

RELATÓRIO TÉCNICO DE VISTORIA – RTV

PROGRAMA ESTRADAS DA INTEGRAÇÃO

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM PEDRAS IRREGULARES

- MUNICÍPIO DE: Lidianópolis
- NR/SEAB DE: Ivaiporã
- COMUNIDADE/LOCALIDADE: Água do Guaimbê
- MICROBACIA: Guaimbê

TRECHO 1: Lidianópolis / Água da Barra Preta

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

- 1.1. () Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.2. () Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.3. (x) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.
- 1.4. () Estrada Rural implantada, conservada, com práticas adequadas de conservação de solos e água.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

- 2.1. Coordenada inicial – UTM: 22 J 0433532 7333335
- 2.2. Coordenada final – UTM: 22 J 0433895 7332166
- 2.3. Comprimento: 1,3 Km
- 2.4. Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 4,5 metros, final 6,0 metros

3. DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO GERAL DA ESTRADA

Trata-se de um trecho de estrada com 1,3 Km que sai da cidade de Lidianópolis dando acesso à água da Barra Preta, local com grande número de famílias, a largura média da estrada é de 4,5 m, não é observada erosão no leito, as propriedades adjacentes possuem terraços e bigodes integralizados ao trecho da estrada.

4. RECOMENDAÇÕES DE MEDIDAS TÉCNICAS PARA ASSEGURAR A CORRETA IMPLANTAÇÃO E DURABILIDADE DOS TRABALHOS A SEREM EXECUTADOS

4.1. Em toda a extensão do trecho há a necessidade de correção de seu leito de forma a torná-lo abaulado, também a construção de 11 lombadas integradas aos terraços das propriedades lindeiras, bem como a limpeza lateral e o alargamento do trecho. No ponto com coordenadas 22 J 0433492 UTM 7332984, há a necessidade que o município de Lidianópolis melhore as condições do bueiro existente implantando mais 9 manilhas de 1 m x 0,80 m.

4.2. A execução do trabalho no trecho deverá levar em consideração os princípios conservacionistas do solo e água, adequando-o de forma a não contribuir para a formação de processos erosivos às propriedades adjacentes, tais como abaulamento do leito, construção de lombadas nas partes com maiores declividade integradas aos terraços das propriedades adjacentes. O plantio de capim cidreira se faz necessário ao longo das margens da pavimentação poliédrica, pois irá aumentar a vida útil dessa e também evitar futuramente possíveis influências prejudiciais das áreas lindeiras à estrada.

5. CROQUI



6. MAPA DE LOCALIZAÇÃO





7- FOTOS DO TRECHO

Fotos do trecho 01: Lidianópolis / Água da Barra Preta – 1,3 Km

Início



Meio



Meio



Final





Data: 16 /09 /2013



Técnico Responsável (nome e assinatura)

EMATER
Pablo Luis Sanchez Rodriguez
Engenheiro Agrônomo
Registro nº 13.112



De acordo do EMATER-Regional (nome e assinatura)

Vitória M. M. Holzman
Médica Veterinária
CRMV 1247
Gerente Regional

RELATÓRIO TÉCNICO DE VISTORIA – RTV

PROGRAMA ESTRADAS DA INTEGRAÇÃO

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM PEDRAS IRREGULARES

- MUNICÍPIO DE: Lidianópolis
- NR/SEAB DE: Ivaiporã
- COMUNIDADE/LOCALIDADE: Água do Guaimbê
- MICROBACIA: Guaimbê

TRECHO 2: Bicão

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

- 1.1. () Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.2. () Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.3. () Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.
- 1.4. (x) Estrada Rural implantada, conservada, com práticas adequadas de conservação de solos e água.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

- 2.1. Coordenada inicial – UTM: 22 J 0433934 7333796
- 2.2. Coordenada final – UTM: 22 J 0435044 7333135
- 2.3. Comprimento: 1,9 Km
- 2.4. Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 6,0 metros, final 6,0 metros

3. DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO GERAL DA ESTRADA

Trata-se de um trecho de estrada com 1,9 Km que sai da cidade de Lidianópolis dando acesso às comunidades Santa Terezinha, Santo Antônio, Guaimbê e Fátima, local com grande número de famílias, a largura média da estrada é de 6,0 m, não é observada erosão no leito, as propriedades adjacentes possuem terraços e bigodes integralizados ao trecho da estrada.

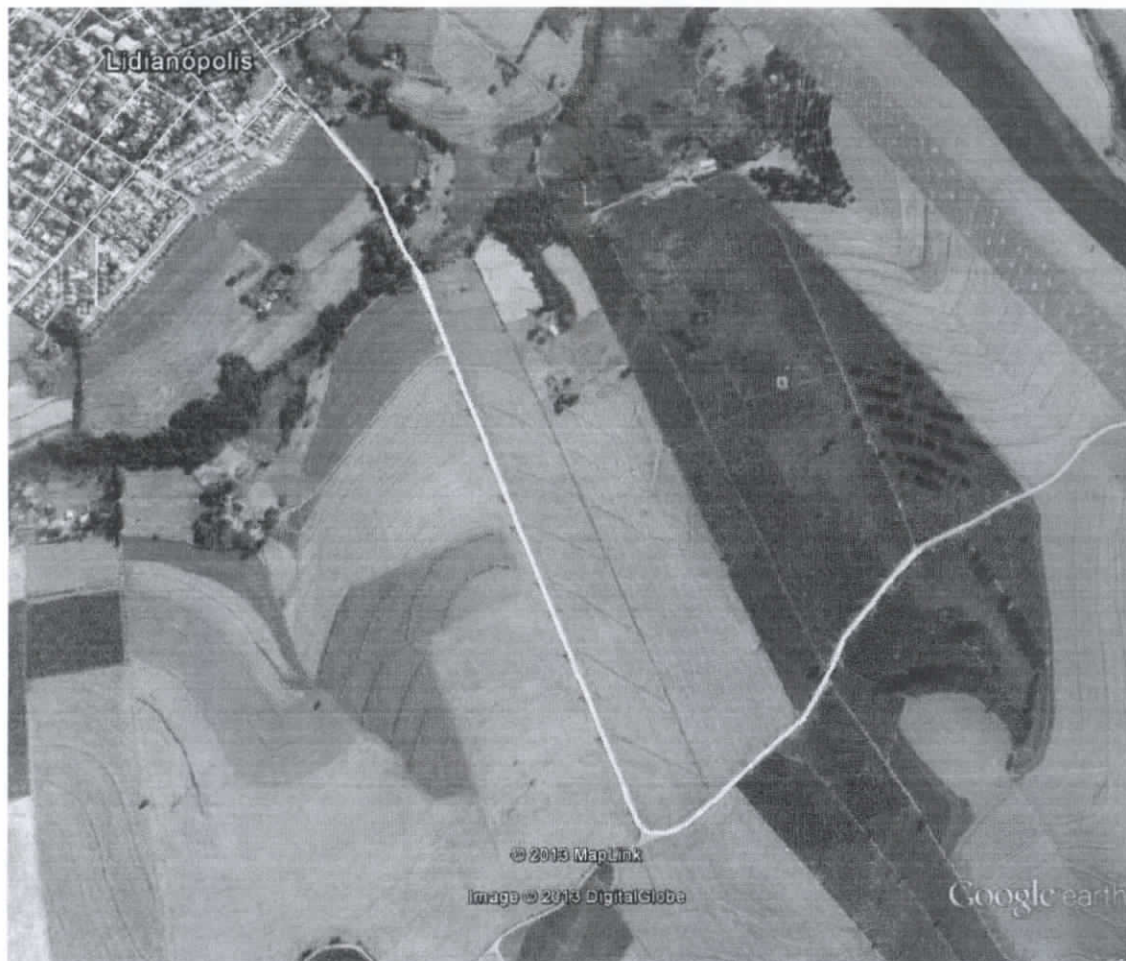
4. RECOMENDAÇÕES DE MEDIDAS TÉCNICAS PARA ASSEGURAR A CORRETA IMPLANTAÇÃO E DURABILIDADE DOS TRABALHOS A SEREM EXECUTADOS

4.1. Em toda a extensão do trecho há pouca necessidade de correção de seu leito, o qual se encontra abaulado e com lombadas.

4.2. A execução do trabalho no trecho deverá levar em consideração os princípios conservacionistas do solo e água, adequando-o de forma a não contribuir para a formação de processos erosivos às propriedades adjacentes. O plantio de capim cidreira

se faz necessário ao longo das margens da pavimentação poliédrica, pois irá aumentar a vida útil dessa e também evitar futuramente possíveis influencias prejudiciais das áreas lindeiras à estrada.

5. CROQUI



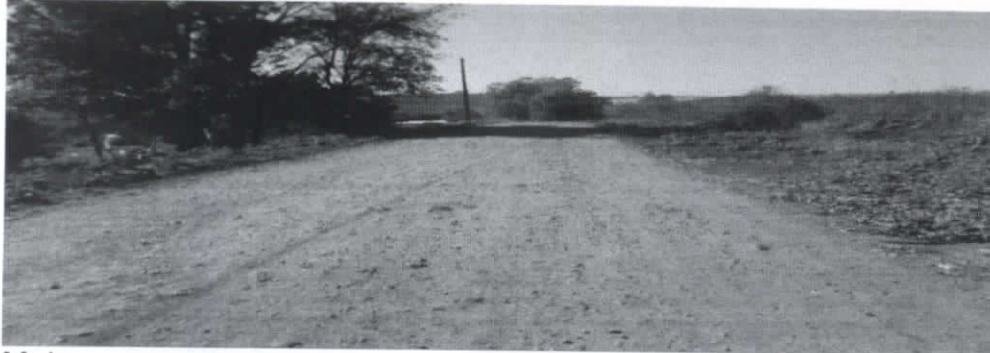
6. MAPA DE LOCALIZAÇÃO



7- FOTOS DO TRECHO

Fotos do trecho 02: Bicão – 1,945 Km

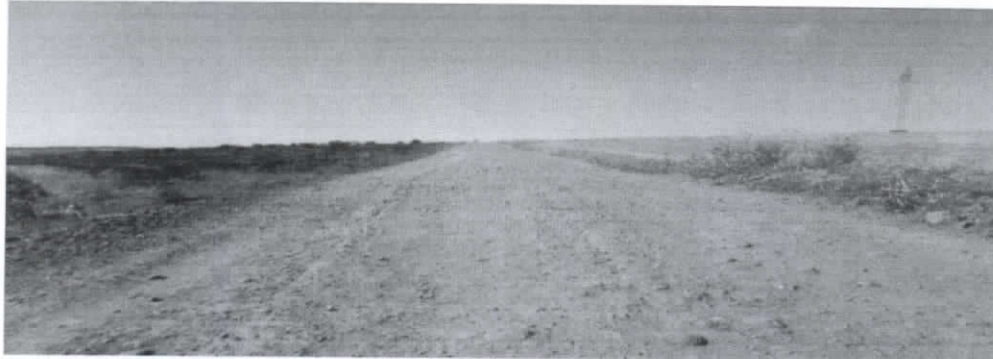
Início



Meio



Meio



Final





Data: 16 /09 /2013



Técnico Responsável (nome e assinatura)

EMATER
Pablo Luis Sanchez Rodriguez
Engenheiro Agrônomo
Registro nº 13.112



De acordo do EMATER-Regional (nome e assinatura)

Vitória M. M. Holzman
Médica Veterinária
CRMV 1247
Gerente Regional

RELATÓRIO TÉCNICO DE VISTORIA – RTV

PROGRAMA ESTRADAS DA INTEGRAÇÃO

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM PEDRAS IRREGULARES

- MUNICÍPIO DE: Lidianópolis
- NR/SEAB DE: Ivaiporã
- COMUNIDADE/LOCALIDADE: Água do Lampeão
- MICROBACIA: Lampeão

TRECHO 3: Luziana / Monte Alto

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

- 1.1. () Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.2. () Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.3. (x) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.
- 1.4. () Estrada Rural implantada, conservada, com práticas adequadas de conservação de solos e água.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

- 2.1. Coordenada inicial – UTM: 22 J 0433640 7334299
- 2.2. Coordenada final – UTM: 22 J 0432817 7334651
- 2.3. Comprimento: 0,92 Km
- 2.4. Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 4,5 metros, final 6,0 metros

3. DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO GERAL DA ESTRADA

Trata-se de um trecho de estrada com 0,92 Km que sai da cidade de Lidianópolis dando acesso às comunidades Monte Alto e Luziana, local com grande número de famílias, a largura média da estrada é de 4,5 m, não é observada erosão no leito, as propriedades adjacentes possuem terraços e bigodes integralizados ao trecho da estrada.

4. RECOMENDAÇÕES DE MEDIDAS TÉCNICAS PARA ASSEGURAR A CORRETA IMPLANTAÇÃO E DURABILIDADE DOS TRABALHOS A SEREM EXECUTADOS

4.1. Em toda a extensão do trecho há a necessidade de correção de seu leito de forma a torná-lo abaulado, também a construção de 7 lombadas integradas aos terraços das propriedades lindeiras, bem como a limpeza lateral e o alargamento do trecho.

4.2. A execução do trabalho no trecho deverá levar em consideração os princípios conservacionistas do solo e água, adequando-o de forma a não contribuir para a formação de processos erosivos às propriedades adjacentes, tais como abaulamento do leito, construção de lombadas nas partes com maiores declividade integradas aos terraços das propriedades adjacentes. O plantio de capim cidreira se faz necessário ao longo das margens da pavimentação poliédrica, pois irá aumentar a vida útil dessa e também evitar futuramente possíveis influencias prejudiciais das áreas lindeiras à estrada.

5. CROQUI





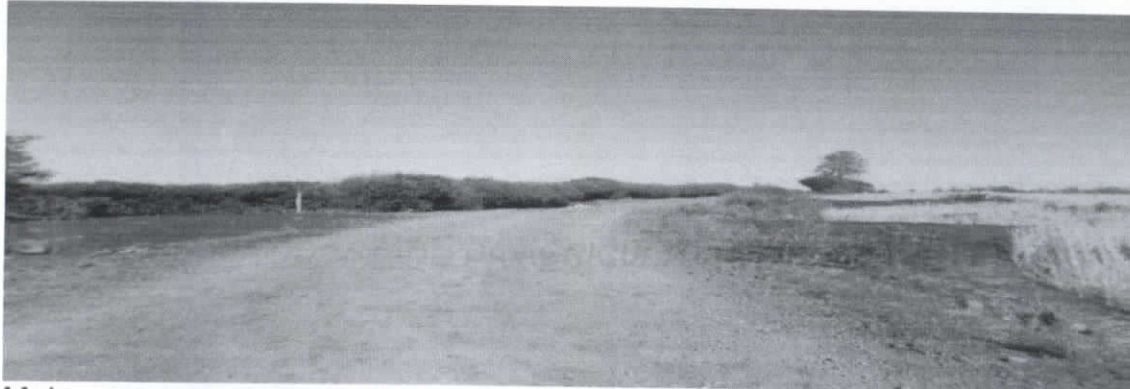
6. MAPA DE LOCALIZAÇÃO





7- FOTOS DO TRECHO

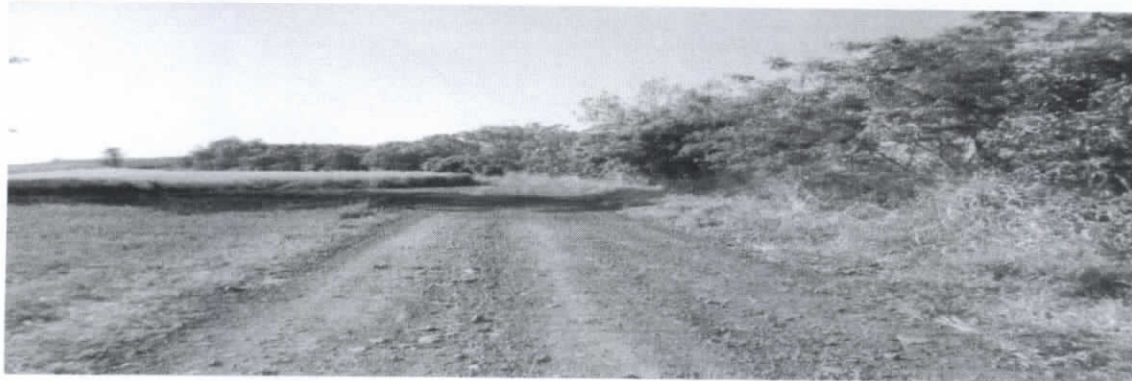
Início



Meio



Meio



Final





Data: 16 /09 /2013

Handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Pablo Luis Sanchez Rodriguez'.

Técnico Responsável (nome e assinatura)

EMATER
Pablo Luis Sanchez Rodriguez
Engenheiro Agrônomo
Registro nº 13.112

Handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Vitoria M. M. Holzman'.

De acordo do EMATER-Regional (nome e assinatura)

Vitória M. M. Holzman
Médica Veterinária
CRMV 1247
Gerente Regional

RELATÓRIO TÉCNICO DE VISTORIA – RTV

PROGRAMA ESTRADAS DA INTEGRAÇÃO

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM PEDRAS IRREGULARES

- MUNICÍPIO DE: Lidianópolis
- NR/SEAB DE: Ivaiporã
- COMUNIDADE/LOCALIDADE: Água do Guaimbe
- MICROBACIA: Guaimbe

TRECHO 4: Porto Ubá / Santo Antonio

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

- 1.1. () Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.2. () Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.3. (x) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.
- 1.4. () Estrada Rural implantada, conservada, com práticas adequadas de conservação de solos e água.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

- 2.1. Coordenada inicial – UTM: 22 J 0436340 7340534
- 2.2. Coordenada final – UTM: 22 J 0436641 7340044
- 2.3. Comprimento: 0,64 Km
- 2.4. Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 4,5 metros, final 6,0 metros

3. DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO GERAL DA ESTRADA

Trata-se de um trecho com 0,645 Km da estrada que sai do Distrito de Porto Ubá à comunidade Santo Antonio, local com grande número de famílias, a largura média da estrada é de 4,5 m, não é observada erosão no leito.

4. RECOMENDAÇÕES DE MEDIDAS TÉCNICAS PARA ASSEGURAR A CORRETA IMPLANTAÇÃO E DURABILIDADE DOS TRABALHOS A SEREM EXECUTADOS

4.1. Em toda a extensão do trecho há a necessidade de correção de seu leito de forma a torná-lo abaulado, também a construção de 5 lombadas integradas às propriedades lindeiras, bem como a limpeza lateral e o alargamento do trecho.

4.2. A execução do trabalho no trecho deverá levar em consideração os princípios conservacionistas do solo e água, adequando-o de forma a não contribuir para a formação de processos erosivos às propriedades adjacentes, tais como abaulamento do leito, construção de lombadas nas partes com maiores declividade integradas às propriedades adjacentes. O plantio de capim cidreira se faz necessário ao longo das margens da pavimentação poliédrica, pois irá aumentar a vida útil dessa e também evitar futuramente possíveis influências prejudiciais das áreas lindeiras à estrada.

5. CROQUI

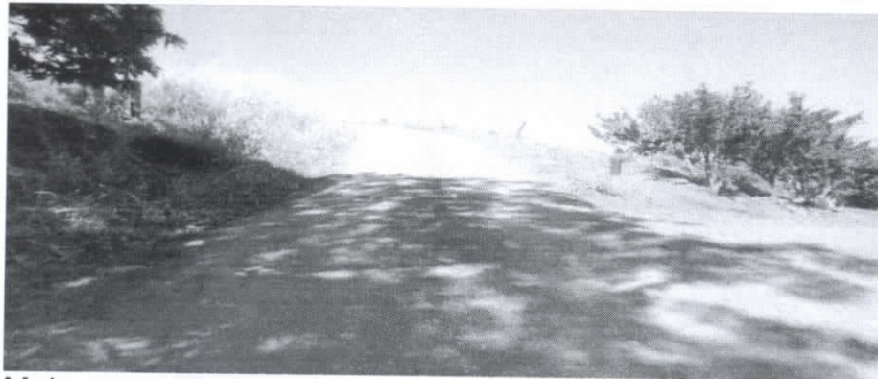


6. MAPA DE LOCALIZAÇÃO

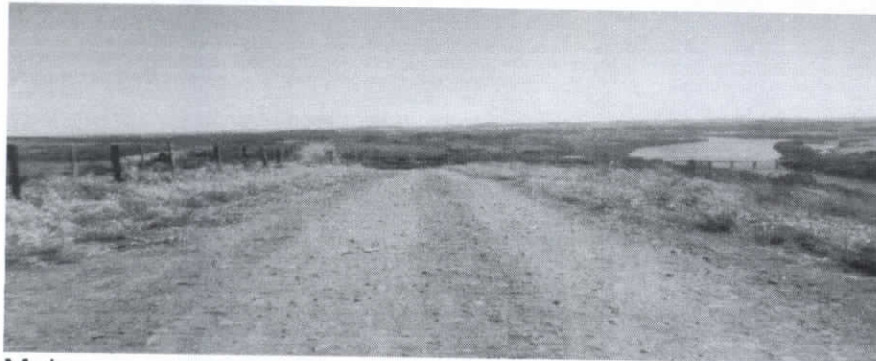


7- FOTOS DO TRECHO

Início



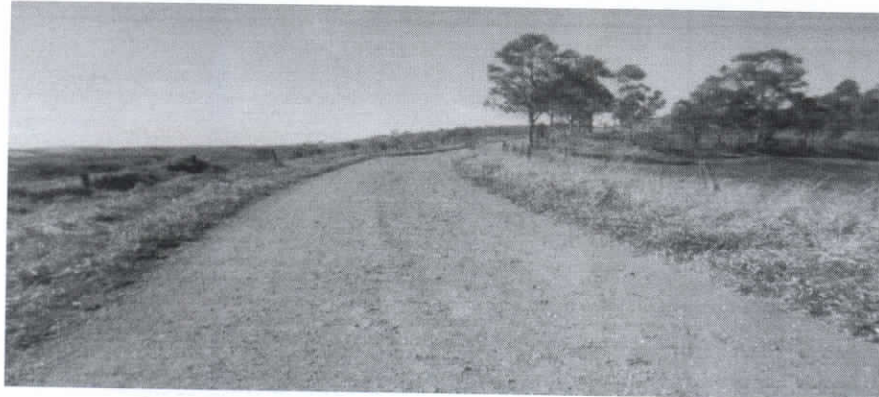
Meio



Meio



Final





Data: 16 /09 /2013



Técnico Responsável (nome e assinatura)

EMATER
Pablo Luis Sanchez Rodriguez
Engenheiro Agrônomo
Registro nº 13.112



De acordo do EMATER-Regional (nome e assinatura)

Vitória M. M. Holzmann
Médica Veterinária
CRMV 1247
Gerente Regional

RELATÓRIO TÉCNICO DE VISTORIA – RTV

PROGRAMA ESTRADAS DA INTEGRAÇÃO

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM PEDRAS IRREGULARES

- MUNICÍPIO DE: Lidianópolis
- NR/SEAB DE: Ivaiporã
- COMUNIDADE/LOCALIDADE: Água do Lampeão
- MICROBACIA: Lampeão

TRECHO 5: Luziana / Lampeão

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

- 1.1. () Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.2. () Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.3. () Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.
- 1.4. (x) Estrada Rural implantada, conservada, com práticas adequadas de conservação de solos e água.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

- 2.1. Coordenada inicial – UTM: 22 J 0434072 7334822
- 2.2. Coordenada final – UTM: 22 J 0433665 7335410
- 2.3. Comprimento: 0,74 Km
- 2.4. Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 4,0 metros, final 6,0 metros

3. DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO GERAL DA ESTRADA

Trata-se de um trecho de estrada com 0,745 Km que sai de Lidianópolis dando acesso às comunidades da Luziana e Lampeão, local com grande número de famílias, a largura média da estrada é de 4,0 m, não é observada erosão no leito.

4. RECOMENDAÇÕES DE MEDIDAS TÉCNICAS PARA ASSEGURAR A CORRETA IMPLANTAÇÃO E DURABILIDADE DOS TRABALHOS A SEREM EXECUTADOS

- 4.1. Em toda a extensão do trecho há pouca necessidade de correção de seu leito, sendo apenas necessário efetuar a limpeza lateral aumentando para a largura desejada.

4.2. A execução do trabalho no trecho deverá levar em consideração os princípios conservacionistas do solo e água, adequando-o de forma a não contribuir para a formação de processos erosivos às propriedades adjacentes. O plantio de capim cidreira se faz necessário ao longo das margens da pavimentação poliédrica, pois irá aumentar a vida útil dessa e também evitar futuramente possíveis influências prejudiciais das áreas lindeiras à estrada.

5. CROQUI



6. MAPA DE LOCALIZAÇÃO





7- FOTOS DO TRECHO

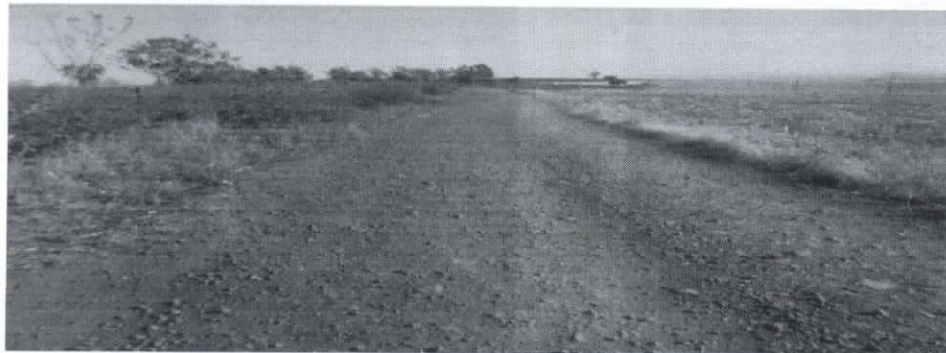
Início



Meio



Meio



Final





Data: 16 /09 /2013

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Pablo Luis Sanchez Rodriguez', written over a horizontal line.

Técnico Responsável (nome e assinatura)

EMATER
Pablo Luis Sanchez Rodriguez
Engenheiro Agrônomo
Registro nº 13.112

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Vitória M. M. Holzman', written over a horizontal line.

De acordo do EMATER-Regional (nome e assinatura)

Vitória M. M. Holzman
Médica Veterinária
CRMV 1247
Gerente Regional