

ANEXO 1 - RELATÓRIO TÉCNICO DE VISTORIA – RTV

PROGRAMA ESTRADAS DA INTEGRAÇÃO

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM PEDRAS IRREGULARES

- MUNICÍPIO DE: CANDÓI
- NR/SEAB DE: GUARAPUAVA
- COMUNIDADE/LOCALIDADE: SANTA CLARA
- MICROBACIA: RIO JORDAO
-

TRECHO 1: PR-560 Km 11,3 – Fabrica Santa Clara

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

- 1.1. () Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.2. () Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.3. (X) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.
- 1.4. () Estrada Rural implantada, conservada, com práticas adequadas de conservação de solos e água.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

- 2.1. Coordenada inicial –UTM: Datum SAD69 - Fuso22J - E = 402.339m ; N = 7.164.939m
- 2.2. Coordenada final – UTM: Datum SAD Fuso 22J - E = 406.093m ; N = 7.167.219m
- 2.3. Comprimento: 6.000 metros
- 2.3. Largura atual e final a ser trabalhada: Atual: 7 a 10 metros, final 6 metros

3. DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO GERAL DA ESTRADA

A estrada a ser pavimentada tem início na PR-560, km 11,3 com uma largura inicial de 10 metros, e na sequência vai variando de 8 a 9 metros até a Fazenda Santa Clara, de Gehler e filhos; daí até o final dos 6 km tem uma largura média de 7 metros. A estrada passa por dentro do Assentamento Santa Clara, com 25 famílias, e por outras propriedades. Na maior parte dessas propriedades lindeiras à estrada é feito o plantio direto, porém sem terraços para retenção da água da chuva. Em alguns pontos há interferência de acessos desaguando na estrada, em outros da estrada desaguando nos acessos.

4. RECOMENDAÇÕES DE MEDIDAS TÉCNICAS PARA ASSEGURAR A CORRETA IMPLANTAÇÃO E DURABILIDADE DOS TRABALHOS A SEREM EXECUTADOS

A estrada é razoavelmente conservada, com tráfego intenso de caminhões que transportam produtos agrícolas e produtos da Fabrica Santa Clara.

Os pontos mais críticos são as estradas de acesso às propriedades, que ou deságuam na estrada a ser pavimentada ou deságuam dessa em direção às propriedades.

Há necessidade de construção de bueiros, e substituição de uma ponte de madeira que tem 4 metros de largura por 12 metros de comprimento e permite a passagem de apenas um veículo por vez. Segundo informações da Secretaria de Obras, a Prefeitura Municipal de Candió já protocolou pedido junto ao DER para a liberação de uma ponte de concreto.

Em alguns trechos, especialmente onde a largura atual da estrada é de 7 metros, há necessidade de estabilização das laterais da estrada, com abaulamento de barrancos.

Como medidas mitigadoras, nos acessos da estrada às propriedades deverão ser construídas caixas de dissipação, para evitar erosão e danos em ambas.

Também na estrada a ser pavimentada, nos trechos com declividades acentuadas é recomendável a construção de caixas de dissipação.

Nas laterais da estrada recomendamos o plantio de capim limão.

Para as propriedades lindeiras à estrada recomendamos práticas de conservação de solos e água, como plantio direto em nível e terraceamento.

5. SERVIÇOS COMPLEMENTARES (RELATAR SE NECESSÁRIO):

Substituição da ponte de madeira por ponte de concreto

Construção de bueiros

Limpeza de bueiros existentes

6. CROQUIS / MAPA DE LOCALIZAÇÃO / FOTOS DO TRECHO (ANEXO):

Data: 11 / 09 / 2.013

Técnico Responsável
Francisco Sergio Folda
Engenheiro Agrônomo
CREA-PR - 5133/D

De acordo do EMATER-Regional
João de Ribeiro Reis Júnior
Engº Agrº - EMATER
CREA-PR 18755/D
CPF 193.502.525-20

Pavimentação Poliédrica Estrada Santa Clara

Datum South American '69

Grid UTM

Pontos	Larg.	Coord. X	Coord. Y	Alt./ m	Descrição dos Pontos
1	10 m	402339	7164939	861	Início estrada
2		402437	7164907	864	Barranco lado esquerdo 1,20m
3	9 m	402506	7164929	866	Barranco lado esquerdo 1,40m
4		402654	7164963	866	Barranco lado esquerdo 2,00m
5		402839	7164988	860	Barranco lados direito e esquerdo 2,00m
6	8,5 m	402878	7164967	859	Bueiro assoreado
7	8 m	403020	7164822	866	Acesso secundário a esquerda com caída para estrada Barranco lados direito e esquerdo 0,80 e 1,50m
8		403252	7164760	857	Barranco lados direito e esquerdo 1,30 e 1,00m
9		403588	7164722	837	Barranco lados direito e esquerdo 1,00 e 1,00m
10	8 m	403690	7164767	830	Bueiro com 3 manilhas de 1,00m cada
11		403844	7164856	833	Barranco 0,50m Lavoura L.E. e Pasto e Banhado L.D.
12		403952	7164947	840	Barranco 2,00m Lavoura L.E. e Barranco 1,00m Pasto L.D.
13		404290	7165032	856	Acesso secundário com caída para estrada precisa bueiro L.E. Lavoura e L.D. Pista de Laço Fazenda Gehlen
14		404406	7165018	855	L.E. Lavoura escorre para estrada, fazer bueiro e L.D. Pista
15	7 m	404525	7164937	857	Encruzamento Fazenda Santa Clara L.E. Lavoura
16		404790	7164909	864	Lavoura L.D e L.E. com barranco de 1,00m
17	7 m	405067	7165081	884	Lavoura L.D e L.E., barranco de 0,50m Linha Transmissão
18		405195	7165301	870	Bueiro 0,50 Lavoura L.E e L.D.
19		405194	7165329	872	Acesso com água para a casa
20		405312	7165527	880	L.E. pasto Necessita bueiro
21		405329	7165547	881	Acesso propriedade com água para estrada
22		405433	7165667	890	Estrada assentamento à direita Caída p assentamento
23		405495	7165762	890	Estrada assentamento à esquerda Caída p assentamento
24	7 m	405651	7165942	874	Acesso L.D. Caída p acesso Barranco 0,20m e L.E 1,00m
25		405967	7166335	859	Acesso L.D. Caída p acesso Bueiro assoreado
26		405914	7166567	861	Curva
27		405833	7166595	857	Curva
28		405789	7166640	853	Acesso L.E. Água para estrada
29		405704	7166713	842	Acesso L.E. Água para estrada
30		405643	7166777	836	Bueiro com manilha de 1m L.D. Caixa d'água
31		405635	7166829	836	Acesso L.D. caída para estrada
32	4X12	405679	7166969	836	Ponte de madeira sobre Rio
33		405729	7167077	842	Curva L.D. Pinho Barranco 1,20m L.E. Lavoura Barranco 0,50
34	7 m	405791	7167101	848	Fazenda Capão da Divisa Acesso L.E. caída p estrada
35	7 m	406093	7167219	852	Final Calçamento

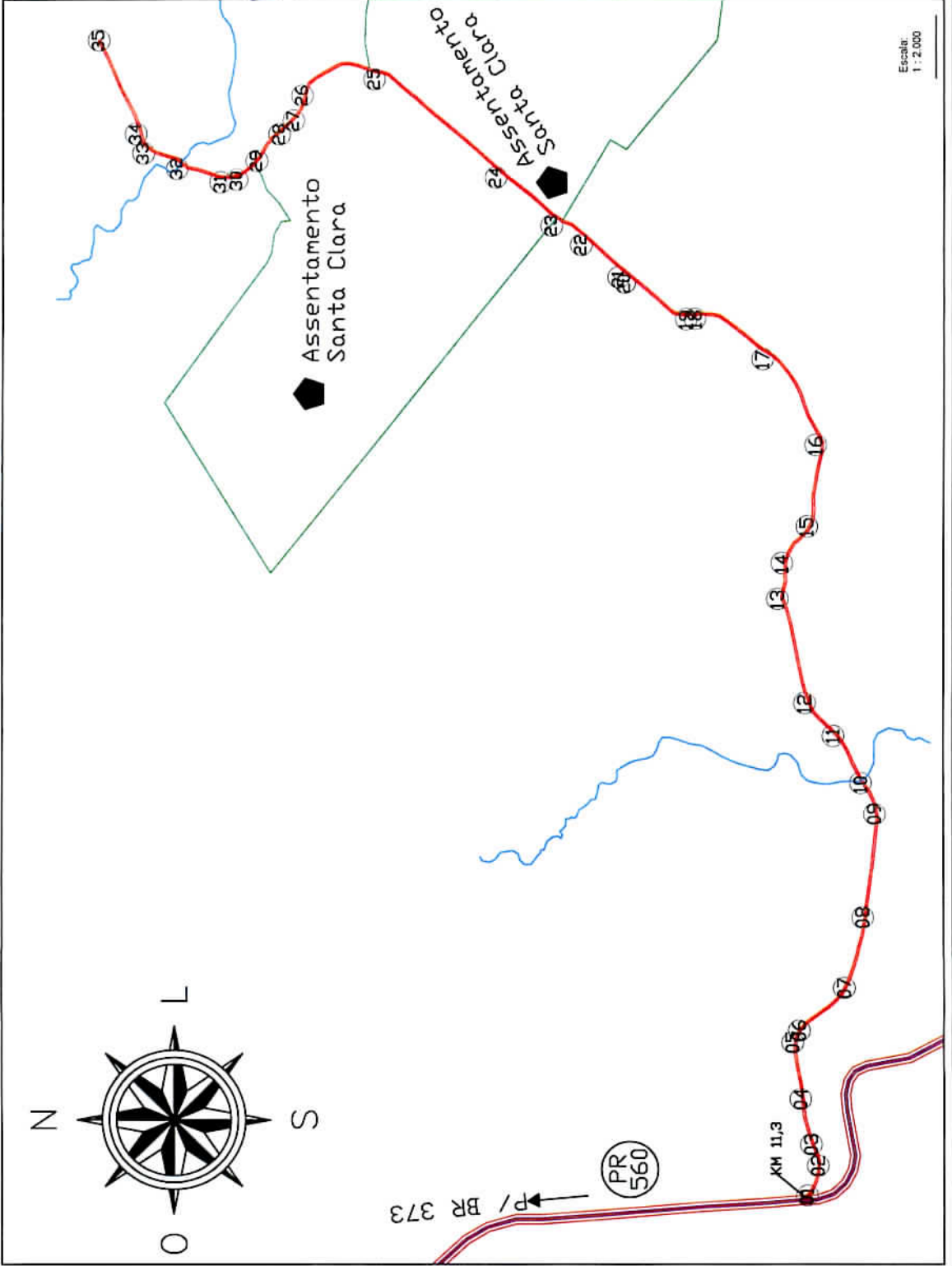
Francisco Sérgio F. da
Engenheiro Agrônomo
CREA-PR 5134-12
L. A. TER-PR



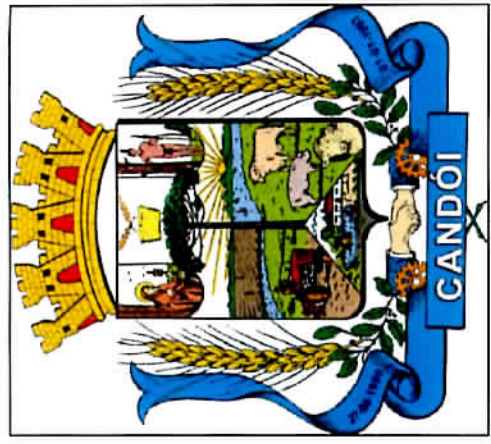
MUNICÍPIO DE CANDÓI
ESTADO DO PARANÁ

- Legenda:
- Comunidades
 - Trecho a ser Pavimentado
 - Rio

PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA
TRECHO ESTRADA RURAL SANTA
Resp. Tecn.: Francisco Sergio Foida
CREA-PR 5133-D
Desenho: Tiago Turco
Data: Setembro/2013
Extensão: 6.000 metros
Área Pavimentada: 36.000 m²



Francisco Sergio Foida
Francisco Sergio Foida
Engenheiro Agrônomo
CREA-PR 5133-D
MATER-PR



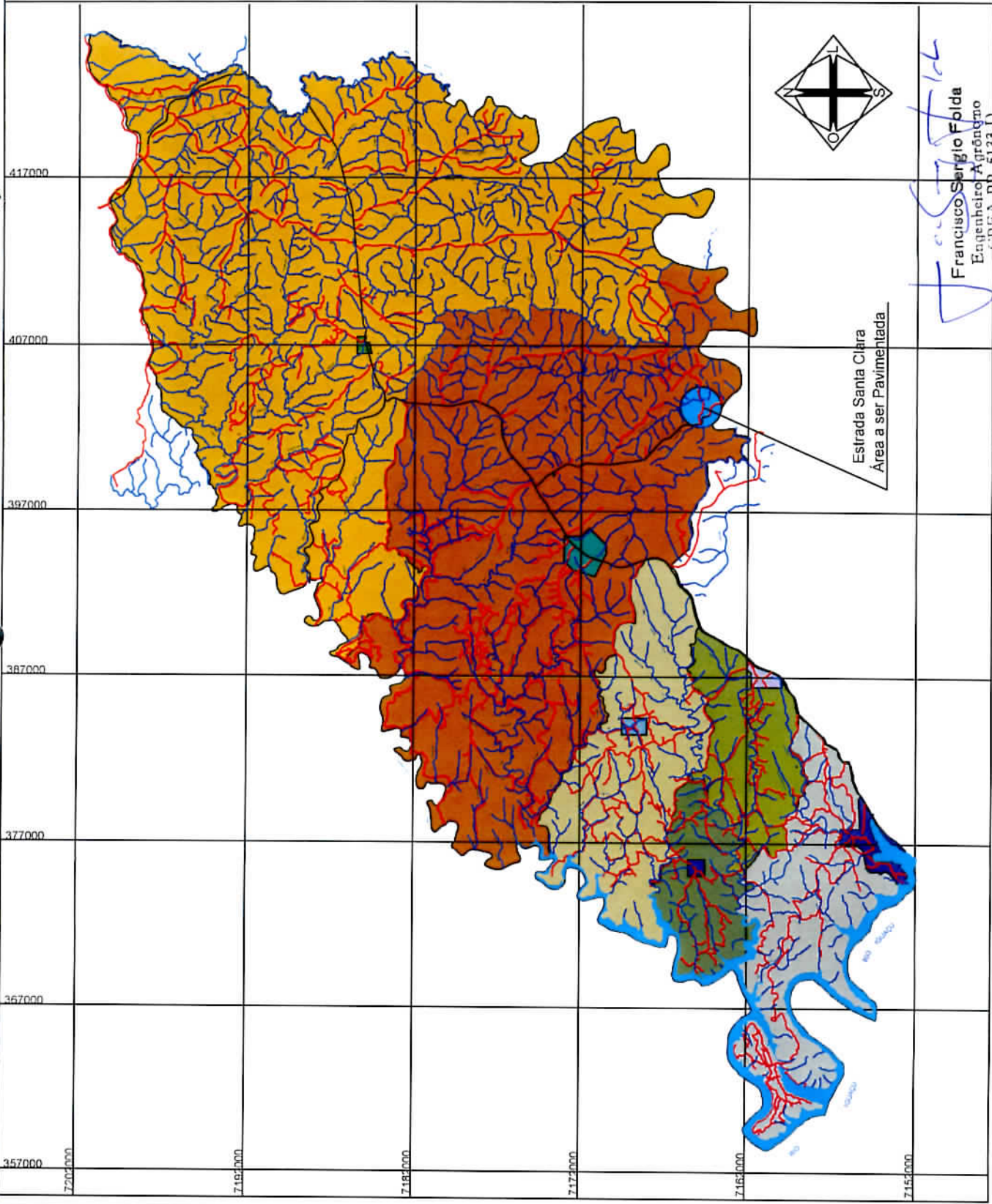
Pavimentação Poliédrica

Legenda

- Lagoa Seca - Lei ***
- Sede - Lei 280/1999
- São Pedro - Lei 285/1999
- Rio Novo - Lei 285/1999
- Paz - Lei 575/2004
- Cachoeira - Lei 480/2001
- Reg. Administrativa Lagoa Seca
- Reg. Administrativa Sede
- Reg. Administrativa São Pedro
- Reg. Administrativa Rio Novo
- Reg. Administrativa Paz
- Reg. Administrativa Cachoeira
- BR 373 / BR 277 / PR 560
- Estradas Municipais
- Hidrografia

Organizado por:
Francisco Sergio Folda
Tiago Turco

Escalas
1:331.000

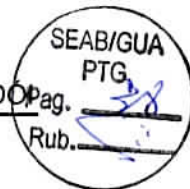


Estrada Santa Clara
Area a ser Pavimentada

Francisco Sergio Folda
Engenheiro Agrônomo
CREA-PR 5193-D

417000
407000
397000
387000
377000
367000
357000

7202000
7192000
7182000
7172000
7162000
7152000



MEMORIAL DESCRITIVO

PROGRAMA ESTRADAS DA INTEGRAÇÃO

PROJETO: PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTADAS RURAS COM PEDRAS IRREGULARES

**CANDÓI – PR
SETEMBRO 2013**

MEMORIAL TÉCNICO DESCRITIVO

OBRA: PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE 6 KM

LOCAL: PR-560 À FÁB. SANTA CLARA

MUNICÍPIO: CANDÓI – PR

1. DISPOSIÇÕES GERAIS

O projeto prevê a construção de pavimentação poliédrica, que se caracteriza por um revestimento flexível de pedras irregulares, cravadas de topo, por percussão, justapostas, assente sobre um colchão de solo coesivo, ou pó de pedra com uma granulometria definida para fins de circulação de veículos obedecendo às especificações técnicas assim como os desenhos e detalhes dos projetos.

Todos os materiais a serem empregados nesta obra deverão ser de primeira qualidade, e enquadrarem-se rigorosamente nas Normas Brasileiras.

Os trechos não aprovados, ou que se apresentarem defeituosos em sua execução, deverão ser demolidos e reconstruídos por conta exclusiva do Construtor.

Os materiais que não satisfizerem às especificações, ou forem julgados inadequados, serão removidos do canteiro de serviço dentro de quarenta e oito horas a contar da determinação do Engenheiro Fiscal.

Ficarão a cargo exclusivo da Firma Empreiteira todas as providências e despesas correspondentes ao ferramental, equipamento de proteção individual (E.P.I.), equipamento de proteção coletiva (E.P.C.), às instalações provisórias da obra, compreendendo o aparelhamento e ferramentas necessárias à execução dos serviços contratados.

2. MOVIMENTO DE TERRA

As ruas já existem e permanecerão com a mesma configuração, somente terão suas pistas regularizadas e sofrerão limpeza ou alargamento para acompanhar o que foi definido no projeto.

O movimento de terra necessário para se obter um perfil de superfície adequado à execução da obra, conforme projeto específico da implantação com inclinação de 3% que permitirá fácil escoamento das águas superficiais.

3. COMPACTAÇÃO DO ATERRO

A compactação do greide será com rolo tipo pé de carneiro, executado pela Prefeitura Municipal atingindo a consistência mínima do solo, para tráfego médio de veículos e cargas até 10 Ton/eixo ou veículo padrão 36 Ton, conforme exigência das normas técnicas.

4. CORDÃO DE PEDRA

Os cordões ou tentos são elementos de contenção e proteção das bordas do calçamento constituídas por peças de pedra (basalto) com formato aproximadamente retangular e com as seguintes dimensões mínimas: 0,12m (largura); 0,35m (altura) e 0,45m (comprimento).



Também poderão ser usadas para esse fim pedras irregulares com peso mínimo de 20 Kg e que apresentem duas faces planas formando esquadro.

5. EXECUÇÃO DO SUBLEITO

Será depositado sobre o sub-leito compactado um solo argiloso, ou outro solo coesivo, que atenda as especificações mínimas para base de solo estabilizado, e espalhado manualmente de modo a atingir uma espessura mínima de 0,15m.

Esse colchão de solo argiloso ou outro aprovado, terá a espessura variável de 0,15m a 0,20m com a finalidade de corrigir pequenos defeitos do sub-leito.

6. ASSENTAMENTO DE PEDRA IRREGULAR

Sobre o colchão de solo preparado, o "encarregado" fará o piqueteamento das canchas com espaçamentos de 1,00m no sentido transversal e de 5,00m até 10,0m no sentido longitudinal de modo a conformar o perfil projetado, assim as linhas mestras formam um reticulado, facilitando o trabalho de assentamento e evitando desvios em relação aos elementos do projeto. Nessa marcação o "encarregado" verifica a declividade transversal e longitudinal no caso das curvas a superelevação.

Após segue-se o assentamento das pedras com as faces de rolamento cuidadosamente escolhidas, entrelaçadas e bem unidas de modo que não coincidam as juntas vizinhas, ficando as de forma alongada em sentido transversal ao eixo da pista tomando o cuidado para que o espaçamento entre pedras não fique maior que 1 cm. As juntas que ficarem maiores deverão ser preenchidas com lascas de pedras, deixando-se sempre bem visíveis e limpas as faces de rolamento.

Algumas medidas cautelares deverão ser observadas quanto às dimensões das pedras irregulares, como:

- a) Seção de topo circunscrito variando de 0,05 a 0,15 m;
- b) Altura de 0,13 a 0,17 m;
- c) Consumo médio por m² de 45 a 55 pedras.

7. REJUNTAMENTO

Após concluído o assentamento, é espalhada sobre as pedras uma camada de pó de pedra, com espessura de 2 cm e com auxílio de vassouras, rodos e vassourões é feita a varredura, possibilitando desse modo o melhor enchimento nos vazios entre as pedras assentadas.

8. COMPACTAÇÃO

A compactação do pavimento será com rolo liso, executado pela Prefeitura Municipal, atingindo a consistência mínima para tráfego de veículos e cargas até 10 Ton/eixo ou veículo padrão de 36 Ton, conforme exigência das normas técnicas.

A rolagem deverá progredir dos bordos para o eixo nos trechos em tangente, e do bordo inteiro para o externo nos trechos em curva.

Esta rolagem deve ser uniforme de modo que cada passada atinja metade da outra faixa de rolamento, até a completa fixação do calçamento, isto é, não se observe nenhuma movimentação das pedras pela passagem do rolo.



Qualquer irregularidade ou depressão que venham surgir durante a compactação, deverá ser corrigida, renovando ou recolocando as pedras irregulares com o maior ou menor adição de material no colchão, e em quantidades suficientes à completa correção do defeito verificado.

Para a conclusão da compactação, deverá ser espalhada sobre a superfície de rolamento uma camada de recobrimento complementar em torno de 3 cm de solo ou pó de pedra para a rolagem final. O material que ficar por excesso será retirado pela ação do tráfego e das chuvas.

Após a rolagem final o pavimento está apto para receber o tráfego.

9. DRENAGEM PLUVIAL

A prefeitura se responsabilizará pela execução dos serviços pertinentes a escavação, carga e transporte em solos de qualquer natureza, exceto rocha, para a execução de galeria de águas pluviais, sendo que após as mesmas serem assentadas deverão ser reaterradas com auxílio de retroescavadeiras, compactadas com compactadores hidráulicos. O serviço será através de retro escavadeira para execução de escavação e reaterro.

A prefeitura também se responsabilizará pelo fornecimento das manilhas dispostas em projeto, os serviços pertinentes ao assentamento das redes de tubulações para a devida captação das águas pluviais deverão ser executadas pela contratante seguindo o respectivo projeto, onde serão aplicados tubos de concreto com diâmetro nominal de, 60 centímetros.

As tubulações enterradas devem ser assentes sobre o terreno com base firme, recobrimento mínimo de 60 cm. Nos trechos onde tal recobrimento não seja possível ou a tubulação esteja sujeita as fortes compressões de choque, deverá receber uma proteção para aumentar sua resistência mecânica.

Os condutos de ligação deverão ser executados com uma declividade mínima de 1,5%.

Deverão ser executadas as respectivas alas de drenagem, cujas dimensões estão especificadas em projeto

10. SINALIZAÇÃO VERTICAL DE TRÂNSITO

As placas de sinalização metálica possuirão suporte de madeira 3x3" devidamente tratada e impermeabilizada fixadas no solo em bloco de concreto com pelo menos 50 cm de profundidade.

As chapas destinadas à confecção das placas de aço devem ser planas, do tipo NB 1010/1020, com espessura de 1,25 mm, bitola #18, ou espessura de 1,50 mm, bitola #16. Deve atender integralmente a NBR 11904(1) - Placas de aço para sinalização viária.

As chapas de aço depois de cortadas nas dimensões finais e furadas, devem ter as suas bordas lixadas antes do processo de tratamento composto por: retirada de graxa, decapagem, em ambas as faces; aplicação no verso de demão de *wash primer*, a base de cromato de zinco com solvente especial para a galvanização de secagem em estufa.

No verso da placa deve constar o nome do fabricante da placa, DER/PR e a data da fabricação com mês e ano.


11. DAS RESPONSABILIDADES LEGAIS

Em caso de divergências de quantidades e qualidades entre o Memorial Descritivo, Orçamento e Projeto Gráfico, prevalecerá na seguinte ordem hierárquica: Primeiro: A que for a mais rigorosa, Segundo: A descrição deste memorial e por Último: A do projeto gráfico.

Cada licitante deverá vistoriar as dependências onde serão executados os serviços de forma a tomar ciência das características, dificuldades e condições para a execução destes serviços.

Quando houver necessidade de troca de algum material especificado no orçamento por outro equivalente, tal substituição será feita mediante aprovação e autorização da Equipe Técnica da Prefeitura.

A empreiteira deverá atender todas as normas vigentes relativas à execução, segurança e estabilidade da obra que lhe cabe, bem como as resoluções estabelecidas pelo sistema CONFEA/CREA, recolhimento de A.R.T. (Anotação de Responsabilidade Técnica) e acompanhamento por profissional habilitado no CREA, que responda como proposto da empreiteira, durante toda a execução da obra.



NILTON FAZOLO JUNIOR
Engenheiro Civil
CREA-PR 67.497/D



CRONOGRAMA FÍSICO FINANCEIRO

DATA :

ÁREA 36.000,00 M2

Serviço	quantidade	unidade	valor total R\$	1º mês	2º mês	3º mês	4º mês	5º mês	6º mês	7º mês	8º mês	9º mês	10º mês	11º mês	12º mês
Pavimentação Poliedrica - Pedras Irreg.	36.000,00	m2	R\$ 1.099.772,84	91.647,74	91.647,74	91.647,74	91.647,74	91.647,74	91.647,74	91.647,74	91.647,74	91.647,74	91.647,74	91.647,74	91.647,74
			100,00%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%
Drenagem pluvial e sinalização	220,00	m	R\$ 102.777,30	8.564,77	8.564,77	8.564,77	8.564,77	8.564,77	8.564,77	8.564,77	8.564,77	8.564,77	8.564,77	8.564,77	8.564,77
			100,00%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%
															7320,40
															100,00%
Execução da Pavimentação			ÁREA	3.000,00	3.000,00	3.000,00	3.000,00	3.000,00	3.000,00	3.000,00	3.000,00	3.000,00	3.000,00	3.000,00	3.000,00
Porcentagem				8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%
TOTAL ACUMULADO C. FINANCEIRA R\$				91.647,74	183.295,47	274.943,21	366.590,95	458.238,68	549.886,42	641.534,16	733.181,89	824.829,63	916.477,37	1.008.125,10	1.099.772,84
PORCENTAGEM ACUMULADA				8,33%	16,67%	25,00%	33,33%	41,67%	50,00%	58,33%	66,67%	75,00%	83,33%	91,67%	100,00%
TOTAL ACUMULADO C. FISICA R\$				8.561,35	17.122,70	25.684,05	34.245,40	42.806,75	51.368,10	59.929,45	68.490,80	77.052,15	85.613,50	94.174,85	102.777,30
PORCENTAGEM ACUMULADA				8,33%	16,67%	25,00%	33,33%	41,67%	50,00%	58,33%	66,67%	75,00%	83,33%	91,67%	100,00%
TOTAL ACUMULADO ÁREA PAVIMENTO				3.000,00	6.000,00	9.000,00	12.000,00	15.000,00	18.000,00	21.000,00	24.000,00	27.000,00	30.000,00	33.000,00	36.000,00
PORCENTAGEM ACUMULADA				8,33%	16,67%	25,00%	33,33%	41,67%	50,00%	58,33%	66,67%	75,00%	83,33%	91,67%	100,00%

NILTON FAZOLO JUNIOR
ENGENHEIRO CIVIL - CREA Nº 67.497/D

PREFEITO MUNICIPAL

Contagem do prazo do convenio será feita a partir da publicação do diário oficial .



MUNICÍPIO DE PEDRAS DE MACAUBA - PE

CRONOGRAMA FÍSICO FINANCEIRO

DATA :

ÁREA 36.000,00 M2

Serviço	quantidade	unidade	valor total R\$	1º mês	2º mês	3º mês	4º mês	5º mês	6º mês	7º mês	8º mês	9º mês	10º mês	11º mês	12º mês
Pavimentação Polidrica - Pedras Irreg.	36.000,00	m2	R\$ 1.099.772,84	91.647,74	91.647,74	91.647,74	91.647,74	91.647,74	91.647,74	91.647,74	91.647,74	91.647,74	91.647,74	91.647,74	91.647,74
			100,00%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%
Drenagem pluvial e sinalização	220,00	m	R\$ 102.777,30	8.564,77	8.564,77	8.564,77	8.564,77	8.564,77	8.564,77	8.564,77	8.564,77	8.564,77	8.564,77	8.564,77	8.564,77
			100,00%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%
															7320,40
															100,00%
Execução da Pavimentação			ÁREA	3.000,00	3.000,00	3.000,00	3.000,00	3.000,00	3.000,00	3.000,00	3.000,00	3.000,00	3.000,00	3.000,00	3.000,00
Porcentagem				8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%
TOTAL ACUMULADO C. FINANCEIRA R\$				91.647,74	183.295,47	274.943,21	366.590,95	458.238,68	549.886,42	641.534,16	733.181,89	824.829,63	916.477,37	1.008.125,10	1.099.772,84
PORCENTAGEM ACUMULADA				8,33%	16,67%	25,00%	33,33%	41,67%	50,00%	58,33%	66,67%	75,00%	83,33%	91,67%	100,00%
TOTAL ACUMULADO C. FISICA R\$				8.561,35	17.122,70	25.684,05	34.245,40	42.806,75	51.368,10	59.929,45	68.490,80	77.052,15	85.613,50	94.174,85	102.777,30
PORCENTAGEM ACUMULADA				8,33%	16,67%	25,00%	33,33%	41,67%	50,00%	58,33%	66,67%	75,00%	83,33%	91,67%	100,00%
TOTAL ACUMULADO ÁREA PAVIMENTO				3.000,00	6.000,00	9.000,00	12.000,00	15.000,00	18.000,00	21.000,00	24.000,00	27.000,00	30.000,00	33.000,00	36.000,00
PORCENTAGEM ACUMULADA				8,33%	16,67%	25,00%	33,33%	41,67%	50,00%	58,33%	66,67%	75,00%	83,33%	91,67%	100,00%

NILTON FAZOLO JUNIOR
ENGENHEIRO CIVIL - CREA Nº 67.497/D

PREFEITO MUNICIPAL

Contagem do prazo do convenio será feita a partir da publicação do diário oficial .



QCI - QUADRO DE COMPOSIÇÃO DO INVESTIMENTO

No.do contrato

Contrato não vinculado!

PREFEITURA MUNICIPAL DE CANDÓI - PR

Empreendimen

PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA 6 KM TRECHO PR-

No. do Item	Descrição	Unid.	Quant.	Repasse	Contrapartida		Outras Fontes	Total	Inc. %
					Financeira	Física			
1	INSTALAÇÕES PRELIMINARES			0.00	2,120.84	0.00		2,120.84	0.18
2	PAVIMENTAÇÃO			0.00	1,097,652.00	0.00		1,097,652.00	90.72
3	DRENAGEM DE ÁGUAS PLUVIAIS			0.00	0.00	102,777.30		102,777.30	8.49
4	SINALIZAÇÃO VERTICAL			0.00	0.00	7,320.40		7,320.40	0.61
TOTALS				0.00	1,099,772.84	110,097.70		1,209,870.54	100.0

Responsável pelo Agente Promotor / Proponente

13-Sep-13
Data



QCI - QUADRO DE COMPOSIÇÃO DO INVESTIMENTO

No.do contrato | Contrato não vinculado!

PREFEITURA MUNICIPAL DE CANDÓI - PR

Empreendimen

PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA 6 KM TRECHO PR-

No. do Item	Descrição	Unid.	Quant.	Repasse	Contrapartida		Outras Fontes	Total	Inc. %
					Financeira	Física			
1	INSTALAÇÕES PRELIMINARES			0.00	2,120.84	0.00		2,120.84	0.18
2	PAVIMENTAÇÃO			0.00	1,097,652.00	0.00		1,097,652.00	90.72
3	DRENAGEM DE ÁGUAS PLUVIAIS			0.00	0.00	102,777.30		102,777.30	8.49
4	SINALIZAÇÃO VERTICAL			0.00	0.00	7,320.40		7,320.40	0.61
TOTALS				0.00	1,099,772.84	110,097.70		1,209,870.54	100.0

Responsável pelo Agente Promotor / Proponente

13-Sep-13

Data



CRONOGRAMA GLOBAL

No.do

Contrato não vinculado

Agência Promotor /

PREFEITURA MUNICIPAL DE CANDÓI - PR

Empreendimento

PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA 6 KM TRECHO PR-560 A FÁB.

Item	Descrição	Mês 01		Mês 02		Mês 03		Mês 04		Mês 05		Mês 06		Mês 07		Mês 08	
		No	Acum.	No	Acum.	No	Acum.	No	Acum.	No	Acum.	No	Acum.	No	Acum.	No	Acum.
1	INSTALAÇÕES PRELIMINARES	100,00	100,00														
2	PAVIMENTAÇÃO	8,33	8,33	8,33	16,66	8,33	24,99	8,33	33,32	8,33	41,65	8,33	49,98	8,33	66,64		
3	DRENAGEM DE ÁGUAS PLUVIAIS	8,33	8,33	8,33	16,66	8,33	24,99	8,33	33,32	8,33	41,65	8,33	49,98	8,33	66,64		
4	SINALIZAÇÃO VERTICAL																
TOT. (%)		8,44	8,44	8,26	16,71	8,26	24,97	8,26	33,24	8,26	41,5	8,26	49,77	8,26	58,03	8,26	66,3
Recurso			0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
C. Fin.			93.555,25		91.434,41		91.434,41		91.434,41		91.434,41		91.434,41		91.434,41		91.434,41
C. Fis.			8.561,35		8.561,35		8.561,35		8.561,35		8.561,35		8.561,35		8.561,35		8.561,35
Outras F.			0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
TOT. (R\$)			102.116,60		99.995,76		99.995,76		99.995,76		99.995,76		99.995,76		99.995,76		99.995,76

Responsável técnico

pelos itens: null
CPF não vinculado
null

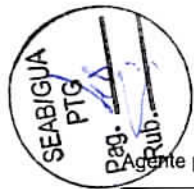

Nilton Fagolo Junior
Engenheiro Civil
CREA/PR - 67497/D

Responsável técnico

pelos itens: null
CPF não vinculado
null

13-Sep-13

Data



CRONOGRAMA GLOBAL

No.do

Contrato não vinculado

Agente promotor /

PREFEITURA MUNICIPAL DE CANDÓI - PR

Empreendimento

PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA 6 KM TRECHO PR-560 A FÁB.

Item	Descrição	Mês 01		Mês 02		Mês 03		Mês 04		Mês 05		Mês 06		Mês 07		Mês 08	
		No	Acum.	No	Acum.	No	Acum.	No	Acum.	No	Acum.	No	Acum.	No	Acum.	No	Acum.
1	INSTALAÇÕES PRELIMINARES	100,00	100,00														
2	PAVIMENTAÇÃO	8,33	8,33	8,33	16,66	8,33	24,99	8,33	33,32	8,33	41,65	8,33	49,98	8,33	66,64		
3	DRENAGEM DE ÁGUAS PLUVIAIS	8,33	8,33	8,33	16,66	8,33	24,99	8,33	33,32	8,33	41,65	8,33	49,98	8,33	66,64		
4	SINALIZAÇÃO VERTICAL																
TOT. (%)		8,44	8,44	8,26	16,71	8,26	24,97	8,26	33,24	8,26	41,5	8,26	49,77	8,26	58,03	8,26	66,3
Recurso		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
C. Fin.		93.555,25		91.434,41		91.434,41		91.434,41		91.434,41		91.434,41		91.434,41		91.434,41	
C. Fis.		8.561,35		8.561,35		8.561,35		8.561,35		8.561,35		8.561,35		8.561,35		8.561,35	
Outras F.		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
TOT. (R\$)		102.116,60		99.995,76		99.995,76		99.995,76		99.995,76		99.995,76		99.995,76		99.995,76	

Milton Fagolo Junior
 Engenheiro Civil
 CREA/PR - 67497/D

Responsável técnico

pelos itens: null
 CPF não vinculado
 null

Responsável técnico

pelos itens: null
 CPF não vinculado
 null

13-Sep-13
 Data



Data de

13-Sep-13

ORÇAMENTO

Agente Promotor / Proponente

Prefeitura Municipal de Cândói - PR

Empreendimento

PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA 6 KM TRECHO PR-560 A FÁB. SANTA CLARA3

No. do Contrato

Contrato não vinculado

Programa

Programa não vinculado

No. do Item	Descrição	Unid.	Quant.	Valores (R\$)		Fonte	Referência de custo
				Unitário	Total		
1	INSTALAÇÕES PRELIMINARES				2,120.84		
1.1	PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO	M2	6.00	296.08	1,776.48		74209.001-Sinapi-07/2013
1.2	Suporte de madeira 3"x3" p/ placa sinaliza?	ud	4.00	86.09	344.36		82100-DER-03/2012
2	PAVIMENTAÇÃO				1,097,652.00		
2.1	Colch?o de argila p/ pav. poli?drico	m2	36,000.00	3.40	122,400.00		53260-DER-03/2012
2.2	Escarifica??o, regulariza??o compac. subleito	m2	36,000.00	2.23	80,280.00		50000-DER-03/2012
2.3	Extra??o, carga, transp. assent. cord?o lat. pedra p/ pav. poli?drico	m	12,000.00	8.13	97,560.00		53520-DER-03/2012
2.4	Extra??o, carga, transp. preparo e assentamento do poliedro	m2	34,200.00	17.84	610,128.00		52145-DER-03/2012
2.5	Enchimento c/ argila p/ pav. poli?drico	m2	36,000.00	2.45	88,200.00		53265-DER-03/2012
2.6	Compacta??o de pavimento poli?drico	m2	36,000.00	0.36	12,960.00		53270-DER-03/2012
2.7	Conten??o lateral c/ solo local p/ pav. poli?drico	m2	18,000.00	1.11	19,980.00		57510-DER-03/2012
2.8	Enleivamento	m2	9,600.00	6.89	66,144.00		80000-DER-03/2012
3	DRENAGEM DE ÁGUAS PLUVIAIS				102,777.30		
3.1	Escava??o valas de drenagem 1a. cat.	m3	350.00	9.46	3,311.00	CF	60060-DER-03/2012
3.2	Corpo de BSTC 0,60m sem ber	m	220.00	167.37	36,821.40	CF	61060-DER-03/2012
3.3	Assentamento de tubo 0,60m sem ber	m	220.00	136.43	30,014.60	CF	60302-DER-03/2012
3.4	Boca de BSTC 0,60m	ud	4.00	822.15	27,953.10	CF	62010-DER-03/2012



ORÇAMENTO

Agente Promotor / Proponente

Prefeitura Municipal de Cândói - PR

Empreendimento

PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA 6 KM TRECHO PR-560 A FÁB. SANTA CLARA3

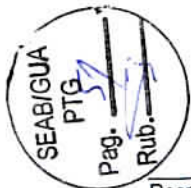
No. do Contrato

Contrato não vinculado

Programa

Programa não vinculado

No. do Item	Descrição	Unid.	Quant.	Valores (R\$)		Fonte	Referência de custo
				Unitário	Total		
3.5	Reaterro e apiloamento mec?nico	m3	220.00	21.26	4,677.20	CF	60120-DER-03/2012
4	SINALIZAÇÃO VERTICAL				7,320.40		
4.1	Suporte de madeira 3"x3" p/ placa sinaliza?	ud	20.00	76.72	1,534.40	CF	82100-DER-03/2012
4.2	Placa sinaliza??o c/ pel?cula refletiva	m2	20.00	289.30	5,786.00	CF	82000-DER-03/2012



TOTAL 1,209,870.54

13-Sep-13

Data

Responsável técnico
pelos null
CPF não vinculado
null

Responsável técnico
pelos null
CPF não vinculado
null

* Obs

Contrapartida exclusivamente

Contrapartida exclusivamente física

Exclusivamente repasse/subsídio

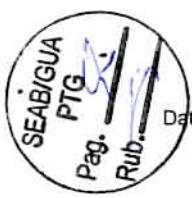
Exclusivamente outras fontes

Milton Fayolo Junior
Engenheiro Civil
CREA/PR-07107/D

Composição do BDI:

	Mínimo (%)	Máximo (%)	Definido (%)
Garantia	0.00	0.42	0.00
Risco	0.00	2.05	0.00
Despesas financeiras	0.00	1.20	0.00
Administração central	0.11	8.03	0.00
Lucro	0.00	0.00	0.00
Tributos	5.65	8.65	0.00

0.00 (+)
(já incluso no orçamento)



Data de

13-Sep-13

ORÇAMENTO

Agente Promotor / Proponente

Prefeitura Municipal de Candió - PR

Empreendimento

PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA 6 KM TRECHO PR-560 A FÁB. SANTA CLARA3

No. do Contrato

Contrato não vinculado

Programa

Programa não vinculado

No. do Item	Descrição	Unid.	Quant.	Valores (R\$)		Fonte	Referência de custo
				Unitário	Total		
1	INSTALAÇÕES PRELIMINARES				2,120.84		
1.1	PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO	M2	6.00	296.08	1,776.48		74209/001-Sinapi-07/2013
1.2	Suporte de madeira 3"x3" p/ placa sinaliza?	ud	4.00	86.09	344.36		82100-DER-03/2012
2	PAVIMENTAÇÃO				1,097,652.00		
2.1	Colch?o de argila p/ pav. poli?drico	m2	36,000.00	3.40	122,400.00		53260-DER-03/2012
2.2	Escarifica??o, regulariza??o compac. subleito	m2	36,000.00	2.23	80,280.00		50000-DER-03/2012
2.3	Extra??o, carga, transp. assent. cord?o lat. pedra p/ pav. poli?drico	m	12,000.00	8.13	97,560.00		53520-DER-03/2012
2.4	Extra??o, carga, transp. preparo e assentamento do poliedro	m2	34,200.00	17.84	610,128.00		52145-DER-03/2012
2.5	Enchimento c/ argila p/ pav. poli?drico	m2	36,000.00	2.45	88,200.00		53265-DER-03/2012
2.6	Compacta??o de pavimento poli?drico	m2	36,000.00	0.36	12,960.00		53270-DER-03/2012
2.7	Conten??o lateral c/ solo local p/ pav. poli?drico	m2	18,000.00	1.11	19,980.00		57510-DER-03/2012
2.8	Enleivamento	m2	9,600.00	6.89	66,144.00		80000-DER-03/2012
3	DRENAGEM DE ÁGUAS PLUVIAIS				102,777.30		
3.1	Escava??o valas de drenagem 1a. cat.	m3	350.00	9.46	3,311.00	CF	60060-DER-03/2012
3.2	Corpo de BSTC 0,60m sem ber	m	220.00	167.37	36,821.40	CF	61060-DER-03/2012
3.3	Assentamento de tubo 0,60m sem ber	m	220.00	136.43	30,014.60	CF	60302-DER-03/2012
3.4	Boca de BSTC 0,60m	ud	4.00	822.15	27,953.10	CF	62010-DER-03/2012



ORÇAMENTO

Agência Promotor / Proponente Prefeitura Municipal de Cândói - PR

Empreendimento PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA 6 KM TRECHO PR-560 A FÁB. SANTA CLARA3

No. do Contrato Contrato não vinculado Programa Programa não vinculado

No. do Item	Descrição	Unid.	Quant.	Valores (R\$)		Fonte	Referência de custo
				Unitário	Total		
3.5	Reaterro e apiloamento mec?nico	m3	220.00	21.26	4,677.20	CF	60120-DER-03/2012
4	SINALIZAÇÃO VERTICAL				7,320.40		
4.1	Suporte de madeira 3"x3" p/ placa sinaliza?	ud	20.00	76.72	1,534.40	CF	82100-DER-03/2012
4.2	Placa sinaliza??o c/ pel?cula refletiva	m2	20.00	289.30	5,786.00	CF	82000-DER-03/2012



TOTAL 1,209,870.54

Responsável técnico

pelos null
CPF não vinculado
null

Nilton Fajola Junior
Engenheiro Civil
CREA/PR - 67497/D

Responsável técnico

pelos null
CPF não vinculado
null

13-Sep-13

Data

* Obs

C Contrapartida exclusivamente

CF Contrapartida exclusivamente fisica

R Exclusivamente repasse/subsidio

F Exclusivamente outras fontes

Composição do BDI:

	Mínimo (%)	Máximo (%)	Definido (%)
Garantia	0.00	0.42	0.00
Risco	0.00	2.05	0.00
Despesas financeiras	0.00	1.20	0.00
Administração central	0.11	8.03	0.00
Lucro	0.00	0.00	0.00
Tributos	5.65	8.65	0.00

0.00 (+)
(já incluso no orçamento)