



ANEXO 1 - RELATÓRIO TÉCNICO DE VISTORIA –

PROGRAMA ESTRADAS DA INTEGRAÇÃO

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM PEDRAS IRREGULARES

- MUNICÍPIO DE: Chopinzinho.
- NR/SEAB DE: Pato Branco
- COMUNIDADE/LOCALIDADE: Comunidade de Santa Cruz / Comunidade de Nossa Senhora.Das Graças.....
- MICROBACIA: Sete Arroios..

TRECHO 01: Comunidade de Santa Cruz / Comunidade de Nossa Senhora das Graças.

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

- 1.1. () Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.2. () Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.3. (x) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.
- 1.4. () Estrada Rural implantada, conservada, com práticas adequadas de conservação de solos e água.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

- 2.1. Coordenada inicial – UTM: 352398,72 7144114,47
- 2.2. Coordenada final – UTM: 354429,54 7148744,12
- 2.3. Comprimento: 6.0 Km.
- 2.4. Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 5.70 metros, final 6,0 metros

3. DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO GERAL DA ESTRADA

O trecho projetado é de 6.0 km e tem o início da obra a 8.0 km da sede do município, com início no trevo que dá acesso à comunidade de Santa Cruz e ou rodovia dos imigrantes. Sendo que destes 4.5 km são pavimentados {1.5 km com asfalto e 3.0 com pavimentação poliédrica}. O restante está conservado com cascalhamento em bom estado o qual também está projetada a pavimentação poliédrica com recursos do orçamento municipal para o ano de 2014 / 2015. Somando-se este com os 6.0 km do projeto em questão teremos 14.0 km e mais 4.0 km do projeto anterior a este da mesma secretaria {seab} onde teremos 18.0 km de pavimentação asfáltica e poliédrica de forma contínua. A pista de rolamento está hoje com 5.70 m e será executada com 6.0 m. Aproximadamente 20% da

extensão a ser executada possui abaulamento do leito, conservação de solos e manejo integrado de águas lavoura / estrada, quanto à outra parte do trecho o mesmo esta restrito a galerias pluviais, pontes e valas as quais conduzem as águas até as mesmas, sendo estas galerias bem localizadas, não se verifica transbordo de águas sob o leito da pista. A estrada onde será executado o projeto esta situada em uma região de topografia levemente ondulada á ondulada em função disso a exploração agropecuária ocorre da seguinte forma: nos 20% de área conservada ali são produzidos grãos e na parte que resta predomina atividade leiteira e reserva de mata. Quanto ao processo erosivo é inexistente em função da atividade produtora de grãos ser praticada onde a topografia é plana e conservada, na parte ondulada ali temos mata em área de preservação e pastagens perenes onde ocorre a exploração da bovinocultura de corte e leite. .

4. RECOMENDAÇÕES DE MEDIDAS TÉCNICAS PARA ASSEGURAR A CORRETA IMPLANTAÇÃO E DURABILIDADE DOS TRABALHOS A SEREM EXECUTADOS

4.1. A estrada onde o projeto será executado esta localizada na parte mais alta da encosta, fazendo com que poucas estradas que dão aceso as propriedades contribuam com águas de escoamento sob o leito que será executado, necessitando apenas de pequenos ajustes para não comprometer a obra.

4.2. Quanto à presença de sulcos erosivos e atoleiros não ocorre em nenhuma parte do projeto, o abaulamento deverá ser feito em todo o percurso, pois o mesmo facilitará o escoamento das águas pluviais para a sarjeta a limpeza da mesma terá de ser feita em todo o percurso para facilitar a condução da água até a ponte ou galerias pluviais para evitar danos ao projeto. Quanto a estabilização das laterais não há necessidade de se executar outra obra extra para conter as mesmas, deverá ser utilizado meio-fio de pedra retangular para fazer a contenção das bordas do calçamento.

4.3. Quanto à exploração agropecuária desenvolvida pelos produtores margeantes a estrada a mesma deverá ser feita com manejo adequado como já vem sendo executado nas áreas de produção de grãos, manter áreas de preservação ali existentes, pois as mesmas estão localizadas na encosta mais acidentada. Quanto à parte onde a bovinocultura leiteira é explorada, pastagens perenes e de verão deverão ser bem manejadas, mantendo essas praticas não teremos erosão de solo e conseqüentemente não traremos problemas para o projeto a ser desenvolvido.

5. SERVIÇOS COMPLEMENTARES (RELATAR SE NECESSÁRIO)

5.1. Na implantação do projeto haverá necessidade de se remover o solo a fim de fazer o abaulamento, limpeza de sarjeta, elevação do leito com colchão de argila para se calçar para evitar que as águas de escoamento do calçamento não forme erosão lateral e para ter uma estabilização melhor das laterais recomenda-se o plantio de erva cidreira.

6. CROQUIS / MAPA DE LOCALIZAÇÃO / FOTOS DO TRECHO (ANEXAR):



Data: _18_ / _09_ / _2013_

GLACIR ZANATA

Glacir Zanata
CREA PR-9113-TD Instituto Emater
EMATER CHOPINZINHO CREA PR-9113-TD

Cláudio Bonfada
EMATER-Regional