

## ANEXO 2 - PLANO DE TRABALHO

PLANO DE TRABALHO DO PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM PEDRAS IRREGULARES			
MUNICÍPIO: Flor da Serra do Sul – PR			
<b>1 DADOS CADASTRAIS DO MUNICÍPIO</b>			
Município: Flor da Serra do Sul		CNPJ: 95.589.271/0001-30	
Endereço: Rua João Arisi n. 115, Centro			
UF: PR	CEP: 85.618-000	Telefone: ( 046 ) 3565-1132	
Conta Corrente: n° 14476-2	Banco: 001	Agência: 1391-9	Praça de Pagamento: Agência Palma Sola
Responsável: Lucinda Ribeiro da Lima Rosa			CPF: 628.346.309-68
CI/Órgão Expedidor: 3.327.473-4 PR	SSP-	Cargo: Prefeita Municipal	Função: Gestor
<b>2 OUTROS PARTICIPES (se houver)</b>			
Nome:		CPF ou CNPJ:	
Endereço:		CEP:	

**3. IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO**

Promover a pavimentação do(s) trecho(s) da(s) estrada(s) rural (is) em consonância com as diretrizes do Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais, num total de 4.38 quilômetros e 24072.18 m<sup>2</sup>.

**3.1. QUADRO RESUMO (Totalização dos trechos indicados no RTV)**

n°	Trecho	Coordenadas Geográficas		Extensão (Km)	Largura (m)	Área a ser pavimentada (m <sup>2</sup> )
		Início	Término			
01	BR 280 a Linha São Bento	22J 258934.978 7093692.93	22J 260027.196 7092898.708	1.61	5.50	8.840,48
02	BR 280 a Linha Altaneira	22J 275476.160 7095853.05	22J 275715.856 7097736.44	2.77	5.50	15.231,70
<b>Totalização</b>				<b>4.38</b>	<b>5.50</b>	<b>24.072,18</b>

*J.R.* *ASCB*

#### 4. JUSTIFICATIVA

Os trechos previstos para implantação da pavimentação poliédrica com pedras irregulares, em estradas rurais do Município de Flor da Serra do Sul para o melhoramento de pontos críticos, dispõem de readequação e cascalhamento em toda a sua extensão. A pavimentação com pedras irregulares da presente proposta irá atender cerca de 255 famílias que residem nas regiões beneficiadas, assim como todas as pessoas que transitam nestes trechos.

O Município de Flor da Serra do Sul - Pr, possui uma população de 4.726 habitantes (IBGE 2010), aproximadamente 70% desses, residem na área rural. Na região de interferência encontram-se agricultores familiares que vivem da produção de leite, gado de corte e grãos que são produzidos para comercialização bem como da agricultura de subsistência produzindo alimentos para consumo de sua família. O Município possui mais de 250 km de estradas rurais com estrutura de cascalhamento, o que exige uma manutenção constante por parte do poder público municipal. Com a ocorrência de constantes períodos de chuvas como também em períodos de estiagem as estradas rurais apresentam diversos pontos críticos onde a manutenção deve ser constante, visto o grande fluxo de caminhões, principalmente no transporte do leite como também os ônibus do transporte escolar que também contribuem para danificar esses trechos.

A grande preocupação da administração municipal é a conservação constante dos trechos de serras, com grande aclave, por onde transitam motocicletas, veículos, caminhões e ônibus que transportam diariamente passageiros, alunos e cargas diversas resultante da produção dos agricultores familiares. Devido à condição de forte declividade destes trechos, a manutenção de boas condições de trânsito geral requer muitos investimentos e serviços por parte do poder público, que já em períodos de fortes chuvas ou mesmo em períodos de estiagem o cascalho presente nestas serras acaba se soltando, deixando esses trechos bastante perigosos, principalmente para os motociclistas que são em grande número na área rural.

Diante o exposto é imprescindível que possa ser oferecido uma estrutura mais adequada para a trafegabilidade na área rural, tanto da produção agrícola e do transporte escolar como também para as pessoas que com seus veículos e motos estão quase que diariamente transitando nestes trechos.

Através da implantação de pavimentação poliédrica serão proporcionados benefícios diretos aos moradores, agricultores e empresas que transportam suas cargas nesta região, contribuindo para o desenvolvimento socioeconômico das pessoas que residem na área rural do Município.

#### 5. BENEFICIÁRIOS

Descrição	N.º Total (Diretos)
1 - Número de comunidades atendidas	07
2 - Número de agricultores	255

**Nome das Comunidades atendidas:** São Bento, Tilongo, Ferreira, Altaneira, Foguista, Lambari e Três Pinheiros.



## 6. FASES DA IMPLANTAÇÃO

Fases	Especificação	Responsável
1	Licitação	Município
2	Contratação	Município
3	Fiscalização	Município
4	Suporte de madeira 3"x3" p/ placas de sinalização	Empresa Contratada
5	Placa de Sinalização c/ Película refletiva medindo 1,0 x 3,0 m	Empresa Contratada
6	Escarificação, regularização compac. Subleito	Empresa Contratada
7	Extração, carga, transp. Assente. Cordão lat. Pedra p/ pav. Poliédrica	Empresa Contratada
8	Contenção Lateral inclusive erva cidreira	Empresa Contratada
9	Colchão de argila p/ pav. Poliédrico – incluso transporte	Empresa Contratada
10	Extração, carga, transp. preparo e assent. do poliedro – DTM 40 km	Empresa Contratada
11	Enchimento c/ argila p/ pav. Poliédrico	Empresa Contratada
12	Compactação do pavimento poliédrico	Empresa Contratada

## 7 - PLANO DE APLICAÇÃO

Fases	Especificação	Valores (R\$)		
		SEAB	Município	Total
1	Licitação		-	
2	Contratação		-	
3	Fiscalização		-	
4	Suporte de madeira 3"x3" p/ placas de sinalização	R\$ 172,18		R\$ 172,18
5	Placa de Sinalização c/ Película refletiva medindo 1,0 x 3,0 m	R\$ 888,24		R\$ 888,24
6	Escarificação, regularização compac. Subleito	R\$ 53.680,96		R\$ 53.680,96
7	Extração, carga, transp. Assente. Cordão lat. Pedra p/ pav. Poliédrica	R\$ 66.701,82		R\$ 66.701,82
8	Contenção Lateral inclusive erva cidreira	R\$ 27.310,98		R\$ 27.310,98
9	Colchão de argila p/ pav. Poliédrico – incluso transporte	R\$ 81.845,41		R\$ 81.845,41
10	Extração, carga, transp. preparo e assent. do poliedro – DTM 40 km	R\$ 383.946,86	R\$ 000,00	R\$ 383.946,86
11	Enchimento c/ argila p/ pav. Poliédrico	R\$ 58.976,84	R\$ 000,00	R\$ 58.976,84
12	Compactação do pavimento poliédrico	R\$ 8.665,98	R\$ 000,00	R\$ 8.665,98

JR.

	<b>Total</b>	<b>R\$</b> <b>682.189,28</b>	<b>R\$000,</b> <b>00</b>	<b>R\$ 682.189,28</b>
--	--------------	---------------------------------	-----------------------------	-----------------------

**8 - CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO**

Atividades	Período de Execução	
	Início	Final
Licitação	01/10/2013	15 /10/2013
Contratação	15/10/2013	20/10/2013
Fiscalização	01/10/2013	30/09/2014
Trecho 01	20/10/2013	25/02/2014
Trecho 02	26/02/2014	30/09/2014

- ❖ Todas as atividades serão objeto de fiscalização da SEAB/DEAGRO.
- ❖ Para efeito de comprovação de execução parcial e/ou total da obra junto à fiscalização da SEAB/DEAGRO, será considerado o parâmetro de 500 metros por mês (1.500 metros / trimestre).

**9 - CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO - TRIMESTRAL**

1. Concedente (Governo)					
1º TRIM.	2º TRIM.	3º TRIM.	4º TRIM.	5º TRIM.	6º TRIM.
R\$ 225.122,46	R\$ 152.355,61	R\$ 152.355,61	R\$ 152.355,60	R\$ 0.000,00	R\$ 0.000,00
2. Proponente (Contrapartida)					
1º TRIM.	2º TRIM.	3º TRIM.	4º TRIM.	5º TRIM.	6º TRIM.
R\$ 00.000,00	R\$ 00.000,00	R\$ 00.000,00	R\$ 00.000,00	R\$ 00.000,00	R\$ 00.000,00

### 10. DECLARAÇÃO DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

O presente Plano de Trabalho foi por mim elaborado de acordo com as normas técnicas aplicáveis e está compatível com as prioridades de atendimento da agricultura familiar e com os recursos financeiros destinados pelo Projeto de Pavimentação Poliédrica de Estradas Rurais com Pedras Irregulares.

Nome:	Alex Sander Halley Reisdorfer	 Assinatura
Cargo:	Técnico Agrícola	
N.º Registro Conselho de Classe:	CREA: PR-84.658/TD	
Local:	Flor da Serra do Sul – PR	
Data:	27 de Setembro de 2013	

### 11. DECLARAÇÃO DO MUNICÍPIO

Na qualidade de representante legal do MUNICÍPIO declaro, para fins de prova junto à SEAB, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistente qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão da Administração Pública Federal que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos Orçamentos do Estado ou da União, na forma deste Plano de Trabalho.

Nome:	Lucinda Ribeiro de Lima Rosa	 Assinatura
Cargo:	Prefeito Municipal	
CPF:	628.346.309-68	
Local:	Flor da Serra do Sul – PR	
Data:	27 de setembro de 2013	

### 12- PARECER TÉCNICO E APROVAÇÃO DO NR/SEAB (CHEFE DO N.R. e FISCAL DO CONVÊNIO)

APROVAMOS, PARA OS DEVIDOS FINS, ESTE PLANO DE TRABALHO POR ENCONTRAR-SE EM CONFORMIDADE COM AS DIRETRIZES DO PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM PEDRAS IRREGULARES, ESTANDO APTO PARA SUA EFETIVAÇÃO VIA CONVÊNIO.

Cargo:	Chefe do Núcleo Regional da SEAB	 Assinatura
Nome:	Neri Munaro	
CPF:	200.575.630-04	
Local:	Francisco Beltrão	
Data:		
Cargo:	Fiscal do Convênio *	 Assinatura
Nome:	José Jurandyr I. Da Veiga	
CPF:	257.406.520-49	
Local:	Francisco Beltrão	
Data:		



PROGRAMA ESTRADAS DA INTEGRAÇÃO

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM PEDRAS IRREGULARES

- MUNICÍPIO DE FLOR DA SERRA DO SUL
- NR/SEAB DE FRANCISCO BELTRÃO
- LINHA SÃO BENTO

TRECHO 1: BR 280 a Linha São Bento

**1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:**

- 1.1. ( x ) Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.2. ( ) Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.3. ( ) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.
- 1.4. ( ) Estrada Rural implantada, conservada, com práticas adequadas de conservação de solos e água.

**2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:**

- 2.1. Coordenada inicial – UTM: 22J 258934.978 7093692.934
- 2.2. Coordenada final – UTM: 22J 260027.196 7092898.708
- 2.3. Comprimento: 1.607,36 metros
- 2.4. Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 4.70 metros, final 5.50 metros

**3. DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO GERAL DA ESTRADA**

A estrada está em boas condições de trafegabilidade, pois o município tem a prioridade de manter as estradas com boa trafegabilidade, possui uma extensão de aproximadamente 6 km e liga a BR 280 a comunidade das linhas São Bento, Tilongo e Ferreira. Parte do trecho cerca de 2 km já possui pavimentação poliédrica. A largura do trecho hoje está em média de 4.70 metros e o calçamento previsto com largura de 5.50 metros, portanto a mesma possui boas condições para execução das atividades previstas.

**4. RECOMENDAÇÕES DE MEDIDAS TÉCNICAS PARA ASSEGURAR A CORRETA IMPLANTAÇÃO E DURABILIDADE DOS TRABALHOS A SEREM EXECUTADOS**

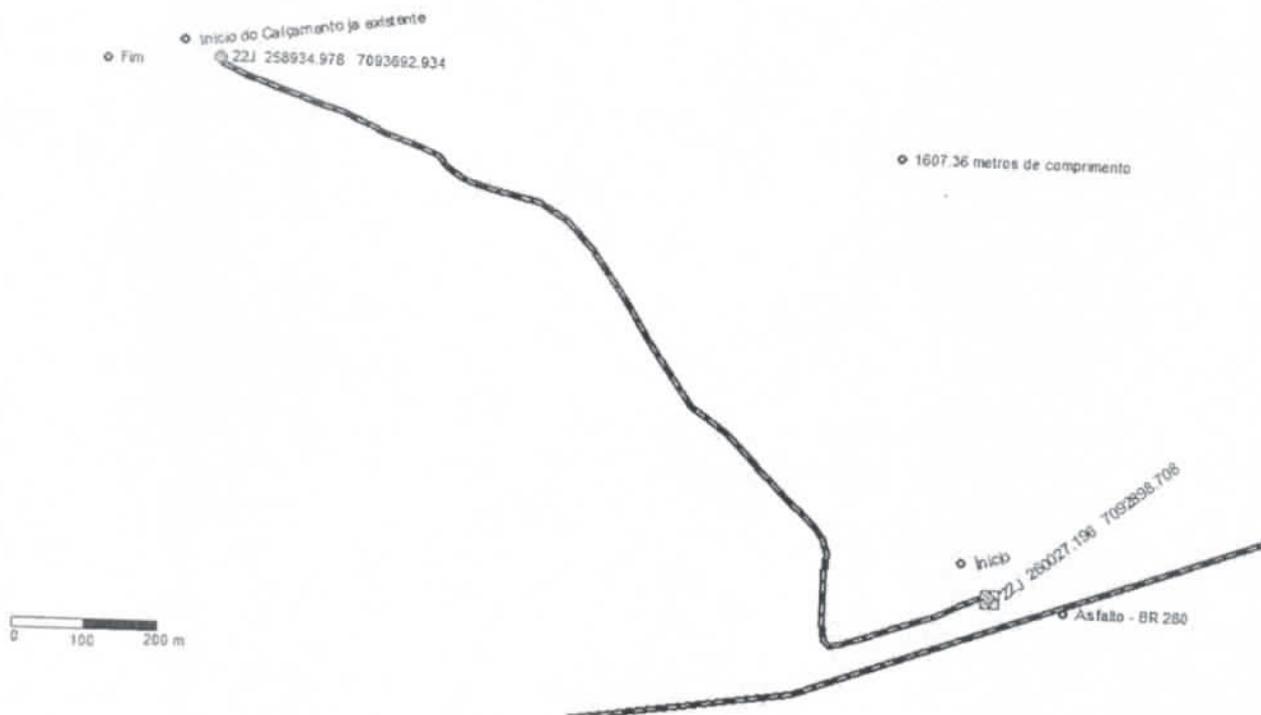
- 4.1. Como a estrada foi readequada existem poucos pontos críticos, a mesma deve ser alargada, construindo caixas de retenção e valetas laterais.
- 4.2. Com a possibilidade do terreno deve-se fazer as curvas de nível para o escoamento das águas para as propriedades dos produtores, além da

construção de meios fios para ajudar na conservação da pavimentação.

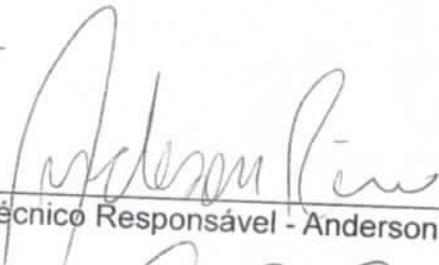


5. SERVIÇOS COMPLEMENTARES (RELATAR SE NECESSÁRIO):

6. CROQUIS / MAPA DE LOCALIZAÇÃO / FOTOS DO TRECHO (ANEXAR):



Data: \_09\_ / \_09\_ / \_2013\_

  
Técnico Responsável - Anderson Picini

  
De acordo do EMATER-Regional – Sergio Luiz Carniel

ANEXO 1 - RELATÓRIO TÉCNICO DE VISTORIA – RTV



PROGRAMA ESTRADAS DA INTEGRAÇÃO

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM PEDRAS IRREGULARES

- MUNICÍPIO DE FLOR DA SERRA DO SUL
- NR/SEAB DE FRANCISCO BELTRÃO
- LINHA TATETOS A ALTANEIRA

TRECHO 1: BR 280 – LINHA TATETOS A LINHA ALTANEIRA

**7. CONDIÇÕES DA ESTRADA:**

- 7.1. ( ) Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 7.2. ( ) Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 7.3. ( ) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.
- 7.4. ( X ) Estrada Rural implantada, conservada, com práticas adequadas de conservação de solos e água.

**8. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:**

- 8.1. Coordenada inicial – UTM: 22J 275476.160 7095853.055
- 8.2. Coordenada final – UTM: 22J 275715.856 7097736.440
- 8.3. Comprimento: 2769.40 metros
- 8.4. Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 5.50 metros, final 5.50 metros

**9. DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO GERAL DA ESTRADA**

A estrada está em boas condições de trafegabilidade, possui uma extensão de aproximadamente 15 km e liga a comunidade de Linha Tatetos às Linhas Lambari, Três Pinheiros, Foguista e Altaneira, e também ao município de Flor da Serra do Sul. Possui pavimentação poliédrica 5 km. A largura do trecho hoje está em média de 5,50 metros e o calçamento previsto com largura de 5.50 metros, portanto a mesma está pronta para receber o calçamento. Este calçamento inicia-se no final na BR-280 na Linha Tatetos e vai até o início do calçamento na linha Altaneira, com extensão de 2.769.40 km. Estará beneficiando várias famílias que residem nestas comunidades para escoarem sua produção.

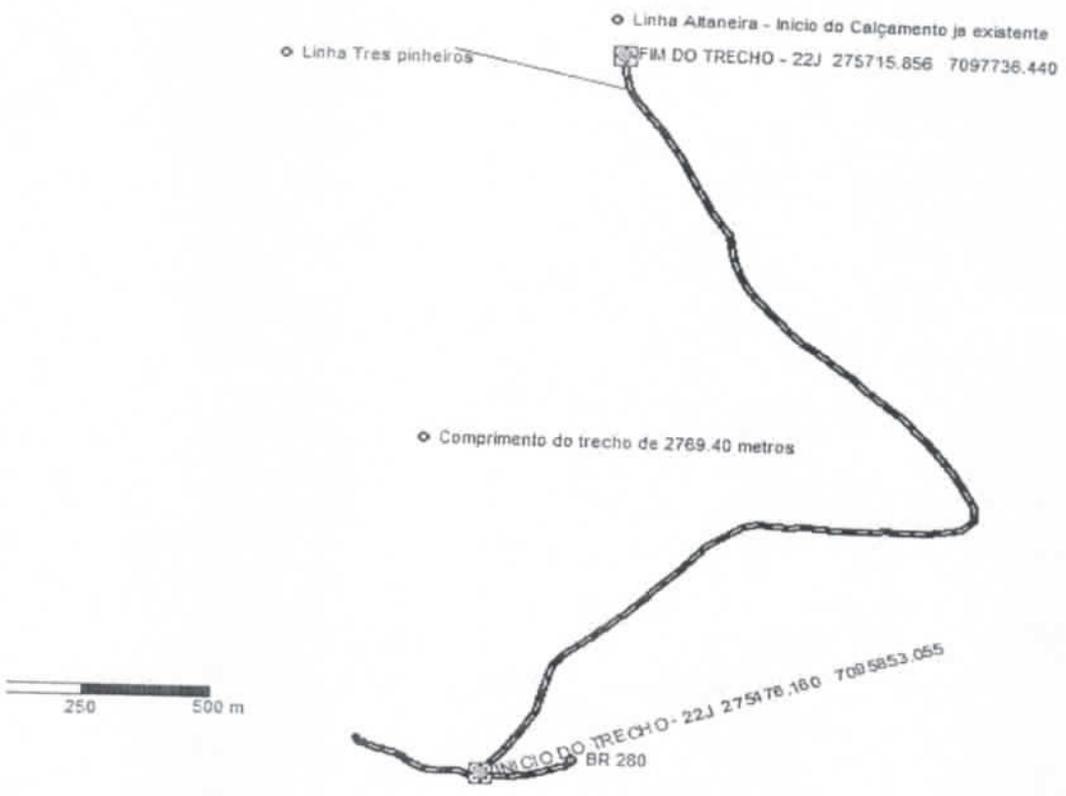
**10. RECOMENDAÇÕES DE MEDIDAS TÉCNICAS PARA ASSEGURAR A CORRETA IMPLANTAÇÃO E DURABILIDADE DOS TRABALHOS A SEREM EXECUTADOS**

SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO – SEAB

- 10.1. A estrada esta bem conservada, com boa largura e ate com camada de asfalto sobre o cascalho em alguns trechos.
- 10.2. Construção de valas laterais e algumas caixas de retenção para conter as águas principalmente nas serras.

11. SERVIÇOS COMPLEMENTARES (RELATAR SE NECESSÁRIO):

12. CROQUIS / MAPA DE LOCALIZAÇÃO / FOTOS DO TRECHO (ANEXAR):



Data: \_09\_ / \_09\_ / \_2013\_

*Anderson Picini*  
Técnico Responsável - Anderson Picini

*Sergio Luiz Carniel*  
De acordo do EMATER-Regional – Sergio Luiz Carniel