

## PLANO DE TRABALHO

<b>PLANO DE TRABALHO DO PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM PEDRAS IRREGULARES</b> (parte integrante do Termo de Convênio) <b>MUNICÍPIO: Iguatu/Pr</b>			
<b>1. DADOS CADASTRAIS DO MUNICÍPIO</b>			
Município: Iguatu/Pr		CNPJ: 95.595.013/0001-67	
Endereço: Av. Centenário s/n, centro.			
UF: Pr	CEP: 85.423-000	Telefone: ( 45 ) 3248-1159	
Conta Corrente: nº 18.164-1	Banco: Banco do Brasil	Agência: 1.797-3	Praça de Pagamento: Corbélia/Pr.
Responsável: FLÁVIO APARECIDO BRANDÃO			CPF: 905.368.789-00
CI/Órgão Expedidor: 57904674/SSP-PR	Cargo: Prefeito Municipal	Função: Administrativa	

<b>2. OUTROS PARTICIPES (se houver)</b>	
Nome:	CPF ou CNPJ:
Endereço:	CEP:

### 3. IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO

Pavimentação poliédrica em estradas rurais existentes a mais de 15 anos: estrada denominada PR 474, trecho KM 2,50 + 6,0 KM sentido Anahy. Somando um total de 36.000,00m<sup>2</sup>, a um custo de R\$ 1.101.121,04 (um milhão e cento e um mil, cento e vinte e um reais e quatro centavos), com 6,00 metros de largura.

A PR 474 inicia na BR 369 no trevo Ouro Verde do Piquiri e termina na própria BR 369, trevo Corbélia, passando pelas cidades de Ouro Verde do Piquiri, Anahy, Iguatu, Braganey e Corbélia, sendo todos asfaltados, exceto trecho de 14,00 km entre Anahy e Iguatu, prejudicando todo um deslocamento de pessoas e produtos entre estas cidades, o que afeta diretamente a economia local, principalmente de Anahy e Iguatu.

O trecho a ser pavimentado se inicia no KM 2,50 + 6,00 KM sentido Anahy.

3.1. QUADRO RESUMO (Totalização dos trechos indicados nos RTV's)

nº	Trecho (discriminado)	Coordenadas Geográficas		Extensão (Km)	Largura (m)	Área a ser pavimentada (m²)
		Início	Término			
01	PR 474, trecho km 2,50 + 6,0 Km sentido Anahy	22J288481,87 7267810,24	22J287904,25 7272789,38	6,00	6,00	36.000,00
<b>TOTALIZAÇÃO</b>				<b>6,00</b>	<b>6,00</b>	<b>36.000,00</b>

4. JUSTIFICATIVA

O projeto pretende executar estradas que apresentam suma importância aos municípios, se tratam de trecho que melhorará o atendimento à saúde e educação das comunidades ao redor do município, usuários que sofrem diversos transtornos para a locomoção em dias de chuva, a execução dessas estradas também trará benefícios para os agricultores melhorando o escoamento agrícola da região. Essas estradas são utilizadas diariamente pelas famílias da região, tendo em vista que durante o dia os agricultores vão trabalhar no campo e as suas mulheres trabalham na indústria e comércio da cidade. A estrada Iguatu à Anahy tem uma extensão total de 14,0 km, sendo que 2,50 km de Iguatu à Anahy já estão pavimentados, no sentido da comunidade Morro do Tatu, todavia este trecho faz parte da PR 474 que liga a BR 369 a Braganey, passando por Iguatu, Anahy até o trevo do Ouro Verde do Piquiri (BR 369), e somente o trecho Iguatu à Anahy não possui pavimentação, trazendo inúmeros problemas a Iguatu, principalmente de ordem econômica. Com a finalização da obra o município pretende dotar a comunidade de infraestrutura de transporte permanente, acabando com o sofrimento de deslocamento da população, entre eles estudantes e usuários sistema de saúde, problemas de escoamento de safra agrícola, o que irá proporcionar melhor qualidade de vida aos agricultores, contribuindo imensamente com a fixação do homem no campo.

5. BENEFICIÁRIOS

Descrição	N.º Total (Diretos)
1 - Número de comunidades atendidas	05
2 - Número de agricultores	1500

Nome das Comunidades atendidas: Vai ou Racha, Morro do Tatu, Estrada Anahy, Centenário e Olaria Velha.

*Handwritten signature*





## 6. FASES DA IMPLANTAÇÃO

Fases	Especificação	Responsável
1	Licitação	Município
2	Contratação	Município
3	Fiscalização	Município
4	Serviços preliminares	Empresa Contratada
5	Terraplenagem	Empresa Contratada
6	Base/sub-base	Empresa Contratada
7	Meio-fio e sarjeta	Empresa Contratada
8	Revestimento	Empresa Contratada
9	Compactação do pavimento	Empresa Contratada
10	Contenção lateral	Empresa Contratada
11	Enximento c/ argila p/ pav. poliédrico.	Empresa Contratada
12	Enleivamento	Empresa Contratada

## 7 - PLANO DE APLICAÇÃO

Fases	Especificação	Valores (R\$)		
		SEAB	Município	Total
1	Licitação	-	-	-
2	Contratação	-	-	-
3	Fiscalização	-	-	-
4	Serviços preliminares	R\$ 2.120,84	-	R\$ 2.120,84
5	Terraplenagem	R\$ 13.003,20	-	R\$ 13.003,20
6	Base/sub-base	R\$ 152.280,00	-	R\$ 152.280,00
7	Meio-fio e sarjeta	R\$102.840,00	-	R\$102.840,00
8	Revestimento	R\$ 642.960,00	-	R\$ 642.960,00
9	Compactação do pavimento	R\$ 12.960,00	-	R\$ 12.960,00
10	Contenção lateral	R\$ 19.980,00	-	R\$ 19.980,00
11	Enximento c/ argila p/ pav. poliédrico	R\$ 30.960,00	-	R\$ 30.960,00
12	Enleivamento	R\$ 124.017,00	-	R\$ 124.017,00
	<b>Total</b>	<b>R\$ 1.101.121,04</b>	<b>-</b>	<b>R\$ 1.101.121,04</b>

## 8 - CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

Atividades	Período de Execução	
	Início	Final
Licitação	01 /10/2013	30 /10/2013
Contratação	01 /11/2013	15 /11/2013
Fiscalização	01 /10/2013	30/11/2014
Trecho 01	01 /12/2013	30 /11/2014


- ❖ Todas as atividades serão objeto de fiscalização da SEAB/DEAGRO.
- ❖ Para efeito de comprovação de execução parcial e/ou total da obra junto à fiscalização da SEAB/DEAGRO, será considerado o parâmetro de 500 metros por mês (1.500 metros / trimestre).

**9 - CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO - TRIMESTRAL**

<b>1. Concedente (Governo)</b>					
1º TRIM.	2º TRIM.	3º TRIM.	4º TRIM.	5º TRIM.	6º TRIM.
R\$ 363.369,94	R\$ 219.249,96	R\$ 248.114,12	R\$ 270.387,02	-	-
<b>2. Proponente (Contrapartida)</b>					
1º TRIM.	2º TRIM.	3º TRIM.	4º TRIM.	5º TRIM.	6º TRIM.
R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	-	-


**10. DECLARAÇÃO DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DO PLANO DE TRABALHO**

O presente Plano de Trabalho foi por mim elaborado de acordo com as normas técnicas aplicáveis e está compatível com as prioridades de atendimento da agricultura familiar e com os recursos financeiros destinados pelo Projeto de Pavimentação Poliédrica de Estradas Rurais com Pedras Irregulares.

Nome:	Guido Luiz Barreto	 Assinatura
Cargo:	Engenheiro Agrícola	
N.º Registro Conselho de Classe:	CREA 24.208/D-PR	
Local:	Iguatu/Pr	
Data:	09/09/2013	

**11. DECLARAÇÃO DO MUNICÍPIO**

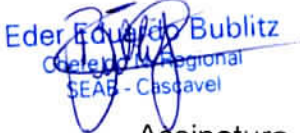
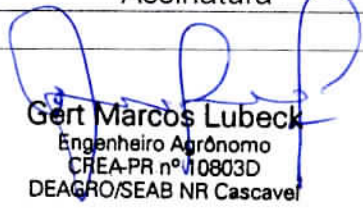
Na qualidade de representante legal do MUNICÍPIO declaro, para fins de prova junto à SEAB, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistente qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão da Administração Pública Federal que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos Orçamentos do Estado ou da União, na forma deste Plano de Trabalho.

Nome:	Flávio Aparecido Brandão	 Assinatura
Cargo:	Prefeito Municipal	
CPF:	905.368.789-00	
Local:	Iguatu/Pr	
Data:	09/09/2013	

h

**12- PARECER TÉCNICO E APROVAÇÃO DO NR/SEAB (CHEFE DO N.R. e FISCAL DO CONVÊNIO)**

DE ACORDO, SEGUNDO PARECER Nº 026/2013

Cargo:	Chefe do Núcleo Regional da SEAB	 Eder Eduardo Bublitz Chefe do Núcleo Regional SEAB - Cascavel Assinatura
Nome:	EDER EDUARDO BUBLITZ	
CPF:	035.476.299-00	
Local:	CASCADEL	
Data:	17/09/2013	
Cargo:	Fiscal do Convênio *	 Gert Marcos Lubeck Engenheiro Agrônomo CREA-PR nº 10803D DEAGRO/SEAB NR Cascavel Assinatura
Nome:	GERT MARCOS LUBECK	
CPF:	179.212.440-68	
Local:	CASCADEL	
Data:	20/09/2013	

(\*) Na impossibilidade do Fiscal do Convênio ser o representante do DEAGRO no N.R., indicar outro servidor habilitado.

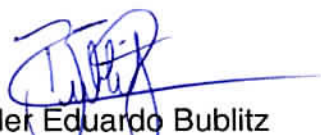
h



**PARECER Nº 026/2013**

O Núcleo Regional de Cascavel, através de seu Chefe, Sr. Eder Eduardo Bublitz, Zootecnista, brasileiro, casado, portador do RG: 6.486.882-9, lotado neste município do Estado do Paraná, é de **parecer favorável** ao Plano de Trabalho do Projeto de Pavimentação Poliédrica de Estradas Rurais com Pedras Irregulares, apresentado pela Prefeitura Municipal de **Iguatu**. Indico apoio ao pleito do município por vir de encontro ao estabelecido no Programa Estradas da Integração. Justifica-se a importância deste Projeto pelo apoio as comunidades de Agricultores Vai ou Racha, Morro do Tatu, Estrada Anahy, Centenário e Olaria Velha, beneficiando 1.500 agricultores, onde a aplicação do recurso para melhoria e recuperação da malha de estradas rurais do município, através da pavimentação de 6 Km, possibilitará melhores condições para o escoamento de produtos agrícolas, grãos, leite, carne, bem como transporte de estudantes e de veículos da saúde. O Técnico do EMATER da unidade local o Sr. Anderson Griss elaborou o Relatório Técnico de Vistoria do Trecho e auxiliou o Engenheiro Agrícola senhor Guido Luiz Barreto na confecção do Plano de Trabalho de acordo com a recomendação técnica para a pavimentação dos trechos indicados, que foi atestado pelo Prefeito Municipal senhor Flavio Aparecido Brandão. Tanto o Relatório Técnico de Vistoria quanto o Plano de Trabalho foram analisados e referendados pelo Fiscal do Convênio senhor Gert Marcos Lübeck bem como pela Administradora do DEAGRO senhora Luana Fernandes. Sendo que o Município apresentou toda a documentação exigida no Check List da Nota Técnica encaminhada pelo DEAGRO. Assim, pelo que foi apresentado acima, e desde que se cumpra o informado no Plano de Trabalho, sustenta-se o parecer favorável desta chefia de Núcleo Regional ao pleito do município.

Cascavel, 16 de setembro de 2013.



Eder Eduardo Bublitz  
Chefe do Núcleo Regional da SEAB  
Cascavel – PR