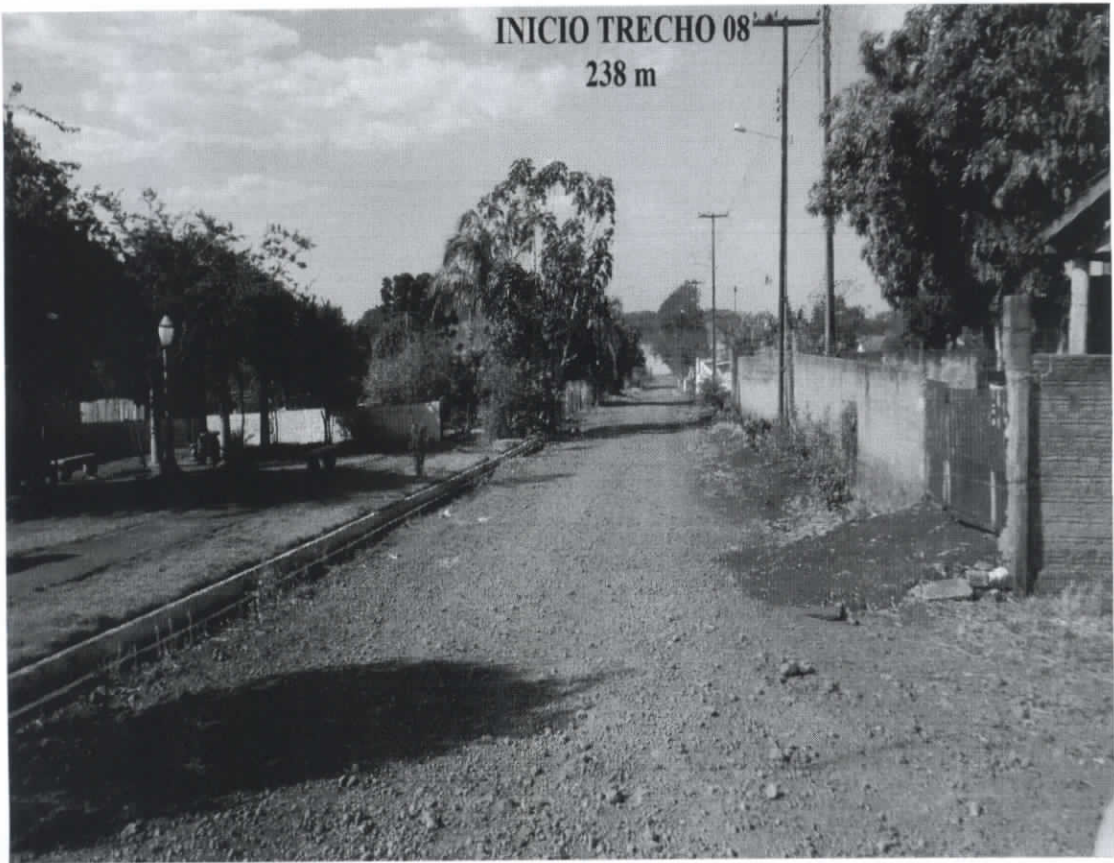


Data: 12 / 09 / 2013

  
\_\_\_\_\_  
Técnico Responsável (nome e assinatura)  
**ROMEU SUZUKI**  
Engenheiro Agrônomo  
CREA-SP 140709/D

  
\_\_\_\_\_  
De acordo do EMATER-Regional (nome e assinatura)

**Adenir de Carvalho**  
ENGENHEIRO AGRÔNOMO  
CREA 4211-D  
EMATER-PR



**ANEXO 1 - RELATÓRIO TÉCNICO DE VISTORIA – RTV**  
(um RTV por trecho)

**PROGRAMA ESTRADAS DA INTEGRAÇÃO**

**PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM  
PEDRAS IRREGULARES**

- MUNICÍPIO DE: CALIFORNIA
- NR/SEAB DE: APUCARANA
- COMUNIDADE/LOCALIDADE: BAIRRO FIGUEIRINHA
- MICROBACIA: NIHIL

Nome do trecho: **TRECHO 9**

**1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:**

- 1.1. ( ) Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.2. ( ) Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.3. ( X ) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.
- 1.4. ( ) Estrada Rural implantada, conservada, com práticas adequadas de conservação de solos e água.

**2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:**

- 2.1. Coordenada inicial – UTM: 0474099 7384528
- 2.2. Coordenada final – UTM: 0473925 7384376
- 2.3. Comprimento: 233 metros
- 2.4. Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 4,0 metros, final 6 metros

**3. DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO GERAL DA ESTRADA**

O trecho da estrada com pavimentação de cascalho desgastado, comprimento de 233 metros com largura média de 4,0 metros, a estrada possui grande interferência para o trecho 07 devido a pendência no declive no sentido para o trecho 07, onde, a água do patrimônio direciona para esta estrada que está em constante problema de erosão. Está localizado no final do Bairro Figueirinha. É de suma importância no escoamento da produção de milho, soja, trigo e feijão. O trecho está a uma distância de 13 km da sede do município.

**4. RECOMENDAÇÕES DE MEDIDAS TÉCNICAS PARA ASSEGURAR A  
CORRETA IMPLANTAÇÃO E DURABILIDADE DOS TRABALHOS A SEREM  
EXECUTADOS**

- 4.1. Identificação e localização dos principais pontos críticos (estrada e propriedades). Ao longo do trecho da estrada deverá ser levantado e

abaulado para evitar a erosão no leito da estrada.

4.2. Existência de valetas no dois lados da estrada e problemas de drenagem; problemas de abaulamento da estrada; necessidade de estabilização das laterais da estrada com vegetação; meio-fio de concreto no patrimônio.

4.3. Proposição de medidas mitigadoras – construção de meio fio para assegurar a preservação do calçamento.

**5. SERVIÇOS COMPLEMENTARES (RELATAR SE NECESSÁRIO):**

---

---

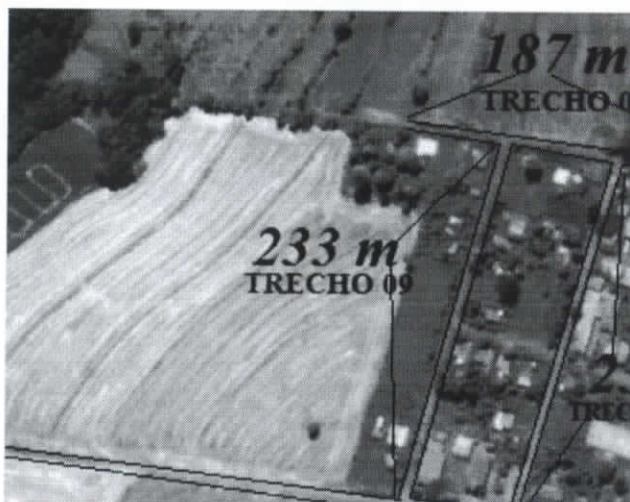
---

---

---

---

**6. CROQUIS / MAPA DE LOCALIZAÇÃO / FOTOS DO TRECHO (ANEXAR):**

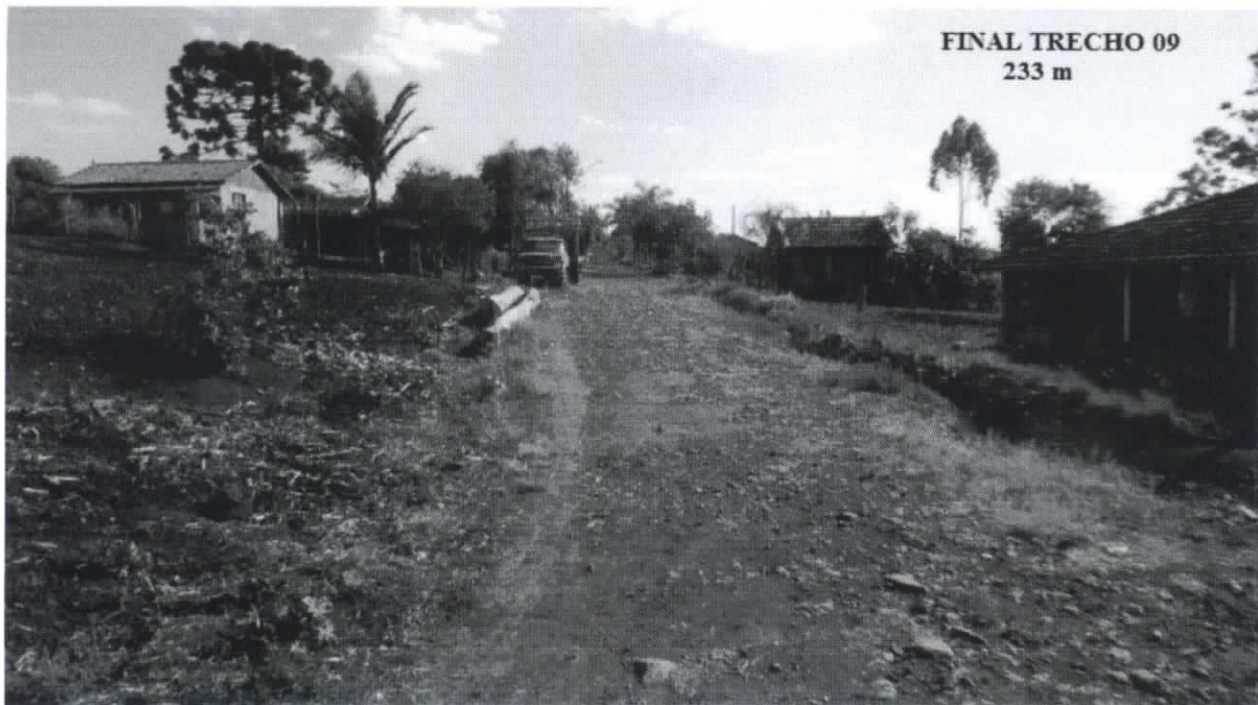


Data: 12 / 09 / 2013

  
\_\_\_\_\_  
Técnico Responsável (nome e assinatura)  
**ROMEU SUZUKI**  
Engenheiro Agrônomo  
CREA-SP 140709/D

  
\_\_\_\_\_  
De acordo do EMATER-Regional (nome e assinatura)  
**Adenir de Carvalho**  
ENGENHEIRO AGRÔNOMO  
CREA 4211-D  
EMATER-PR





*[Handwritten signature]*

**ANEXO 1 - RELATÓRIO TÉCNICO DE VISTORIA – RTV**  
(um RTV por trecho)

**PROGRAMA ESTRADAS DA INTEGRAÇÃO**

**PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM  
PEDRAS IRREGULARES**

- MUNICÍPIO DE: CALIFORNIA
- NR/SEAB DE: APUCARANA
- COMUNIDADE/LOCALIDADE: VILA RURAL AGUA OITO
- MICROBACIA: AGUA SETE E OITO

Nome do trecho: **TRECHO 10**

**1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:**

- 1.1. ( ) Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.2. ( ) Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.3. (X) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.
- 1.4. ( ) Estrada Rural implantada, conservada, com práticas adequadas de conservação de solos e água.

**2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:**

- 2.1. Coordenada inicial – UTM: 0469140 7380601
- 2.2. Coordenada final – UTM: 0468739 7379848
- 2.3. Comprimento: 1860 metros
- 2.4. Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 5,0 metros, final 6 metros

**3. DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO GERAL DA ESTRADA**

O trecho da estrada com pavimentação de cascalho, comprimento de 1860 metros com largura média de 4,70 metros, apresenta revestimento de cascalho desgastado e com abaulamento do leito em frente a vila rural, contudo, a estrada possui interferência dos lotes da vila rural, principalmente da água proveniente das casas dos lotes. Está localizado na frente da Vila Rural da água oito e sentido Bairro do Leão do Norte. No sentido leão do norte a estrada não possui abaulamento. O trecho está a uma distância de 5,0 km da sede do município.

**4. RECOMENDAÇÕES DE MEDIDAS TÉCNICAS PARA ASSEGURAR A  
CORRETA IMPLANTAÇÃO E DURABILIDADE DOS TRABALHOS A SEREM  
EXECUTADOS**

- 4.1. Adequar a estrada com abaulamento para evitar o escorrimento no leito da estrada. Adequar os lotes das vilas rurais com sistema de conservação do solo e água para evitar excesso de água na estrada. Plantar erva cidreira ao

4.2. Existência de problemas no abaulamento da estrada; necessidade de estabilização das laterais da estrada com vegetação;

4.3. Proposição de medidas mitigadoras – orientar as propriedades com sistematização de conservação do solo e água e adequar os sangradouros (bigodes) para evitar escorrimento de água no leito da estrada.

**5. SERVIÇOS COMPLEMENTARES (RELATAR SE NECESSÁRIO):**

---

---

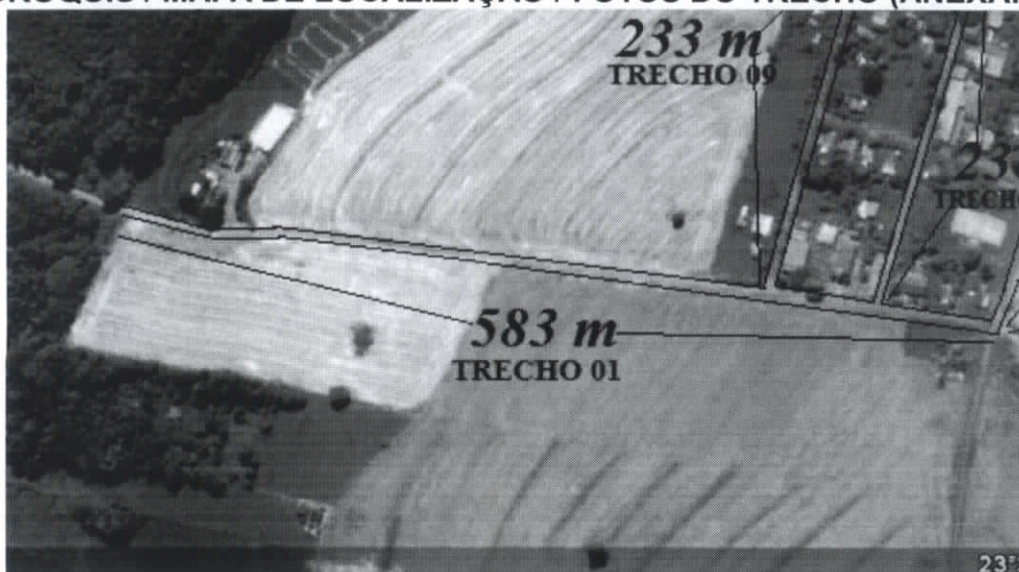
---

---


---

---

**6. CROQUIS / MAPA DE LOCALIZAÇÃO / FOTOS DO TRECHO (ANEXAR):**



Data: 12 / 09 / 2013.

  
\_\_\_\_\_  
Técnico Responsável (nome e assinatura)  
**ROMEU SUZUKI**  
Engenheiro Agrônomo  
CREA-SP 140709/D

  
\_\_\_\_\_  
De acordo do EMATER-Regional (nome e assinatura)  
**Adenir de Carvalho**  
ENGENHEIRO AGRÔNOMO  
CREA 4211-D  
EMATER-PR



**ANEXO 1 - RELATÓRIO TÉCNICO DE VISTORIA – RTV**  
(um RTV por trecho)

**PROGRAMA ESTRADAS DA INTEGRAÇÃO**

**PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM PEDRAS IRREGULARES**

- MUNICÍPIO DE: CALIFORNIA
- NR/SEAB DE: APUCARANA
- COMUNIDADE/LOCALIDADE: CORREGO DO OURO
- MICROBACIA: NIHIL

Nome do trecho: **TRECHO 11**

**1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:**

- 1.1. ( ) Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.2. ( X ) Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.3. ( ) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.
- 1.4. ( ) Estrada Rural implantada, conservada, com práticas adequadas de conservação de solos e água.

**2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:**

- 2.1. Coordenada inicial – UTM: 0462157 7383347
- 2.2. Coordenada final – UTM: 0461802 7383692
- 2.3. Comprimento: 665 metros
- 2.4. Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 3 metros, final 6 metros

**3. DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO GERAL DA ESTRADA**

O trecho da estrada sem pavimentação de cascalho, comprimento de 665 metros com largura média de 3,0 metros, a estrada possui barranco ao longo do trecho com árvores de eucalipto de aproximadamente 15 a 20 cm de diâmetro e sem adequação e abulamento do leito, com interferência das propriedades adjacentes do lado esquerdo e do lado direito a ferrovia ALL. Está localizado no início da estrada do córrego do ouro. O trecho está a uma distância de 1000 metros da sede do município,

**4. RECOMENDAÇÕES DE MEDIDAS TÉCNICAS PARA ASSEGURAR A CORRETA IMPLANTAÇÃO E DURABILIDADE DOS TRABALHOS A SEREM EXECUTADOS**

- 4.1. A estrada ao longo do trecho possui interferência das propriedades, sendo necessário a adequação e conservação do solo das propriedades para evitar o escorrimento de água para o leito da estrada, principalmente as áreas de maior declividade com pendência para estrada.

[assinatura]

4.2. Existência de valetas; atoladouros; problemas de drenagem; problemas de abaulamento da estrada; necessidade de bueiros; necessidade de estabilização das laterais da estrada com vegetação ( eucalipto).

4.3. Proposição de medidas mitigadoras – as propriedades devem ter o sistema de conservação do solo e água adequados e sistematizados. O leito da estrada deverá ser levantado e abaulado para receber o revestimento.

**5. SERVIÇOS COMPLEMENTARES (RELATAR SE NECESSÁRIO):**

---

---

---

---

---

---

**6. CROQUIS / MAPA DE LOCALIZAÇÃO / FOTOS DO TRECHO (ANEXAR):**



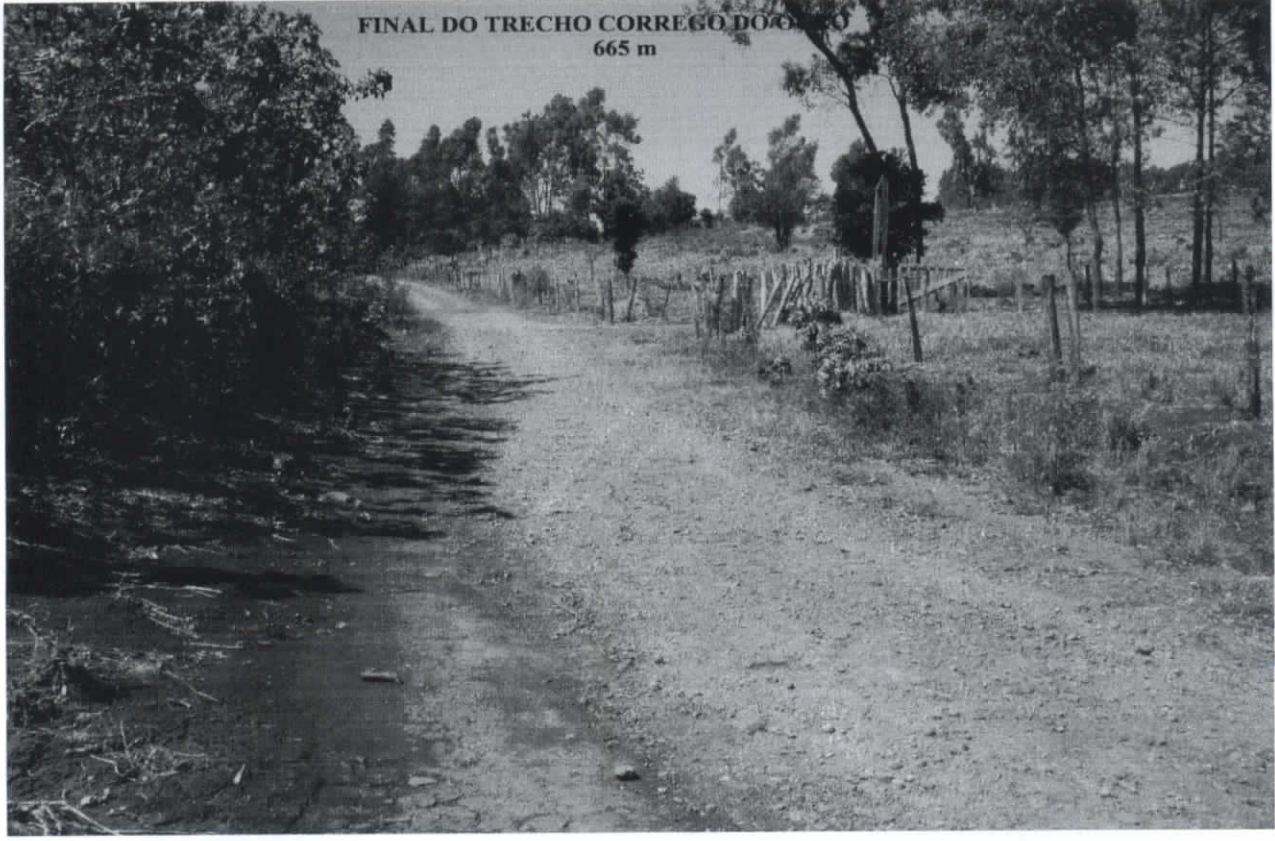
Data: 10 / 09 / 2013.

  
\_\_\_\_\_  
Técnico Responsável (nome e assinatura)

**ROMEU SUZUKI**  
Engenheiro Agrônomo  
CREA-SP 140709/D

  
\_\_\_\_\_  
De acordo do EMATER-Regional (nome e assinatura)

**Adenir de Carvalho**  
ENGENHEIRO AGRÔNOMO  
CREA 4211-D  
EMATER-PR



BT