

## ANEXO 1 - RELATÓRIO TÉCNICO DE VISTORIA – RTV

### PROGRAMA ESTRADAS DA INTEGRAÇÃO

#### PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM PEDRAS IRREGULARES



- MUNICÍPIO DE: Japurá
- NR/SEAB DE: Cianorte
- COMUNIDADE/LOCALIDADE: Estrada Cristal
- MICROBACIA: não se aplica para este trecho.

#### TRECHO 1: ESTRADA CRISTAL

##### 1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

- 1.1. ( ) Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.2. ( X ) Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.3. ( ) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.
- 1.4. ( ) Estrada Rural implantada, conservada, com práticas adequadas de conservação de solos e água.

##### 2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

- 2.1. Coordenada inicial – UTM: 7404055
- 2.2. Coordenada final – UTM: 7405756
- 2.3. Comprimento: 2,6Km
- 2.4. Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 7 metros, final 7 metros

##### 3. DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO GERAL DA ESTRADA

O trecho a ser pavimentado é de 2,6 (dois vírgula seis) quilômetros, com largura de 7 (sete) metros, sendo esta periurbana, por onde são escoadas grande parte da produção agrícola de nosso município, com uma erosão em umas das margens, mas que está sendo sanada com apoio do governo do Estado, que forneceu os tubos.

##### 4. RECOMENDAÇÕES DE MEDIDAS TÉCNICAS PARA ASSEGURAR A CORRETA IMPLANTAÇÃO E DURABILIDADE DOS TRABALHOS A SEREM EXECUTADOS

- 4.1. Estradas de terra batida com trânsito normal em dias secos e dificuldade de trânsito em dias chuvosos sem pontos críticos específicos.

4.2. Não há problemas de valetas, atoladouros, pontos que necessitem de drenagem ou necessidade de bueiros.

4.3. precisa de trabalho de abaulamento e estabilização das laterais com meio fio de concreto.

**5. SERVIÇOS COMPLEMENTARES (RELATAR SE NECESSÁRIO):**

---

---

---

---

---

---

---

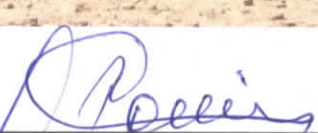
**6. CROQUIS / MAPA DE LOCALIZAÇÃO / FOTOS DO TRECHO (ANEXAR):**







Data: 13 / 09 / 2013

  
\_\_\_\_\_  
Técnico Responsável  
Roque Tonin

  
\_\_\_\_\_  
De acordo do EMATER-Regional  
Anísio Menarin Filho

Anísio Menarin Filho  
Gerente Regional  
EMATER



## **ANEXO 1 - RELATÓRIO TÉCNICO DE VISTORIA – RTV**

### **PROGRAMA ESTRADAS DA INTEGRAÇÃO**

#### **PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM PEDRAS IRREGULARES**

- MUNICÍPIO DE: Japurá
- NR/SEAB DE: Cianorte
- COMUNIDADE/LOCALIDADE: Estrada Boré
- MICROBACIA: Não se aplica para este trecho.

#### **TRECHO 1: ESTRADA BORÉ**

##### **1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:**

- 1.1. ( ) Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.2. ( X ) Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.3. ( ) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.
- 1.4. ( ) Estrada Rural implantada, conservada, com práticas adequadas de conservação de solos e água.

##### **2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:**

- 2.1. Coordenada inicial – UTM: 7403334
- 2.2. Coordenada final – UTM: 7403366
- 2.3. Comprimento: 1,7Km
- 2.4. Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 7 metros, final 7 metros

##### **3. DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO GERAL DA ESTRADA**

O trecho a ser pavimentado é de 1,7 (um vírgula sete) quilômetros, com largura de 7 (sete) metros, sendo esta periurbana, estrada de terra com trânsito normal em dias secos e dificuldade de trânsito em dias chuvosos.

##### **4. RECOMENDAÇÕES DE MEDIDAS TÉCNICAS PARA ASSEGURAR A CORRETA IMPLANTAÇÃO E DURABILIDADE DOS TRABALHOS A SEREM EXECUTADOS**

- 4.1. Ponto crítico, é representado por um trecho de declive acentuado, não há interferência das propriedades.
- 4.2. Não há problemas de valetas, atoladouros, pontos que necessitem de drenagem ou necessidade de bueiros.

4.3. Precisa de trabalho de abaulamento e estabilização das laterais com meio fio de concreto.

**5. SERVIÇOS COMPLEMENTARES (RELATAR SE NECESSÁRIO):**

---

---

---

---

---

---

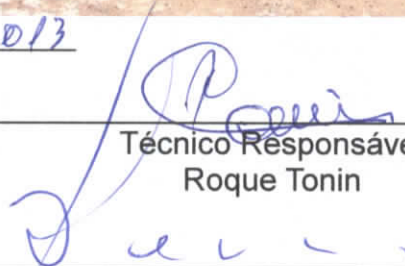
**6. CROQUIS / MAPA DE LOCALIZAÇÃO / FOTOS DO TRECHO (ANEXAR):**

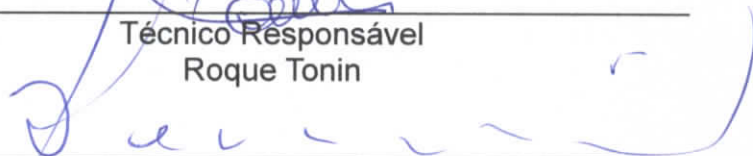






Data: 13/09/2013

  
\_\_\_\_\_  
Técnico Responsável  
Roque Tonin

  
\_\_\_\_\_  
De acordo do EMATER-Regional  
Anísio Menarin Filho

Anízio Menarim Filho  
Gerente Regional  
EMATER



## **ANEXO 1 - RELATÓRIO TÉCNICO DE VISTORIA – RTV**

### **PROGRAMA ESTRADAS DA INTEGRAÇÃO**

#### **PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM PEDRAS IRREGULARES**

- MUNICÍPIO DE: Japurá
- NR/SEAB DE: Cianorte
- COMUNIDADE/LOCALIDADE: Estrada Coroa
- MICROBACIA: não se aplica para este trecho.

#### **TRECHO 1: ESTRADA COROA**

##### **1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:**

- 1.1. ( ) Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.2. ( X ) Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.3. ( ) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.
- 1.4. ( ) Estrada Rural implantada, conservada, com práticas adequadas de conservação de solos e água.

##### **2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:**

- 2.1. Coordenada inicial – UTM: 7403334
- 2.2. Coordenada final – UTM: 7402096
- 2.3. Comprimento: 1,7Km
- 2.4. Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 7 metros, final 7 metros

##### **3. DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO GERAL DA ESTRADA**

O trecho a ser pavimentado é de 1,7 (um vírgula sete) quilômetros, com largura de 7 (sete) metros, sendo esta periurbana, estrada de terra com trânsito normal em dias secos e dificuldade de trânsito em dias chuvosos, por onde circula grande parte das famílias de pequenos agricultores que participam de feiras e do programa compra direta.

##### **4. RECOMENDAÇÕES DE MEDIDAS TÉCNICAS PARA ASSEGURAR A CORRETA IMPLANTAÇÃO E DURABILIDADE DOS TRABALHOS A SEREM EXECUTADOS**

- 4.1. Ponto crítico, é representado por um trecho de declive acentuado, não há interferência das propriedades.
- 4.2. Não há problemas de valetas, atoladouros, pontos que necessitem de drenagem ou necessidade de bueiros.

**5. SERVIÇOS COMPLEMENTARES (RELATAR SE NECESSÁRIO):**

---

---

---

---

---

---

**6. CROQUIS / MAPA DE LOCALIZAÇÃO / FOTOS DO TRECHO (ANEXAR):**







Data: 13/09/2013

Técnico Responsável  
Roque Tonin

De acordo do EMATER-Regional  
Anísio Menarin Filho

Anizio Menarim Filho  
Gerente Regional  
EMATER