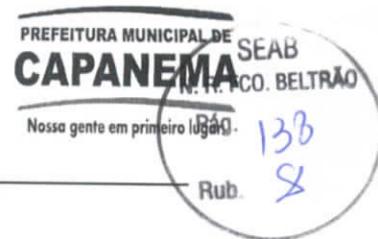




Prefeitura Municipal de Capanema



ANEXO 2 - PLANO DE TRABALHO

PLANO DE TRABALHO DO PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM PEDRAS IRREGULARES

MUNICÍPIO: CAPANEMA- PR.

1. DADOS CADASTRAIS DO MUNICÍPIO

Município: Capanema		CNPJ: 75.972.760/0001-60	
Endereço: AV. PEDRO VIRIATO PARIGOT DE SOUZA, 1080			
UF:PR	CEP:85.760-000	Telefone: (46) 3552-1321	
Conta Corrente: nº 25683-8	Banco: BRASIL	Agência: 0907-5	Praça de Pagamento: CAPANEMA
Responsável: LINDAMIR MARIA DE LARA DENARDIN			CPF: 990.254.189-53
CI/Órgão Expedidor: 5.923.346-7/SSP-PR	Cargo: PREFEITA MUNICIPAL	Função: PREFEITA	

2. OUTROS PARTICIPES (se houver)

Nome:	CPF ou CNPJ:
Endereço:	CEP:

3. IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO

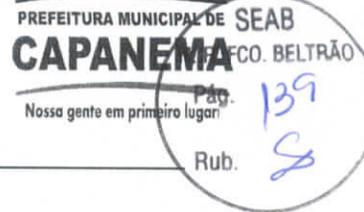
Promover a pavimentação do(s) trecho(s) da(s) estrada(s) rural (is) em consonância com as diretrizes do PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM PEDRAS IRREGULARES, num total de 21,04 quilômetros e 126.238,85m².

3.1. QUADRO RESUMO (Totalização dos trechos indicados no RTV)

nº	Trecho	Coordenadas Geográficas		Extensão (Km)	Largura (m)	Área a ser pavimentada (m ²)
		Início	Término			
1	Linha São Pedro a Linha Santa Ana.	S 25°46'23.57" O 53°39'10.67"	S 25°44'43.74" O 53°38'12.23"	9,34	6	56.031,62
2	Linha São Francisco a PR-281 Rota de ônibus escolar.	S 25°39'00.14" O 53°50'10.12" S 25°39'06.19" O 53°51'12.00"	S 25°38'56.15" O 53°52'14.50" S 25°39'31.20" O 53°51'05.61"	3,59 0,86	6	26.707,23
3	Linha Cristo Rei, Santa Terezinha, Santa Maria e acesso Lageado Grande.	S 25°35'57.78" O 53°45'29.13"	S 25°35'50.37" O 53°42'50.78"	7,25	6	43.500,00
Totalização				21,04		126.238,85



Prefeitura Municipal de Capanema



4. JUSTIFICATIVA

O Município de Capanema, criado em 14 de novembro de 1952, está localizado no sudoeste do Paraná, em região de fronteira com a República Argentina. Possui uma população de 18.526 habitantes (2010 IBGE) e conta com uma área de 419,403km². A base econômica está fortemente alicerçada na produção agropecuária e no comércio.

Para superar os vários desafios encontrados pela administração municipal, busca-se junto às esferas estaduais, programas e recursos que visem solucionar os problemas de infra-estrutura viária que enfrentamos. Muitas das estradas rurais que cortam o interior do nosso município, possuem pavimento de cascalho, o que causa transtorno e perturbação aos munícipes em períodos de chuva, atrapalhando trabalhadores, crianças e jovens em idade escolar e ainda a evasão de grãos das comunidades rurais. Por ter uma grande quantidade de estradas de chão, a administração encontra dificuldades em manter as estradas em boas condições de uso.

Visando melhorar as condições de vida das populações residentes no interior do município, buscamos a aprovação do Projeto DRENAGEM PLUVIAL E PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA COM PEDRAS IRREGULARES”, trechos: São Pedro a Linha Santa Ana, São Francisco a PR 281, Cristo Rei, Santa Terezinha a Acesso Lageado Grande, a fim de garantir segurança e melhoria na trafegabilidade de veículos, transporte escolar e pedestre, além da melhoria no escoamento de grãos que contribui financeiramente para as famílias de produtores. A execução de serviços de Drenagem e Pavimentação se dará por meio de processo licitatório conforme Lei 8.666/93 e suas alterações subsequentes.

5. BENEFICIÁRIOS

Descrição	N.º Total (Diretos)
1 - Número de comunidades atendidas	12
2 - Número de agricultores	5.150

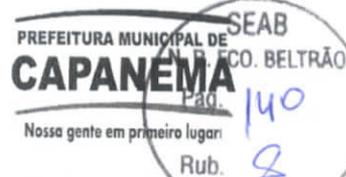
Nome das Comunidades atendidas: Linha São Pedro, Linha Curitiba, Flor da Serra, Pavão, Santa Ana, Linha São Francisco, Engenheiro Pinto, Linha Cristo Rei, Santa Terezinha, Santa Maria, Lageado Grande e Linha Cambui no município de Capanema, Estado do Paraná.

6. FASES DA IMPLANTAÇÃO

Fases	Especificação	Responsável
1	Licitação	Município
2	Contratação	Município
3	Fiscalização	Município
4	SERVIÇOS PRELIMINARES (Sinalização)	Empresa Contratada
5	DRENAGEM	Empresa Contratada
6	MOVIMENTO DE TERRA	Empresa Contratada
7	Pavimentação	Empresa Contratada
8	Serviços complementares	Empresa Contratada



Prefeitura Municipal de Capanema



7 - PLANO DE APLICAÇÃO

Fases	Especificação	Valores (R\$)		
		SEAB	Município	Total
1	Licitação		-	
2	Contratação		-	
3	Fiscalização		-	
4	Serviços Preliminares-Sinalização(Placa e locação da obra)	85.629,38		85.629,38
5	DRENAGEM- Escavação e reaterro de valas, Assentamento de tubos concreto, Tubos de concreto DN 6000mm/1000mm, boca bueiros simples tubular de concreto, extração e compactação do sub-leito, extração, carga e assentamento de pedras poliédricas, contenção lateral, rejunte, meio fio), compactação de pavimento poliédrico.	67.560,63		67.560,63
6	MOVIMENTAÇÃO DE TERRA - Escavação carga e transporte de material de jazida.	239.425,51		239.425,51
7	PAVIMENTAÇÃO – Pavimentação em pedras irregulares, Regularização e compactação do sub-leito, extração, carga e assentamento de pedras irregulares, transporte de material, compactação de pavimento poliédrico, rejunte com argila para pavimento poliédrico, meio fio, corte e preparo de cordão de pedra para pavimento, contenção lateral	2.839.145,94	36.900,00	2.876.045,94
8	Serviços complementares – Limpeza final da obra.	207.338,54		207.338,54
	Total	3.439.100,00	36.900,00	3.476.000,00

8 - CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

Fases	Atividade	Período de Execução	
		Início	Final
1	Licitação	20/12/2012	05/01/2013
2	Contratação	05/01/2014	10/01/2014
3	Fiscalização	20/01/2014	31/12/2014
4	Serviços Preliminares	20/12/2013	20/01/2014
5	Drenagem	05/01/2014	31/05/2014
6	Movimentação de terra	20/01/2014	31/12/2014
7	Pavimentação	20/01/2014	31/12/2014
8	Serviços complementares	20/01/2014	31/12/2014

- ❖ Todas as atividades serão objeto de fiscalização da SEAB/DEAGRO.
- ❖ Para efeito de comprovação de execução parcial e/ou total da obra junto à fiscalização da SEAB/DEAGRO, será considerado o parâmetro de 500 metros por mês (1.500 metros / trimestre).

9 - CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO - TRIMESTRAL

1. Concedente (Governo)					
1º TRIM.	2º TRIM.	3º TRIM.	4º TRIM.	5º TRIM.	6º TRIM.
R\$	R\$	R\$	R\$	R\$	R\$
1.146.252,03	458.569,60	458.569,60	458.569,59	458.569,59	458.569,59
2. Proponente (Contrapartida)					
1º TRIM.	2º TRIM.	3º TRIM.	4º TRIM.	5º TRIM.	6º TRIM.
36.900,00	-	-	-	-	-



Prefeitura Municipal de Capanema



10. DECLARAÇÃO DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

O presente Plano de Trabalho foi por mim elaborado de acordo com as normas técnicas aplicáveis e está compatível com as prioridades de atendimento da agricultura familiar e com os recursos financeiros destinados pelo Projeto de Pavimentação Poliédrica de Estradas Rurais com Pedras Irregulares.

Nome: PAULO FERNANDO L. ORSO	
Cargo: ENG. AGRÔNOMO	
N.º CREA- SC – 39552/D	
Local: CAPANEMA-PR	
Data: 13-09-2013	

Assinatura: PAULO FERNANDO L. ORSO
Assinatura: PAULO FERNANDO L. ORSO
Eng. Agrônomo
CREA-SC-39552/D

11. DECLARAÇÃO DO MUNICÍPIO

Na qualidade de representante legal do MUNICÍPIO declaro, para fins de prova junto à SEAB para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistem qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão da Administração Pública Federal que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos Orçamentos do Estado ou da União, na forma deste Plano de Trabalho.

Nome: LINDAMIR MARIA DE LARA DENARDIN	
Cargo: Prefeita Municipal	
CPF: 990.254.189-53	
Local: Capanema – PR.	
Data: 10/09/2013	

Assinatura: Lindamir Maria de Lara Denardin
Assinatura

12- PARECER TÉCNICO E APROVAÇÃO DO NR/SEAB (CHEFE DO N.R. e FISCAL DO CONVÊNIO)

Cargo: Chefe do Núcleo Regional da SEAB	
Nome:	
CPF:	
Local:	
Data:	

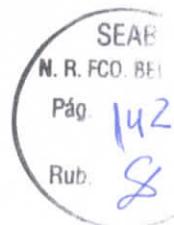
Assinatura: Neri Munaro
Assinatura

Cargo: Fiscal do Convênio *	
Nome:	
CPF:	
Local:	
Data:	

Assinatura:
Assinatura

Relatório Técnico de Estrada

CAPANEMA



Diagnostico da Situação Geral da Estrada

A pavimentação com pedras irregulares previsto compreende uma extensão de 4.450 metros lineares, ligando a PR 281 as comunidades de Linha São Francisco extensão de 3.590 metros lineares e São Francisco por um trecho de 860 metros lineares a Linha Engenheiro Pinto rota de transporte escolar, com uma largura do pavimento de 6,0 metros com 8.900 metros de meio fio ao longo da estrada. A área total projetada e de 26,700 m² com pedras irregulares. A comunidade de Linha São Francisco esta a 4,5 km de distancia da cidade de Capanema.

Coordenadas de localização da estrada- São Francisco -25° 39'00.14''S e 53° 50'10.12''O

Término -25° 38'56.15''S e 53° 52'14.50''O

Trecho da Linha Engenheiro Pinto- 25° 39'06.19''S e 53° 51'12.00''O

Término -25° 39'31.20''S e 53° 51'05.61''O

As condições de trafegabilidade nesta estrada estão ruins e o fluxo de água neste trecho não está sendo considerada satisfatória uma vez que a construção de bueiros, alas de escoamento e bigodes devem ser construídas e que estas pedras irregulares serão colocadas na base da estrada que liga estas comunidades.

As Pedras irregulares deverão estar convencionadas a uma largura e comprimento de 08 a 12 cm, e altura de 11 a 14 cm.

Não constam no projeto a terraplenagem a qual será contra partida física do Município de Capanema

Recomendações de algumas medidas Técnicas para garantir a correta implantação e durabilidade dos trabalhos.

Identificação dos principais pontos críticos da Estrada- a construção de bigodes como forma de estabilizar as laterais como medidas de dissipadoras de energia com objetivos de minimizar erosão e alagamentos, principalmente no trecho da subida que liga as comunidades de São Francisco à Engenheiro Pinto.

Observação- alguns bueiros nos trecho estão construídos, outros em pontos críticos precisam ser construídos uma vez que os mesmos são de suma importância para escoamento e não alagamento dos trechos.

Os serviços de pavimentação com pedras irregulares ainda não foram iniciados.

Elton Rodrigo Drebes

Unidade Local do Instituto Emater


ELTON RODRIGO DREBES
CREA/PR 93988/TD - CPF 054.825.929-10
Técnico em Agropecuária - EMATER

Relatório Técnico de Estrada

CAPANEMA



Diagnostico da Situação Geral da Estrada

A pavimentação com pedras irregulares previsto compreende uma extensão de 9,34 metros lineares, ligando as comunidades de Linha São Pedro a comunidade de Santa Ana, rota de transporte escolar, tráfego de transporte de produção, e outros, com uma largura do pavimento de 6,0 metros com 18.680 metros de meio fio ao longo da estrada. A área total projetada e de 56.040 m² com pedras irregulares. A comunidade de Linha São Pedro fica a 4 km de distância da cidade de Capanema.

Coordenadas de localização da estrada- São Pedro -25° 46'23.57"S e 53° 39'10.67"O

Trecho da Linha Santa Ana- 25° 44'43.74"S e 53° 38'12.23"O

As condições de trafegabilidade nesta estrada estão ruins e o fluxo de água neste trecho não está sendo considerada satisfatória uma vez que a construção de bueiros, alas de escoamento e bigodes devem ser construídas e que estas pedras irregulares serão colocadas na base da estrada que liga estas comunidades.

As Pedras irregulares deverão estar convencionadas a uma largura e comprimento de 08 a 12 cm, e altura de 11 a 14 cm.

Não constam no projeto a terraplenagem a qual será contra partida física do Município de Capanema

Recomendações de algumas medidas Técnicas para garantir a correta implantação e durabilidade dos trabalhos.

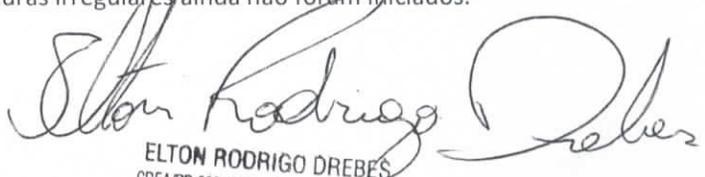
Identificação dos principais pontos críticos da Estrada- a construção de bigodes como forma de estabilizar as laterais como medidas de dissipadoras de energia com objetivos de minimizar erosão e alagamentos, principalmente no trecho da subida que liga as comunidades São Pedro Flor da Serra.

Observação- alguns bueiros nos trecho estão construídos, outros em pontos críticos precisam ser construídos uma vez que os mesmos são de suma importância para escoamento e não alagamento dos trechos.

Os serviços de pavimentação com pedras irregulares ainda não foram iniciados.

Elton Rodrigo Drebes

Unidade Local do Instituto Emater


ELTON RODRIGO DREBES
CREA/PR 93988/TD - CPF 054.825.929-10
Técnico em Agropecuária EMATER

Relatório Técnico de Estrada

CAPANEMA



Diagnostico da Situação Geral da Estrada

A pavimentação com pedras irregulares previsto compreende uma extensão de **7.250 metros** lineares, ligando as comunidades de Linha Cristo Rei a comunidade de Santa Maria , rota de transporte escolar, trafego de transporte de produção, e outros, com uma largura do pavimento de 6,0 metros com 14.500 metros de meio fio ao longo da estrada. A área total projetada e de 43.500 m2 com pedras irregulares. A comunidade de Linha Cristo Rei fica a 9 km de distância da cidade de Capanema.

Coordenadas de localização da estrada- Cristo Rei -25° 35'57.78"S e 53° 45'29.13"O

Término na Linha Santa Maria- 25° 35'50.37"S e 53° 42'50.78"O

As condições de trafegabilidade nesta estrada estão ruins e o fluxo de água neste trecho não está sendo considerada satisfatória uma vez que a construção de bueiros, alas de escoamento e bigodes devem ser construídas e que estas pedras irregulares serão colocadas na base da estrada que liga estas comunidades.

As Pedras irregulares deverão estar convencionadas a uma largura e comprimento de 08 a 12 cm, e altura de 11 a 14 cm.

Não constam no projeto a terraplenagem a qual será contra partida física do Município de Capanema

Recomendações de algumas medidas Técnicas para garantir a correta implantação e durabilidade dos trabalhos.

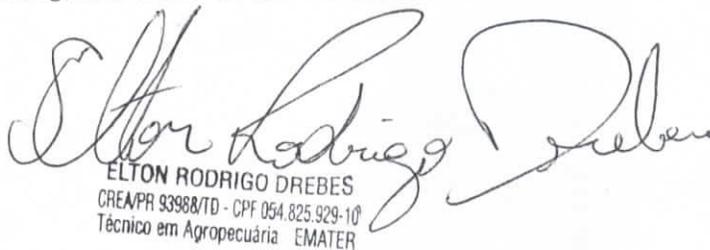
Identificação dos principais pontos críticos da Estrada- a construção de bigodes como forma de estabilizar as laterais como medidas de dissipadoras de energia com objetivos de minimizar erosão e alagamentos, principalmente no trecho da subida que liga as comunidades Santa Maria à Santa Terezinha.

Observação- alguns bueiros nos trecho estão construídos, outros em pontos críticos precisam ser construídos uma vez que os mesmos são de suma importância para escoamento e não alagamento dos trechos.

Os serviços de pavimentação com pedras irregulares ainda não foram iniciados.

Elton Rodrigo Drebes

Unidade Local do Instituto Emater



ELTON RODRIGO DREBES
CREA/PR 93988/TD - CPF 054.825.929-10
Técnico em Agropecuária EMATER