

ANEXO 1 - RELATÓRIO TÉCNICO DE VISTORIA – RTV

PROGRAMA ESTRADAS DA INTEGRAÇÃO

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM PEDRAS IRREGULARES

- MUNICÍPIO DE: Marialva - PR
- NR/SEAB DE: Maringá
- COMUNIDADE/LOCALIDADE: Est. Escolinha

TRECHO 1: Estrada Escolinha (do km 0,2 da Est. Sarandi até a ponte do Rib. Alegre)

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

- () Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- () Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- (x) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.
- () Estrada Rural implantada, conservada, com práticas adequadas de conservação de solos e água.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

- Coordenada inicial – UTM: 22k 4087993.43 mL 7404039.52 mS
- Coordenada final – UTM: 22k 406536.92 mL 7405735.77. mS
- Comprimento: 2900 m
- Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 6 metros, final 6 metros

3. DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO GERAL DA ESTRADA

A Estrada Escolinha está localizada na saída de Marialva para o Distrito de Santa Fé do Pirapó. É a estrada que passa do lado direito do campo de futebol. É bem próxima da cidade. A estrada possui 6 m de largura e será trabalhada em 2900 m, desde a ligação com a Estrada Sarandi até a ponte do Ribeirão Alegre na divisa com Mandaguari. Também conhecida como Estrada do Professor Paulinho, apresenta problemas sérios como residências, parreiras e cercas construídas na área de domínio da estrada, além de postes de energia elétrica instalados pela Copel. As lombadas são escassas e inadequadas. A estrada é totalmente plana, necessitando abaulamento. Em muitos trechos não há bigodes e quando existentes estão sem manutenção e mal dimensionados. Há uma parte em que o leito precisa ser levantado, pois a estrada pende para o lado esquerdo. Serão necessárias as retiradas de cercas vivas e eucaliptos que invadem o leito da estrada. As



propriedades possuem sistemas de conservação de solo que são precários nas áreas de pastagem. Em muitos pontos a área escorre pela estrada. Está toda cascalhada.

4. RECOMENDAÇÕES DE MEDIDAS TÉCNICAS PARA ASSEGURAR A CORRETA IMPLANTAÇÃO E DURABILIDADE DOS TRABALHOS A SEREM EXECUTADOS

4.1-Identificação e localização dos principais pontos críticos (estrada e propriedades).

- Estrada sem abaulamento nos 2900 m do trecho;
 - Bigodes inadequados nos 2900 m do trecho;
 - Taludes sem acabamento nos 2900 m do trecho;
 - Ausência de lombadas nos 2900 m do trecho.
- Para facilitar o entendimento, dividimos o trecho a se trabalhado em 9 pontos, que serão descritos a seguir e podem ser observados no mapa anexo.
- Ponto 1 ao 2 - início da estrada até 500 m do trecho: destoca de café à direita e ausência de terraços, necessidade de abaulamento e adequação de lombadas;
 - Ponto 2 ao 3 - retirada de cerca do lado direito, levantamento do leito do lado esquerdo;
 - Ponto 3 ao 4 - abaulamento e adequação de bigodes;
 - Ponto 4 ao 5 - retirada de cerca à esquerda;
 - Ponto 5 ao 6 - retirada de cerca à esquerda tanto na área com pasto como na parreira;
 - Ponto 6 ao 7- presença de 2 postes e 2 residências dentro da faixa de domínio da estrada, construção de bigodes à esquerda; retirada de cercas à direita e esquerda (ponto 6 a 1400 m do início da estrada);
 - Ponto 7 ao 8 - retirada de eucaliptos e cerca à direita e vegetação (cacto palma) à esquerda;
 - Ponto 8 ao 9 - poda dos ligustres e retirada daqueles que impedem a construção de bigodes do lado esquerdo, cana à direita;
 - Ponto 9 - final da estrada.

4.2-Existência de valetas; atoladouros; problemas de drenagem; problemas de abaulamento da estrada; necessidade de bueiros; necessidade de estabilização das laterais da estrada com vegetação; meio-fio de concreto; etc.

Não há valetas, atoladouros, problemas de drenagem. A estrada possui construções sobre a faixa de domínio. Necessita de abaulamento, lombadas e bigodes. Há pontos com morros e declividade grande necessitando melhoria nas práticas de contenção de água.



4.3-Proposição de medidas mitigadoras (o que deve ser feito nas propriedades e na estrada).

Propriedades: adequação dos terraços nas propriedades com pastagens; construção de terraços nas áreas com destoca de café;

Estrada: Toda a estrada deverá ser abaulada, permitindo que a água escorra para os terraços das propriedades adjacentes. Os terraços que não apresentam encabeçamento (bigodes) deverão receber readequação. Os bigodes já existentes necessitarão de manutenção, além de que novas estruturas de direcionamento das águas da estrada para os terraços deverão ser construídas aonde elas não existem. Serão levantadas lombadas em todo trecho evitando o escoamento superficial de águas no leito da estrada. Os taludes de todo o trecho necessitam ser acertados, o que acontecerá concomitantemente ao abaulamento da estrada. As cercas deverão ser retiradas para que seja possível recuperar o trecho. Na parte onde o leito pende para o lado esquerdo, levantá-lo. As cercas vivas precisam ser podadas e retiradas nas porções que receberão os bigodes, assim como os eucaliptos. Quanto às duas casas e postes, apesar de estarem irregulares, a manutenção deverá ser feita procurando preservá-los.

5. SERVIÇOS COMPLEMENTARES (RELATAR SE NECESSÁRIO):

Não há outros serviços além dos já citados.

6. CROQUIS / MAPA DE LOCALIZAÇÃO / FOTOS DO TRECHO (ANEXAR):

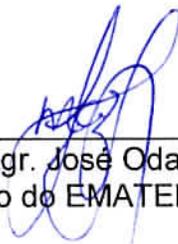
Veja em anexo.

Marialva, 11 de setembro de 2013



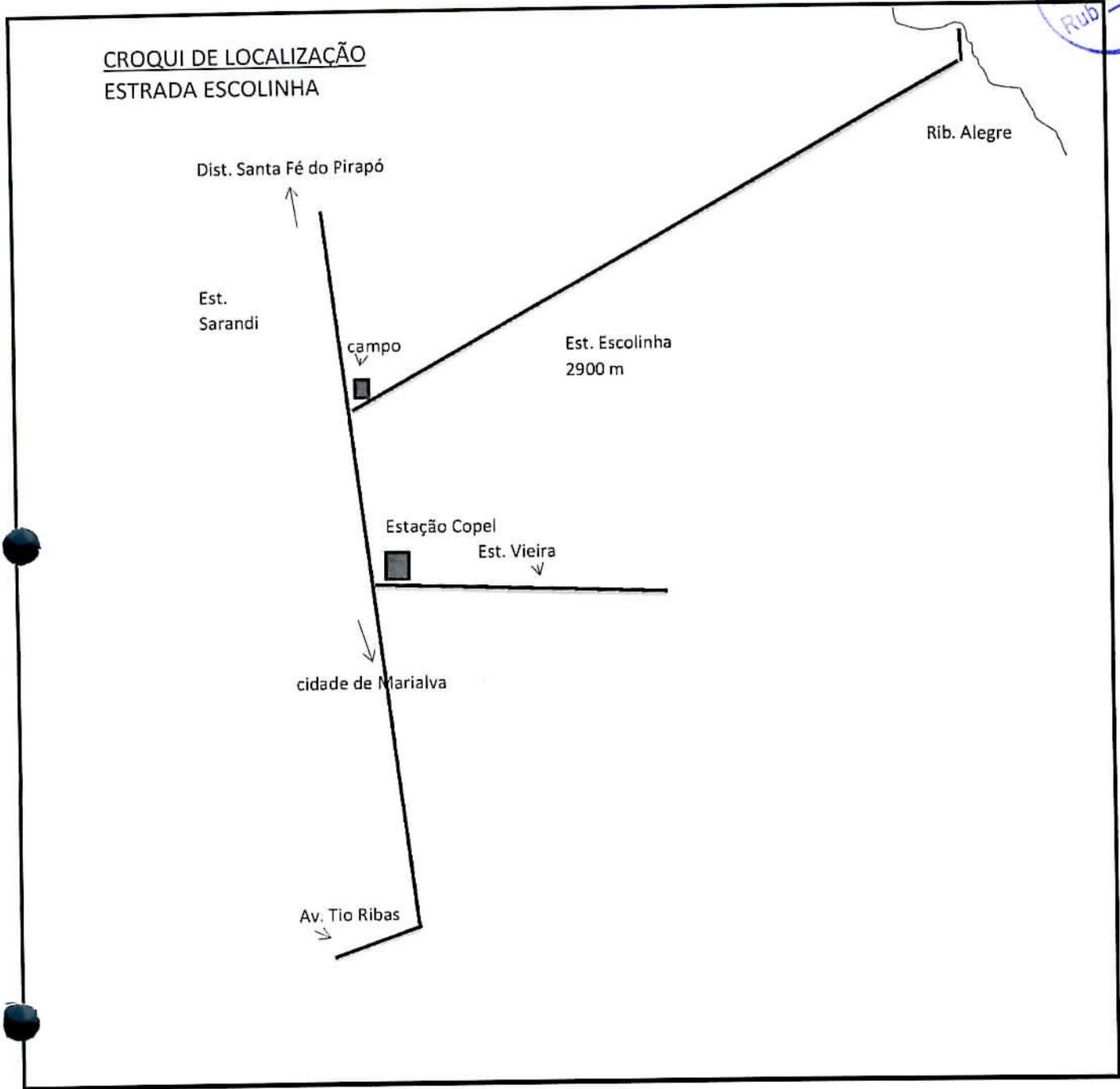
Tec. Agr. Ailton Rojas Poppi
Emater Marialva

Ailton Rojas Poppi
CREA-PR: 4933/7D
CPF: 692.218.559-53
EMATER



Eng. Agr. José Odair Mazia
De acordo do EMATER-Regional

CROQUI DE LOCALIZAÇÃO
ESTRADA ESCOLINHA



Ailton Rojas Poppi
CREA-PR: 4933/TD
CPF: 692.218.559-53
EMATER

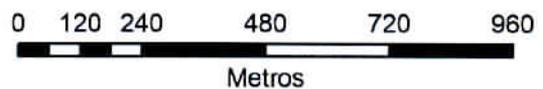


SEAB
35
1/18



Estrada Escolinha

SEAB
Pág. 36
Rub. *[assinatura]*



Legenda

-  Pontos
-  Estrada Escolinha
-  Estrada Santa Fe
-  Propriedades



[assinatura]

Projeção: UTM (Universal Transversa de Mercator)
Datum Horizontal: SAD-69 (South American Datum)

Elaboração: Fabianderson J. B. De Souza
Sec. de Agricultura e Meio Ambiente
EMATER
Set/2013
Prefeitura de Marialva - PR