



# PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MARECHAL CÂNDIDO RONDON

ESTADO DO PARANÁ

## PLANO DE TRABALHO



### PLANO DE TRABALHO DO PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM PEDRAS IRREGULARES MUNICÍPIO: MARECHAL CÂNDIDO RONDON

#### 1. DADOS CADASTRAIS DO MUNICÍPIO

Município: MARECHAL CÂNDIDO RONDON	CNPJ: 76.205.814/0001-24		
Endereço: Rua Espírito Santo, 777 – Centro.			
UF: PR	CEP: 85.960-000	Telefone: (45) 3284-8828	
C/C nº: 43.421-3	Banco: BB	Agência: 0859-1	Praça de Pagamento: Marechal Cândido Rondon - Pr.
Responsável: MOACIR LUIZ FROEHLICH	CPF: 333.603.599-68		
CI/Órgão Expedidor: 1.834.360-6 - SESP/PR	Cargo: PREFEITO	Função: GESTOR	

#### 2. OUTROS PARTICIPEIS

Nome:	CPF ou CNPJ:
Endereço:	CEP:

#### 3. IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO

Promover a pavimentação do(s) trecho(s) da(s) estrada(s) rural (is) em consonância com as diretrizes do PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM PEDRAS IRREGULARES, num total de 5.923,09 quilômetros e 36.000 (trinta seis mil) m<sup>2</sup>, nas linhas: Linha Guavirã: 2.384,47 m e 14.384,69 m<sup>2</sup> com largura de 6,0 m; Linha Palmital: 1.965,45 m e 12.016,22 m<sup>2</sup>, com largura de 6,0 (seis) metros e Linha Ouro Verde: 1.573,17 m e 9.599,09 m<sup>2</sup>, com largura de 6,0 (seis) metros.

##### 3.1. QUADRO RESUMO

nº	Trecho (discriminado)	Coordenadas Geográficas		Extensão (Km)	Largura (m)	Área a ser pavimentada (m <sup>2</sup> )
		Início	Término			
1	Linha Guavirã – Início Obra	24°29'49,83	54°05'02,92	2.384,47	6,0	14.384,69
	Final Obra	24°30'59,95	54°05'07,82			
2	Linha Palmital – Início Obra	24°37'19,40	54°04'51,97	1.965,45	6,0	12.016,22
	Final Obra	24°37'07,39	54°06'13,75			
3	Linha O. Verde Início Obra	24°33'42,54	54°10'48,73	1.573,17	6,0	9.599,09
	Final Obra	24°32'57,54	54°10'34,95			
<b>TOTALIZAÇÃO</b>				<b>5.923,09</b>		<b>36.000,00</b>

Al.

1



# PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MARECHAL CÂNDIDO RONDON

ESTADO DO PARANÁ

## 4. JUSTIFICATIVA



O município de Marechal Cândido Rondon localiza-se no extremo oeste do estado do Paraná, divisa com a república do Paraguai, distante 584 km da capital Curitiba. O município tem 49.773 habitantes (Estimativa IBGE, Julho/2013), sendo 41.610 habitantes na área urbana e 8.163 na área rural; possui área de 748 km<sup>2</sup>, com densidade populacional de 63,16 hab/km<sup>2</sup> (IPARDES, 2011). Conforme Estimativa IBGE (07/2013), a população urbana compreende 83,6% dos habitantes do município, o que compreende os moradores da sede do município e sete vilas e sedes distritais. Os habitantes rurais compreendem 16,4% da população, formada principalmente por pequenos proprietários rurais em regime familiar. O IDHM é 0,774 (PNUD, 2013), e o crescimento populacional é de aproximadamente 2% a.a. O Município tem sua base econômica na agropecuária e agroindústria; a base de produção está na agricultura familiar, caracterizado por minifúndios com área média de 15 hectares. O município destaca-se na produção de soja, milho, mandioca e fumo; na pecuária destaca-se a bovinocultura de leite, suinocultura, avicultura e piscicultura. No setor agroindustrial, o município tem três laticínios, um frigorífico de aves, um moinho de trigo, uma indústria de fécula de mandioca e uma indústria de óleo bruto de soja (EMATER, 2011). A pequena agricultura familiar está disseminada de forma homogênea em todo o município, o que exige uma extensa rede de estradas e carreadores, que já é superior a 2.000 km. Tendo em vista a característica de solo argiloso, altamente friável e erosivo, que não permite uma conservação duradoura das estradas de terra, mesmo com camada de cascalho e solo brita, optou-se pela colocação de pedras irregulares. O pavimento com pedras irregulares, originárias de minas de basalto do próprio município, é construído sobre uma camada de solo compactado e pó de pedra ou areia, o que possibilita uma grande durabilidade, mesmo com trânsito pesado e ocorrência de chuvas prolongadas. A região a ser beneficiada pelo pavimento de pedras irregulares é formada pelas Linhas Guavira, Linha Palmital, distrito de Margarida e Linha Ouro Verde, Distrito de Iguiporã, onde há cerca de 60 produtores de suínos, leite e aves, cujo produto é transportado para os Frigoríficos e Laticínios do município. A região de influência direta da estrada projetada para o calçamento com pedra irregular, com extensão de 5.923,09 (cinco mil, novecentos vinte três e nove) m, 36.000 (trinta seis mil) m<sup>2</sup>, com largura de 6 metros e que beneficiarão de forma direta por estas obras, 43 pequenos produtores, 17 médios e 3 grandes produtores. Ainda, de forma indireta, serão beneficiados mais 44 agricultores, que atuam no mesmo ramo dos demais. A produção da região é constituída principalmente por lavouras anuais: soja (760 hectares); milho (220 hectares); milho safinha (580 hectares) e mandioca (130 hectares); Suínos (16 prod.); bovinos de leite (65 prod.); aves (13 produtores) e piscicultura (4 produtores). A maior parte da carga transportada, bem como, insumos e deslocamentos para a sede administrativa, faz-se através destas vias. Nas regiões das obras pleiteadas, a atividade leiteira também é muito importante e tem destaque na economia do município e cujo produto é transportado diariamente, bem como os insumos que os produtores necessitam, o que exige estradas estruturadas e em boas condições de trafegabilidade.

## 5. BENEFICIÁRIOS

Descrição	N.º Total (Diretos)
1 - Número de comunidades atendidas	03
2 - Números de agricultores	107

Nome das Comunidades atendidas: Linha Guavirá, Sede; Linha Ouro Verde, Distrito de Iguiporã e Linha Palmital, Distrito de Margarida.





# PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MARECHAL CÂNDIDO RONDON

ESTADO DO PARANÁ

## 6. FASES DA IMPLANTAÇÃO

Fases	Especificação	Responsável	
		Município	Empresa Contratada
1	Licitação	Município	
2	Contratação	Município	
3	Fiscalização	Município	
4	Placa de Sinalização c/ película refletiva	Empresa Contratada	
5	Suporte de Madeira 3x3 p/ Placa Sinalização	Empresa Contratada	
6	Escarificação, regularização compacta Subleito.	Empresa Contratada	
7	Extração, carga, transporte, preparo e assentamento do poliédrico.	Empresa Contratada	
8	Colchão de argila para pavimento poliedro	Empresa Contratada	
9	Enchimento com argila pavimento poliedro	Empresa Contratada	
10	Compactação de pavimentação poliédrica	Empresa Contratada	
11	Carga e transporte pedra para pavimento poliédrico	-	
12	Carga de cordão pedra para pavimento Poliédrico	-	
13	Extração, carga, transp., assentamento cordão lat. Pedra para pavimento poliédrica.	Empresa Contratada	
14	Contenção lateral com solo local	Empresa Contratada	
15	Fornecimento e plantio de enleivamento para pavimento poliédrico.	Empresa Contratada	

## 7 - PLANO DE APLICAÇÃO

Fases	Especificação	Valores (R\$)		
		SEAB	Município	Total
1	Licitação	-	-	-
2	Contratação	-	-	-
3	Fiscalização	-	-	-
4	Placa de Sinalização c/ Película Refletiva.	4.533,75	795,69	5.329,44
5	Suporte Mad. 3x3 p/ placa sinalização.	878,84	154,24	1.033,08
6	Escarificação, Regularização compacta Subleito.	68.294,20	11.985,80	80.280,00
7	Extração, carga, transp. Preparo e assentamento. De poliedro	546.355,20	95.884,80	642.240,00
8	Colchão de Argila para pavimento poliedro	104.125,68	18.274,32	122.400,00
9	Enchimento c/ argila pavimento poliedro	75.031,74	13.168,26	88.200,00
10	Compactação de pavimentação poliédrico	11.025,07	1.934,93	12.960,00

*M.*





# PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MARECHAL CÂNDIDO RONDON

ESTADO DO PARANÁ

SEAB/DEAGRO  
Pag. 19  
Rub

11	Carga e Transporte pedra p/ pavimento poliédrico	-	-	-	-	-	-
12	Carga de cordão pedra p/ pav. Poliédrico	-	-	-	-	-	-
13	Extração, carga, transp. Assent. Cordão lat. Pedra p/ pav. Poliédrico	83.122,93	14.588,29	97.711,22			
14	Contenção Lateral com solo local	11.187,70	1.963,47	13.151,17			
15	Fornecimento e plantio de enleiva mento p/ pavimento Poliédrico.	70.444,89	12.363,26	82.808,15			
<b>Total</b>		<b>R\$ 975.000,00</b>	<b>R\$ 171.113,06</b>	<b>R\$1.146.113,06</b>			

## 8 - CRONOGRAMAS DE EXECUÇÃO

Atividades	Período de Execução	
	Início	Final
Licitação	04/11/2013	29 /11/2013
Contratação	02 /12/2013	30/12/2013
Fiscalização	02 /12/2013	01 /12/2014
Trecho 01	03 /12/2013	01 /12/2014
Trecho 02	03 /12/2013	01 /12/2014
Trecho 03	03/12/2013	01/12/2014

- ❖ Todas as atividades serão objeto de fiscalização da SEAB/DEAGRO.
- ❖ Para efeito de comprovação de execução parcial e/ou total da obra junto à fiscalização da SEAB/DEAGRO, será considerado o parâmetro de 500 metros por mês (1.500 metros / trimestre).

## 9 - CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO – TRIMESTRAL

1. Concedente (Governos)					
1º TRIM.	2º TRIM.	3º TRIM.	4º TRIM.	5º TRIM.	6º TRIM.
R\$ 321.750,00	R\$ 195.000,00	R\$ 195.000,00	R\$ 263.250,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00

2. Proponente (Contrapartida)					
1º TRIM.	2º TRIM.	3º TRIM.	4º TRIM.	5º TRIM.	6º TRIM.
R\$ 56.467,31	R\$ 34.222,61	R\$ 34.222,61	R\$ 46.200,53	R\$ 0,00	R\$ 0,00

11.



## PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MARECHAL CÂNDIDO RONDON

ESTADO DO PARANÁ



### 10. DECLARAÇÃO DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

O presente Plano de Trabalho foi por mim elaborado de acordo com as normas técnicas aplicáveis e está compatível com as prioridades de atendimento da agricultura familiar e com os recursos financeiros destinados pelo Projeto de Pavimentação Polidétrica de Estradas Rurais com Pedras Irregulares.

Nome: **Romeu Akio Shinkawa**

Cargo: Engenheiro Civil

N.º Registro Conselho de Classe: CREA-PR 64.220/D

Local: Marechal Cândido Rondon – Pr.

Data: 18 de Setembro de 2013

  
Assinatura

### 11. DECLARAÇÃO DO MUNICÍPIO

Na qualidade de representante legal do **MUNICÍPIO** declaro, para fins de prova junto à **SEAB**, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistente qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão da Administração Pública Federal que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos Orçamentos do Estado ou da União, na forma deste Plano de Trabalho.

Nome: **Moacir Luiz Froehlich**

Cargo: Prefeito

CPF: 303.603.599-68

Local: Marechal Cândido Rondon – Pr.

Data: 18 de Setembro de 2013.

  
Assinatura







**PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MARECHAL CÂNDIDO RONDON**

ESTADO DO PARANÁ



**12- PARECER TÉCNICO E APROVAÇÃO DO NR/SEAB**

<b>PARECER FAVORÁVEL E APROVADO.</b> A PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADAS RURAIS DEBY, PEGAS EXECUTADAS É DE FUNDAMENTAL IMPORTÂNCIA PARA O DESENVOLVIMENTO DO MUNICÍPIO. TALVEZ O TRANSFERE DAS ESTRADAS, DESSENVOLVIDE AINDA MAIS A AGRICULTURA, FAVORÁVEL A MANUTENÇÃO DO HOMEM NO URBANO, EVITA O ÊXODO RURAL E A SUCESSÃO DA PROMISSORA RURAL. É O PARECER.	
<b>Cargo:</b>	Chefe do Núcleo Regional da SEAB
<b>Nome:</b>	VALDÉCIA PEREIRA
<b>CPF:</b>	334.869.999-15
<b>Local:</b>	TOLEDO - PARANÁ
<b>Data:</b>	07 DE OUTUBRO DE 2013
<b>Cargo:</b>	Fiscal do Convênio *
<b>Nome:</b>	OSCAR MASSAYUKI YAMAMOTO
<b>CPF:</b>	015905918-60
<b>Local:</b>	TOLEDO
<b>Data:</b>	07-10-2013
	 Assinatura
	 Assinatura

(\*) Na impossibilidade do Fiscal do Convênio ser o representante do DEAGRO no N.R., indicar outro servidor habilitado.

Oscar Massayuki Yamamoto  
Engº Agrônomo  
CREA 6821-D  
Insc. 4400780

